



Sistema Qualità  
ISO 9001:2015

Documento n°

DGN-PR-010

Revisione

5

Pagina

1

di

11

Titolo

## **CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLARE ED AREE DI SOSTA NELLA ZONA "LAND SIDE" DELL'AEROPORTO DI LAMEZIA TERME**

INDICE

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE   | 3  |
| 2   | RIFERIMENTI NORMATIVI   | 3  |
| 3   | CIRCOLAZIONE VEICOLARE  | 3  |
| 4   | AREE DI SOSTA   | 4  |
| 5   | VIABILITÀ NEI SETTORI A, B, C, F, P3                                      | 5  |
| 5.1 | SCOPO .....   | 5  |
| 5.2 | MODALITÀ OPERATIVA DEL CONTROLLO ELETTRONICO DI<br>ACCESSO/USCITA .....   | 6  |
| 5.3 | DIVIETI .....   | 7  |
| 5.4 | TIPOLOGIA DEI PERMESSI .....  | 7  |
| 5.5 | PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ (PRM) .....                                    | 7  |
| 5.6 | VIDEOSORVEGLIANZA .....   | 8  |
| 6   | VIABILITÀ A QUOTA -2.70   | 8  |
| 6.1 | SCOPO .....   | 8  |
| 6.2 | MODALITÀ OPERATIVA DEL CONTROLLO ELETTRONICO DI ACCESSO....               | 8  |
| 6.3 | MODALITÀ OPERATIVA PER L'USCITA DALL'AREA AD ACCESSO<br>CONTROLLATO ..... | 9  |
| 6.4 | DIVIETI .....   | 9  |
| 6.5 | TIPOLOGIA DEI PERMESSI .....  | 10 |
| 6.6 | PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ (PRM) .....                                    | 10 |
| 6.7 | VIDEOSORVEGLIANZA .....   | 10 |
| 7   | RECLAMI   | 10 |
| 8   | ALLEGATI  | 11 |

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 2      | 11 |

|             |  |                  |                   |             |
|-------------|--|------------------|-------------------|-------------|
| 5           | Modifiche viabilità e parcheggi          | F. Malafarina    | F. Saracco        | 25/09/23    |
| 4           | Modifiche viabilità e parcheggi          | F. Malafarina    | P. Farabbi        | 20/01/22    |
| 3           | Modifiche a pagina 4                     | F. Saracco       | P. Farabbi        | 10/12/20    |
| 2           | Inserimento procedura strada quota -2.70 | S. Fimiani       | P. Farabbi        | 30/01/20    |
| 1           | Modifica aree parcheggio                 | F. Saracco       | P. Mancuso        | 05/04/17    |
| 0           | Emissione                                | F. Saracco       | P. Mancuso        | 23/12/15    |
| <b>Rev.</b> | <b>Descrizione</b>                       | <b>Preparato</b> | <b>Verificato</b> | <b>Data</b> |

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 3      | 11 |

## 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce la regolamentazione della circolazione e della sosta degli autoveicoli sulle aree dell'aeroporto di Lamezia Terme aperte all'uso pubblico. I contenuti della presente procedura si applicano a tutti gli automezzi che transitano e/o sostano nella zona "land-side" del sedime aeroportuale.

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 24/3/1942, come modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 96 del 09/05/2005 e n. 151 del 15/03/2006;
- "Nuovo Codice della Strada" di cui al Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992: Titolo I: artt. da 1 a 3, da 5 a 6, da 11 a 12; Titolo II: artt. 14, 15, 21, 25, 26, 28, 29, da 37 a 43; Titolo III: artt. da 46 a 60; Titolo IV: artt. da 135 a 139; Titolo V: artt. da 140 a 150, da 154 a 164, da 172 a 174, da 186 a 192; Titolo VI: artt. da 194 a 224ter;
- DPR 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni: Regolamento di esecuzione ed attuazione del sopracitato "Nuovo Codice della Strada";
- Legge 9 novembre 2021, n. 156. Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. (21G00170) (GU Serie Generale n.267 del 09-11-2021);
- Legge 22 marzo 2012, n. 33: "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali";
- Programma Nazionale di Sicurezza (PNS) in accordo al Reg. UE 2015/1998;
- Piano di Emergenza Terminal (PET) di Lamezia Terme, emesso da SACAL.

## 3 CIRCOLAZIONE VEICOLARE

La circolazione veicolare sulle aree dell'Aeroporto di Lamezia Terme aperte all'uso pubblico è consentita in conformità a quanto riportato nella planimetria allegata (Tav. 1), che costituisce parte integrante della presente procedura.

