

AEROPORTI DI
REGGIO CALABRIA CROTONE LAMEZIA TERME

SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

BILANCIO DI ESERCIZIO
2022

Indice:

TABELLA CAPITALE SOCIALE	pag. 05
1. S.A.CAL. S.P.A.	pag. 07
Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 08
Bilancio di Esercizio 2022	pag. 63
Rendiconto Finanziario	pag. 73
Nota Integrativa	pag. 77
Relazione della Società di Revisione Bilancio di Esercizio SACAL S.P.A.	pag. 115
Relazione del Collegio Sindacale Bilancio di Esercizio SACAL S.P.A.	pag. 121
2. SACAL GH S.P.A.	pag. 127
Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 128
Bilancio di Esercizio 2022	pag. 141
Rendiconto Finanziario	pag. 151
Nota Integrativa	pag. 155
Relazione della Società di Revisione Bilancio di Esercizio SACAL GH S.P.A.	pag. 185
Relazione del Collegio Sindacale Bilancio di Esercizio SACAL GH S.P.A.	pag. 191
3. CONSOLIDATO DI GRUPPO	pag. 195
Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 196
Bilancio di Esercizio Consolidato 2022	pag. 213
Rendiconto Finanziario Consolidato	pag. 223
Nota Integrativa Consolidato	pag. 227
Relazione della Società di Revisione Bilancio di Esercizio Consolidato	pag. 257

TABELLA CAPITALE SOCIALE

SACAL SPA



AZIONISTA	CAPITALE IN EURO	NUMERO AZIONI	%
COMUNE DI LAMEZIA TERME	2.824.371,00	5.463	11,81%
PROVINCIA DI CATANZARO	1.487.409,00	2.877	6,22%
REGIONE CALABRIA	2.218.447,00	4.291	9,27%
COMUNE DI CATANZARO	775.500,00	1.500	3,24%
CAMERA DI COMMERCIO DI CZ-VV-KR	937.321,00	1.813	3,92%
PROVINCIA DI COSENZA	237.820,00	460	0,99%
CAMERA DI COMMERCIO DI COSENZA	66.693,00	129	0,28%
CONSORZIO INDUSTRIALE DI VIBO	15.510,00	30	0,06%
FINCALABRA SPA	12.428.163,00	24.039	51,96%
SACAL SPA	55.836,00	108	0,23%
	21.047.070,00	40.710	87,99%
AEROPORTI DI ROMA S.P.A.	1.284.745,00	2.485	5,37%
INTESA SANPAOLO SPA	811.173,00	1.569	3,39%
NOTO S.P.A.	198.011,00	383	0,83%
CONFINDUSTRIA CATANZARO	331.397,00	641	1,39%
MINERVA AIRLINES	46.530,00	90	0,19%
GIACINTO CALLIPO S.P.A	41.360,00	80	0,17%
IGEA CALABRA S.P.A.	39.809,00	77	0,17%
CANTINE LENTO SCARL	23.265,00	45	0,10%
CASABIANCA SRL IN LIQUIDAZIONE	23.265,00	45	0,10%
CONFINDUSTRIA COSENZA	31.020,00	60	0,13%
FGH SRL	15.510,00	30	0,06%
TERME CARONTE S.P.A.	15.510,00	30	0,06%
ING. GIUSEPPE GATTO	11.891,00	23	0,05%
	2.873.486,00	5.558	12,01%
	23.920.556,00	46.268	100,00%



SACAL
SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

SACAL SPA

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO

SACAL SPA



RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2022

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro - 2.484.775, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.041.117, Svalutazioni per Euro 520.532, Accantonamenti per rischi per Euro 609.076 ed imposte anticipate per complessivi Euro 786.152. Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli oneri finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2022	31/12/2021
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A - B)	- 3.289.027	- 2.088.226
A dedurre:		
Altri ricavi e proventi (contenute nella Voce A5a)	- 2.576.721	- 640.371
Oneri diversi di gestione (contenute nella Voce B.14)	425.014	325.138
Effetto netto	- 2.151.707	- 315.233
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A - B) (depurato da altri ricavi e proventi e oneri diversi di gestione)	- 5.440.734	- 2.403.459
Svalutazioni dei crediti	520.532	1.021.992
Accantonamenti per rischi	609.076	1.772.501
Ammortamenti	1.041.117	1.026.212
Parziale	- 3.270.009	1.417.246
Svalutazione delle partecipazioni	0	- 232.024
Rivalutazione delle partecipazioni	25.981	0
EBITDA*	-3.244.028	1.185.222

*= È una definizione impropria nel caso in specie, in quanto per le peculiarità dell'attività svolta dalla Società il dato include il risultato della controllata SACAL GH, ciò in quanto l'attività aeroportuale non può essere esercitata senza considerare l'attività di Handling (svolta per l'appunto dalla controllata) e così A-B deve tenere conto del risultato prodotto da Sacal GH.

Da un'analisi della tabella superiore, emerge quanto segue:

- L'ebitda, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende è negativo ed in termini di valore assoluto pari a - € 3.244.028;
- L'ebitda, incorpora e pertanto tiene conto del risultato conseguito dalla Società di Handling.

Una particolare notazione, è necessaria in riferimento alla Partecipazione che la Società detiene, nella qualità di Socio Unico, nella SACAL GH SpA, che svolge l'attività di handling nell'Aeroporto di Lamezia Terme. Detta partecipazione è strategica per la SACAL SpA in considerazione del fatto che l'esercizio dell'attività aeroportuale non può prescindere dall'handling.

Il valore nominale al 31/12/2022, della Partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa è così pari ad Euro 2.048.137, costituiti per Euro 1.000.000 dal Valore del Capitale Sociale e per Euro 1.048.137 dal Valore del Fondo di Riserva per perdite future.

Il Bilancio al 31/12/2022 della SACAL GH, presenta un utile per Euro 25.981.

Pertanto, allo scopo di dare compiuta esecuzione al principio di valutazione delle partecipazioni in imprese controllate, con il metodo del patrimonio netto, è stata rivalutata la partecipazione per adeguarla al valore del patrimonio netto che al 31.12.2022 è di Euro 451.212.

Per effetto di quanto evidenziato, il valore netto della partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa, al 31/12/2022, è pari a:

Valore Nominale della Partecipazione	2.048.137
Perdita portata a nuovo	(1.596.923)
Rivalutazione Partecipazione	25.981
Valore Netto della Partecipazione	477.195

Di particolare significatività, e degna di menzione nella presente Relazione sulla Gestione, è la seguente affermazione, per gli effetti che produce in capo alla Controllante SACAL SpA:

[...] Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante S.A.CAL. S.P.A. - Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento. [...]

Nella tabella di seguito riportata troviamo i ricavi delle vendite e delle prestazioni al 31/12/2022, che vengono così ripartiti e messi a confronto con i dati dell'esercizio precedente:

CATEGORIA	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Diritti e tasse	10.403.713	7.030.746	3.372.967
Servizi centralizzati	553.917	379.592	174.325
Servizio PRM	2.006.957	1.305.599	701.357
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	12.964.586	8.715.937	4.248.649
Tassa controllo stiva fissa e variabile	1.942.731	1.259.756	682.975
Tassa controllo sicurezza	3.542.916	2.291.977	1.250.939
TOTALE SICUREZZA	5.485.647	3.551.733	1.933.914
Commerciali vari	3.902.133	2.876.133	1.026.000
Proventi pubblicitari	141.016	106.351	34.665
Proventi parcheggio	2.566.568	1.179.306	1.387.262
Fuel	355.717	204.372	151.344
TOTALE COMMERCIALE	6.965.434	4.366.163	2.599.271
TOTALE	25.415.667	16.633.833	8.781.834

Nella tabella sopra evidenziata registriamo, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, un incremento per diritti e tasse aeroportuali, prm, corrispettivi sicurezza ed attività commerciali pari in valore assoluto ad Euro 8.781.834 (+ 52,80%). L'aumento dei ricavi totali è direttamente correlato all'incremento, rispetto all'esercizio 2021, del 53.49% del traffico passeggeri realizzato negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone.

ANALISI BILANCIO SACAL SPA

Nella tabella che segue, sono indicati i risultati conseguiti negli ultimi due esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e risultato prima delle imposte.

	31/12/2022	31/12/2021
Valore della Produzione	28.319.078	22.939.182
Margine Operativo Lordo	- 3.270.009	- 4.247.732
Risultato prima delle imposte	- 3.270.927	- 2.323.567

Dal confronto tra i dati sopra esposti emerge un segnale positivo in termini di miglioramento delle performance aziendali, legate all'aumento dei volumi di traffico gestiti, che trova conferma nel prospetto di riclassificazione del conto economico di seguito esposto. Il valore della produzione al 31.12.2022 registra, rispetto all'anno precedente, un incremento in valore assoluto pari ad € 5.379.896 (+ 23%) ed un margine operativo lordo in netto miglioramento rispetto al 2021 per € 976.805 (+ 23%).

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Ricavi Netti	25.415.667	16.633.833	8.781.834
Altri Proventi	326.690		326.690
Costi esterni	23.219.417	15.876.362	7.343.055
Valore Aggiunto	2.522.940	757.471	1.765.469
Costo del lavoro	5.792.949	5.005.203	787.746
Margine Operativo Lordo	- 3.270.009	- 4.247.732	977.723
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	2.170.725	3.820.705	-1.649.980
Risultato Operativo	- 5.440.734	- 8.068.437	2.627.703
Proventi diversi	2.151.707	5.980.211	-3.828.504
Proventi ed oneri finanziari	- 7.881	- 3.317	- 4.564
Risultato Ordinario	- 3.296.908	- 2.091.543	-1.205.365
Rivalutazioni e svalutazioni	- 25.981	232.024	- 258.005
Risultato prima delle imposte	- 3.270.927	- 2.323.567	- 947.360
Imposte sul reddito	- 786.152	- 1.485.758	699.606
Risultato netto	- 2.484.775	- 837.809	-1.646.966

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	184.071	253.309	- 69.238
Immobilizzazioni materiali nette	8.582.253	8.637.606	- 55.353
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	1.128.451	702.470	425.981
Capitale immobilizzato	9.894.775	9.593.385	301.390
Crediti verso Clienti	10.415.122	9.932.520	482.602
Altri crediti	2.393.282	9.930.497	-7.537.215
Ratei e risconti attivi	51.246	-	51.246
Attività d'esercizio a breve termine	12.859.650	19.863.017	-7.003.367
Debiti verso fornitori	8.125.404	9.250.653	-1.125.249
Acconti	-	-	-
Debiti tributari e previdenziali	440.944	439.028	1.916
Altri debiti	10.996.670	10.659.829	336.841
Ratei e risconti passivi	-	8.182	- 8.182
Passività d'esercizio a breve termine	19.563.018	20.357.692	- 794.674
Capitale d'esercizio netto	- 6.703.368	- 494.675	-6.208.693
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	434.883	404.214	30.669
Debiti tributari e previdenziali (oltre 12 mesi)	-	-	-
Altre passività a medio e lungo termine	5.893.545	5.979.160	- 85.615
Passività a medio lungo termine	6.328.428	6.383.374	- 54.946
Capitale investito	- 3.137.021	2.715.336	-5.852.357
Patrimonio netto	10.659.521	13.144.295	-2.484.774
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	633.696	- 266.304	900.000
Posizione finanziaria netta a breve termine	9.301.491	7.220.061	2.081.430
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	20.594.708	20.098.052	496.656

Gli indici patrimoniale della Società, di seguito riportati, attengono sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente:

	31/12/2022	31/12/2021
Margine primario di struttura	764.746	3.550.910
Quoziente primario di struttura	1,08	1,37
Margine secondario di struttura	7.093.174	10.434.284
Quoziente secondario di struttura	1,72	2,09

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/22 è la seguente:

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Depositi bancari	9.204.516	7.161.742	2.042.774
Denaro e altri valori in cassa	98.811	60.251	38.560
Disponibilità liquide	9.303.327	7.221.993	2.081.334
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	1.836	1.932	- 96
Debiti finanziari a breve termine	1.836	1.932	- 96
Posizione finanziaria netta a breve termine	9.301.491	7.220.061	2.081.430
Debiti verso banche (oltre 12 mesi)	-	- 500.000	500.000
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)	-	-	-
Debiti finanziari a lungo termine	-	- 500.000	500.000
Crediti Finanziari	633.696	233.696	400.000
Posizione finanziaria netta a lungo termine	633.696	- 266.304	100.000
Posizione finanziaria netta	9.935.187	6.953.757	2.181.430

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	31/12/2022	31/12/2021
Liquidità primaria	1,13	1,33
Liquidità secondaria	1,13	1,33
Indice indebitamento	2,17	1,86
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,99	1,29

ASSETTO SOCIETARIO

L'anno 2022 è stato caratterizzato da una vicenda societaria che ha determinato un notevole mutamento nella compagine societaria ed il successivo cambio della governance aziendale.

In data 15.07.20, l'Assemblea dei Soci ha proceduto ai sensi dell'art. 2364 CC alla nomina del Consiglio di Amministrazione della SACAL per la durata di tre esercizi, con scadenza all'approvazione del bilancio dell'esercizio 2022.

La Regione Calabria nella predetta seduta designava quale proprio rappresentante il Dott. Cosimo Giulio De Metrio, indicandolo quale Consigliere di Amministrazione al quale conferire, altresì, la carica di Presidente dell'Organo amministrativo.

Le determinazioni assunte dalla Assemblea dei Soci in quella data sono state recepite in toto dal Consiglio di Amministrazione, riunitosi in forma totalitaria in pari data e, pertanto, il Dott. De Metrio, a seguito di delibera dell'Organo amministrativo, assumeva la carica di Presidente dello stesso, con

deleghe di gestione di cui all'articolo 11, paragrafo 4, dello Statuto sociale all'epoca vigente.

Il Dott De Metrio è rimasto in carica fino al 12 maggio 2022.

Nel periodo Gennaio / Maggio 2022, l'attività del Presidente De Metrio e dell'intero Consiglio di Amministrazione si è focalizzata principalmente sull'acquisizione del pacchetto azionario (51,96%) detenuto dal socio privato Lamezia Sviluppo Srl da parte di Fincalabra - a valere sul fondo Exit strategy FUIF- società in house interamente partecipata dalla Regione Calabria all'uopo autorizzata con Legge Regionale n. 43 del 28 dicembre 2021. A tal fine è stata condotta una Due Diligence dall'advisor BDO Italia Spa, soggetto incaricato dalla stessa Fincalabra, per determinare il valore del capitale economico del Gruppo Sacal.

All'esito di detta Due Diligence, espletata da entrambi le parti venditore e acquirente delle azioni e delle intese intervenute tra le stesse, Lamezia Sviluppo S.r.l. e Fincalabra S.p.a., in data 4 marzo u.s., hanno stipulato il contratto preliminare vincolante con il quale Lamezia Sviluppo si è impegnata a vendere, cedere e trasferire a Fincalabra, che si è impegnata ad acquistare l'intera partecipazione, corrispondente a n. 24.039 azioni del capitale Sacal S.p.a., detenuta da Lamezia Sviluppo, secondo le modalità ed i termini indicati nello stesso Contratto Preliminare.

Ai sensi e per gli effetti delle previsioni contenute nell'articolo 6, comma 10, dello Statuto, il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16.3.22 all'unanimità esprimeva e manifestava, nel maggior interesse della Società, il proprio gradimento, affinché Fincalabra si rendesse acquirente della intera Partecipazione secondo le modalità ed i termini indicati nell'Offerta in Prelazione.

In esecuzione del contratto preliminare vincolante tra gli stessi del 4 marzo 2022, con atto di cessione di azioni a rogito Notaio Luigi De Santis perfezionato in data 23 marzo 2022 (Rep. n. 59303 - Racc. ta. n. 33828), Lamezia Sviluppo ha venduto e trasferito a Fincalabra S.p.a. che ha acquistato con le risorse del "Fondo Exit Strategy Fuif" l'intera sua partecipazione sociale, corrispondente a n. 24.039 azioni, detenuta nella Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

In relazione a quanto sopra, a far data dal 23 marzo 2022 la società Fincalabra, con sede in Catanzaro, iscritta al Registro delle Imprese di Catanzaro con il numero di codice fiscale, partita IVA 01759730797, numero REA CZ-135378, è diventata quindi proprietaria esclusiva, in via diretta, della Partecipazione con conseguente iscrizione nel Libro Soci della Società.

L'Assemblea dei Soci, a seguito della mutata compagine sociale (Enti Pubblici 87,75% e soci privati 12,25%) e delle modifiche statutarie, richieste espressamente dal socio di maggioranza Fincalabra, d'intesa con la Regione Calabria, approvate con atto del 2 maggio 2022, deliberava di affidare l'amministrazione della Società ad un Amministratore Unico, Marco Franchini, per la durata di tre esercizi sociali con scadenza fino all'approvazione del bilancio 2024.

Nel mese di aprile 2022 i soci Ing. Gatto nonché Lamezia Sviluppo, che aveva acquistato successivamente alla vendita delle azioni a Fincalabra, il pacchetto detenuto dal socio Guglielmo Spa, hanno esercitato il diritto di recesso ai sensi dell'art. 2437 CC e successivi.

L'Assemblea dei soci, attenzionata più volte sulla vicenda, si è determinata a corrispondere quale valore di liquidazione delle azioni ai soci recedenti l'importo di € 498,89 per ciascuna azione ovvero il prezzo di vendita delle azioni a Fincalabra Spa di cui sopra.

Per effetto della mutata compagine sociale, si può ritenere che SACAL è da qualificarsi società in controllo pubblico ai sensi dell'art. 2359 CC, essendo la Regione Calabria per il tramite di Fincalabra Spa proprietaria del 61,23 % del capitale SACAL.

LA TRASPARENZA IN SACAL

La legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", operando nella direzione degli organismi internazionali di cui l'Italia fa parte, ha introdotto nell'ordinamento italiano un sistema organico di prevenzione della corruzione, basato su di un articolato processo di strategie di prevenzione della corruzione su due livelli, nazionale e decentrato.

A livello centrale, è stato introdotto il Piano Nazionale Anticorruzione ("PNA"), in cui recepire a livello nazionale gli indirizzi e gli strumenti più efficaci per la prevenzione della corruzione nelle pubbliche amministrazioni.

Con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 18 gennaio 2018, è stato nominato R.P.C.T. il

Direttore Generale della Società. Al R.P.C.T. sono stati assegnati i compiti previsti dalla normativa, ivi incluso il coordinamento con le attività dell'Organismo di Vigilanza.

Il Direttore Generale della Società ed RPCT, ha cessato il rapporto di lavoro con la scrivente Società con effetto dalla data del 16.09.2022.

Sono in corso le iniziative per assicurare a SACAL le risorse occorrenti a ricoprire posizioni rilevanti, tra le quali anche quella del Responsabile Anticorruzione e Trasparenza.

Nelle more dell'individuazione del futuro RPCT, si sta comunque implementando ed aggiornando la sezione Società Trasparente allestita sul sito istituzionale nel rispetto delle prescrizioni di cui alle Linee Guida ANAC n. 1134 dell'8.11.2017.

LA PRIVACY IN SACAL

SACAL SpA, in ossequio alle previsioni normative in materia di protezione dei dati personali, con decorrenza dal 7 ottobre 2021, ha nominato il Responsabile della Protezione dei dati (RPD/DPO), individuato in un professionista esterno all'ente.

Nel corso del 2022, seppure nel regime di ammortizzatori sociali, sono state definite e predisposte le principali attività tese alla costruzione di sistema di *privacy compliance* aziendale, attraverso la redazione delle procedure organizzative ed operative corredate dalla modulistica utile ad assicurare i principali adempimenti in materia di protezione dei dati personali.

Nel mese di novembre, a seguito dell'incarico ad una risorsa interna a Responsabile del Trattamento dei Dati, è stato predisposto uno specifico Piano d'implementazione documentale, teso a rafforzare la Corporate Accountability di SACAL Spa e della controllata SACAL GH Spa. Il rinnovato ed ampliato sistema documentale è confluito nella predisposizione del Modello Organizzativo Privacy (MOP), quale strumento attuativo delle disposizioni normative teso a delineare la finalità, i ruoli di Privacy, gli obblighi, le responsabilità e le eventuali sanzioni, unitamente agli allegati.

E' stato, altresì, completato il Piano di formazione cogente di SACAL Spa erogato in parte in presenza ed in parte in modalità FAD, con prove finali e previsioni di percorsi formativi alternativi in caso di mancato superamento del test, destinato a tutto il personale dipendente, nella qualità di Autorizzati al Trattamento, secondo le previsioni normative vigenti.

