

Ordinanza n. 3 / 2017

**DISCIPLINA CIRCOLAZIONE E SOSTA AREE APERTE AL PUBBLICO – LAND SIDE
AEROPORTO DI CROTONE**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Calabria,

- VISTO il Codice della Navigazione revisionato con il Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n. 96;
- VISTO il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.
- VISTI gli articoli 692, 693, 702, 704, 705 e 718 del citato Codice della Navigazione;
- VISTO il nuovo "Codice della Strada" approvato con il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e le successive modifiche;
- VISTO l'articolo 8 del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, di cui al D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, il quale definisce le aree interne agli aeroporti sottoposte alla disciplina dell'Enac;
- VISTI gli articoli 6 e 231 del citato, nuovo, "Codice della Strada";
- VISTA la Convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Crotone, stipulata in data 4 settembre 2017, n° 88641/DG, tra l'Ente Nazionale Aviazione Civile e la Società Sacal SpA;
- VISTO il Decreto del Direttore Generale dell'Ente Nazionale Aviazione Civile, n° 34-P del 31 ottobre 2017;
- VISTO il comma 3 dell'art. 9 della convenzione citata al punto precedente;
- VISTA la Legge n. 33 del 22 marzo 2012 recante norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;
- VISTO il documento DGN-PR-110, redatto dalla società SACAL e datato 23 novembre 2017, relativo alla circolazione autoveicolare ed alle aree di sosta nella zona "land side" dell'aeroporto di Crotone;

- PRESO ATTO che nelle competenze attribuite al gestore aeroportuale rientrano l'analisi delle esigenze e delle necessità inerenti alla viabilità delle aree aeroportuali aperte al pubblico, la pertinente verifica della rispondenza alle norme del nuovo codice della strada nonché la pianificazione e l'esecuzione degli opportuni interventi;
- CONSIDERATA la necessità di emanare una nuova ordinanza anche in considerazione della riapertura al traffico aereo dell'aeroporto di Crotona;
- RITENUTO necessario disciplinare l'accesso, la circolazione e la sosta nelle aree aperte al pubblico, di automezzi utilizzati per il trasporto di persone quali: bus, taxi, veicoli NCC, navette, anche per assicurare una maggiore sicurezza dei passeggeri;
- RITENUTO di disciplinare adeguatamente il parcheggio dei veicoli degli operatori aeroportuali;
- SENTITO : il Gestore aeroportuale,
- RITENUTO di dover provvedere in proposito;

ORDINA

- Art. 1) Quanto riportato in premessa costituisce parte integrante della presente ordinanza.
- Art. 2) Sul sedime dell'aeroporto di Crotona sono applicate le disposizioni del nuovo Codice della Strada, per le tematiche relative alla circolazione stradale.
- Art. 3) E' approvato ed adottato il documento per la "circolazione autoveicolare ed aree di sosta nella zona "land side" dell'aeroporto di Crotona" (di seguito "regolamento") che costituisce parte integrante della presente ordinanza.
- Art. 4) La società di gestione, in caso di necessità o di rilevante opportunità, potrà apportare modifiche al "regolamento", procedendo alla predisposizione dello stesso e proponendolo alla Direzione Aeroportuale Calabria per la necessaria approvazione.
- Art. 5) Contestualmente all'entrata in vigore della presente ordinanza sono abrogate, altresì, tutte le disposizioni contrastanti con la presente ordinanza.
- Art. 6) I contravventori saranno sanzionati ai sensi del vigente Codice della Strada.
- Art. 7) Le sanzioni per inosservanza a tali norme saranno applicate a seguito di accertamento effettuato dagli Organi di Polizia cui compete l'espletamento

dei servizi di Polizia stradale a norma dell'art. 12 del Codice della Strada, contestate al trasgressore secondo le modalità di legge e gestite dai rispettivi organi per i successivi adempimenti (notifiche, ingiunzioni, ecc.) previsti dalla normativa vigente.

Qualora le infrazioni riguardino le disposizioni contenute nella presente ordinanza non rientranti nel Codice della Strada si applica il Codice della navigazione e le stesse saranno sanzionate ai sensi dell'art. 1174, comma 2°.

- Art. 8) L'ENAC, per motivi di incolumità pubblica, per motivi di sicurezza della navigazione aerea (sia safety che security), nonché per motivi di soccorso e/o esigenze di carattere tecnico od altre ragioni, potrà, anche senza alcun preavviso, sospendere la circolazione su tutte o su alcune corsie della strada antistante l'aerostazione passeggeri a tutte o ad alcune categorie di utenti ovvero modificarne la viabilità.
- Art. 9) Nelle aree aperte al pubblico ed in quelle antistanti l'aerostazione, al fine di garantire l'ordine pubblico e la libera scelta dei mezzi di trasporto e di qualsiasi altro servizio da parte dei passeggeri, è fatto divieto a chiunque di avvicinare gli stessi offrendo la propria opera.
- Art. 10) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.
- Art. 11) La S.A.CAL., società di gestione dell'aeroporto di Crotone, curerà la diffusione della presente ordinanza.
- Art. 12) La presente ordinanza entra in vigore alle ore 00:01 del 30 novembre 2017.