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 4      | 11 |

Relativamente all'accesso, al transito e alla sosta dei veicoli nella strada che fiancheggia l'aerostazione a quota -2.70, si rimanda a quanto riportato al successivo paragrafo 6.

#### 4 AREE DI SOSTA

La sosta è consentita esclusivamente nelle zone e negli stalli all'uopo predisposti e nei limiti ed alle condizioni evidenziate dalla segnaletica orizzontale e verticale realizzata.

Le aree destinate a parcheggi sul lato città sono state distinte in settori identificati dalle lettere **A, B, C, D, E, F, G, P1, P2, P3** ed in **settori delimitati da striscia blu facenti parte del settore K, cd. area Kiss & Fly.**

- **Settore A:** area riservata destinata alle autovetture di ENAC; In tale settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli autorizzati da ENAC DA – Direzione Aeroportuale Calabria;
- **Settore B:** area riservata destinata alle autovetture degli Enti Aeroportuali e del personale di SACAL e SACAL GH. In tale settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli autorizzati da SACAL SPA;
- **Settori C:** area riservata alla sosta delle autovetture utilizzate dalle Società operanti in Aeroporto (Operatori Aeroportuali). In tale settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli autorizzati da SACAL SPA;
- **Settore D:** area di parcheggio “Kiss & Fly” a tempo con esposizione di ticket a pagamento reperibile presso i parcometri all'uopo predisposti.;
- **Settore E:** area destinata a sosta degli autobus e dei minibus impiegati per il trasporto di passeggeri provenienti e/o destinati ai voli charter e per attività di noleggio con conducente (NCC);
- **Settore F:** area destinata a:
  - carico/scarico merci;
  - sosta delle autovetture utilizzate da personale aeroportuale dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (A.D.M.). In detto settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli autorizzati da SACAL SPA.
- **Settore G:** area recintata e riservata alla manutenzione della cartellonistica pubblicitaria;
- **Settore K:** area di parcheggio “Kiss & Fly” a tempo con esposizione di ticket a pagamento reperibile presso i parcometri all'uopo predisposti.
- **Settore P1:** area di ***parcheggio recintato*** a pagamento per brevi soste dell'utenza aeroportuale. Le tariffe per detto parcheggio sono quelle approvate e rese note mediante affissione;
- **Settore P2:** area di ***parcheggio recintato*** a pagamento per lunghe soste dell'utenza aeroportuale. Le tariffe per detto parcheggio sono quelle approvate e rese note mediante affissione;

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 5      | 11 |

- **Settore P3:** area di **parcheggio** destinata alle autovetture dei servizi di autonoleggio. Detta area comprende la sosta temporanea (carico e scarico) dei mezzi pesanti che trasportano veicoli per le società di autonoleggio.

Nei settori A, B, C, F e P3, ubicati a piano strada, lato città, la sosta è concessa ai soli autoveicoli autorizzati, appartenenti ai soggetti specificati al successivo paragrafo 5.1

Sulle strade antistanti l'aerostazione (via R. Imbrogno e via G. Anello) sono stati realizzati vari stalli individuati con apposita segnaletica per la sosta riservata a mezzi appartenenti a: **Mezzi di soccorso, Enti di Stato ed Istituzioni/Enti Locali; ENAC; SACAL; Taxi; Persone a ridotta mobilità (PRM).**

Negli stalli **Enti di Stato ed Istituzioni/Enti Locali** la sosta è consentita ai veicoli in dotazione ai vari Enti e per i soli compiti di Istituto.

Per ragioni di pubblica sicurezza è vietato l'accosto di autovetture non autorizzate lungo il marciapiede dell'aerostazione (zona arrivi e partenze).

Per il carico e scarico dei bagagli e per la fermata breve di autovetture è consentita la sosta esclusivamente nell'apposita area cd. "Kiss & Fly" (Settori C e K), nonché nelle aree di parcheggio a pagamento (P1 e P2).

Parimenti, per autobus/minibus in servizio di noleggio con conducente (NCC), che possono occupare gli appositi stalli ad essi riservati per il periodo temporale necessario alla discesa dei passeggeri.

Nel settore ubicato a quota -2.70, lato città, la circolazione è concessa ai soli autoveicoli autorizzati, appartenenti ai soggetti specificati al successivo paragrafo 6.1.