Sono state, altresì, aggiornate ed implementate le informative agli interessati ai trattamenti dei dati personali operati da Sacal Spa e SACAL GH Spa, diffuse internamente e pubblicate sul sito istituzionale insieme alle Policy aziendali in materia di Privacy & Cookies nonché predisposta la policy in materia di tempistiche di conservazione dei dati personali (Data Retention Policy).

Nello specifico si riporta che, nel corso dell'esercizio 2022, non sono stati segnalati casi di Data Breach riconducibili a trattamenti effettuati da Sacal Spa e della sua controllata SACAL GH, nonché dai Responsabili designati dal Titolare del Trattamento.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

In continuità con le azioni connesse al Piano di implementazione documentale avviato nell'ultimo trimestre 2022, la gestione della funzione di *Privacy compliance*, nel corso dell'anno 2023, avverrà secondo le seguenti direttrici:

- Revisione delle procedure organizzative ed operative del sistema di *Privacy Compliance*, in linea con il nuovo assetto societario aziendale;
- Avvio del sistema di Audit di prima e seconda parte in materia di *privacy compliance*, teso ad assicurare il puntuale funzionamento e, qualora necessario, la regolare implementazione delle misure tecniche ed organizzative atte a soddisfare i requisiti previsti dalla normativa vigente;
- Erogazione della formazione cogente per il personale della società controllata SACAL Ground Handling.

RISORSE UMANE

Nel 2022, in ragione della perdurante situazione di crisi aziendale innescata dalla pandemia da Covid19, la Società ha dovuto fare ulteriormente ricorso agli ammortizzatori sociali.

Pertanto dal 04.02.2022, e per tutto il corso dell'anno, è stata attivata la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria (CIGS) per crisi aziendale, a zero ore a rotazione per tutto il personale impiegato.

Contrariamente a quanto avvenuto nel 2020, quando l'attivazione della Cassa Integrazione Straordinaria aveva visto la sottoscrizione del relativo accordo solo da parte di una della quattro sigle sindacali, a febbraio 2022 il ricorso alla CIGS è stato sottoscritto da tutte le OO.SS.

Contestualmente alla CIGS è stata presentata e successivamente approvata anche la richiesta di integrazione del fondo straordinario per il trasporto aereo (FSTA), erogato direttamente dall'INPS ai dipendenti.

Con l'attivazione della CIGS e del FSTA si è assicurato ai lavoratori un dignitoso reddito durante tutto l'anno e, al contempo, si è data massima tutela alla liquidità aziendale, in coerenza ed in linea con i due esercizi precedenti.

Durante il periodo di CIGS, l'azienda ha liquidato ai dipendenti esclusivamente le ore/i giorni di lavoro effettivamente prestati. Ha infatti "congelato" sia i giorni di ferie che le ore di ROL e tutti i giorni di assenza (compresi quelli per malattia e/o permessi) sono stati gestiti applicando il criterio della prevalenza del giustificativo CIG.

Meritevole di osservazione è, altresì, il fatto che nel corso del 2022 Sacal spa è stata interessata da vicende societarie che hanno portato, quale socio di maggioranza, Fincalabra spa, società in house interamente partecipata dalla Regione Calabria, già socio di Sacal spa.

Conseguentemente ai nuovi assetti azionari, è aumentato il livello di responsabilità e dei carichi di lavoro di alcune figure apicali della società, ma nel corso del 2022, a causa della già detta procedura di CIGS e della situazione di crisi aziendale, non ha potuto ricevere gli opportuni investimenti in termini di necessaria integrazione delle figure professionali interne.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME

La forza lavoro complessivamente rilevata sullo scalo di Lamezia Terme al 31/12/2022 è stata pari a 113 unità assunte con contratto a tempo indeterminato di cui due dirigenti:

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	113
DIRIGENTI	2
QUADRI	10
IMPIEGATI	47
OPERAI	45
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	104
IMPIEGATI PART TIME 75% DISTACCATI DA CROTONE	1
OPERAI PART TIME 75%	8
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	9

Le ore complessivamente lavorate nel corso del 2022 sono state pari a 179.073, le giornate di ferie godute - dal 01 gennaio al 03 febbraio 2022 - pari a 285 e le ore di ROL pari a 2.379.

I giorni di assenza a seguito infortunio sul lavoro sono stati pari a 9.

Nel 2022 quattro unità hanno cessato il rapporto di lavoro, di queste una per risoluzione consensuale del contratto, una per licenziamento, e due per dimissioni.

Le ore di Cassa Integrazione Straordinaria fruita nel corso del 2022 sullo scalo di Lamezia Terme sono state 48.851.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

La forza lavoro complessivamente rilevata sullo scalo di Reggio Calabria al 31/12/2022 è pari a 29 unità con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	29
QUADRI	1
IMPIEGATI	2
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	3
IMPIEGATI PART TIME 60%	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	11
OPERAI PART TIME 75%	14
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

Le ore complessivamente lavorate nel corso del 2022 sono state pari a 34.580, le giornate di ferie godute - dal 01 gennaio al 03 febbraio 2022 - pari a 21 e le ore di ROL pari a 224.

Non si sono registrate assenze a seguito di infortunio sul lavoro.

Si segnala l'assunzione di una risorsa con la qualifica di impiegata per ottemperare a una sentenza del Tribunale.

Le ore di Cassa Integrazione Straordinaria fruita nel corso del 2022 sullo scalo di Reggio Calabria sono state 9.572.

AEROPORTO DI CROTONE

La forza lavoro complessivamente rilevata sullo scalo di Crotone al 31/12/2022 è pari a 10 unità con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI CROTONE AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	10
QUADRI	-
IMPIEGATI	1
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	6
OPERAI PART TIME 75%	3
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	10

Le ore complessivamente lavorate nel corso del 2022 sono state pari a 11.951, le giornate di ferie godute - dal 01 gennaio al 03 febbraio 2022 - pari a 22 e le ore di ROL pari a 211.

Non si sono registrate assenze a seguito di infortunio sul lavoro.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruita nel corso del 2022 sullo scalo di Crotone sono state 3.754.

FORMAZIONE

La formazione, l'aggiornamento continuo del personale, l'investimento sulle conoscenze e sulle competenze dei dipendenti sono allo stesso tempo un mezzo per garantire l'arricchimento professionale e uno strumento volto al miglioramento continuo dei processi interni indispensabile per assicurare il buon andamento, soprattutto sotto il profilo dell'efficienza e dell'efficacia, dell'attività lavorativa.

La formazione è un processo complesso che risponde principalmente alle esigenze e funzioni di:

- valorizzazione del personale, che richiede riconoscimento e sviluppo delle proprie competenze;
- miglioramento della qualità dei processi organizzativi e del lavoro di SACAL;
- uguaglianza e imparzialità: la formazione è rivolta a tutti i dipendenti, in relazione alle esigenze formative riscontrate;
- continuità: la formazione è erogata in maniera continuativa;
- efficacia: la formazione è monitorata con riguardo agli esiti della stessa in termini di impatto sul lavoro;
- efficienza: la formazione è erogata sulla base di una ponderazione tra qualità della formazione offerta e capacità costante di rendimento e di rispondenza alle proprie funzioni.

Con il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2022, si è provveduto ad aggiornare le capacità e le competenze esistenti adeguandole a quelle necessarie a conseguire gli obiettivi per favorire lo sviluppo organizzativo. La programmazione e la gestione delle attività formative sono state condotte tenendo conto delle disposizioni normative vigenti. Si è, quindi, assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job.

Il piano redatto per il 2022 ha coinvolto il personale S.A.CAL. S.p.A. dei tre aeroporti, per un totale di 317 teste, nelle seguenti attività formative:

ATTIVITA' FORMATIVE	N. Part.
CORSI "Airside Safety "	38
CORSI ADP A/R	41
CORSO Security	15
CORSI per "Addetti all'assistenza diretta a passeggeri a ridotta mobilità o con disabilità" Mod.1 e 2 Circ. GEN02/B	48
CORSI per "Operatori che entrano a contatto col pubblico viaggiante PRM" - Mod.1 Circ. GEN02/B, per dipendenti SACAL e SACAL GH	34
CORSO di Formazione base e specifico e Preposti, in materia di D. Lgs.81/08	4
CORSO per "Addetti squadra antincendio" - rischio elevato - D. Lgs.81/08	25
CORSO "Primo Soccorso" - D. Lgs.81/08	7
CORSO per "Conduzione trattori agricoli" - D. Lgs.81/08	6
CORSO per Dirigenti e Quadri in materia di D. Lgs.81/08	
CORSO "Bird Control Unit"	23
TRAINING "Procedure MdA"	22
TRAINING "Proficiency Check" - REG.139/14	40
TRAINING "Follow Me" - REG.139/14	16

I corsi sono stati erogati da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Tutte le attività formative soggette ad audit, da parte dei nuclei ispettivi ENAC, sistema di gestione per la qualità TUV, Internal Quality System, hanno riportato esiti positivi, sia per il mantenimento delle certificazioni che per l'organizzazione dell'ufficio.

Inoltre, grazie alla presenza di istruttori interni qualificati, SACAL TRAINING ha notevolmente incrementato l'attività di formazione, soprattutto in materia di Safety. Infatti, per come stabilito nel Piano Nazionale per la Sicurezza dell'ENAC, tutti gli operatori aeroportuali e le società esterne dei tre aeroporti hanno l'obbligo di frequenza del corso di formazione di "Airside Safety" conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) n.139/2014. Tale corso è propedeutico al rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto da parte della società di gestione aeroportuale, alla quale è richiesto, da parte di ENAC, che assicuri che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell'aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di Airside Safety.

Pertanto, nell'anno 2022, sono stati svolti 13 corsi di Airside Safety per operatori aeroportuali e ditte esterne, per un totale di 682 partecipanti.

Infine, a causa del protrarsi dello stato pandemico e il conseguente rispetto delle norme di distanziamento sociale, anche per il 2022 sono state sospese tutte le attività di collaborazione con le scuole per i percorsi per le "Competenze trasversali e per l'orientamento" – legge 13 luglio 2015, n. 107 e successive modifiche legge n.145 del 30 dicembre 2018 - , utili ad assicurare ai giovani allievi l'acquisizione di competenze sempre più specifiche e immediatamente spendibili sul mercato del lavoro.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nel rispetto delle scadenze stabilite dal Manuale di Aeroporto, dalla Legislazione vigente in materia di salute e sicurezza sui posti di lavoro, dal Piano di formazione, dagli obblighi formativi previsti dal D.M. 02/08/2022 - Ministero Lavoro e politiche sociali (per lavoratori beneficiari di CIGS), sono stati svolti, dal mese di gennaio e fino a marzo, i seguenti corsi:

- Corso Excel Intermedio.
- Corso Word Base.
- Corso Access Intermedio.
- Corsi ADP A/R.
- Corsi Airside Safety.
- Corsi d'aggiornamento Formazione base e specifica, in materia di D. Lgs. 81/08.
- Corsi per addetti all'assistenza diretta dei passeggeri con disabilità o a ridotta mobilità, ai sensi della Circ. ENAC GEN 02/B.
- Corsi per operatori aeroportuali che entrano a contatto col pubblico viaggiante PRM, ai sensi della Circ. ENAC GEN 02/B.
- Training Procedure Manuale d'aeroporto.
- Corsi per operatori aeroportuali che entrano a contatto col pubblico viaggiante PRM, ai sensi della Circ. ENAC GEN 02/B.
- Training Procedure Manuale d'aeroporto.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2022 – EVENTI DI RILIEVO

Il traffico passeggeri attraverso la rete aeroportuale europea è quasi raddoppiato nel 2022 rispetto all'anno precedente (+98%) raggiungendo 1,94 miliardi di passeggeri, ma è risultato comunque ancora inferiore del -21% rispetto ai volumi pre-pandemia (2019). Secondo i dati di Aci solo il 27% degli aeroporti europei ha recuperato completamente il livello di traffico passeggeri del 2019. Il traffico merci attraverso la rete aeroportuale europea è, invece, diminuito del -5% nel 2022 rispetto all'anno precedente: un risultato diretto della guerra in Ucraina e delle strozzature nel commercio globale e delle catene di approvvigionamento. La diminuzione è stata più significativa negli aeroporti extra Ue (-5% nel mercato Ue a fronte del -8% nel resto d'Europa).

Nel 2022, dopo una partenza lenta dovuta alla variante Omicron, e aggravata dal conflitto in Ucraina, sugli scali italiani sono transitati 164,6 milioni di passeggeri, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. Traffico aereo in ripresa dunque con volumi, per il sistema nazionale, pari all'85% di quelli del 2019. Nel corso del 2022, infatti, il gap rispetto ai 193 milioni di passeggeri pre-Covid si è progressivamente ridotto, passando dal -39% del primo trimestre al -12% del secondo, fino al record dei mesi estivi, -7%, seguito dal -9% degli ultimi tre mesi dell'anno (Fonte Assaeroporti). Analizzando i dati per

classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022 a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Ciò è stato determinato prevalentemente da una più rapida ripresa del mercato domestico e intra-europeo, mentre i collegamenti intercontinentali hanno risentito maggiormente degli effetti della crisi pandemica e delle restrizioni di viaggio.

I movimenti aerei hanno superato la soglia di 1,4 milioni, segnando un miglioramento rispetto al 2021 del 55% e recuperando sul 2019 quasi il 90%.

Il Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel 2022, così come per il comparto nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una sensibile riduzione rispetto allo stesso periodo del 2019 del volume di traffico passeggeri (-15%) e movimenti (-11%). In controtendenza solo il cargo con una crescita pari al 78%.

Una riduzione che si è mantenuta costante nel corso dell'anno con uno spin nel mese di dicembre che ha segnato un +5% nel volume di traffico passeggeri.

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico passeggeri, movimenti e cargo nei tre Aeroporti nel corso dell'anno 2022 rispetto allo stesso periodo del 2019 suddiviso nelle diverse componenti.

SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE					
Passeggeri	2022	2021	2019	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Nazionali	2.451.944	1.669.646	2.723.821	47%	-10%
Internazionali	532.813	271.724	781.087	96%	-32%
di cui UE	454.490	253.079	725.685	80%	-37%
Transiti	8.920	6.473	6.363	38%	40%
Totale Commerciali	2.993.677	1.947.843	3.511.271	54%	-15%
Aviazione Generale	2.142	1.885	2.010	14%	7%
Totale Passeggeri	2.995.819	1.949.728	3.513.281	53%	-15%
Movimenti					
Nazionali	18.877	13.680	20.442	38%	-8%
Internazionali	4.881	2.417	5.433	102%	-10%
di cui UE	4.050	2.201	5.120	84%	-21%
Totale Commerciali	22.927	16.097	25.875	42%	-11%
Aviazione Generale	5.762	6.971	6.289	-17%	-8%
<i>Cargo</i>	2.253	1.909	1.269	18%	78%

Aeroporto di Lamezia Terme

L'aeroporto di Lamezia Terme chiude il 2022 con un incremento rispetto all'anno precedente pari al 54%. I passeggeri in transito sono stati 2.622.535 contro i 1.706.699 del 2021 ed i 2.978.110 dell'anno 2019.

Nel dettaglio, i passeggeri nazionali sono stati 2.080.055 (+46%) rispetto ai 1.427.691 del 2021 e contro i 2.207.810 del 2019. Relativamente al comparto internazionale, nel 2022 sono stati 532.813 (+96%) rispetto ai 271.708 del 2021 e contro i 763.316 del 2019.

Anche i movimenti hanno registrato lo stesso trend con un incremento del numero dei movimenti di 4.484 unità pari al 24% ed un load factor medio del 76%.

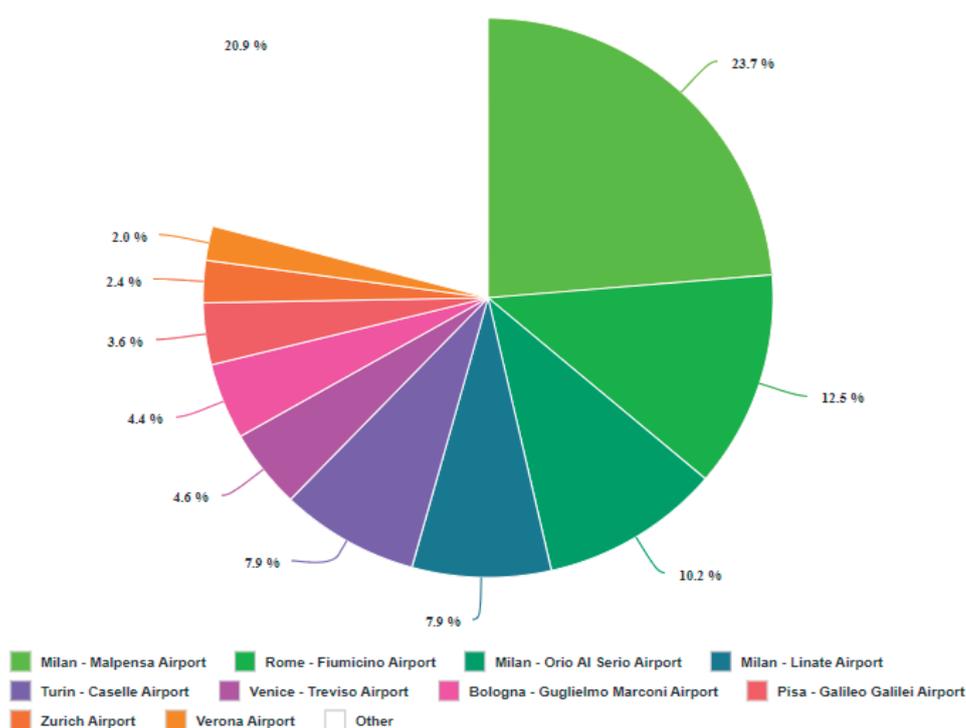
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME					
<i>Passeggeri</i>	2022	2021	2022 vs 2021	2019	2022 vs 2019
Nazionali	2.080.055	1.427.691	46%	2.207.810	-6%
Internazionali	532.813	271.708	96%	763.316	-30%
di cui UE	454.490	253.079	80%	707.914	-36%
Transiti	8.920	6.473	38%	6.363	40%
Totale Commerciali	2.621.788	1.705.872	54%	2.977.489	-12%
Aviazione Generale	747	827	-10%	621	20%
Totale Passeggeri	2.622.535	1.706.699	54%	2.978.110	-12%
<i>Movimenti</i>					
Nazionali	15.506	11.585	34%	16.095	-4%
Internazionali	4.881	2.406	103%	5.300	-8%
Aviazione Generale	3.818	4.899	-22%	4.031	-5%
Totale Movimenti	23.374	18.890	24%	25.426	-8%
<i>Cargo</i>	2.227	1.902	17%	1.902	17%

Il mese più trafficato del 2022 è stato agosto con 308.344 e 2.201 movimenti: nel 2019 erano stati 349.142 nel 2021 269.833. Numeri a dimostrazione della grande capacità di ripartenza dello scalo lametino. Analizzando i singoli cluster, lo scalo di Lamezia Terme è caratterizzato da una forte componente di traffico domestico pari al 79,6% del totale, mentre la componente internazionale (UE ed Extra UE) detiene soltanto il 20,4% circa dei totali volumi di traffico passeggeri registrati.



Market Share

È stata ancora Milano Malpensa la rotta più trafficata, con 695.451 passeggeri in transito, seguita da Milano Orio Al Serio, con 308.205, e da Roma Fiumicino, con 240.561 passeggeri. Per quanto riguarda, invece, le rotte internazionali, è stata Londra Stansted la destinazione più trafficata, con 48.572 passeggeri, seguita da Düsseldorf (43.637) e Monaco (37.653). Il 2022 è stato, quindi, l'anno di una ripresa rilevante anche se in certa misura altalenante e che ha sofferto, ancora delle varie ondate della pandemia e della critica situazione geopolitica. Di fatto ciò si è tradotto in una forte ripresa del settore domestico ed una meno vigorosa ripartenza sul fronte internazionale.



rdcapex.com

Aeroporto di Reggio Calabria

L'aeroporto di Reggio Calabria chiude il 2022, in termini di traffico passeggeri, con un incremento rispetto all'anno precedente pari al 37%. I passeggeri in transito sono stati 201.061 contro i 146.612 del 2021 ed i 364.062 dell'anno 2019.

Il traffico è esclusivamente domestico e non è stato interessato da Vettori Charter e low cost.