Crotone, li 30 novembre 2017

Il Direttore

Marfisi



	Sistema Qualità	Documento n°	Revisione	Pagina	di
	ISO 9001:2015	DGN-PR-110	0	1	5

Titolo

**CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLARE ED AREE DI SOSTA
NELLA ZONA “LAND SIDE” DELL’AEROPORTO
DI CROTONE**

Indice

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	2
2	RIFERIMENTI NORMATIVI	2
3	CIRCOLAZIONE VEICOLARE	2
4	AREE DI SOSTA	2
5	PLANIMETRIA ALLEGATA	4

0	Emissione	E. Parrilla	F. Saracco	23/11/17
Rev.	Descrizione	Preparato	Verificato	Data

	<p>Sistema Qualità ISO 9001:2015</p>	<p>Documento n° DGN-PR-110</p>	<p>Revisione 0</p>	<p>Pagina di 2 5</p>
---	--	------------------------------------	------------------------	--------------------------

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce la regolamentazione della circolazione e della sosta degli autoveicoli sulle aree dell'aeroporto di Crotona aperte all'uso pubblico.

I contenuti della presente procedura si applicano a tutti gli automezzi che transitano e/o sostano nella zona "land-side" del sedime aeroportuale.

2 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 24/3/1942, come modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 96 del 09/05/2005 e n. 151 del 15/03/2006;
- "Nuovo Codice della Strada" di cui al Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992: Titolo I: artt. da 1 a 3, da 5 a 6, da 11 a 12; Titolo II: artt. 14, 15, 21, 25, 26, 28, 29, da 37 a 43; Titolo III: artt. da 46 a 60; Titolo IV: artt. da 135 a 139; Titolo V: artt. da 140 a 150, da 154 a 164, da 172 a 174, da 186 a 192; Titolo VI: artt. da 194 a 224ter;
- DPR 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni: Regolamento di esecuzione ed attuazione del sopracitato "Nuovo Codice della Strada";
- Legge 22 marzo 2012, n. 33: "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali".

3 CIRCOLAZIONE VEICOLARE

La circolazione veicolare sulle aree dell'Aeroporto di Crotona aperte all'uso pubblico è consentita in conformità a quanto riportato nella planimetria allegata (Tav. 1) che costituisce parte integrante della presente procedura.

4 AREE DI SOSTA

la sosta è consentita esclusivamente nelle zone e negli stalli all'uopo predisposti e nei limiti ed alle condizioni evidenziate dalla segnaletica orizzontale e verticale realizzata.

	Sistema Qualità	Documento n°	Revisione	Pagina	di
	ISO 9001:2015	DGN-PR-110	0	3	5

Le aree destinate a parcheggi sono state distinte in settori identificati dalle lettere **A, B, C, D, E, F, G, H**:

- **Settore A:** area con n. 12 stalli destinata alle autovetture dei servizi di noleggio senza conducente;
- **Settore B:** area riservata alla sosta delle autovetture utilizzate da personale di Enti o Società operanti in Aeroporto, di cui n. 3 stalli sono riservati ad ENAC. In tale settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli che espongono in maniera ben visibile il contrassegno rilasciato da ENAC – Direzione Aeroportuale Calabria;
- **Settore C:** area riservata alla sosta delle autovetture utilizzate da personale della Società di Gestione operante in Aeroporto. In tali settori la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli che espongono in maniera ben visibile il contrassegno rilasciato da ENAC – Direzione Aeroportuale Calabria
- **Settore D:** area destinata a sosta degli autobus di linea per collegamenti urbani ed extraurbani;
- **Settore E:** area riservata ai minibus impiegati per il trasporto di passeggeri provenienti e/o destinati ai voli charter e per attività di noleggio con conducente (NCC);
- **Settore F:** area di parcheggio a pagamento non custodito, con n.100 stalli circa, di cui n.4 stalli riservati ai disabili;
- **Settore G:** area di parcheggio a verde non custodito, composta da n. 74 stalli;
- **Settore H:** area di parcheggio riservata agli autobus impiegati per il trasporto di passeggeri provenienti e/o destinati ai soli voli charter.

Sulle strada antistante l'aerostazione sono stati realizzati vari stalli individuati con apposita segnaletica per la sosta riservata a mezzi appartenenti a: **ENAC, POLIZIA DI STATO, GUARDIA DI FINANZA, POLIZIA LOCALE, TAXI (3), Persone a ridotta mobilità (PRM)**.

Negli stalli riservati ai mezzi appartenenti agli Enti/Istituzioni sopra menzionati, la sosta è consentita per i soli compiti di istituto, previa esposizione di contrassegno dell'Istituzione/Ente.

Negli stalli **E.N.A.C.** la sosta è riservata alle autovetture munite di specifica autorizzazione rilasciata da ENAC - Direzione Aeroportuale Calabria, da esporre in maniera visibile sul cruscotto.

E' permesso l'accosto di autovetture degli utenti al marciapiede dell'aerostazione (zona arrivi e partenze) solo sulle aree libere da divieti e per la sola fermata al fine di consentire il carico e scarico dei bagagli. Parimenti per gli autobus/minibus in servizio di noleggio con conducente (NCC), che possono occupare gli appositi stalli ad essi riservati per il periodo temporale necessario alla discesa dei passeggeri.

Nelle aree in cui vige il divieto di sosta, tale divieto ha validità permanente nell'arco delle ventiquattro ore.

Si precisa che è vietata la sosta anche in tutte le aree a verde dell'aeroporto (eccetto il settore G).

	Sistema Qualità ISO 9001:2015	Documento n° DGN-PR-110	Revisione 0	Pagina 4	di 5
---	----------------------------------	----------------------------	----------------	-------------	---------

5 PLANIMETRIA ALLEGATA

Di seguito è riportata la tavola che rappresenta la viabilità aeroportuale aperta all'uso pubblico e le aree dell'aeroporto rilevanti ai sensi della presente procedura.



Sistema Qualità
ISO 9001:2008

Documento n°	Revisione	Pagina	di
DGN-PR-110	0	5	5



Tavola n.1 Aeroporto di Crotona - Allegato

Planimetria Generale



S.S.106