La sosta è consentita per l'attività istituzionale di determinati Corpi di Stato e per le autovetture di servizio di SACAL e delle Società di Manutenzione degli impianti dell'Aerostazione, limitatamente al tempo strettamente necessario per eseguire le attività lavorative.

Tramite la segnaletica presente in loco, sono individuate le aree di fermata/sosta (identificate con le lettere "C": carico e scarico; "R": Riservate Enti di Stato; "S": autovetture SACAL e ditte di manutenzione).

Le autorizzazioni all'ingresso e alla sosta nel settore in questione vengono rilasciate da SACAL, previa specifica richiesta da parte degli Enti o Società interessate.

Nelle aree in cui vige il divieto di sosta, tale divieto ha validità permanente nell'arco delle ventiquattro ore. Si precisa che è vietata la sosta anche in tutte le aree a verde dell'aeroporto.

## 5 VIABILITÀ NEI SETTORI A, B, C, F, P3

### 5.1 Scopo

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 6      | 11 |

Nel presente paragrafo viene normato l'accesso e la sosta dei veicoli nei settori A, B, C, F e P3, lato città dell'aeroporto di Lamezia Terme.

Le aree A, B, C e P3, con superficie complessiva pari a circa 13.500 mq, sono definite con idonea cartellonistica informativa e sono gestite da un sistema di controllo degli accessi attraverso un impianto automatico di barriere o cancelli di accesso e di uscita.

L'area F, con superficie di circa 1500 mq, anch'essa definita da idonea cartellonistica non è al momento delimitata da impianti automatici di accesso/uscita.

Il rilascio delle autorizzazioni per il Settore A è in capo a ENAC DA, ed è riservato, in maniera esclusiva e limitata, alle autovetture del personale ENAC.

Su richiesta di ENAC, SACAL procede all'abilitazione dei badge aeroportuali per l'accesso dei veicoli.

Il rilascio delle autorizzazioni/abilitazioni per i Settore B e C è in capo a SACAL secondo le specifiche procedure descritte al successivo paragrafo 5.2, ed è riservato, in maniera esclusiva e limitata, alle autovetture degli Enti di Stato, del personale SACAL e SACAL GH e degli Operatori Aeroportuali.

Il rilascio delle autorizzazioni per il Settore F è in capo a SACAL secondo le specifiche procedure descritte al successivo paragrafo 5.2, ed è riservato, in maniera esclusiva e limitata, alle autovetture utilizzate dal personale aeroportuale dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (A.D.M.), nonché per le operazioni di carico/scarico merci.

Il rilascio delle autorizzazioni/abilitazioni per il settore P3 è in capo a SACAL secondo le specifiche procedure descritte al successivo paragrafo 5.2, ed è riservato, in maniera esclusiva e limitata, alle autovetture dei servizi di autonoleggio nonché alla sosta temporanea dei mezzi pesanti che trasportano veicoli per dette società.

## 5.2 Modalità operativa del controllo elettronico di accesso/uscita

L'utilizzo dei settori A, B, C e P3 è sottoposto a controllo elettronico degli accessi (ingresso e uscita).

DISPOSITIVI IN CORRISPONDENZA DELLA BARRIERA/CANCELLO D'INGRESSO E DI USCITA:

1. Lettore RFID di prossimità, al fine di garantire l'accesso/uscita tramite i badge aeroportuali forniti da SACAL ai soggetti autorizzati;
2. Telecamera di lettura targa, ove prevista, necessaria a garantire l'accesso alle autovetture presenti nella *white list*;

ENAC:

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 7      | 11 |

L'elenco del personale di ENAC autorizzato al settore A deve essere trasmesso a SACAL - sede operativa di Lamezia Terme.

**ENTI DI STATO, PERSONALE SACAL E SACAL GH ED OPERATORI AEROPORTUALI:**

La richiesta per il permesso di accesso ai settori B, C e P3 deve essere presentata a SACAL attraverso l'apposito modello (ALL. C) debitamente compilato.

La richiesta per il permesso di sosta nei settori F e P3 deve essere presentata a SACAL attraverso l'apposito modello (ALL. D) debitamente compilato.

L'utilizzo del settore F, al momento non sottoposto a controllo elettronico degli accessi, e dell'area di sosta all'interno del settore P3 è consentito esclusivamente per:

- carico/scarico merci;
- Sosta delle autovetture utilizzate da personale aeroportuale dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (A.D.M.). In detto settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli autorizzati da SACAL SPA.