Il Tito Minniti può essere definito, all'interno del sistema Aeroportuale Calabrese, lo scalo meno resiliente, seppur abbia sensibilmente contribuito alla ripresa del traffico grazie ad un'intensa attività negoziale con il Vettore Ita che, a partire dalla lata Winter 2022, ha raddoppiato le frequenze su Roma Fiumicino e Milano Linate.

La minore capacità di ripresa dello scalo Tito Minniti (rispetto al 2019) è determinata principalmente da due ordini di fattori:

1. Lo stretto legame con Alitalia, oggi Ita, che come noto ha vissuto alterne vicende, e che, nel tempo, ha fortemente penalizzato lo scalo con una ridotta programmazione di collegamenti, un basso load factor quale diretta conseguenza dello schedato dei voli che non risponde alle esigenze di mobilità del territorio;
2. Le criticità derivanti dalla particolare condizione orografica non consentono allo scalo di entrare di diritto nel radar delle principali Compagnie low-cost, veri attrattori e generatori di traffico.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA					
Passeggeri	2022	2021	2022 vs 2021	2019	2022 vs 2019
Nazionali	201.061	146.612	37%	364.062	-45%
Totale Commerciali	201.061	146.612	37%	364.062	-45%
Aviazione Generale	1.088	961	13%	1.329	-18%
Totale Passeggeri	202.149	147.573	37%	365.391	-45%
Movimenti					
Nazionali	2.243	1.416	60%	3.399	-34%
Internazionali		1	-100%	5	-100%
Aviazione Generale	1.907	2.000	-5%	2.192	-17%
Totale Movimenti	4.150	3.417	21%	5.596	-26%
Cargo	26,42	7	277%	29	-9%

In termini di movimenti di aviazione commerciale sullo scalo si è registrato un incremento pari al 60% rispetto al 2021 ma ancora ben al di sotto dell'anno 2019 (-34%). Da segnalare un basso indice di riempimento dei voli (load Factor) che si è attestato al 61%.

Aeroporto di Crotone

Analizzando i dati, per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022, a livello di sistema paese, a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Tra questi, per la classe con meno di 1 milione di passeggeri si inserisce anche lo scalo pitagorico.

L'aeroporto Sant'Anna ha, infatti, registrato un significativo incremento, in termini di passeggeri e movimenti, non solo rispetto al 2021 (79% e 53%) ma anche al 2019 (12% dei passeggeri nazionali e 22% dei movimenti)). Ciò è dipeso dall'incrementata attività operativa del vettore Ryanair nel segmento domestico mentre si segnala una limitata attività charter nel corso dei picchi stagionali (Summer).

Complessivamente lo scalo ha registrato 170.898 passeggeri e 1.165 movimenti (incluso i passeggeri e i movimenti di aviazione generale). Non si registra alcuna attività cargo.

I collegamenti serviti dal Vettore Ryanair sono stati Bergamo, Bologna e Venezia.

Il Vettore Albastar ha operato nei soli mesi da giugno a settembre con un volo settimanale per Verona.

AEROPORTO DI CROTONE					
Passeggeri	2022	2021	2022 vs 2021	2019	2022 vs 2019
Nazionali	170.811	95.343	79%	151.949	12%
Internazionali	-	16	-100%	17.771	-100%
di cui UE	-	16	-100%	17.771	-100%
Totale Commerciali	170.811	95.359	79%	169.720	0,64%
Aviazione Generale	87	97	-10%	60	45%
Totale Passeggeri	170.898	95.456	79%	169.780	0,66%
Movimenti					
Nazionali	1.128	679	66%	928	22%
Internazionali		10	-100%	128	-100%
Aviazione Generale	37	72	- 49%	66	- 44%
Totale Movimenti	1.165	761	53%	1.122	4%
Cargo	-	0	-	-	0%

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Eurocontrol ha stimato il pieno recupero dei volumi di traffico aereo pre-pandemia al 2025, e l'Italia si attesta in controtendenza con i dati del 2022 che forniscono **un risultato positivo**, anche sull'andamento dei primi mesi del 2023.

I primi due mesi dell'anno hanno fatto registrare entusiasmanti risultati per il sistema aeroportuale calabrese sia in termini di movimenti (34%) che passeggeri (45%) rispetto allo stesso periodo del 2022. A trainare la ripresa del traffico, prevalentemente low-cost, la componente domestica, sebbene in recupero anche il traffico internazionale UE (41% passeggeri nazionali, 117% passeggeri internazionali). Un trend confermato anche per il mese di marzo.

Le previsioni di traffico predisposte da SACAL per la S23 prevedono una diversa distribuzione del traffico, in termini di movimenti aeromobili, che secondo le previsioni avrebbero un incremento nei mesi di marzo, maggio e giugno, in linea con quelli del 2019, e una lieve flessione nei picchi di luglio agosto e settembre. Di contro ed in pari misura migliora l'offerta (capacità) dei posti in vendita che aumenta di circa il 4%. Avremo, pertanto, meno movimenti ma aeromobili di più grandi dimensioni. Tale diversa distribuzione del traffico è da attribuirsi non solo ad un nuovo modello di business adottato dai vettori aerei, che si sono dotati di aeromobili di nuova generazione a minore impatto ambientale e di maggiori dimensioni, in parte alla contrazione del traffico charter cannibalizzato dal modello low cost.

L'Aeroporto di Crotone sarà interessato da un sensibile incremento delle frequenze dei collegamenti operati da Ryanair per Bergamo, Bologna e Treviso e sarà interessato da una debole attività charter operata con voli settimanali da Albastar a far data dal mese di giugno.

Dal 1° ottobre decorrerà, inoltre, l'imposizione degli Oneri di servizio Pubblico sulla rotta Crotone-Roma-Crotone.

L'Aeroporto di Reggio Calabria, nell'attesa che vengano validate le procedure di avvicinamento, sarà servito da Ita, con due frequenze giornaliere per Roma e Milano. Al fine di aumentare i collegamenti ritenuti strategici, la Regione sta individuando il percorso più opportuno per supportare i voli per Torino, Venezia e Bologna.

AREA INFRASTRUTTURE

Nel 2022 la struttura organizzativa della Direzione Infrastructure Planning & Development (IPD) non ha subito variazioni, ad eccezione delle dimissioni di un collaboratore amministrativo del settore Manutenzione.

Con la fine dell'emergenza sanitaria, IPD ha limitato le proprie attività a seguito dell'emergenza COVID-19, usufruendo della cassa integrazione durante il corso del 2022.

In considerazione del fatto che SACAL opera ormai su tre aeroporti è opportuno rinnovare la struttura dell'Area con una organizzazione diversa e nuove risorse, con capacità e professionalità in linea con le nuove esigenze ed il ruolo che la Società è tenuta a svolgere.

ENGINEERING

Nel 2022, il settore engineering è stato impegnato nelle seguenti attività di pianificazione e attuative. Per Lamezia Terme è stato ottenuto il parere favorevole di ENAC sulla revisione del Master Plan aeroportuale, con una nuova proposta relativa alla futura aerostazione passeggeri ed è stata predisposta la documentazione per la valutazione preliminare ambientale sugli interventi previsti dal Piano. Inoltre, sono state messe in servizio le infrastrutture airside completate nel 2021 (nuovo piazzale, migliorie impiantistiche pista di volo) finanziate con fondi del Piano di Azione per la Coesione (PAC).

Per Reggio Calabria è stato ottenuto il parere favorevole di ENAC sul Preliminary Master Plan per gli interventi infrastrutturali fino al 2035. In merito agli “interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell’aeroporto di Reggio Calabria” (Delibera CIPE n. 47/2019 con stanziamento di 25.000.000 € a favore di ENAC), dopo un periodo di sospensione disposto da ENAC e la successiva rimodulazione degli interventi, sono stati approvati da ENAC e appaltati tutti i 7 progetti previsti della Convenzione stipulata. Infine, è stato approvato e appaltato il progetto di prosecuzione di alcuni lavori in airside, finanziati dalla Regione Calabria e lasciati in sospeso dalla precedente Società di gestione.

Anche per Crotona è stato ottenuto il parere favorevole di ENAC sul Preliminary Master Plan per gli interventi infrastrutturali fino al 2035.

Molti degli interventi inclusi nel Master Plan di Lamezia e nei Preliminary Master Plan di Reggio e di Crotona, insieme agli interventi già finanziati a ENAC per Reggio, sono confluiti in un Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS “Volare Calabria”), stipulato nel mese di ottobre 2022 tra i Ministeri competenti, la Regione Calabria, ENAC e SACAL. Tale CIS prevede investimenti per 215,5 milioni di Euro, in buona parte finanziati con fondi pubblici. Per tali interventi, SACAL usufruirà del supporto amministrativo di Invitalia, in qualità di Centrale di Committenza.

Il settore engineering ha poi continuato a interfacciarsi con ENAC e con la Regione Calabria per la realizzazione delle opere programmate e in corso, procedendo all’aggiornamento delle schede delle singole opere e alla rendicontazione ad ENAC degli avanzamenti degli interventi relativi a Lamezia Terme, inclusi nel PAC, per i quali è stata chiesta ripetutamente una proroga sui termini di ammissibilità delle spese e una rimodulazione del finanziamento (in base alle economie realizzate), tali da consentire la riduzione della quota a carico di SACAL.

In sintesi e per singoli progetti, la realizzazione delle opere ha registrato le seguenti fasi:

Lamezia Terme - Aerostazione passeggeri

È stata finalizzata e presentata ad ENAC una nuova idea progettuale più attenta ai temi di sostenibilità, che prevede la completa ristrutturazione e l’ampliamento dell’attuale terminal merci, da riconvertire in aerostazione passeggeri per tutte le funzioni delle partenze, oltre alla riqualifica dell’attuale aerostazione passeggeri, da dedicare alle sole funzioni degli arrivi. L’idea progettuale è stata inserita nella revisione del Master Plan aeroportuale, che ha ricevuto il parere favorevole di ENAC. L’investimento previsto per lo sviluppo dell’aerostazione è di 75.000.000 €, a cui si aggiungono gli interventi per la security e la digitalizzazione dell’aerostazione (10.000.000 €) e il potenziamento di reti e impianti a servizio della stessa (4.000.000 €). L’appalto per i servizi di progettazione complementari sarà avviato nel primo semestre 2023, con il supporto di Invitalia.

Nel frattempo, è stata messa in servizio la tendostruttura provvisoria installata nel secondo semestre 2021 e destinata ad offrire maggiore capacità per gli imbarchi, necessaria per supplire alle esigenze del maggior traffico dell’aeroporto registrato nel 2022, conseguente al termine del periodo di emergenza sanitaria. Tale struttura temporanea sarà sostituita a breve da un edificio definitivo, esteticamente e funzionalmente di livello decisamente superiore, che rappresenta il primo lotto funzionale dello sviluppo dell’aerostazione.

Lamezia Terme - Altri interventi inclusi nel CIS “Volare Calabria”

Oltre agli interventi sull’aerostazione passeggeri, nel CIS già stipulato sono inclusi altri importanti interventi per uno sviluppo coerente dei sottosistemi aeroportuali: la riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta (12.000.000 €), la realizzazione di un’area destinata a servizi handling e cargo con viabilità dedicata (5.000.000 €), la riqualifica ambientale della fascia nord dell’aeroporto con realizzazione di una pista ciclabile collegata al circuito comunale e al lungomare (7.000.000 €), l’adeguamento sismico del Distaccamento dei Vigili del Fuoco (1.000.000 €), l’adeguamento tecnologico della segnaletica luminosa nell’area di movimento degli aerei (500.000 €), la riqualifica della torre serbatoio (5.000.000 €).

Tranne gli interventi d'importo contenuto, già in fase di progettazione avanzata, per gli altri interventi si procederà all'appalto dei servizi tecnici e dei lavori con il supporto di Invitalia, a partire dal 2023.

Reggio Calabria - Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto

A seguito dell'assegnazione di un finanziamento di € 25.000.000 con Delibera CIPE n. 47/2019, nel 2020 è stata perfezionata, tra MIT, ENAC e SACAL, la Convenzione di finanziamento, che vede ENAC come soggetto beneficiario e SACAL come soggetto attuatore.

Sono stati inseriti nella Convenzione 7 interventi, successivamente rimodulati negli importi, a parità di stanziamento globale. Buona parte degli interventi, che mirano al miglioramento degli aspetti di sicurezza, sono finanziati al 100% dallo Stato, mentre alcuni interventi di ristrutturazione del terminal e delle infrastrutture di volo sono finanziati al 75% con fondi pubblici (SACAL copre il rimanente 25%).

Attualmente, un intervento è in fase avanzata di realizzazione, altri quattro sono stati appaltati alle imprese che dovranno predisporre anche il progetto esecutivo e gli ultimi due sono in fase di verifica del progetto a base d'appalto.

Reggio Calabria - Altri interventi inclusi nel CIS "Volare Calabria"

Nel CIS stipulato nel 2022 sono inclusi anche alcuni interventi previsti sull'Aeroporto di Reggio Calabria che sono la naturale prosecuzione di quelli inclusi al punto precedente. Si tratta di: seconda fase dell'ampliamento dell'aerostazione (17.000.000 €) con relativi interventi per la security e la digitalizzazione (5.000.000 €), riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta (5.000.000 €), riqualifica ambientale dell'area lato mare del sedime aeroportuale (5.000.000 €) e adeguamento funzionale del Distaccamento aeroportuale dei Vigili del Fuoco (500.000 €). Tranne quest'ultimo intervento, gestito internamente, per gli altri si procederà, con il supporto di Invitalia, all'appalto dei servizi tecnici e dei lavori, a partire dal 2023.

Crotone - Interventi inclusi nel CIS "Volare Calabria"

Alcuni progetti previsti nel Preliminary Master Plan, su cui ENAC si è espressa positivamente nel 2022, sono stati inclusi nel CIS "Volare Calabria". L'intervento più importante è lo sviluppo delle infrastrutture airside per la realizzazione di un hangar per finalità industriali o di protezione civile (20.000.000 €). Sono previsti anche l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri (5.500.000 €) e relativi interventi per la security e la digitalizzazione (2.000.000 €), la riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta (3.000.000 €), alcune opere per la sicurezza ed il controllo della navigazione aerea (800.000 €), il rifacimento della recinzione perimetrale con nuovi varchi esterni (1.600.000 €), altre opere per la protezione dell'aviazione civile da interferenze illecite e per i servizi antincendio, di Polizia e doganali (2.100.000 €) e l'adeguamento funzionale del Distaccamento aeroportuale dei Vigili del Fuoco (1.000.000 €). Anche in questo caso, ad eccezione degli interventi di importo minore (per alcuni dei quali si dispone già della progettazione preliminare), si procederà all'appalto dei servizi tecnici e dei lavori con il supporto di Invitalia, a partire dal 2023.

Interventi realizzati in gestione totale

Sono state realizzate alcune opere in autofinanziamento per migliorare taluni aspetti dell'operatività, della sicurezza e della qualità dei servizi aeroportuali, cercando anche di generare nuovi introiti per la SACAL. Gli investimenti per lavori e servizi tecnici portati a termine nel 2022 sono stati pari a circa 1.400.000 €, distribuiti nei tre scali di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone. Per tutti e tre gli aeroporti è in fase di avvio l'iter procedurale con ENAC e con l'ART per la stipula di nuovi contratti di programma (per Reggio e Crotone si tratta della prima volta).

Fra gli interventi curati dalla Direzione IPD e completati nel 2022 si citano:

Aeroporto di Lamezia Terme

<p>Manutenzione straordinaria dell'aerostazione passeggeri (esterna e interna)</p> <p>Importo: 440.000 €</p> <p>Descrizione intervento: Manutenzione straordinaria delle opere in c.a., acciaio e vetroresina dell'aerostazione passeggeri e opere di miglioramento acustico ed energetico.</p>
<p>Nuova area imbarchi temporanea</p> <p>Importo: 70.000 € di immobilizzazioni + 243.000 € di noleggio struttura</p> <p>Descrizione intervento: Completamento e miglioramento funzionale della tendostruttura climatizzata di superficie pari a circa 1.400 mq, dedicata a sala imbarchi e aree pre-imbarco, dotata di 5 gate e dei necessari impianti, collegata al terminal esistente.</p>
<p>Manutenzione straordinaria servizi igienici - 2.70 Aerostazione</p> <p>Importo: 166.500 €</p> <p>Descrizione intervento: Riqualifica dei servizi igienici al piano inferiore dell'aerostazione passeggeri, con incremento delle toilette e riqualifica dell'area di accesso.</p>
<p>Manutenzione straordinaria viabilità e parcheggi</p> <p>Importo: 92.000 €</p> <p>Descrizione intervento: Interventi per il miglioramento della gestione dei parcheggi a pagamento, sistemazione parcheggi Enti di stato, realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale.</p>
<p>Manutenzione straordinaria dell'aerostazione passeggeri - efficientamento energetico</p> <p>Importo: 76.000 €</p> <p>Descrizione intervento: Lavori di efficientamento energetico attraverso la fornitura in opera di apparecchiatura a LED, con modulo di programmazione DALI, per applicazione in controsoffitto a doghe.</p>
<p>Manutenzione segnaletica aeroportuale (accordo quadro per i tre aeroporti)</p> <p>Importo: 60.500,00 €</p> <p>Descrizione intervento: Interventi localizzati di manutenzione e adeguamento della segnaletica aeroportuale, distribuiti nei tre aeroporti calabresi.</p>
<p>manutenzione coperture aerostazioni (accordo quadro)</p> <p>Importo: 30.000 €</p> <p>Descrizione intervento: Lavori di manutenzione straordinaria sulle coperture dell'aerostazione passeggeri e merci.</p>
<p>Interventi di riqualifica delle pavimentazioni</p> <p>Importo: 27.500 €</p> <p>Descrizione intervento: Rifacimento delle pavimentazioni a Q. - 2.70 e pavimentazione pensilina di ingresso aeroporto.</p>

Aeroporto di Reggio Calabria

Manutenzione straordinaria impianto area climatizzata aerostazione

Importo: 93.500 €

Descrizione intervento: sostituzione dei chiller per la climatizzazione della sala alta e per la sala bassa. Nuove unità di condizionamento negli uffici SACAL.

Aeroporto di Crotona

Manutenzione straordinaria aree esterne

Importo: 54.500 €

Descrizione interventi: interventi localizzati di manutenzione straordinaria sugli impianti, sulle strade e nelle aree pavimentate. Interventi di pulizia straordinaria delle aree a verde.

Nessuna delle procedure d'appalto relative a lavori completate nel 2022 ha dato luogo a ricorsi. La struttura IPD, congiuntamente con quella di Procurement, ha garantito il necessario reporting all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici e le altre forme di pubblicità previste dalla normativa vigente.

GESTIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi (MIS)

L'Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi (MIS) ha eseguito con regolarità tutti i controlli previsti dalla normativa tecnica di settore e in conformità alle procedure interne e a quelle del Manuale dell'Aeroporto approvate da ENAC.

La qualità delle prestazioni rese è rimasta generalmente negli standard prefissati, senza registrare, durante i controlli interni di ENAC, sanzioni per inadempienze o disservizi.

A causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19, che ha condizionato gli investimenti sugli aeroporti calabresi, nel corso del 2022 le richieste di acquisto (RdA) per lavori e servizi (Prestazioni di terzi, canoni di manutenzione, acquisti ricambi, etc.) hanno subito un leggero aumento, più consistente sull'aeroporto di Lamezia Terme e in maniera proporzionale sugli scali di Reggio e Crotona. Il dato numerico relativo alle Richieste di Acquisto per gli Aeroporti Calabresi è in leggero aumento rispetto all'anno precedente; si è passati dalle 308 richieste del 2021 alle 417 richieste evase nel 2022 (figura 1).

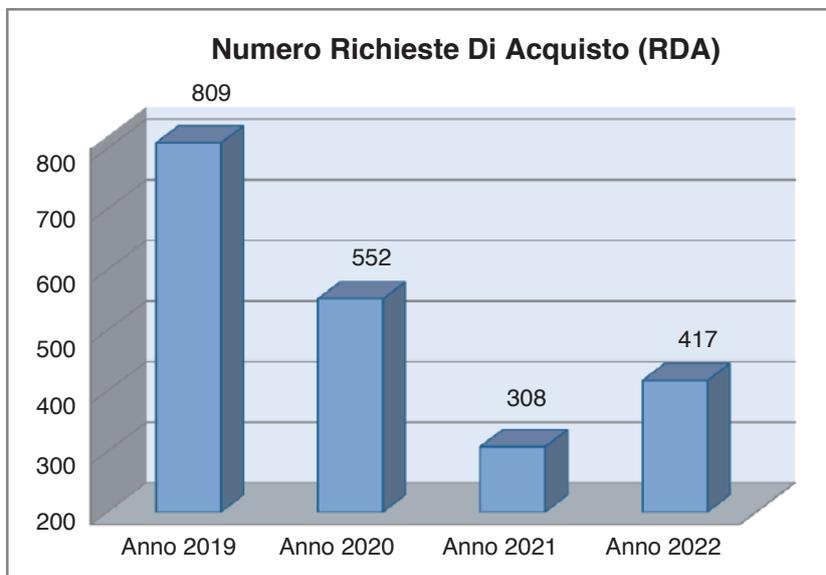


Figura 1: Richieste di Acquisto periodo 2019-2022

Sempre per il 2022, l'importo degli approvvigionamenti per le attività di manutenzione (costi operativi), correlato al numero di richieste emesse (RdA), è stato pari a circa 651.000,00 €, di cui 485.000,00 riguardano l'aeroporto di Lamezia Terme.

