

INFORMAZIONE AMBIENTALI

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

SACAL, società di gestione degli aeroporti Calabresi, in accordo al regolamento di scalo dell'aeroporto di Reggio Calabria è tenuta a coniugare le esigenze di valorizzazione e crescita economica con il valore fondamentale della salvaguardia del patrimonio ambientale, limitando, al tempo stesso, l'eventuale impatto ambientale attraverso procedure operative per la corretta gestione dei rifiuti prodotti.

Per l'Aeroporto di Reggio Calabria è stato approvato un Preliminary Masterplan che prevede, nel 2035, circa 580.000 pax/anno. Oggi il numero di passeggeri l'anno è di circa 202.000 pax/anno per una media di 4 voli al giorno.

L'Aeroporto di Reggio Calabria è dotato di una Procedura ambientale "Gestione Rifiuti Aeroportuali" RTA-PR-201. L'Aerostazione è fornita di un sistema adeguato di raccolta differenziata.

Per quanto riguarda i rifiuti speciali e in conformità con la normativa vigente, SACAL, già dal 2017, si affida a ditte terze specializzate, con garanzie di maggiore tracciabilità, trasparenza e prevenzione dell'illegalità.

In riferimento al trattamento delle acque bianche, SACAL assicura il trattamento delle acque di prima pioggia dei piazzali tramite apposito impianto di disoleazione.

Per quanto riguarda la rete fognaria delle acque nere dell'interno aeroporto, la stessa confluisce nell'impianto di sollevamento, riposto nella recinzione aeroportuale, che riporta le acque nere nell'impianto di depurazione, interno al sedime aeroportuale. Ad oggi, tutti i parametri ambientali rilevati risultano inferiori alle soglie previste dalle normative vigenti. SACAL ha in progetto il collegamento dell'impianto fognario alla fognatura pubblica.

Inoltre, al fine di garantire la sostenibilità ambientale dell'attività aeroportuale, SACAL ha posto estrema attenzione in fase di progettazione dei nuovi interventi a tutte le opportunità offerte dalle moderne tecnologie per ridurre i consumi energetici e di risorse primarie, nonché le emissioni generate dalle nuove infrastrutture. Sono stati previsti interventi sugli impianti d'illuminazione e sui sistemi di climatizzazione, oltre ad aver previsto la produzione di energia da fonti alternative.

Post Holder Progettazione
Ing. Stefania Raimondo