Solo nel P3

- carico/scarico autovetture;

Inoltre, sempre per il settore F, le GPG saranno in possesso di una lista di fornitori abituali nella quale sono presenti: nome del fornitore, modello e targa del veicolo che deve accedere/sostare al settore F.

A tali fornitori è concesso l'accesso e la sosta, senza preavviso da parte dell'operatore aeroportuale, esclusivamente per le operazioni di carico/scarico merci.

### 5.3 Divieti

È espressamente vietato:

- L'accesso ai motocicli in possesso ai privati.
- La sosta di veicoli appartenenti agli operatori aeroportuali ed ai dipendenti degli stessi, fatta salva l'eccezione delle autovetture autorizzate.

### 5.4 Tipologia dei permessi

Per tutti i veicoli autorizzati, SACAL predispone e consegna uno specifico *badge*, di cui al punto 1) del precedente paragrafo 5.2.

### 5.5 Persone a Ridotta Mobilità (PRM)

All'interno dei vari settori A, B, C ed F sono previsti stalli destinati alle Persone a Ridotta Mobilità (PRM).

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 8      | 11 |

## 5.6 Videosorveglianza

Le aree A, B e C sono sottoposte a sistema di videocontrollo a circuito chiuso, con registrazione H24, effettuata da SACAL ai fini della tutela del patrimonio aziendale. Il trattamento dei dati è effettuato in maniera conforme alle prescrizioni vigenti in materia di privacy, ex Regolamento UE 2013/679 “General Data Protection Regulation” (GDPR).

## 6 VIABILITÀ A QUOTA -2.70

### 6.1 Scopo

Nel presente paragrafo viene normato l’accesso, il transito e la sosta dei veicoli nella viabilità a quota -2.70, lato città dell’aeroporto di Lamezia Terme.

L’area in questione risulta avere una superficie pari a circa 1.500 mq ed è definita con idonea cartellonistica informativa e delimitata attraverso l’installazione di idoneo impianto automatico di barriere di accesso/uscita.

Il rilascio dei permessi di accesso alla viabilità a quota -2.70 è in capo a SACAL, secondo le specifiche procedure descritte al successivo paragrafo 6.2, ed è riservato, in maniera esclusiva e limitata, ad Enti di Stato, mezzi di soccorso e operatori aeroportuali.

### 6.2 Modalità operativa del controllo elettronico di accesso

La strada a quota -2.70 è sottoposta a controllo elettronico degli accessi, attraverso un sistema combinato di controllo in corrispondenza della barriera d’ingresso.

#### DISPOSITIVI IN CORRISPONDENZA DELLA BARRIERA INGRESSO:

1. Sistema di riconoscimento UHF-LONG RANGE, al fine di garantire l’accesso alla viabilità a quota -2.70 in ogni momento, tramite tag magnetici forniti da SACAL a soggetti individuati (Dirigente/Comandante di: ENAC, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Sacal – Fornitori abituali);
2. Analizzatore acustico di sirena omologato, destinato a garantire l’accesso alla viabilità a quota -2.70 ai mezzi di pubblico soccorso e di pubblica sicurezza, non presenti nella *white list*;
3. Sistema di accesso a chiamata: è presente una postazione citofonica di chiamata VoIP-SIP, ubicata in prossimità della barriera automatica di accesso, con collegamento diretto alla *control room* dell’aeroporto di Lamezia Terme (dalle 05.00 alle 22.00) e con il Varco staff (dalle 22.00 alle 05.00), entrambi presidiati da Guardie Particolari Giurate (GPG) che, su disposizione di

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 9      | 11 |

SACAL, consentono l'accesso ai veicoli appartenenti a ditte terze non ricadenti nei sistemi di controllo precedentemente descritti, e soggetti ad autorizzazione preventiva da parte di SACAL.

Operatori aeroportuali: la richiesta per il permesso di accesso alla viabilità posta a quota -2.70 deve essere presentata all'Ufficio Tesseramento di SACAL della sede operativa di Lamezia Terme, attraverso l'apposito modello (ALL. A) debitamente compilato.

*White List*: le GPG sono in possesso di una lista di fornitori abituali nella quale sono presenti: nome del fornitore, modello e targa del veicolo che deve accedere alla viabilità a quota -2.70. A tali fornitori è concesso l'accesso, senza preavviso da parte dell'operatore aeroportuale, esclusivamente per le operazioni di carico e scarico.