Rispetto al dato del 2021, l'importo degli approvvigionamenti è risultato in netto aumento rispetto di circa il 73 % (figura 2).

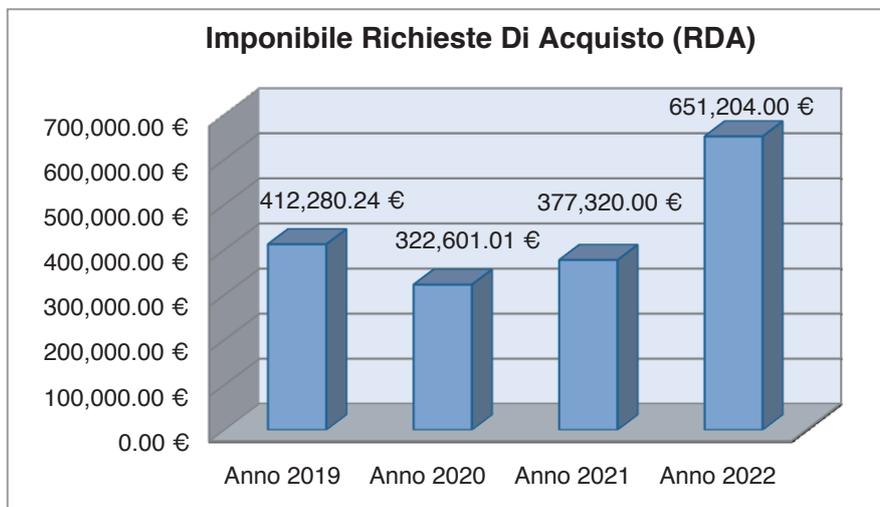


Figura 2: Importo per RDA periodo 2019 - 2022

Per l'anno 2022, a seguito della dismissione dell'applicativo informatico SIMA, la gestione delle richieste d'intervento (RdI) e degli ordini di lavoro (OdL) in uso sullo scalo di Lamezia Terme è ritornata ad essere di tipo cartaceo.

I dati raccolti, attualmente per il solo scalo di Lamezia Terme, hanno evidenziato che il numero di richieste trasmesse al settore manutenzione è stato leggermente superiore al dato del 2021. Ciò è dovuto, in buona parte, all'aumento dei volumi di traffico.

In particolare, nelle figure 3 e 4 sono stati messi a confronto, per i periodi 2020-2022, i dati relativi agli esiti delle Richieste d'Intervento inoltrate al settore Manutenzione, tra cui:

- richieste trasmesse a MIS,
- richieste chiuse con interventi manutentivi;
- richieste chiuse senza necessità di interventi manutentivi.

Anno	RdI trasmesse a MIS	RdI chiuse con intervento	RdI chiuse senza intervento
Anno 2020	18	6	12
Anno 2021	10	5	5
Anno 2022	13	10	3

Figura 3

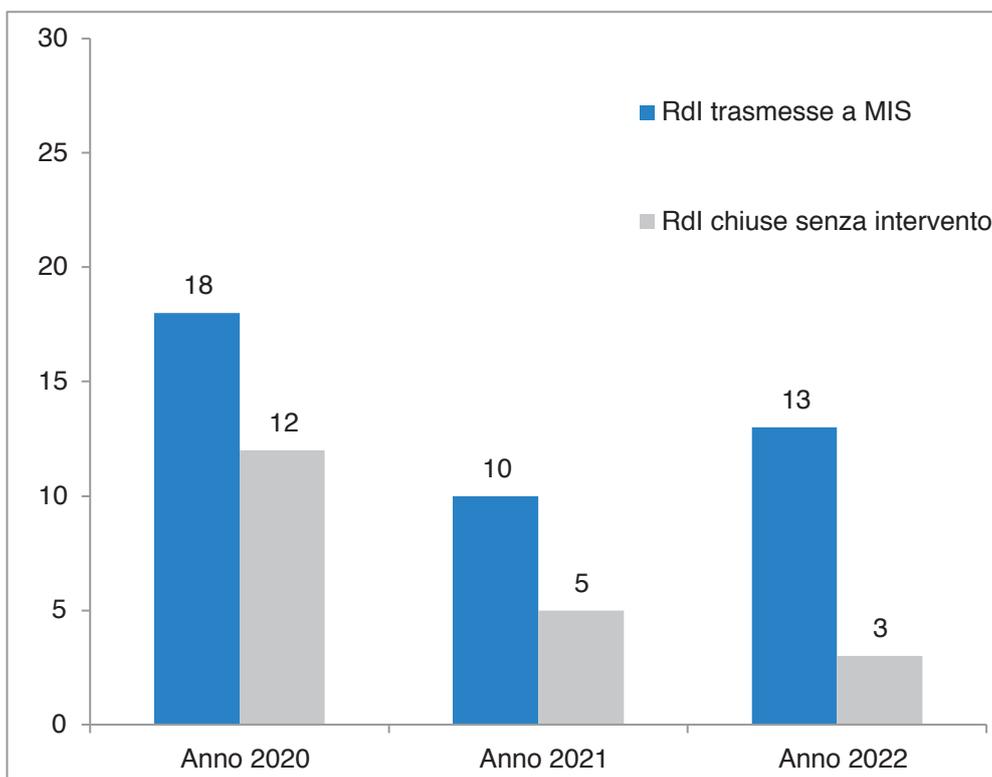


Figura 4

Inoltre, particolare attenzione è stata dedicata all'azione di prevenzione (come da protocollo per la riduzione del rischio da COVID-19), raccordo e supporto alle ditte presenti con cantieri di lavoro aperti in aerostazione e nella zona air-side, con l'obiettivo primario di ridurre e contenere il rischio di contagio e limitare il disagio agli utenti passeggeri ed agli operatori.

Nell'aeroporto di Lamezia Terme, il servizio di manutenzione è stato svolto anche in orario notturno senza soluzione di continuità, in modo da assecondare le esigenze di operatività dello scalo e garantire i necessari presidi agli impianti complessi.

Criticità area MIS

Per assecondare la crescita in numero e complessità degli impianti aeroportuali gestiti da SACAL e per sopperire ai recenti pensionamenti dell'area MIS, sarà necessario intervenire sull'organico valutando la possibilità di terziarizzare alcuni servizi attualmente svolti con personale interno e potenziando, attraverso specifici percorsi formativi, le risorse dedicate ai servizi manutentivi essenziali che continueranno ad essere condotti direttamente da SACAL.

Tutela ambientale ed Energy Management

In materia ambientale, SACAL ha avviato, sin dal 2011, progetti di salvaguardia del patrimonio ambientale attraverso l'applicazione di procedure operative utili al contenimento delle emissioni ed azioni volte al corretto stoccaggio e smaltimento dei rifiuti prodotti.

Le linee guida del 2011 hanno trovato completamento con l'attivazione operativa, sin dal 2015, del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), redatto in conformità alle specifiche del MATTM e alle prescrizioni del decreto VIA relativo al Piano di sviluppo aeroportuale. A causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19, che ha condizionato gli investimenti sugli aeroporti calabresi, nel corso del 2022 SACAL ha interrotto l'attività di monitoraggio della componente "rumore" sull'aeroporto di Lamezia Terme.

È opportuno precisare che le analisi dei dati effettuati fino al 2021 con le diverse metodologie

hanno confermato che i livelli misurati (LVA) rispettano i limiti imposti dall'analisi di caratterizzazione acustica vigente sull'aeroporto di Lamezia Terme.

Per quanto riguarda la gestione dei rifiuti è stato regolarmente trasmesso il modello di dichiarazione ambientale - MUD 2022 -, relativo all'anno 2021, per tutti e tre gli aeroporti.

Inoltre, sempre in termini di riduzione degli impatti ambientali, dall'inizio del 2022 sono entrati in funzione due nuovi impianti di trattamento delle acque meteoriche a servizio della pista e dei raccordi.

Sistema di gestione per la qualità

La certificazione del sistema di gestione per la qualità, che SACAL ha ottenuto nel lontano 2002, nel corso dell'anno 2022 è stata oggetto di sorveglianza da parte del TUV Italia, che ha effettuato un audit in presenza, condotto per due giorni consecutivi nel mese di settembre 2022.

L'esito di tale audit è stato ampiamente positivo ed è stata rilevata una sola non conformità minore, relativa ad un mancato riscontro rispetto ad un reclamo ricevuto. La certificazione del sistema di gestione per la qualità di SACAL è stata quindi confermata. L'auditor del TUV ha potuto constatare le azioni messe in atto da SACAL per migliorare i processi aziendali, le infrastrutture ed i servizi aeroportuali.

Nel corso del 2022 sono stati portati a compimento 7 piani di miglioramento, che hanno interessato le infrastrutture, il settore parcheggi e i sistemi informatici.

Sono state pubblicate su internet la ventitreesima edizione della Carta dei Servizi dell'aeroporto di Lamezia Terme, la quarta edizione "SACAL" della Carta dei servizi dell'aeroporto di Reggio Calabria e la terza edizione della Carta dei servizi dell'aeroporto di Crotona.

Sono stati portati a termine tutti i monitoraggi prescritti da ENAC sulle performance dello scalo dei tre aeroporti. Le attività di misurazione hanno riguardato i tempi di servizio, le dotazioni infrastrutturali e i sondaggi di "customer satisfaction", con indicatori dedicati anche ai passeggeri a ridotta mobilità. Sono stati elaborati i dati statistici (con l'ausilio di una Società esterna) e, per Lamezia Terme, i risultati sono stati oggetto di confronto con ENAC e con gli operatori aeroportuali nell'ambito del "Comitato per la regolarità e la qualità dei servizi" istituito presso tale aeroporto in accordo alla normativa emessa da ENAC.

I reclami pervenuti a SACAL nel 2022 sono stati 32, di cui 31 relativi all'aeroporto di Lamezia Terme e 1 all'aeroporto di Crotona (nessuno a Reggio), molti dei quali gestiti entro i termini previsti dalla norma UNI 10600. La maggior parte dei reclami sono classificabili come lamentele e in alcuni casi si riferiscono a servizi non erogati da SACAL. Non si sono registrati reclami relativamente ai servizi ai PRM.

Come negli anni passati, la Direzione SACAL ha monitorato numerosi indicatori di performance, allo scopo di rilevare con continuità l'andamento dei processi interni. I risultati sono stati raccolti dalle diverse unità organizzative e discussi nelle riunioni con il vertice aziendale.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L'Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi (MIS) sta eseguendo con regolarità tutti i controlli previsti dalla normativa tecnica di settore e in conformità alle procedure interne e a quelle del Manuale dell'Aeroporto approvate da ENAC.

Nonostante il perdurare dell'emergenza sanitaria da COVID-19, che ha condizionato gli investimenti sugli aeroporti calabresi, anche per i primi mesi del 2023 si conferma il trend di leggera ripresa sia sulle richieste di acquisto (RdA) che sui relativi importi per lavori e servizi.

Alla data del 28 febbraio 2023 le RDA processate sono state 33 per un valore di circa 50.000,00 €. Particolare attenzione viene dedicata all'azione di prevenzione (come da protocollo per la riduzione del rischio da COVID-19), raccordo e supporto alle ditte presenti con cantieri di lavoro aperti in aerostazione e nella zona air-side, con l'obiettivo primario di ridurre e contenere il rischio di contagio e limitare il disagio agli utenti passeggeri ed agli operatori.

Criticità area MIS

Anche per il 2023 rimane critica la questione dell'organico dell'area MIS, le cui unità di manutenzione non sono state reintegrate a seguito dei pensionamenti degli ultimi anni.

GARE ED ACQUISTI

Il 2022 è stato segnato da un profondo cambiamento dovuto al rinnovo della Governance di SACAL, che dopo anni di stallo causato dalla pandemia da Covid-19 e dalla conseguente crisi economica e all'utilizzo della Cassa Integrazione per tutto il personale, ha riavviato le attività di riqualifica infrastrutturale dei tre scali aeroportuali calabresi.

Nel mese di ottobre SACAL ha sottoscritto l'accordo con il Ministero per il Sud e la coesione territoriale e la Regione Calabria relativo al Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS), denominato Valore Calabria, per il finanziamento di opere infrastrutturali per un importo complessivo di 215 milioni di euro.

Inoltre, è stato necessario dare corso agli interventi di "Ristrutturazione e messa in sicurezza dell'Aeroporto di Reggio Calabria" previsti dalla Convenzione MIT – ENAC – SACAL per lo sviluppo dello scalo di Reggio Calabria, avviato già nel 2020.

Pertanto, nel corso del 2022, l'area Procurement (PCR) ha proceduto nello svolgimento delle proprie attività a ritmi consistenti al fine di rispettare scadenze contrattuali e necessità operative sugli scali di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone.

Relativamente alla Convenzione MIT – ENAC – SACAL per lo sviluppo dello scalo di Reggio Calabria sono state avviate e aggiudicate (per un importo complessivo di circa 21 milioni di euro) le procedure per l'affidamento di:

- Fornitura di attrezzature di sicurezza EDS e relativa manutenzione, presso il terminal passeggeri dell'aeroporto civile di Reggio Calabria;
- Appalto integrato per la riqualifica impianti controllo e smistamento bagagli da stiva;
- Appalto integrato per la riqualifica, adeguamento e ampliamento aerostazione passeggeri;
- Appalto integrato per la realizzazione sistemi antintrusione perimetrale;
- Appalto integrato per la riqualifica degli aiuti visivi (in corso di aggiudicazione).

Con riferimento invece ai lavori rientranti nei CIS, sono state avviate le procedure per l'affidamento di:

- Incarico di redazione Progetto di Fattibilità Tecnica economica di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato airside presso l'aeroporto di Lamezia Terme;
- Incarico di redazione Progetto di Fattibilità Tecnica economica per la riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta dell'Aeroporto di Lamezia Terme;
- Incarico di redazione Progetto di Fattibilità Tecnica economica per la riqualifica ambientale della fascia nord e realizzazione di una pista ciclabile dell'Aeroporto di Lamezia Terme.

Tutte le gare gestite da PCR sono registrate, gestite telematicamente e archiviate nel Portale Appalti SACAL, limitando alle indagini di importi irrisori, le procedure gestite fuori portale.

L'albo fornitori, all'interno dello stesso Portale, è stato nel corso del 2022, soggetto ad aggiornamento legato alla sua durata triennale: tutti gli operatori iscritti da oltre tre anni, sono stati sospesi e invitati ad aggiornare la propria iscrizione all'elenco degli operatori economici SACAL per le sezioni Lavori, Servizi e Forniture e Servizi di ingegneria e architettura.

Tra le gare concluse nel 2022, oltre a quelle sopracitate, di notevole impatto per SACAL, vanno segnalate quelle relative a:

- Servizio di Primo Soccorso Aeroportuale e assistenza PRM presso lo scalo di Crotona;
- Somministrazione di energia elettrica presso gli scali di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona;
- Lavori di riqualifica delle strutture orizzontali e verticali dell'aerostazione di Lamezia Terme;
- Lavori di rifacimento pavimentazioni aree interne ed esterne presso l'aeroporto di Lamezia Terme;
- Lavori di manutenzione per l'ammodernamento/ristrutturazione dei servizi igienici di quota -2.70, Aeroporto di Lamezia Terme;
- Lavori di installazione di un impianto di illuminazione a LED ad alta efficienza energetica presso l'aeroporto di Lamezia Terme;
- Lavori di potenziamento infrastrutture in ambito airside Il lotto – aeroporto di Reggio Calabria;
- Servizio sostitutivo di mensa mediante l'erogazione di buoni pasto elettronici;
- Affidamento in subconcessione di aree per l'attività pubblicitaria negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona.
- Affidamento dell'incarico di Organismo di Vigilanza ex D.Lgs. 231/01.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

I primi mesi del 2023 portano dietro le attività già intraprese nel corso dello scorso anno con particolare riferimento agli interventi infrastrutturali, e perciò sono stati già avviati gli iter procedurali per l'affidamento di incarichi di direzione lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi di:

- riqualifica, adeguamento e ampliamento aerostazione passeggeri di Reggio Calabria;
- riqualifica impianti controllo e smistamento bagagli da stiva;
- realizzazione sistemi antintrusione perimetrale.
- affidamento incarico di redazione del progetto Definitivo dell'Adeguamento funzionale del Distaccamento dei Vigili del Fuoco presso l'Aeroporto di Crotona;
- affidamento in subconcessione di spazi per l'esercizio dell'attività di vendita di prodotti in regime di duty free in airside dell'aeroporto di Lamezia Terme;
- affidamento del Servizio di brokeraggio assicurativo.

AREA COMMERCIALE

Le attività Non Aviation dei tre aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e di Crotona offrono, sia in gestione diretta sia in subconcessione a terzi, servizi commerciali destinati a passeggeri, operatori e visitatori degli aeroporti, nonché il comparto real estate. I ricavi di tale area sono rappresentati dai corrispettivi di mercato per le attività svolte direttamente dalla gestione diretta (parcheggi) e, con riferimento alle attività svolte da terzi in regime di subconcessione (Retail, Food, Autonoleggi), dalle royalty espresse come percentuali sul fatturato realizzato dall'operatore terzo, solitamente con l'indicazione di un minimo garantito. In tale segmento confluiscono anche i proventi derivanti dalle attività di affitto magazzini, spazi ed uffici destinati agli operatori del business Cargo, quali handler merci, e subconcessioni di aree destinate ad altri operatori collegati alle attività aeroportuali e di Aviation.

Al 31 dicembre 2022 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 61,36% dei ricavi operativi Non Aviation, mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 38,64%.

I primi mesi del 2022 sono stati negativamente influenzati dal diffondersi della variante Omicron e dal conseguente ripristino delle restrizioni ai movimenti dei viaggiatori (in Italia fino al 31 gennaio 2022 tamponi in arrivo anche per vaccinati da paesi UE e quarantena per non vaccinati e arrivi da paesi extra UE). Soltanto a partire da metà febbraio, con l'allentamento delle restrizioni alla mobilità si assiste ad una ripresa del traffico proseguita anche in marzo con l'eliminazione delle quarantene per i paesi Extra UE.

Il 2022 è stato dunque caratterizzato dal continuo dialogo con tutti i partner, finalizzato in primis a rinegoziare condizioni contrattuali che hanno permesso il mantenimento delle attività all'interno dello scalo, infatti i contratti di subconcessione Non Aviation sono stati prorogati con delibere del CDA fino alla data del 30 giugno 2022.

A giugno considerata la netta ripresa del traffico, nell'ottica di una riorganizzazione e di ammodernamento degli spazi commerciali, oggetto di nuovi progetti infrastrutturali, si è ritenuto rinnovare i contratti in scadenza fino al 31 maggio 2023 rinegoziando le condizioni economiche e proponendo l'applicazione di una maggiore royalty sul fatturato, per categoria merceologica, fatto salvo un minimo garantito, con l'abolizione del canone base.

LAMEZIA TERME

Al 31 dicembre 2022 il volume dei ricavi commerciali Non Aviation sulla sede di Lamezia Terme sono pari a € 6.354.211 segnando una ripresa percentuale rispetto all'anno di esercizio 2021 del 61,8%.