Fornitori non abituali: l'operatore aeroportuale deve comunicare, compilando e consegnando l'apposito modulo (ALL. B) all'Ufficio Tesseramento di SACAL, 24 ore prima dell'accesso, per ingressi previsti dal lunedì al venerdì, o 48 ore prima, per ingressi previsti il sabato e la domenica, il nome della società, la tipologia e la targa del veicolo che deve accedere alla viabilità a quota -2.70 per operazioni di carico e scarico.

Il modulo vistato dall'Ufficio Tesseramento viene consegnato alle GPG presenti alla *control room* e al varco staff. Le modalità d'ingresso avverranno per come riportato al precedente punto 3. I fornitori non abituali devono essere accompagnati sempre dall'operatore aeroportuale durante le operazioni di carico e scarico.

Corrieri espressi: nel caso in cui le operazioni di carico e scarico sono effettuate da un corriere espresso, lo stesso deve essere scortato da personale dell'operatore aeroportuale per cui effettua le operazioni di carico e scarico (durante tutta l'attività). L'operatore aeroportuale deve utilizzare la postazione citofonica comunicando alla GPG le proprie generalità ed il numero di tesserino aeroportuale.

### **6.3 Modalità operativa per l'uscita dall'area ad accesso controllato**

È predisposta una barriera automatica di uscita. La barriera consente l'apertura del varco in modalità automatica, favorendo l'uscita del veicolo posto in prossimità della barriera stessa.

### **6.4 Divieti**

È espressamente vietato:

- L'accesso ai motocicli in possesso ai privati.
- La sosta di veicoli appartenenti agli operatori aeroportuali ed ai dipendenti degli stessi, fatta salva l'eccezione delle autovetture autorizzate.

|   |                 |              |           |        |    |
|---|-----------------|--------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n° | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010   | 5         | 10     | 11 |

## 6.5 Tipologia dei permessi

Per tutti i veicoli autorizzati, SACAL predispone e consegna uno specifico *tag* adesivo per parabrezza, di cui al punto 1) del precedente paragrafo 5.2.

## 6.6 Persone a Ridotta Mobilità (PRM)

All'interno della area carrabile a quota -2.70 non sono previsti stalli destinati alle Persone a Ridotta Mobilità (PRM).

Le Persone a Ridotta Mobilità possono utilizzare gli appositi stalli riservati e opportunamente identificati.

È necessario specificare il nominativo ed il recapito di riferimento, in modo da consentire il giusto riscontro per i dovuti chiarimenti o risposte. Nel caso in cui la risposta ottenuta, sia sfavorevole o non completamente soddisfacente, è possibile avanzare istanza presso le competenti Autorità giudiziarie.

## 6.7 Videosorveglianza

La strada a quota -2.70 è sottoposta a sistema di videocontrollo a circuito chiuso con registrazione H24, effettuata da SACAL ai fini della tutela del patrimonio aziendale.

Il trattamento dei dati è effettuato in maniera conforme alle prescrizioni vigenti in materia di privacy, ex Regolamento UE 2013/679 "General Data Protection Regulation" (GDPR).

## 7 RECLAMI

Eventuali suggerimenti, segnalazioni di disfunzioni e reclami devono essere indirizzati, per posta, al seguente indirizzo:

*S.A.CAL. S.p.A.  
Ufficio Comunicazioni Clienti  
c/o Aeroporto Civile  
88046 - Lamezia Terme (CZ) – ITALY*

oppure via e-mail all'indirizzo:

*info@sacal.it*

oppure via PEC all'indirizzo:

*sacalspa@legalmail.it*

|   |  |                                    |                        |                      |                  |
|---|--|------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|
|  | <p>Sistema Qualità<br/>ISO 9001:2015</p> | <p>Documento n°<br/>DGN-PR-010</p> | <p>Revisione<br/>5</p> | <p>Pagina<br/>11</p> | <p>di<br/>11</p> |
|---|--|------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|

## 8 ALLEGATI

- ALL. A: Richiesta rilascio autorizzazione all'accesso lungo la strada di servizio a quota -2.70 lato città – Aeroporto di Lamezia Terme
- ALL. B: Richiesta rilascio autorizzazione all'accesso lungo la strada di servizio a quota -2.70 lato città – Aeroporto di Lamezia Terme – per fornitore non abituale
- ALL. C: Richiesta rilascio autorizzazione all'accesso nei settori B, C e P3 - lato città – Aeroporto di Lamezia Terme.
- ALL. D: Richiesta rilascio autorizzazione alla sosta nei settori F e P3 - lato città – Aeroporto di Lamezia Terme
- TAV. 1: Rappresentazione dei settori e delle aree dell'aeroporto rilevanti ai sensi della presente procedura.

|   |  |   |                        |                     |                 |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|
|  | <p>Sistema Qualità<br/>ISO 9001:2015</p> | <p>Documento n°<br/>DGN-PR-010 – ALL. A</p> | <p>Revisione<br/>5</p> | <p>Pagina<br/>1</p> | <p>di<br/>2</p> |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|

**ALL. A**

**RICHIESTA RILASCIO AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO LUNGO LA STRADA DI SERVIZIO DI QUOTA -2.70 LATO CITTA' - AEROPORTO DI LAMEZIA TERME**

Il sottoscritto (cognome e nome) .....,  
nato a ..... Prov. ...., il .....,  
residente a ....., Via.....,  
tel. ...., cell. ....,  
e-mail/PEC.....,  
C.F./P.I.....

**IN QUALITÀ DI**

Operatore economico (nome dell'attività posta in ZTL)  
.....

**RICHIEDE**

a S.A.CAL. S.p.A. autorizzazione all'accesso, transito e sosta nella strada di servizio a quota -2.70 per i seguenti mezzi targati:

Targa 1

.....

Targa 2

.....

Targa 3

.....

per il periodo dal ..... al .....

con sosta nello/negli stallo/i riservato/i a .....

A tal fine,

**DICHIARA**

che il/i veicolo/i:

E'/Sono in regola con gli obblighi dell'assicurazione RCA (art. 193 C.d.S.);

E'/Sono in regola con gli obblighi di revisione periodica (art. 80 C.d.S.);

Ha/Hanno una massa a pieno carico non superiore a 3,5 tonnellate.

|   |                 |                     |           |        |    |
|---|-----------------|---------------------|-----------|--------|----|
|  | Sistema Qualità | Documento n°        | Revisione | Pagina | di |
|   | ISO 9001:2015   | DGN-PR-010 – ALL. A | 5         | 2      | 2  |

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, sotto la sua personale responsabilità ed a piena conoscenza della responsabilità penale prevista per le dichiarazioni false dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e delle disposizioni del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, dichiara altresì di aver preso atto della disciplina della sosta contenuta nel vigente regolamento per l'accesso lungo la strada di servizio di quota -2.70, lato città, dell'aeroporto di Lamezia Terme e di impegnarsi al rispetto della disciplina stessa da parte dei conducenti dei mezzi sopra elencati.

#### NOTE E PRESCRIZIONI

Eventuali richieste di modifica al permesso rilasciato dovranno essere comunicate All'ufficio tesseramento di SACAL in maniera tempestiva e comunque precedentemente all'accesso alla strada di servizio a quota -2.70

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI, AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D. LGS N. 196/2003 E DEGLI ARTT. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO (UE) N. 2016/679 (REGOLAMENTO GENERALE SULLA PROTEZIONE DEI DATI, "GDPR")

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del d. Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del Regolamento UE 2013/679 GDPR, che i dati personali conferiti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente viene resa. Il conferimento di tali dati personali è obbligatorio al fine della conclusione positiva del procedimento, l'eventuale rifiuto espresso è causa di chiusura del procedimento stesso. L'interessato ha facoltà di avvalersi dei diritti previsti dagli articoli 7, 8, 9 e 10 del d.lgs. 196/2003. Il titolare del trattamento è SACAL SpA, nella persona del Presidente del C.d.A. e legale rappresentante p.t. della S.A.CAL. S.p.A. Il responsabile del trattamento è il Presidente del C.d.A. e legale rappresentante p.t. della S.A.CAL. S.p.A.

Lamezia Terme, il .....

Firma

|   |  |   |                        |                     |                 |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|
|  | <p>Sistema Qualità<br/>ISO 9001:2015</p> | <p>Documento n°<br/>DGN-PR-010 – ALL. B</p> | <p>Revisione<br/>5</p> | <p>Pagina<br/>1</p> | <p>di<br/>1</p> |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|

**ALL. B**

**RICHIESTA RILASCIO AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO  
LUNGO LA STRADA DI SERVIZIO DI QUOTA -2.70 LATO CITTA' - AEROPORTO DI  
LAMEZIA TERME - PER FORNITORE NON ABITUALE**

Il sottoscritto (cognome e nome) .....,  
nato a ..... Prov. ...., il .....,  
residente a ....., Via.....,  
tel. ...., cell. ....,  
e-mail/PEC.....,  
C.F./P.I.....

**IN QUALITÀ DI**

Operatore aeroportuale (nome dell'attività)  
.....