ATTIVITA'	2021	2022	2022/2021
PARCHEGGI	1.129.936	2.472.302	118,8%
SERVIZI	42.799	56.374	31,7%
RISTORAZIONE	367.101	839.342	128,6%
PUBBLICITA'	104.381	138.566	32,8%
AUTONOLEGGI	632.511	1.016.710	60,7%
NEGOZI	205.870	362.654	76,2%
SUBCONCESSIONI	688.626	526.346	-23,6%
FUEL	201.186	351.296	74,6%
ALTRI RICAVI	160.357	314.880	96,4%
SERVICING per Societa' SACAL GH S.p.A.	84.600	96.600	14,2%
SPAZI E LOCALI per Societa' SACAL GH S.p.A.	310.334	179.140	-42,3%
TOTALE RICAVI	3.927.702	6.354.211	61,8%



ATTIVITA'	2022	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	2.472.302	38,9%
SERVIZI	56.374	0,9%
RISTORAZIONE	839.342	13,2%
PUBBLICITA'	138.566	2,2%
AUTONOLEGGI	1.016.710	16,0%
NEGOZI	362.654	5,7%
SUBCONCESSIONI	526.346	8,3%
CARBOIL - FUEL	351.296	5,5%
ALTRI RICAVI	314.880	5,0%
SERVICING per Societa' SACAL GH S.p.A.	96.600	1,5%
SPAZI E LOCALI per Societa' SACAL GH S.p.A.	179.140	2,8%
TOTALE RICAVI	6.354.211	100%



Lamezia Terme - Parking

Il settore ha rappresentato nel 2022 il 38,9% dei ricavi totali. La configurazione dei parcheggi che si sviluppa su due aree di sosta ha dato la possibilità di modificare le tariffe. Nello specifico la prima area in prossimità del terminal, definita “sosta breve” e la seconda area localizzata in prossimità dello scalo merci, definita “lunga sosta”. Con l’applicazione di tariffe differenti si ha avuto modo di offrire al passeggero un’esperienza di acquisto migliore.

Lamezia Terme - Car Rental

I ricavi da attività Car Rental registrano una ripresa nel 2022 ed incidono per il 16,0 % dei ricavi totali.

Pur in presenza di una forte contrazione dei noleggi dovuti al calo del traffico, tutti i subconcessionari hanno continuato ad operare, servendo anche bacini di utenza diversi da quello dei passeggeri.

Anche per quanto concerne queste attività, nell’ottica di una riorganizzazione e di ammodernamento degli spazi a loro dedicati, è stato proposto il rinnovo del contratto fino alla data del 30 giugno 2023 con l’applicazione di un nuovo canone contrattuale per gli stalli auto mentre la fatturazione delle royalties prevista in contratto è rimasta invariata.

Lamezia Terme - Food & Beverage

Anche questo settore ha risentito degli effetti delle riaperture che hanno registrato un incremento pari a 128,6%.

Anche qui i contratti in scadenza sono stati rinnovati fino alla data del 31 maggio 2023 con l’applicazione dei nuovi criteri economici.

Lamezia Terme - Retail

In crescita del 76,2% anche i volumi del fatturato relativi ai negozi. Nel corso del 2022 due attività commerciali non hanno più proseguito la loro attività. Per il locale posto in area Air-Side a seguito di manifestazione d’interesse si è potuto procedere all’affidamento per l’apertura di uno spazio dedicato alla vendita delle caramelle. La società che gestiva il negozio (franchising) in area land-side ha rescisso il contratto a dicembre 2022.

Lamezia Terme - Advertising

Nel corso dell’esercizio 2022 si è proceduto, a seguito di relativa procedura di gara, all’affidamento di tutte le aree di advertising dello scalo alla società PUBBLIEMME.

Lamezia Terme - Altre Sub-concessioni

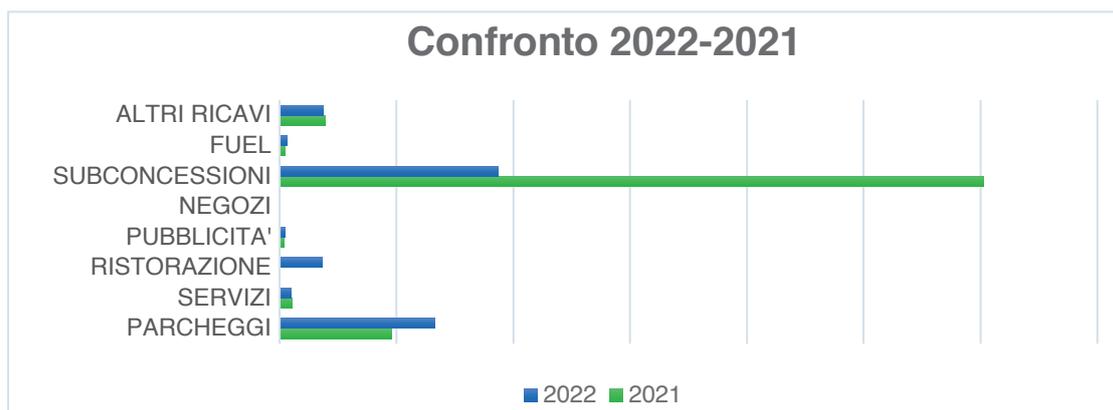
L’emergenza pandemica ha prorogato i termini di scadenza di molte subconcessioni i cui rinnovi sono stati avviati negli ultimi mesi del 2021 e proseguiti nell’anno 2022.

REGGIO CALABRIA

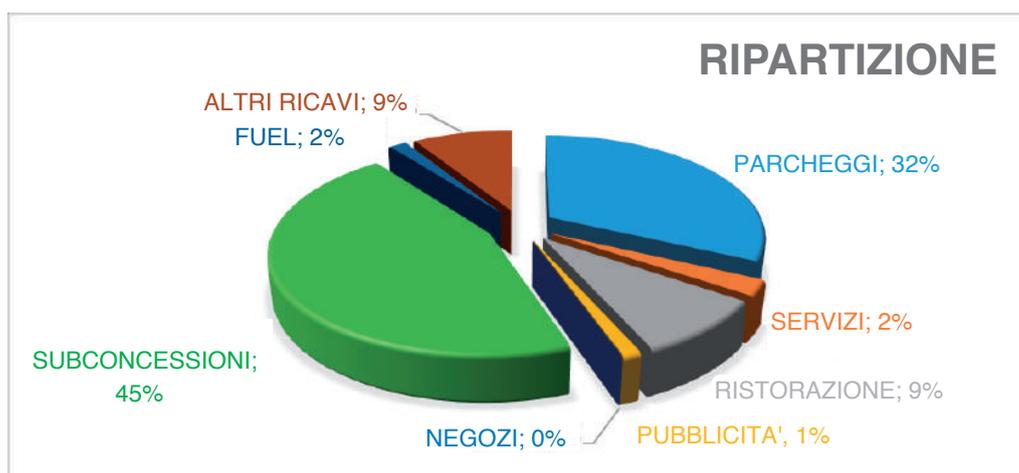
La gestione delle attività commerciali presso la sede aeroportuale di Reggio Calabria è strutturata in considerazione della peculiare offerta volativa pianificata sullo scalo, rivolta esclusivamente ad i collegamenti domestici, delle caratteristiche economiche del territorio, che nonostante la posizione strategicamente rilevante, non ha ancora pienamente sviluppato la naturale vocazione turistica.

I ricavi commerciali Non Aviation per l'anno 2022 pari a 207.511 euro, hanno registrato, rispetto all'anno 2021, una riduzione pari al -45,2%, per come di seguito riportati:

ATTIVITA'	2021	2022	2022/2021
PARCHEGGI	47.795	66.455	39,0%
SERVIZI	5.544	5.083	-8,3%
RISTORAZIONE	75	18.452	24346,8%
PUBBLICITA'	1.972	2.450	24,3%
NEGOZI	-	-	0,0%
SUBCONCESSIONI	301.391	93.424	-69,0%
FUEL	2.348	3.181	35,4%
ALTRI RICAVI	19.371	18.466	-4,7%
TOTALE RICAVI	378.496	207.511	-45,2%



ATTIVITA'	2021	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	66.455	32,0%
SERVIZI	5.083	2,4%
RISTORAZIONE	18.452	8,9%
PUBBLICITA'	2.450	1,2%
NEGOZI	-	0,0%
SUBCONCESSIONI	93.424	45,0%
FUEL	3.181	1,5%
ALTRI RICAVI	18.466	8,9%
TOTALE RICAVI	207.511	100%



Reggio Calabria - Parking

I ricavi totali dell'anno 2022, in considerazione dell'attivazione del nuovo sistema parcheggi integrato con gli altri due scali calabresi, ha registrato un incremento del 39,0%, ed i ricavi sono stati pari a 66.455 euro.

Reggio Calabria - Car Rental

Nel corso del mese di dicembre 2022 sono stati attivati due contratti con due società di Car Rental che saranno operativi nei primi mesi del 2023.

Reggio Calabria - Food & Beverage

Il comparto ristorazione ha registrato un incremento considerevole considerato che la società che gestisce l'unico servizio di Food & Beverage sull'aeroporto di Reggio Calabria ha deciso di riattivare il Bar posto in area Hall Check-in. I ricavi sono pari ad euro 18.452.

Reggio Calabria - Retail

Nonostante la disponibilità di locali non si sono registrate avvio di nuove attività commerciali.

Reggio Calabria - Advertising

La gestione della pubblicità è stata affidata, per tutte le aree aeroportuali, a seguito di manifestazione di interesse, alla società Pubbliemme. Il contratto ha come data di stipulazione il mese di Novembre 2022.

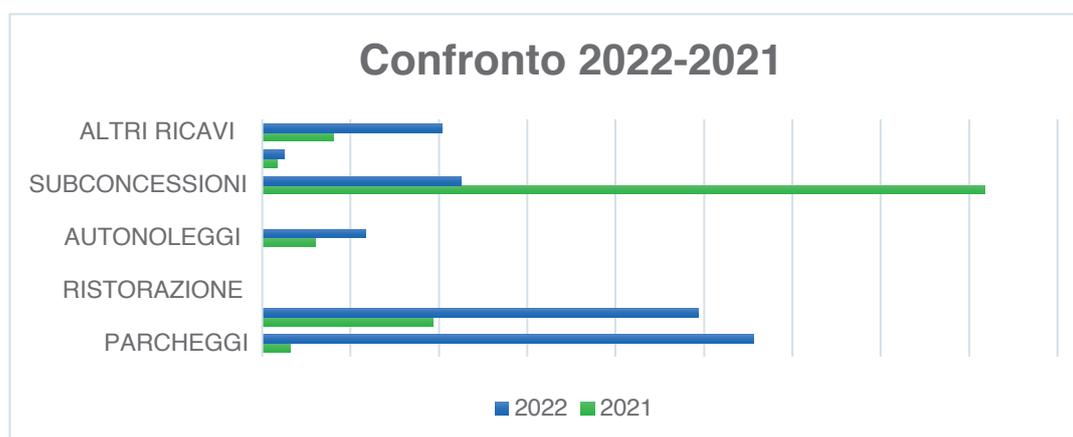
Reggio Calabria - Altre Sub-concessioni

Il valore economico di tale attività ha garantito proventi pari ad 18.466 euro.

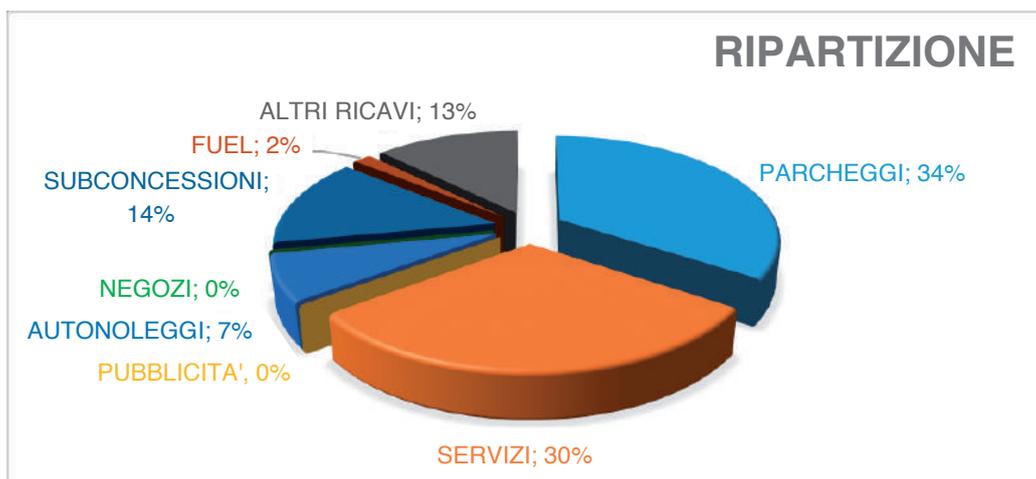
CROTONE

I ricavi commerciali Non Aviation registrati, alla data del 31 dicembre 2022, dalla sede operativa di Crotone sono pari a 80.976 euro, registrando un incremento rispetto all'esercizio 2021 del 35,0%.

ATTIVITA'	2021	2022	2022/2021
PARCHEGGI	1.575	27.810	1665,7%
SERVIZI	9.654	24.678	155,6%
RISTORAZIONE	-	-	0,0%
PUBBLICITA'	-	-	0,0%
AUTONOLEGGI	2.987	5.841	95,5%
NEGOZI	-	-	0,0%
SUBCONCESSIONI	40.877	11.231	-72,5%
FUEL	838	1.241	48,1%
ALTRI RICAVI	4.035	10.176	152,2%
TOTALE RICAVI	59.966	80.976	35,0%



ATTIVITA'	2021	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	27.810	34,3%
SERVIZI	24.678	30,5%
RISTORAZIONE	-	0,0%
PUBBLICITA'	-	0,0%
AUTONOLEGGI	5.841	7,2%
NEGOZI	-	0,0%
SUBCONCESSIONI	11.231	13,9%
FUEL	1.241	1,5%
ALTRI RICAVI	10.176	12,6%
TOTALE RICAVI	80.976	100%



Crotone - Parking

A giugno 2022 è stato attivato il nuovo sistema di automazione dei parcheggi che ha registrato un valore economico pari ad euro 27.810.

Crotone - Car Rental

La società di autonoleggi sull'aeroporto di Crotone ha creato proventi per un importo pari a 5.841 euro.

Crotone - Food & Beverage

Il servizio ristorazione è garantito attraverso i distributori automatici di snack e bevande, posizionati sia in area arrivi che in area partenze.

Crotone - Retail

Non vi sono stati negoziazioni per l'apertura di nuove attività. La società di autonoleggi presente ha avuto un incremento pari a 95,5% rispetto all'esercizio precedente.

Crotone - Advertising

Come per gli aeroporti di Lamezia Terme e di Reggio Calabria la pubblicità è stata affidata alla società Pubbliemme. Lo stesso ha inizio contrattuale a gennaio 2023.

Crotone - Altre Sub-concessioni

Nel settore i proventi sono connessi alle attività di handling sullo scalo (Aviapartner e Carboil).

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nonostante il positivo andamento del traffico passeggeri registrato nel corso dell'anno 2022, il contesto economico ed industriale in cui Sacal ha svolto la propria attività è ancora caratterizzato da un elevato grado di incertezza. Nei prossimi mesi l'evoluzione del traffico nel settore del trasporto aereo dipenderà da diversi fattori, tra di loro non indipendenti, quali: la diffusione di ulteriori varianti di Covid-19, le tensioni geopolitiche in atto (in particolare, il conflitto Russia-Ucraina), le dinamiche del costo dell'energia e del petrolio e – non da ultimo – la volatilità dei tassi di cambio. L'incertezza che caratterizza ciascuno di questi aspetti rende difficile fare delle proiezioni puntuali sull'attività per il prosieguo del 2023.

Nell'ambito degli interventi del piano di sviluppo aeroportuale per i tre scali, risulta necessario procedere alla ricollocazione di alcuni servizi aeroportuali per far spazio alle nuove infrastrutture destinate ad incrementare la capacità di accoglienza per l'utenza aeroportuale; progetto che prevede anche la riorganizzazione delle attività di Retail e di Car Rental per i tre scali aeroportuali. In questa ottica verranno pubblicate tutte le manifestazioni di interesse per i contratti in scadenza e l'attivazione di nuovi contratti per gli spazi attualmente disponibili.

PASSENGER EXPERIENCE

Nei primi mesi del 2022, per effetto del protrarsi dello stato di emergenza per la pandemia da SARS CoV-2 fino al 31 marzo, le attività del Terminal di tutte e tre gli aeroporti sono stati prioritariamente orientati al mantenimento delle condizioni finalizzate ad assicurare alle persone ed ai passeggeri adeguati livelli di protezione.

Sacal, nella gestione delle prescrizioni normative ha gestito i servizi aeroportuali tenendo conto delle "Linee Guida per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla "Fase 2" Enac" ed a quanto previsto dalla Commissione Europea nel documento EU - COVID-19: Guidelines on the progressive restoration of transport services and connectivity, nonché all' Operational Guidelines for the management of airline passengers dell'EASA. Sacal ha mantenuto i punti di controllo predisposti nel 2021 per assicurare lo svolgimento delle attività di screening dei passeggeri in arrivo e partenza nello scalo, degli operatori aeroportuali e dell'utenza in generale che usufruisce dei servizi disponibili in aeroporto.

Dal mese di aprile, gradualmente, sono state abolite le misure e le postazioni implementate per la mitigazione del rischio Sars-Covid (punti di controllo, termo camere, controllo visivo del titolo di viaggio, contingentamento flussi di ingresso).

Lamezia Terme

A partire dal mese di maggio, con la ripresa del traffico, l'attività del terminal, è stata orientata a mitigare le problematiche legate principalmente alle carenze infrastrutturali, alla gestione dei flussi dei passeggeri durante le fasi caratterizzate dai picchi operativi soprattutto durante la stagione estiva. Il restyling nell'area imbarco, con l'installazione della tendostruttura che ha aumentato lo spazio a disposizione dei passeggeri, ha consentito di offrire all'utenza un maggiore confort durante la loro sosta presso l'area imbarchi.

Nel mese di ottobre la possibilità di far usufruire ai passeggeri di due nuove stecche di toilettes a quota -270, completamente ristrutturati, ha garantito migliori servizi e standard qualitativi superiori nell'utilizzo del Terminal da parte dei passeggeri.

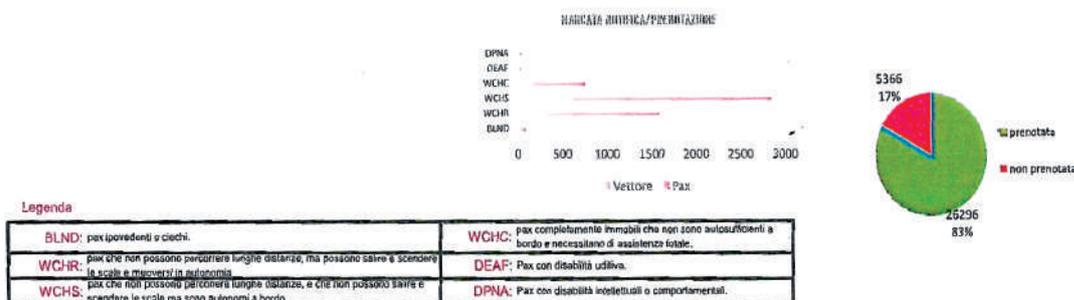
Come le altre funzioni aziendali, il personale del terminal ha usufruito della cassa integrazione durante per tutto il corso del 2022.

Dal mese di dicembre, esattamente dal 14 dicembre 2022, il servizio ai passeggeri a ridotta mobilità è stato trasferito all'area Terminal inclusi i 19 addetti con mansione di operai/ autisti abilitati alla guida del mezzo ambulift. Si è nell'immediato adottato un'organizzazione flessibile con una revisione completa delle procedure, dei turni di lavoro e dei processi operativi. L'esperienza pregressa

acquisita nella gestione dei passeggeri PRM ha consentito un veloce recupero della produttività e dei risultati in termini di performance, nonostante il picco dovuto alle festività natalizie. Nei primi mesi del 2023 è necessario “irrobustire” l’organizzazione per fronteggiare la prossima stagione estiva che presenterà dei picchi di crescita significativi. Di seguito le statistiche relative al servizio PRM dello scalo di Lamezia Terme gestite nel 2022.