**RICHIEDE**

a S.A.CAL. Spa autorizzazione all'accesso, per operazioni di carico e scarico per il  
seguente mezzo:

Nome della Società: .....Targa: .....

Data d'ingresso: .....

Periodo stimato delle operazioni: .....

Lamezia Terme, il .....

Firma

L'Ufficio Tesseramento

|   |  |   |                        |                     |                 |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|
|  | <p>Sistema Qualità<br/>ISO 9001:2015</p> | <p>Documento n°<br/>DGN-PR-010 – ALL. C</p> | <p>Revisione<br/>5</p> | <p>Pagina<br/>1</p> | <p>di<br/>1</p> |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|

**ALL. C**

**RICHIESTA RILASCIO AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO  
SETTORI B, C e P3 - AEROPORTO DI LAMEZIA TERME -**

Il sottoscritto (cognome e nome) .....,  
nato a ..... Prov. ...., il .....,  
residente a ....., Via.....,  
tel. ...., cell. ....,  
e-mail/PEC.....,  
C.F./P.I.....

**IN QUALITÀ DI**

Ente Aeroportuale (nome Ente)

.....

Operatore aeroportuale (nome dell'attività)

.....

personale di SACAL

personale di SACAL GH

**RICHIEDE**

a S.A.CAL. Spa autorizzazione all'accesso e la sosta per il seguente mezzo:

Nome della Società: .....Targa: .....

Data d'ingresso: .....

Periodo stimato delle operazioni: .....

Lamezia Terme, il .....

Firma

SAC

|   |  |   |                        |                     |                 |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|
|  | <p>Sistema Qualità<br/>ISO 9001:2015</p> | <p>Documento n°<br/>DGN-PR-010 – ALL. D</p> | <p>Revisione<br/>5</p> | <p>Pagina<br/>1</p> | <p>di<br/>1</p> |
|---|--|---|------------------------|---------------------|-----------------|

**ALL. D**

**RICHIESTA RILASCIO AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA  
SETTORI F e P3 - AEROPORTO DI LAMEZIA TERME -**

Il sottoscritto (cognome e nome) .....,  
nato a ....., Prov. ...., il .....,  
residente a ....., Via.....,  
tel. ...., cell. ....,  
e-mail/PEC.....,  
C.F./P.I.....

**IN QUALITÀ DI**

Ente Aeroportuale (nome Ente)

.....

Operatore aeroportuale (nome dell'attività)

.....

**RICHIEDE**

a S.A.CAL. Spa autorizzazione all'accesso e la sosta per il seguente mezzo:

Nome della Società: .....Targa: .....

Data d'ingresso: .....

Periodo stimato delle operazioni: .....

Lamezia Terme, il .....