Assistenze erogate nell'anno 2022

	BLND			WCHR			WCHS			WCHC			DEAF			DPNA		
	prenotata	non prenotata		prenotata	non prenotata		prenotata	non prenotata		prenotata	non prenotata		prenotata	non prenotata		prenotata	non prenotata	
		Pax	Vettore															
gennaio	28	3		222	51		589	124		240	23		8	1		21	1	
febbraio	16	6		170	45		524	135		257	27		8	2		9	0	
marzo	28	9		199	60		685	170		348	31		4	2		20	3	
aprile	36	8		367	121		930	223		453	59		9	3		17	4	
maggio	32	6		379	150		1179	317		431	79		5	0		21	9	
giugno	51	11		677	196		1349	309		532	82		8	5		16	10	
luglio	48	13		863	210		1614	384		562	133		8	3		23	5	
agosto	23	14		841	190		1445	323		579	104		12	4		27	5	
settembre	49	2		1050	226		1762	369		687	110		12	3		20	1	
ottobre	39	7		643	203		1342	293		482	72		9	2		22	5	
novembre	36	3		507	29		1004	40		547	7		13	0		34	2	
dicembre	47	6		489	114		929	162		614	28		14	4		32	5	
	433	88	0	6407	1595	0	13352	2849	0	5732	755	0	110	29	0	262	50	0

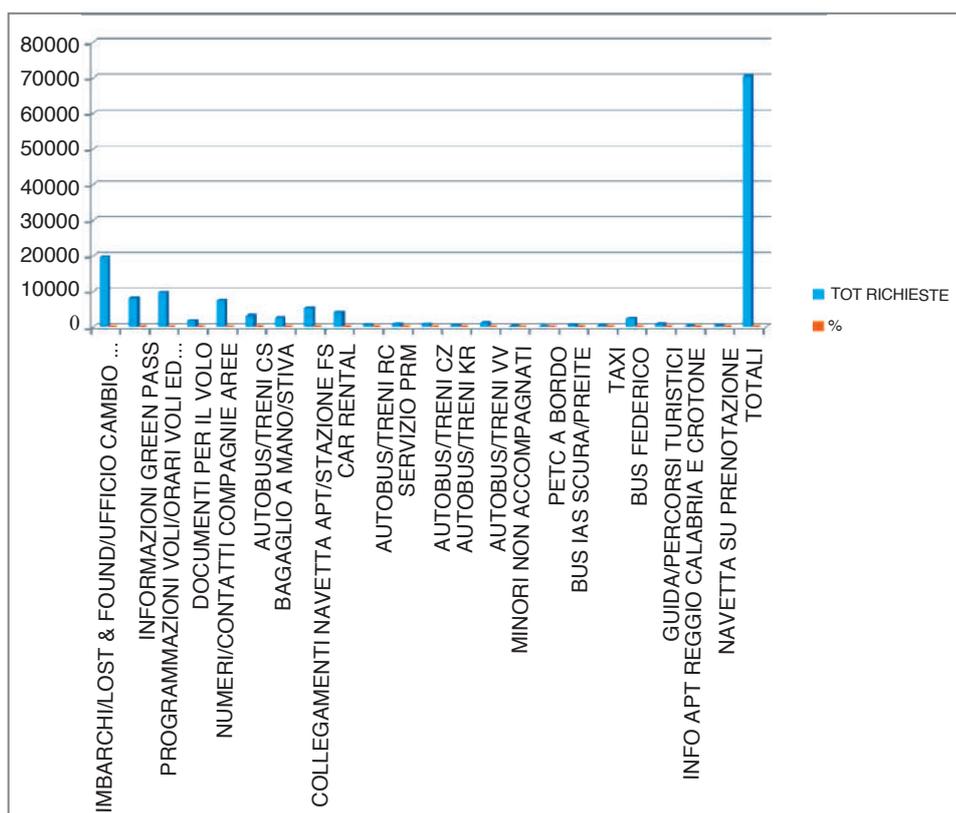


Il servizio di informazione alla clientela “infopoint”, centralizzato a Lamezia, ha svolto un importante ruolo di comunicazione e gestione delle segnalazioni per tutti e tre gli scali con un’attività importante ai fini della predisposizione della Carta dei Servizi del sistema aeroportuale calabrese ex Gen06 Enac.

Di seguito, in sintesi, le richieste pervenute telefonicamente. Sono escluse le richieste di assistenza prestate direttamente al desk aeroportuale ai passeggeri in arrivo sui voli. Le segnalazioni gestite via email sono state registrate e analizzate dal Compliance Monitoring Manager nei Comitati Aeroportuali per la Qualità.

UFFICIO INFORMAZIONI S.A.CAL. GENNAIO - DICEMBRE 2022

TIPOLOGIE DI RICHIESTE	TOT RICHIESTE	%
IMBARCHI/LOST & FOUND/UFFICIO CAMBIO VALUTE/PARCHeggi/ALTRI SERVIZI IN APT	19618	27,8%
INFORMAZIONI GREEN PASS	8147	11,6%
PROGRAMMAZIONI VOLI/ORARI VOLI ED EVENTUALI RITARDI/CANCELLAZIONE	9707	13,8%
DOCUMENTI PER IL VOLO	1756	2,5%
NUMERI/CONTATTI COMPAGNIE AREE	7449	10,6%
AUTOBUS/TRENI CS	3265	4,6%
BAGAGLIO A MANO/STIVA	2655	3,8%
COLLEGAMENTI NAVETTA APT/STAZIONE FS	5236	7,4%
CAR RENTAL	4146	5,9%
AUTOBUS/TRENI RC	672	1,0%
SERVIZIO PRM	787	1,1%
AUTOBUS/TRENI CZ	741	1,1%
AUTOBUS/TRENI KR	451	0,6%
AUTOBUS/TRENI VV	1119	1,6%
MINORI NON ACCOMPAGNATI	100	0,1%
PETC A BORDO	69	0,1%
BUS IAS SCURA/PREITE	533	0,8%
TAXI	274	0,4%
BUS FEDERICO	2444	3,5%
GUIDA/PERCORSI TURISTICI	807	1,1%
INFO APT REGGIO CALABRIA E CROTONE	168	0,2%
NAVETTA SU PRENOTAZIONE	350	0,5%
TOTALI	70494	100,0%



**Dati rilevati dal team
Ufficio Informazione
S.A.CAL.:**

*Enza Paola
Francesca Carbonari
Natalia Argondizzo
Roberta Runca*

Statistica effettuata da:
Natalia Argondizzo

Responsabile:
Dott.ssa Teresa Ruberto

Area Pulizia e Sanificazione

Lo stato di emergenza Sars-Covid ha comportato un'attenzione particolare ai livelli di igiene e sanificazione. Il servizio pulizia si è rivelato, pertanto, molto importante ai fini del contenimento del rischio.

Il servizio di pulizia del Terminal dei tre aeroporti è effettuato da una società esterna che si è aggiudicata il bando di gara indetto da SACAL.

Il piano che era stato predisposto, relativamente alle modalità di pulizia e sanificazione, l'anno precedente si è dimostrato efficace anche per il 2022. Elemento molto importante del piano è risultato la frequenza in cui sono stati effettuati gli interventi di pulizia. Ogni operazione di pulizia nel suo complesso è stata pensata e progettata secondo le modalità descritte nel piano rispettando le tempistiche predefinite. In base al locale o alla superficie da trattare, al suo livello di rischio collegato alla maggiore o minore contaminazione da parte di microrganismi e al numero di soggetti che vi entrano in contatto, si è proceduto alla pulizia o/e sanificazione in modo più o meno frequente.

Tali pulizie sono state condotte utilizzando prodotti detergenti e disinfettanti conformi alle indicazioni fornite dalle autorità sanitarie in materia. Particolare cura ed attenzione è stata prestata a tutte le superfici che potessero essere toccate dai passeggeri in circostanze ordinarie.

I Servizi igienici sono stati oggetto di regolare pulizia e disinfezione con previsione di ripassi in funzione del traffico aeroportuale ed alla carenza delle toilettes insufficienti numericamente e obsolete. Nel periodo estivo per i servizi igienici si è reso necessario un presidio fisso anche a causa del numero limitato dei servizi disponibili per l'utenza.

Il personale SACAL, in servizio presso la sede di Lamezia Terme, adibito a tutto il sedime aeroportuale incluse le aree esterne (tutti gli uffici degli ENTI aeroportuali, Caserma VVFF, Autonoleggi, Dogana e gli uffici in area air side: Sacal Gh, Raynair, officina mezzi di rampa, Area sosta OUA) è stato addestrato anche per l'effettuazione delle sanificazioni con prodotti a base di sodio. I tre coordinatori che hanno coadiuvato la Responsabile hanno garantito una presenza costante ed un servizio efficiente sebbene con orario di servizio ridotto a causa della CIGS/CIGD.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

I primi due mesi sono stati dedicati a consolidare l'organizzazione con un focus particolare ai servizi dedicati ai passeggeri PRM.

L'obiettivo prioritario è stato quello di ottimizzare le risorse, migliorare la performance, recuperando anche i rapporti con i vettori con riunioni operative e briefing quotidiani.

Due volte al mese sono state effettuate riunioni da remoto con la responsabile del network Ryanair, nostro principale vettore di riferimento per numero di movimenti operativi, che include il nostro scalo, con analisi dettagliate dei singoli voli delle due settimane precedenti alla data della riunione. Questi incontri sono stati utili e propedeutici ai cambiamenti organizzativi che di volta in volta si sono ritenuti necessari in seguito a d anomalie e/o disfunzioni organizzative.

Lusinghieri i risultati ottenuti. Con Ryanair in due mesi il codice 19 riferito ai ritardi relativi ai passeggeri PRM sono stati drasticamente diminuiti, mentre nel corso del 2022 è stato uno dei codici di ritardo più frequenti.

Anche la Responsabile ITA Airways durante il Comitato Utenti, che si è tenuto in data 20 febbraio, ha sottolineato che i ritardi, che hanno caratterizzato l'anno 2022, negli ultimi due mesi sono stati completamente azzerati. Questi risultati hanno rappresentato un ottimo incentivo e motivazione per continuare il lavoro iniziato nelle ultime due settimane del mese di dicembre 2022 dove si è puntato sul "lavoro di squadra" e l'armonizzazione/condivisione di tutti i processi operativi di scalo che sono insiti nella gestione dell'assistenza ai passeggeri (front line, controlli di sicurezza, imbarchi, assistenza aa/mm).

Nel mese di febbraio tutti gli addetti ai servizi PRM hanno effettuato il refreshment cogente per quanto riguarda la formazione ex GEN02B ENAC.

Dal 19 gennaio 2023 Enac ha effettuato audit "quotidiani" sui processi, personale e servizi erogati da SACAL con particolare riferimento a quelli rivolti ai passeggeri PRM.

Nel mese di marzo da parte di ENAC sono stati pianificati audit straordinari.

AREA OPERATIVA

Nel 2022 sono entrati a pieno regime gli Airport Operation Center ("AOC") sui tre scali, che dovranno rappresentare in futuro l'elemento core della gestione operativa dell'aeroporto, sotto la gestione dei rispettivi Operational Services Manager ("OSM"). Come ricordato in precedenza, nel corso del 2022 si è registrato un incremento dei movimenti operati, specie su Lamezia Terme e Crotona; il trend rimane in costante crescita anche nei primi mesi del 2023.

Gli AOC hanno anche il compito di gestire gli asset aeroportuali, provvedendo all'assegnazione, tra gli altri, di stand aeromobili. Sullo scalo di Lamezia è presente un ufficio dedicato alla predisposizione delle statistiche traffico (utilizzando la piattaforma gestionale di Naitec), secondo i requisiti disposti da ENAC, ISTAT ed Assaeroporti. Lo stesso ufficio supporta l'Operational Services Manager di Lamezia Terme nella gestione della programmazione per lo scalo lametino, pianificando la programmazione a lungo e medio termine degli asset aeroportuali in funzione dei movimenti previsti.

Gli AOC sono infine responsabili delle attività di aerodrome safety legate alla prevenzione degli impatti da wildlife. I controlli safety includono la gestione della presenza di FOD in area di movimento, che viene rimosso sotto responsabilità dei diversi AOC a mano, con spazzatrice (ove disponibile) e con sistemi FOD-BOSS.

Nel corso dell'anno 2022 è stata attivata la procedura di proficiency "rif. Reg. UE 139/2014" per il personale AOC sugli scali di Lamezia e Reggio Calabria, per lo scalo di Crotona è prevista per l'anno 2023.

In cooperazione con la Direzione IPD, gli AOC provvedono, su richiesta dell'OSM, all'emissione di NOTAM specifici ed alla sorveglianza delle aree di cantiere, se di interesse safety. In cooperazione

con il Safety Manager, che predispone il Piano di Emergenza Aeroportuale (“PEA”) ed il Piano di Esercitazioni PEA, OSM ed AOC si occupano della gestione diretta delle emergenze reali e simulate, in coordinamento con tutti i soggetti aeroportuali interessati, a cominciare dal ENAV e VVF aeroportuali. Le esercitazioni vengono mirate a fornire opportunità per l’addestramento a specifiche emergenze e coinvolgono, oltre ai già citati ENAV e VVF, Servizio Sanitario aeroportuale, 118 Regionale, personale degli handler, personale delle Forze dell’Ordine, oltre ovviamente al personale di SACAL delle diverse aree operative.

Gli AOC aeroportuali, oltre ad essere coinvolti in proprie attività di formazione, provvedono all’erogazione dei corsi per l’emissione e/o rinnovo della patente aeroportuale a tutti i soggetti interessati. Di concerto con il Safety Manager competente, ogni AOC si occupa infine della predisposizione delle segnalazioni obbligatorie previste dalla normativa, utilizzando e-Emor prima e, dal 1 gennaio 2022, il nuovo sistema di segnalazione degli eventi aeronautici Eccairs 2.

Va segnalato che gli OSM di Lamezia Terme e Reggio Calabria hanno proattivamente partecipato al tavolo tecnico indetto da ENAC per la definizione di una nuova Circolare relativa all’operatività degli aeroporti di Lamezia Terme e Reggio Calabria e degli spazi aerei connessi in caso di attività eruttiva del vulcano Stromboli. La Circolare GEN 09 è stata pubblicata lo scorso 7 febbraio 2022.

Per gli scali Calabresi l’area operativa ha gestito, in coordinamento con Enav, l’ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale con particolare attenzione ai velivoli non programmati, di seguito il riepilogo:

Aeroporto di Crotone passeggeri 170.898 movimenti 1.165;

Aeroporto di Lamezia passeggeri 2.622.524 movimenti 23374;

Aeroporto di Reggio Calabria passeggeri 202.149 movimenti 4077.

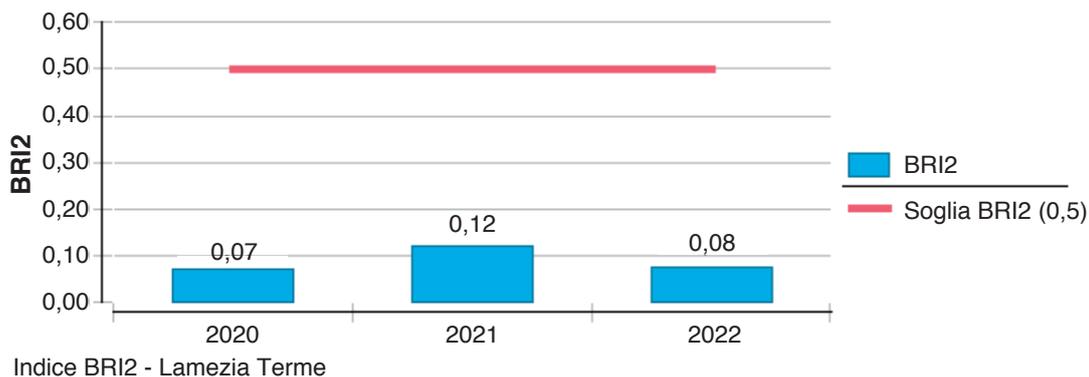
Lo scalo di Lamezia Terme si caratterizza anche per l’intensa attività di voli di Stato e di emergenza, avendo sul sedime le basi del 2° Reggimento Sirio dell’Esercito, la base della sezione aerea della GdF, la seconda base nazionale come importanza del servizio antincendio dei Canadair del Ministero degli Interni, una base del 118 HEMS regionale e la sede del servizio elicotteristico dei Vigili del Fuoco.

Come tale, oltre alla normale attività di aviazione commerciale e generale, lo scalo registra un’intensa attività di voli di stato e militari. Lo scalo opera pertanto H24, senza soluzione di continuità, che coincide anche con l’orario di operatività di AOC SUF.

Dallo scorso 27 gennaio 2022 è operativo il nuovo piazzale aeromobili lato ovest che può essere utilizzato sia in self-manouvering ovvero in modalità taxi-in/push-back. Il piazzale consentirà di gestire ulteriori rotazioni, specie quelle con turn-around a durata più estesa di alcuni vettori charter od operanti wide-body, richiedendo comunque un livello di coordinamento AOC-TWR ancor più spinto.

Coordinare la gestione dei cantieri in aerodrome; le attività di wildlife management sono aumentate proporzionalmente al recupero di traffico ed è auspicabile aumentare il personale impegnato, stante l’aumento di presenza di fauna selvatica agevolata e l’aumento dei movimenti registrati durante il 2022. L’indice di rischio da impatto dei volatili con gli aeromobili (Birdstrike Risk Index) è, nel 2022, pari a 0,08, in diminuzione rispetto allo 0,12 del 2021, sempre rispetto al valore massimo previsto del 0,5 come illustrato di seguito:

Andamento del BRI2 negli anni



Relativamente alle attività legate al PEA, si è tenuta un'esercitazione full scale nel mese di ottobre 2022, sotto la supervisione di ENAC Direzione Operazioni Sud, con la partecipazione di figuranti coordinati dall'AOC ed il coinvolgimento di tutti gli Enti di Stato ed operatori aeroportuali. Nel corso del 2022, il PEA è stato attivato senza particolari criticità.

Il settore Assistenza PRM ha gestito nell' anno 2022 31.662 passeggeri con problemi di mobilità, rispetto ai 21.084 del 2021.

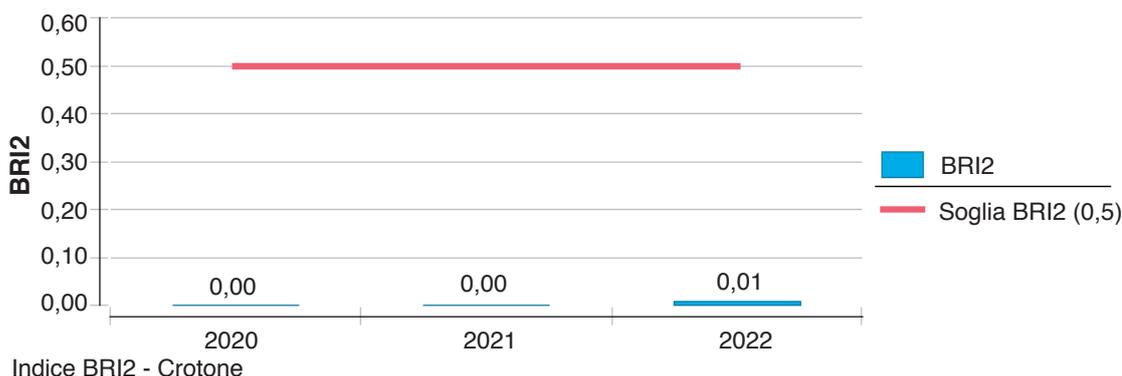
Crotone

Dopo aver certificato nel 2021 per lo scalo di Crotone secondo il Regolamento UE 139/2014, nel corso del 2022 sono state attivate le procedure necessarie per il mantenimento della certificazione. Al momento lo scalo opera un orario ridotto, con NOTAM, H8 ma può essere rapidamente riattivato H12 in caso di necessità; eventuali estensioni o riaperture sono coordinate direttamente dall'OSM.

Nel mese di dicembre 2022 è stato attivato da parte della Società Eli lombarda Srl il collegamento offshore con la piattaforma a largo delle acque antistanti la città di Crotone per l'estrazione di metano per conto di Eni.

Lo scalo aeroportuale di Crotone durante l'anno 2022 ha registrato 1.165 movimenti aerei con n.1 impatti con volatili, e nessun impatto con altra fauna. Il numero degli impatti con volatili e altra fauna, rapportato al volume di traffico totale, agli effetti sul volo, e all'abbondanza e alle specie presenti, consente di stimare, secondo i parametri menzionati su Circolare ENAC APT-01B, un Birdstrike Risk Index (BRI2) pari a 0.01. Confrontando il BRI.2 del 2022 con il BRI.2 del 2021 si ha un andamento costante prossimo allo zero essendo coinvolta nell'unico bird strike dell'anno; viste le ridotte dimensioni del volatile (20 gr.) risulta indifferente al traffico aereo, sempre rispetto al valore massimo previsto del 0,5 come illustrato di seguito:

Andamento del BRI2 negli anni



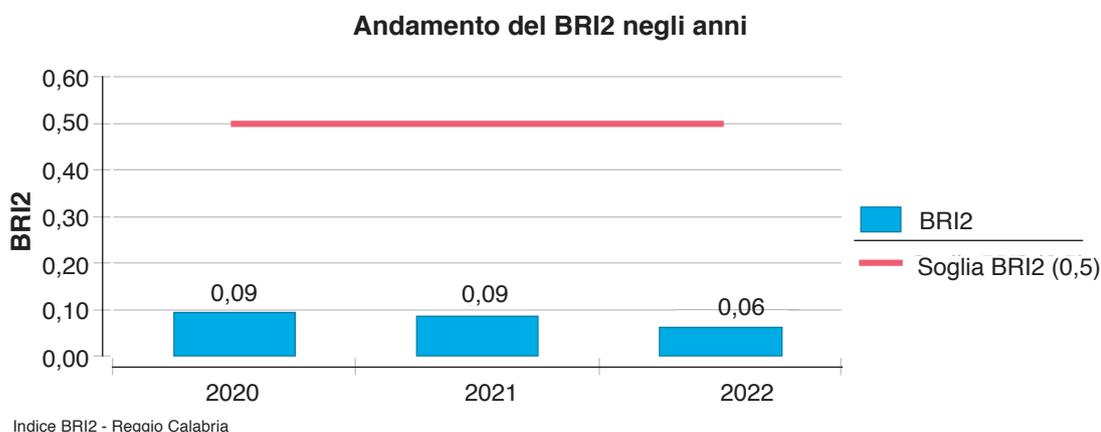
Il settore Assistenza PRM ha gestito nell'anno 2022 2.109 passeggeri con problemi di mobilità, rispetto ai 1.126 del 2021.

Reggio Calabria

Lo scalo opera con orario H18, anche pe fornire operatività ai numerosi voli di stato operati da 118 HEMS regionale e Polizia di Stato; eventuali estensioni o riaperture sono coordinate direttamente dall'OSM.

Come ricordato, l'aeroporto di Reggio Calabria ospita la base del 5° Reparto Volo della Polizia di Stato e la sede dell'Aero Club dello Stretto, molto attivo nelle attività di formazione e divulgazione del volo. Sempre nel 2022, lo scalo ha ospitato la base temporanea stagionale di European Air Crane che svolge attività di antincendio boschivo con elicotteri Sikorsky S-64 Skycrane.

Relativamente alla presenza di fauna selvatica, sono aumentati gli avvistamenti, specie di uccelli stanziali e migratori; nel 2022 sono stati registrati n. 3 impatti con volatili generando un indice di rischio da impatto dei volatili con gli aeromobili (Birdstrike Risk Index) di 0,06, in diminuzione rispetto al 2021, sempre rispetto al valore massimo previsto del 0,5 come illustrato di seguito:



Il settore Assistenza PRM ha gestito nell' anno 2022 4.099 passeggeri con problemi di mobilità, rispetto ai 3.082 del 2021.

Reggio Calabria - Limitazioni operative

Nel corso del 2022, si è provveduto ad aggiornare il sito web che consente, ai piloti di aviazione generale, di conseguire l'abilitazione alla familiarizzazione sullo scalo ed alle sue procedure di volo. Come noto, tale necessità deriva dalla categorizzazione C (Regolamento UE 965/2012 AMC1 ORO. FC.105(b)(2)(c)). L'abilitazione di cui sopra non è applicabile ai piloti di aviazione commerciale e questo si traduce in un elemento di forte criticità per lo sviluppo dello scalo.

Per cercare di offrire opzioni per la de-categorizzazione dell'aeroporto, lo scorso novembre è stato redatto, da parte di Enav, uno studio aeronautico - analisi di fattibilità che permetterà di verificare una nuova procedura strumentale di volo per migliorare l'operatività dello scalo, attualmente soggetto a restrizioni.

SACAL sta riqualificando gli impianti AVL, adeguando il telecomando di TWR al nuovo lay out aeroportuale ed il sistema di comando, protezione e controllo del sentiero di avvicinamento curvilineo oltre alla riqualifica delle barre PAPI allo scopo di migliorare il livello di integrità ed affidabilità delle infrastrutture di volo. ENAV sta progettando la nuova procedura di avvicinamento di tipo RNP-AR per pista 33 che dovrà essere autorizzata da ENAC.

SECURITY AEROPORTUALE

La Security aeroportuale ha assunto in questi ultimi anni nel settore dell'aviazione civile una rilevanza sempre maggiore, coinvolgendo in maniera impegnativa tutti gli attori interessati al trasporto aereo. Il gestore, quale coordinatore dei Soggetti privati presenti nel sistema aeroportuale, ha assunto nel campo della security un ruolo sempre più determinante, atteso che la vigente normativa nazionale e comunitaria assegna allo stesso specifici compiti nel campo della interferenza nei confronti degli atti illeciti.

In tale contesto la SACAL, in piena rispondenza a quanto sopra, ha conformato il proprio operato nel settore della security ai disposti del Nuovo Piano Nazionale di Sicurezza e soprattutto del REG (UE) 300/2008 e del REG (UE) 1998/2015 e della Decisione della Commissione 8005/2015. I campi di intervento nel corso dell'anno 2022, possono così riassumersi:

PROCEDURE SECURITY

Sono state aggiornate ed emesse una serie di procedure che attengono a:

- Aggiornamento e pubblicazione Programma di sicurezza Aeroportuale Reggio Calabria;
- Aggiornamento e pubblicazione Programma di Sicurezza Aeroportuale Crotone;
- Aggiornamento e pubblicazione Programma di Sicurezza Aeroportuale Lamezia Terme;
- Revisione Analisi dei Rischi e Attivazione procedura Sorveglianza e Pattugliamento APT Reggio Calabria - Lamezia Terme;
- Procedura Gestione allarmi aeroporto Lamezia Terme;
- Aggiudicazione gara appalti EDS st 3 aeroporto Reggio Calabria;
- Redazione capitolato relativo alla gara per l'aggiudicazione dell'installazione degli appalti ABC e gates - aeroporto Lamezia Terme;
- Redazione capitolato relativo alla gara per l'aggiudicazione dell'installazione degli appalti Kiosk Entry ed Exist Sistem - aeroporto Lamezia Terme;
- Redazione Procedura protezione da attacchi informatici dei sistemi tecnologici per gli scali di Lamezia Terme Reggio Calabria e Crotone.

INTERVENTI TECNICI SECURITY

- Installazione n 3 lettori controllo accessi con altri di nuova generazione aeroporto Reggio Calabria;
- Installazione n 1 lettori controllo accessi con altri di nuova generazione aeroporto Crotone;
- Gestione Codifica tesseramento aeroportuale presso ufficio tesseramento Sacal;
- Dotazione postazione tesseramento software codifica tesserini.

FORMAZIONE SECURITY

Tutto il personale GPG è stato oggetto di formazione/aggiornamento CAT A1 A2 A3 A5 - A11 nel rispetto delle nuove scadenze temporali imposte dalla normativa vigente.

Il Security Manager è stato oggetto di formazione CAT A1 A2 A3 A5 nel rispetto da quanto previsto dalla Circolare Enac SEC 08 A.

CONTROLLO QUALITA'

Sono stati introdotti sistemi di controllo qualità interni c/o l'Istituto preposto ai servizi di controllo per come disposto dal Nuovo Piano Nazionale di sicurezza, sotto forma di audit e/o verifica con conservazione della relativa reportistica.

Sono stati predisposti i nuovi moduli del controllo qualità dei servizi di security da parte del Gestore Aeroportuale SACAL.

SICUREZZA SUL LAVORO EX D.LGS 81/08 E S.M.I.

Analisi e relazione sulle attività implementate in merito al sistema di Gestione della Sicurezza.

Dal febbraio 2021 è avvenuta la migrazione della certificazione del Sistema di Gestione per la Sicurezza e la Salute nei luoghi di lavoro dalla OHSAS 18001:2007 alla ISO 45001:2018. Supportati dall'Ente di certificazione DNV di Catania, si è proceduto all'aggiornamento ed all'implementazione delle procedure di Sicurezza del relativo SGS (sistema di gestione della sicurezza).

Le linee guida promosse ed i programmi di prevenzione implementati si sono posti l'obiettivo di garantire il pieno rispetto della normativa e applicare le migliori prassi di settore.

Promuovere una cultura positiva, e non punitiva, di sicurezza proattiva nell'intero ambito aeroportuale.

Monitorare, valutare e mitigare costantemente i rischi legati alle operazioni.

Investire continuamente nell'addestramento del personale, per svilupparne le abilità, arricchirne le competenze e sostenerne la motivazione.

Attribuire sempre chiare responsabilità individuali per la gestione degli aspetti di sicurezza e salute di tutte le attività aziendali.

A proposito del primo punto su indicato, l'Ufficio di Sicurezza composto dall'RSPP e dell'Aspp (un Aspp aggiuntivo è in fase di nomina) sta procedendo ad aggiornare e quindi a riemettere i quattro DVR (Manutenzione, Movimento, Uffici Direzionali, Terminal), sottoponendoli alla firma del nuovo Datore di Lavoro, del MC e dell' RSPP.

Com'è ormai prassi consolidata da anni, anche in questa occasione il contenuto dei documenti sarà condiviso con i Responsabili di Area, per scongiurare il rischio di informazioni errate o non aderenti ad una realtà così complessa come quella aeroportuale, in continua evoluzione.

Relativamente al Sistema di Gestione della Sicurezza negli ambienti di lavoro, continua ad essere strumento di fondamentale importanza il modello RVI (Rapporto di verifica ispettiva), utilizzato per i sopralluoghi negli ambienti di lavoro, primo step fino alla risoluzione dell'eventuale NC attraverso il settore Manutenzione. E proprio i sopralluoghi nei vari ambienti di lavoro, secondo un preciso calendario degli stessi stabiliti nel riesame della direzione, uniti ad un atteggiamento proattivo del personale, sensibilizzato in merito anche con appositi Safety Day, consentono un costante monitoraggio sulla valutazione dei rischi e sull'eventuale rimodulazione delle procedure di Sicurezza. A tal fine il Datore di Lavoro adotta i provvedimenti necessari per salvaguardare la sicurezza e la salute dei lavoratori nell'ottica di:

- identificare tutti i pericoli che sussistono sui luoghi di lavoro;
- valutare i rischi;
- controllare se i provvedimenti in atto risultano adeguati;
- permettere di stabilire un elenco di priorità;
- garantire che i provvedimenti di prevenzione ed i metodi di lavoro, ritenuti necessari ed attuati, siano tali da consentire un miglioramento del livello di protezione dei lavoratori rispetto alle esigenze della sicurezza e della salute.

Il sistema di Gestione della Sicurezza è stato esteso anche ai fornitori di servizi esterni ed ai sub concessionari presenti in aeroporto. Si è proceduto in passato alla verifica iniziale di tutta la cogente

documentazione relativa al D.Lgs 81/08, richiedendo dunque di aggiornarla e/o integrarla. Quindi si è proceduto attraverso un costante monitoraggio al rispetto dei richiesti parametri di sicurezza (formazione antincendio, primo soccorso, figure responsabili quali MC, Rsp, Rls, ecc.), in modo da condividere gli obiettivi e le politiche di sicurezza consolidate negli ultimi anni da parte di Sacal SPA.

INFORTUNI

Alla fine del 2022 si è registrato soltanto un infortunio, precisamente nel settore PRM, per uno scivolamento. Si è proceduto quindi con il Responsabile del relativo settore ad un refreshment dell'addetto coinvolto relativamente alla propria mansione. In generale negli ultimi anni si è registrato un sensibile calo degli eventi infortunistici rispetto agli anni precedenti, chiaro segnale del continuo lavoro in tema di prevenzione e miglioramento delle condizioni lavorative, che è stato perseguito con cura e attenzione dal SGS.

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

L'area safety durante l'anno 2022 ha attuato procedure e processi per tenere sotto controllo e ridurre a un livello accettabile i rischi associati alle attività di trasporto aereo, correlati o a diretto supporto dell'esercizio degli aeromobili, in conformità ai requisiti del Regolamento (UE) 139/2014 e corrispondenti norme attuative, alla normativa internazionale ICAO e Enac. Nei seguenti paragrafi si riportano in sintesi le macro aree di interesse con le relative attività effettuate.

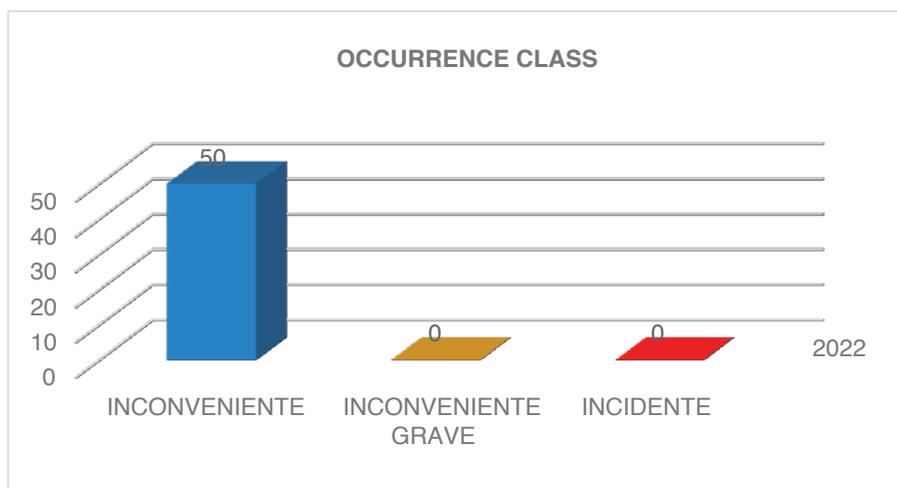
Safety Reporting System

Il Reporting System ha come obiettivo la raccolta sistematica e la gestione di tutti quegli eventi che hanno compromesso o che avrebbero potuto compromettere la sicurezza delle operazioni.

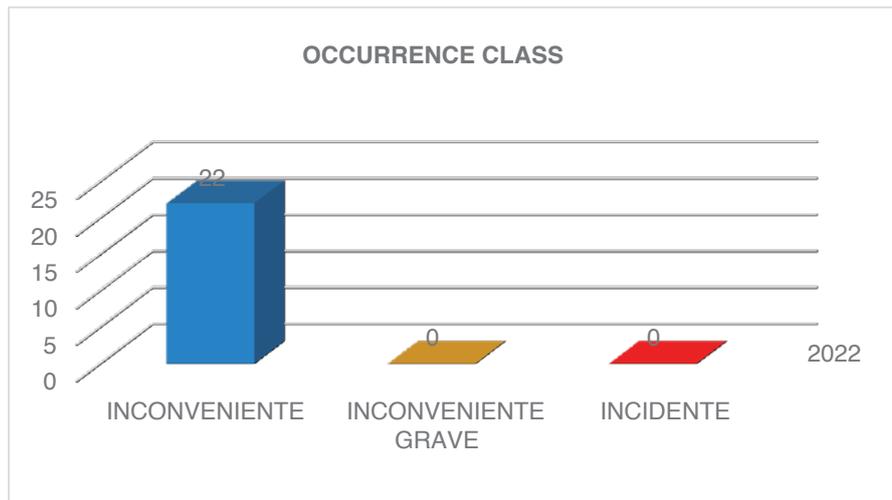
L'area safety ha ricevuto un totale di 72 Ground Safety Report (GSR), di cui n°50 per l'aeroporto di Lamezia Terme, n°22 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Di seguito le tabelle con la classificazione delle occorrenze in base alla gravità, dalle quali si evince che rientrano tutte nel livello meno grave:

LAMEZIA TERME



REGGIO CALABRIA



Il numero totale di inconvenienti include anche eventi che non sono riconducibili all'aeroporto, ma trattasi di problematiche relative, ad esempio, a questioni esterne al sedime aeroportuale (emissione laser) o agli aeromobili (emergenze in volo, posizione di parcheggio errata).

Monitoraggio delle Safety Performance

Il Safety Performance Monitoring and Measurement è il processo mediante il quale vengono verificate le prestazioni di sicurezza del gestore aeroportuale rispetto alla Safety Policy e ai Safety Objectives, ai rischi per la sicurezza individuati e alle misure di mitigazione.

I Safety Performance Indicator (SPI) offrono informazioni sintetiche in merito alla cultura della segnalazione di eventi aeronautici al Safety Management e ai livelli di safety delle operazioni airside. Relativamente agli SPI per i quali non è stato raggiunto il miglioramento atteso, sono state effettuate opportune Safety Investigation, riunioni del Safety Committee e del Local Runway Safety Team che hanno determinato le raccomandazioni utili al miglioramento delle performance.

Nelle tabelle seguenti vengono riportati in sintesi gli indicatori previsti, per i quali SACAL pone l'obiettivo di miglioramento continuo.

L'esito degli obiettivi è il risultato delle prestazioni delle aree operative, secondo i criteri attesi in termini di safety.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME
RIEPILOGO SAFETY PERFORMANCE INDICATORS (SPI) 2022

SPI		DESCRIPTION	TARGET LEVEL CRITERIA
1	Internal voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte del personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
2	External voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte di tutti gli enti aeroportuali escluso il personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
3	Aircraft ground damage rate	Danneggiamenti ad aeromobili in movimento o parcheggiati (esclusi danneggiamenti legati a cause tecniche o birdstrike).	5% improvement between each annual Mean Rate.
4	Vehicle - vehicle collision rate	Collisioni tra mezzi	5% improvement between each annual Mean Rate.
5	Vehicle - infrastructure collision rate	Collisioni tra mezzi ed infrastrutture (rientrano in quest'indicatore solamente danneggiamenti verso infrastrutture/impianti aeroportuali a servizio di aeromobili/passeggeri con evidenza del mezzo coinvolto)	5% improvement between each annual Mean Rate.
6	Injuries rate	Passeggeri/operatori feriti o deceduti in airside	5% improvement between each annual Mean Rate.
7	Near collision with aircraft by vehicle	Mancate precedenzae aeromobili	5% improvement between each annual Mean Rate.
8	Runway Incursion rate	Incorretta presenza di aeromobili, veicoli, persone nell'area a protezione della pista	5% improvement between each annual Mean Rate.
9	Wildlife strike	Impatti tra aeromobili e fauna locale	5% improvement between each annual Mean Rate.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA
RIEPILOGO SAFETY PERFORMANCE INDICATORS (SPI) 2022

SPI		DESCRIPTION	TARGET LEVEL CRITERIA
1	Internal voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte del personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
2	External voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte di tutti gli enti aeroportuali escluso il personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
3	Aircraft ground damage rate	Danneggiamenti ad aeromobili in movimento o parcheggiati (esclusi danneggiamenti legati a cause tecniche o birdstrike).	5% improvement between each annual Mean Rate.
4	Vehicle - vehicle collision rate	Collisioni tra mezzi	5% improvement between each annual Mean Rate.
5	Vehicle - infrastructure collision rate	Collisioni tra mezzi ed infrastrutture (rientrano in quest'indicatore solamente danneggiamenti verso infrastrutture/impianti aeroportuali a servizio di aeromobili/passeggeri con evidenza del mezzo coinvolto)	5% improvement between each annual Mean Rate.
6	Injuries rate	Passeggeri/operatori feriti o deceduti in airside	5% improvement between each annual Mean Rate.
7	Near collision with aircraft by vehicle	Mancate precedenzae aeromobili	5% improvement between each annual Mean Rate.
8	Runway Incursion rate	Incorretta presenza di aeromobili, veicoli, persone nell'area a protezione della pista	5% improvement between each annual Mean Rate.
9	Wildlife strike	Impatti tra aeromobili e fauna locale	5% improvement between each annual Mean Rate.

Piani di Emergenza Aeroportuale (PEA)

I Piani di Emergenza Aeroportuale si riferiscono alle emergenze aeronautiche che interessano gli aeroporti e le immediate vicinanze.

Ai fini della verifica periodica sull'adeguatezza, per determinare eventuali carenze dei piani di emergenza, è stata effettuata una esercitazione sull'aeroporto di Lamezia Terme e una sull'aeroporto di Reggio Calabria.

Si sono tenute in totale n.6 riunioni dell'Aerodrome Emergency Committe (n.3 Lamezia T. e n.3 Reggio C.), per organizzare e gestire le esercitazioni su scala totale e parziale e a seguito di emergenze reali per determinare eventuali carenze dei piani d'emergenza e condurre analisi volte al miglioramento continuo dei sistemi e delle procedure contenute nei piani di risposta alle emergenze.

I Piani di Emergenza Aeroportuale di Lamezia Terme e Reggio Calabria sono stati revisionati durante l'anno 2022.