Firma

SACAL



Sistema Qualità  
ISO 9001:2015

Documento n°

DGN-PR-010 – TAV. 1

Revisione

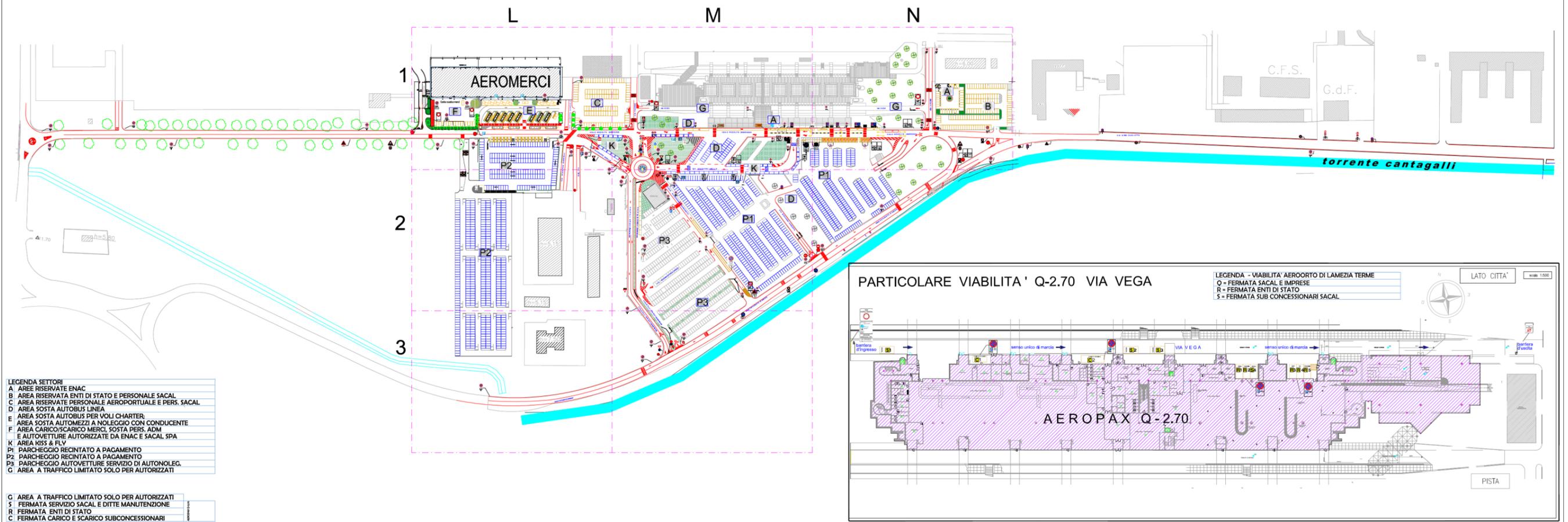
5

Pagina di

1 1

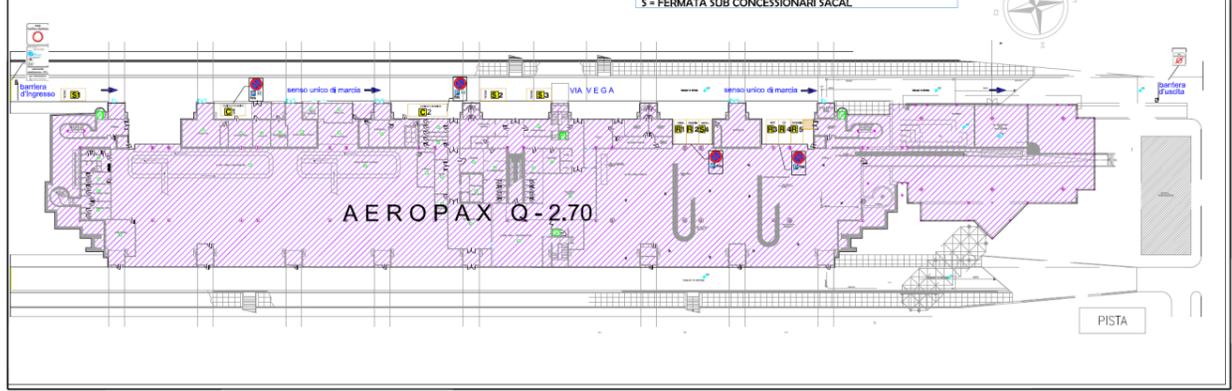
TAVOLA N. 1

# TAV.01 - PLANIMETRIA VIABILITA' AEROPORTO DI LAMEZIA TERME



- LEGENDA SETTORI**
- A AREE RISERVATE ENAC
  - B AREE RISERVATE ENTI DI STATO E PERSONALE SACAL
  - C AREE RISERVATE PERSONALE AEROPORTUALE E PERS. SACAL
  - D AREA SOSTA AUTOBUS LINEA
  - E AREA SOSTA AUTOBUS PER VOLI CHARTER
  - F AREA SOSTA AUTOMEZZI A NOLEGGIO CON CONDUCENTE
  - F AREA CARICO/SCARICO MERCI, SOSTA PERS. ADM
  - E AUTOVETTURE AUTORIZZATE DA ENAC E SACAL SPA
  - K AREA KISS & FLY
  - P1 PARCHEGGIO RECINTATO A PAGAMENTO
  - P2 PARCHEGGIO RECINTATO A PAGAMENTO
  - P3 PARCHEGGIO AUTOVETTURE SERVIZIO DI AUTONOLEG.
  - G AREA A TRAFFICO LIMITATO SOLO PER AUTORIZZATI
- LEGENDA VIABILITA'**
- G AREA A TRAFFICO LIMITATO SOLO PER AUTORIZZATI
  - S FERMATA SERVIZIO SACAL E DITTE MANUTENZIONE
  - R FERMATA ENTI DI STATO
  - C FERMATA CARICO E SCARICO SUBCONCESSIONARI

## PARTICOLARE VIABILITA' Q-2.70 VIA VEGA



- LEGENDA - VIABILITA' AEROPORTO DI LAMEZIA TERME**
- Q = FERMATA SACAL E IMPRESE
  - R = FERMATA ENTI DI STATO
  - S = FERMATA SUB CONCESSIONARI SACAL