Safety audit

L'attività di auditing svolta durante l'anno 2022, atta ad accertare l'integrità del sistema di gestione del gestore aeroportuale e valutare lo stato dei controlli sui rischi di sicurezza secondo le procedure contenute nel Manuale dell'Aeroporto, è stata condotta secondo i contenuti del programma condiviso e approvato in sede di Safety Board.

È stata verificata, in termini di safety, l'applicazione di 15 procedure per l'aeroporto di Lamezia Terme e 15 procedure per Reggio Calabria.

Sono stati eseguiti in totale n.11 audit, n.7 per l'aeroporto di Lamezia Terme e n.4 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Safety investigation

Gli inconvenienti possono fornire un'opportunità di apprendimento per l'organizzazione, pertanto, eventuali incidenti e alcuni inconvenienti (secondo ERC) vengono investigati.

Durante l'anno 2022 sono state effettuate 4 safety investigation per l'aeroporto di Lamezia Terme e 2 safety investigation per l'aeroporto di Reggio Calabria, concluse con le relative raccomandazioni di safety.

Safety Committee

La funzione del Safety Committee è quella di contribuire al miglioramento delle operazioni aeroportuali, attraverso il coinvolgimento e la partecipazione di tutti gli operatori che si confrontano sugli obiettivi di sicurezza, sui risultati del Safety Management System e sulle problematiche evidenziate dalle modalità operative adottate, proponendo possibili soluzioni.

Durante l'anno 2022 si sono tenuti 3 Safety Committee, 1 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 2 per Reggio Calabria.

Local Runway Safety Team

Il Local Runway Safety Team (LRST) identifica e riesamina le problematiche aeroportuali di safety inerenti alla pista, esamina possibili soluzioni e le necessità di azioni correttive.

I membri del team si sono riuniti per discutere dei problemi di sicurezza della pista e delle raccomandazioni relative alle misure di mitigazione in sede di 2 LRST, 1 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 1 per Reggio Calabria.

Safety Review Board

Il Safety Review Board è un comitato di alto livello che valuta le questioni di sicurezza strategica a sostegno della responsabilità in materia di sicurezza dell'Accountable Manager, supportandolo nella definizione delle politiche di sicurezza e degli obiettivi per la sicurezza.

I membri del Board si sono riuniti in sede di 2 Safety Review Board per discutere varie questioni di safety, tra cui il Programma Annuale Safety Audit dell'anno 2022, le criticità dei Piani di Emergenza Aeroportuale riscontrate durante le esercitazioni, per la verifica ed eventuale rivalutazione dei Safety Performance Indicators e per la discussione dei report annuali e delle relazioni annuali wildlife strike.

Change management

La Sacal, come parte integrante del Management System, gestisce i rischi per la sicurezza correlati ai cambiamenti interni ed esterni dovuti a modifiche che potrebbero avere effetti negativi sulla safety.

Sono stati avviati con l'Enav 7 processi di change management, 3 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 4 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

MOR (Mandatory Occurrence Reporting)

L'area safety ha verificato, completato e inviato attraverso il sistema europeo Ecairs 2, sviluppato da EASA per le segnalazioni degli eventi aeronautici, un totale di 58 MOR, così distribuiti: n°53 per l'aeroporto di Lamezia Terme, n°5 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Safety communications

La comunicazione a tutto il personale avviene tramite il Manuale di Aeroporto, procedure di safety, newsletter, bollettini di safety, e-mail e incontri.

Riguardo le comunicazioni di safety indirizzate a Enti e Società aeroportuali, sono stati emanati n°2 Safety Bulletin per l'aeroporto di Lamezia Terme e n°1 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Erogazione corsi

A partire dal mese di ottobre 2020, secondo quanto previsto dal Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (Parte A), il tesserino di ingresso in aeroporto è rilasciato a seguito di presentazione all'ufficio tesseramento della società di gestione aeroportuale di apposita richiesta corredata anche della copia dell'attestato di frequenza di un corso di formazione di safety, conforme a quanto previsto dal regolamento (UE) n. 139/2014.

Nell'anno 2022, il Safety Manager ha erogato 14 corsi di airside safety a Enti e società sia interni che esterni per un totale di 700 partecipanti.

Attività con Enti esterni

Ricerca scientifica sui fattori di rischio negli aeroporti, in collaborazione con l'Università della Calabria, per l'adozione di tecniche di analisi statistiche avanzate e modelli ibridi per la valutazione e l'assegnazione di priorità ai potenziali rischi aeroportuali.

Safety Risk Assessment

Durante l'anno 2022 sono stati redatti 6 Safety Risk Assessment, 3 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 3 per Reggio Calabria, al fine di valutare i rischi connessi all'adeguamento della strumentazione meteo Enav; dei rischi connessi al piano di interventi sicurezza volo e controllo traffico aereo; alla riqualifica degli impianti aiuti visivi luminosi delle piste di volo rwy 15-33 3 rwy 29; all'ampliamento e messa in esercizio del piazzale aeromobili; Change Management.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Per il 2022, l'Area Safety ha come obiettivi:

- Migliorare i tempi di attuazione delle raccomandazioni di safety;
- Incentivare il voluntary reporting interno ed esterno;
- Migliorare i tempi di rientro delle non conformità.

AREA ICT E CYBERSECURITY

Il settore informatico della Sacal Spa ha lavorato durante l'anno 2022 per migliorare l'infrastruttura informatica e aumentare la sicurezza dei dati aziendali, con l'obiettivo di essere al passo con i requisiti di cybersecurity e garantire un'esperienza di utilizzo dei servizi sempre più ottimale. In questo report, verranno esposte tutte le attività svolte nel corso dell'anno.

Firewall e VLAN

Sono state implementate nuove politiche di sicurezza per i firewall esistenti, configurando regole più restrittive e consentendo l'accesso solo ai servizi strettamente necessari. Inoltre, sono state create nuove VLAN per separare la rete aziendale da quella dei dipendenti, migliorando la sicurezza e facilitando la gestione della rete.

In particolare, per migliorare la sicurezza dell'infrastruttura di rete, il team ha implementato la soluzione di firewall Pfsense, un software open-source che consente di filtrare e gestire il traffico di rete, bloccando le minacce esterne e garantendo la sicurezza dei dati aziendali.

Piattaforma di virtualizzazione

E' stata implementata la piattaforma di virtualizzazione Proxmox per gestire l'infrastruttura di server dell'azienda. Grazie alla virtualizzazione, è stato possibile creare più macchine virtuali su un singolo server fisico, ottimizzando l'utilizzo delle risorse hardware e semplificando la gestione e l'aggiornamento dei sistemi.

Inoltre, la piattaforma Proxmox ha permesso di implementare meccanismi di backup automatizzati, garantendo la disponibilità dei dati in caso di guasti hardware o di perdita di dati.

Sicurezza informatica

Al fine di migliorare la sicurezza informatica dell'azienda, il team ha implementato la soluzione Darktrace, un sistema di rilevamento delle minacce basato sull'intelligenza artificiale. Grazie a

Darktrace, il reparto informatico è stato in grado di identificare e prevenire le minacce informatiche in tempo reale, proteggendo i dati sensibili dell'azienda.

Inoltre, è stato implementato il controllo accessi Dahua, un sistema di sicurezza che consente di monitorare l'accesso alle aree sensibili dell'azienda, garantendo la sicurezza fisica degli spazi.

Ticketing e ottimizzazione energetica

Al fine di migliorare il supporto e la gestione dei problemi tecnici, il reparto informatico ha implementato un sistema di ticketing chiamato Zammad. Questo sistema ha permesso di gestire in modo più efficiente le richieste di assistenza dei dipendenti, garantendo una risposta più tempestiva e un'ottimizzazione del lavoro del team.

In sintesi, il servizio informatico ha svolto un ruolo cruciale nell'anno 2022 per garantire la sicurezza e l'affidabilità dell'infrastruttura tecnologica dell'aeroporto. Grazie all'implementazione di nuove tecnologie come Proxmox, PfSense e Darktrace, è stata potenziata la capacità di monitorare e proteggere la rete da minacce esterne, garantendo la sicurezza dei dati dei passeggeri e delle operazioni aeree. Inoltre, sono state sviluppate procedure di controllo accessi e implementate soluzioni di sicurezza, come i sistemi di videosorveglianza Dahua per controllare l'accesso alle aree riservate, minimizzando i rischi di intrusioni e di attacchi terroristici.

Inoltre, sono stati adottati strumenti di ticketing come Zammad per migliorare la gestione dei ticket di assistenza degli utenti e aumentare la loro soddisfazione. Infine, sono state implementate pratiche per il risparmio energetico, adottando hardware a basso consumo energetico, in linea con gli standard dell'industria aeronautica e le normative ambientali, riducendo l'impatto ambientale dell'infrastruttura IT dell'aeroporto.

Tali sforzi hanno permesso all'Aeroporto di operare in modo efficiente e sicuro, riducendo il rischio di *downtime* e garantendo la continuità delle operazioni, nonché migliorando l'esperienza dei passeggeri e degli utenti. E'continuo l'impegno a mantenere la nostra infrastruttura al passo con le ultime tecnologie e le migliori pratiche di sicurezza per fornire ai nostri clienti il miglior servizio possibile.

CONTABILITA' ANALITICA REGOLATORIA - CERTIFICAZIONE

Il gestore è tenuto alla predisposizione e presentazione annuale all'ART – Autorità di Regolazione dei Trasporti e Enac, entro sessanta giorni dalla data di approvazione del bilancio, della contabilità analitica regolatoria.

I dati della contabilità analitica regolatoria, secondo quanto previsto rispettivamente dalle Linee guida Enac approvate con decreto interministeriale n. 231 del 17 novembre 2008 pubblicato sulla G.U. n. 42 del 20 febbraio 2009 e dallo schema di certificazione consultabile sul sito Enac, sono elaborati separatamente per centri di costo e di ricavo, relativi a ciascuno dei servizi regolamentati svolti nell'aeroporto affidato, costituenti autonomo centro di tariffazione; all'insieme dei servizi non regolamentati, se svolti o erogati nell'ambito del sedime aeroportuale a favore dell'utenza dello scalo; alle attività escluse in quanto non pertinenti la gestione caratteristica o erogate fuori dal sedime aeroportuale.

I dati della contabilità analitica regolatoria devono essere certificati da società di revisione contabile che ne attesterà la rispondenza, oltre che ai dettami delle norme civilistiche e fiscali ed ai principi contabili nazionali, ai criteri fissati dalla Direttiva ed a quanto stabilito nelle linee guida Enac.

Sacal, per ottemperare a quanto disposto dalla normativa vigente, ha trasmesso, all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e Enac la contabilità analitica regolatoria, relativamente all'esercizio 2021, per tutti e tre gli aeroporti gestiti (Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone) certificata da Società

di Revisione Contabile, che consente l'individuazione, per tutti i servizi offerti, dei ricavi e dei costi di competenza afferenti a ciascun singolo servizio, nonché la riconciliazione con le risultanze del bilancio dell'esercizio.

BILANCIO SOCIALE “CENNI”

Il Bilancio Sociale è un documento che raccoglie informazioni non finanziarie di un'organizzazione relativamente a: “missione, visioni e valori, dialogo sociale, diritti umani, coinvolgimento nella comunità, sviluppo economico locale, ambiente e mercato.”

Il bilancio economico finanziario, risponde ad esigenze quantitative economiche, il bilancio sociale soddisfa l'esigenza di sapere, se vi è coerenza tra quanto dichiarato e quanto fatto, se tutte le attività dell'organizzazione sono descritte in modo chiaro e trasparente, evidenzia e migliora le relazioni esistenti tra l'organizzazione ed i suoi interlocutori, accresce la reciproca fiducia.

Il bilancio sociale consente di dare evidenza al valore dell'operato dell'Ente e rendicontare sui risultati sociali conseguiti. Il bilancio sociale è uno dei principali strumenti di rendicontazione a disposizione delle imprese sia profit che non profit. “Render conto” significa informare in modo chiaro e trasparente i principali stakeholders dell'organizzazione, mettendoli nelle condizioni di esprimere giudizi motivati e documentati, rispondendo alle loro domande esplicite o implicite.

Gli Aeroporti Calabresi hanno voluto iniziare nel 2022 al proprio impegno etico con l'obiettivo di fornire a tutti gli stakeholders un quadro complessivo delle attività della Società con informazioni utili sulla sua operatività in modo tale da ampliare e migliorare le conoscenze e le possibilità di valutazione e di scelta dei portatori di interesse.

Il 2022 è stato ancora un anno di assestamento dopo la pandemia che ha colpito così duramente cittadini ed economie nazionali da creare grandi disagi e situazioni di estrema pericolosità sanitaria e sociale. Di fatto però un'altra sciagura come la guerra in Ucraina ha creato oltremodo disagi, in particolare alla economia di tutti i paesi europei e non solo.

In tale siffatto contesto, la Società ha operato, in coerenza con i propri fini, cercando di dare un sostegno agli utilizzatori del servizio negli ambiti che li appartengono con massima efficacia possibile e alla cittadinanza in generale.

L'evento pandemico non ha solo creato danni e disagi economici, ha pure aperto una riflessione sul tema dei servizi sociali e socio sanitari diretti al cittadino e la necessità di una loro redistribuzione territoriale, tema che gli aeroporti in modo particolare, dovranno cominciare ad affrontare per poter essere sempre più vicine e sempre più rispondenti ai servizi da implementare nel futuro.

SACAL inoltre, per finalità sociali ha avviato, nel corso del 2022, la pianificazione di un ingente programma d'investimenti che include interventi che pongono grande attenzione al tema della sostenibilità ambientale ed energetica quali: la realizzazione di biovie, riqualifiche ambientali all'interno dei sedimi aeroportuali e realizzazione d'impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili (impianti fotovoltaici, geotermici e eolici).

Implementazione dei piani di sviluppo aeroportuali con finalità di polo energetico ambientale

Il sedime aeroportuale può essere occasione per coniugare esigenze di sviluppo e gestione del servizio primario per dar conto della mobilità del trasporto aereo ma anche occasione per la creazione di un sistema per la generazione e l'utilizzo di energia carbon free fornendo la possibilità di assicurare i servizi di supporto al passeggero e al traffico aereo contrastando il cambiamento climatico.

Per far questo l'aeroporto assume un ruolo complementare dal lato funzionale, ma primario in termini di sostenibilità di Energy valley ovvero un polo tecnologico, un modello di sviluppo che punta su innovazione, tecnologia e sostenibilità.

L'obiettivo è duplice:

- Individuare criteri, metodi ed interventi atti a rendere l'aeroporto occasione di sviluppo energetico a supporto del contrasto ai cambiamenti climatici e poterne delineare metodi di adattamento e di fruizione della collettività;
- Produrre energia pulita per soddisfare il fabbisogno energetico interno e mettere disposizione del territorio energia innovativa.
Utilizzare le risorse naturali per produrre, stoccare ed utilizzare l'energia tale da assicurare la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici adottando criteri di economia circolare consente anche di ridurre l'inquinamento mediante sistemi attivi di prevenzione e controllo.

A tal fine il Polo Energetico Ambientale prevede la presenza di:

- Impianti fotovoltaici ad alta efficienza;
- Elettrolizzatore, per la produzione di Idrogeno verde da FV;
- Sistemi di alimentazione di mezzi di mobilità e servizi interni a idrogeno;
- Sistemi di stoccaggio dell'idrogeno per l'accumulo energetico e per il riutilizzo o la rigenerazione di energia elettrica;
- Sviluppo di azioni di geotermia per il supporto alle attività di confort dell'aerostazione e degli edifici a supporto.

Le singolarità delle azioni non rivestono un ruolo di novità mentre l'insieme delle stesse e la collocazione infrastrutturale sono un'importante azione di supporto e sviluppo per la reale sostenibilità di un aeroporto.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GESTIONE DEI RISCHI (art.2428 comma 3 punto 6-bis del Codice Civile)

La Società è esposta ai seguenti rischi:

- rischio di credito;
- rischio di liquidità;
- rischio di mercato.

Di seguito vengono fornite informazioni relative all'esposizione della Società a ciascuno dei rischi elencati in precedenza, agli obiettivi, alle politiche ed ai processi di gestione di tali rischi. La responsabilità complessiva per la creazione e la supervisione di un sistema di gestione dei rischi della Società è dell'organo amministrativo.

Le politiche di gestione dei rischi della Società hanno lo scopo di identificare e analizzare i rischi ai quali la Società è esposta, di stabilire appropriati limiti e controlli, di monitorare i rischi ed il rispetto di tali limiti. Queste politiche ed i relativi sistemi sono rivisti periodicamente al fine di riflettere eventuali variazioni delle condizioni del mercato e delle attività della Società. Tramite la formazione, gli standard e le procedure di gestione, la Società mira a creare un ambiente di controllo disciplinato e costruttivo nel quale i propri dipendenti siano consapevoli dei propri ruoli e responsabilità.

A. Rischio di credito

È il rischio che un cliente o una delle controparti di un'attività causi una perdita non adempiendo a un'obbligazione e deriva principalmente dai crediti commerciali vantati dalla Società.

Il rischio di credito connesso al normale svolgimento delle attività tipiche è monitorato dall'azione del management. I crediti commerciali sono rilevati in bilancio al netto della svalutazione calcolata sulla base del rischio di inadempienza della controparte, determinata considerando le informazioni disponibili sulla solvibilità del cliente e considerando i dati storici. La Società ha posto in essere una serie di azioni volte al recupero delle posizioni creditorie, con particolare riferimento a quelle per le quali sono insiti dei rischi di inesigibilità. Il rischio di credito è mitigato dall'elevato numero di controparti.

B. Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità è il rischio che la Società abbia difficoltà ad adempiere alle obbligazioni associate a passività finanziarie.

Allo stato attuale, la Società non è esposta a tale rischio in quanto ritiene di avere liquidità e possibilità di accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare le prevedibili necessità finanziarie per le finalità di gestione operativa corrente.

La Società non è esposta a rischi di cambio in quanto la totalità delle transazioni attive e passive avviene in Euro.

C. Rischio di mercato

Il monitoraggio del rischio di mercato è tra gli obiettivi del management attraverso un'attenta gestione commerciale. La Società, in considerazione delle specifiche dinamiche del mercato di riferimento non è esposta a significativi rischi di variazione dei prezzi dei servizi offerti.

La Società è parte in procedimenti civili e amministrativi e in azioni legali collegate al normale svolgimento delle sue attività. Sulla base delle informazioni attualmente a disposizione, e tenuto conto dei fondi rischi esistenti, gli amministratori ritengono che tali procedimenti e azioni non determineranno effetti negativi rilevanti sul proprio bilancio di esercizio, oltre a quelle che sono state oggetto di puntale informativa.

ALTRE INFORMAZIONI

In ordine alle ulteriori informazioni richieste dall'art. 2428 del Codice Civile si segnala che la Società:

- non possiede al 31/12/2022, né ha acquistato o alienato azioni proprie, né direttamente né per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona;
- non ha sedi secondarie;
- non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Si evidenzia che l'art.3 comma 9 del DI 198/2022, il cosiddetto Milleproroghe, ha esteso alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2022 la disciplina di "sterilizzazione" prevista in origine dal DI 23/2020. Anche per l'esercizio 2022 è stata prevista la non applicabilità delle norme del Codice civile che obbligano le Spa a ridurre le perdite se queste sono superiori ad un terzo del capitale sociale o sono al disotto del minimo legale, nonché delle disposizioni sulle cause di scioglimento legate, sempre alla riduzione del capitale sociale (articoli 2446 commi 2 e 3, 2447, 2482-bis commi 4, 5 e 6, 2482- ter, 2484 comma 1, 4 e 2545-duodecies del Codice civile). Il termine entro cui la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo è quindi posticipato al

quinto esercizio successivo (esercizio 2027) e l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate. L'Amministratore Unico propone all'assemblea dei soci di deliberare di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (art. 2446 comma 2 c.c.) al quinto esercizio successivo – Legge n. 14 del 24 febbraio 2023 di conversione in Legge del DL n. 198 del 29 dicembre 2022 pubblicato nella gazzetta ufficiale del 27 febbraio 2023.

L'Amministratore Unico propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2022	Euro	(2.484.775)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
Riportare a nuovo ai sensi dell'Art. 6 D.L./2023 modificato da D.L. del 29/12/2022 art. 3	Euro	(2.484.775)

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

SACAL SPA



S.A.CAL.S.P.A.Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.**Bilancio al 31/12/2022****Stato patrimoniale attivo****31/12/2022****31/12/2021****A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**

(di cui già richiamati)

B) Immobilizzazioni*I. Immateriali*

1) Costi di impianto e di ampliamento	4.416	5.888
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	12.129	36.729
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre ...	167.526	210.692
	<u>184.071</u>	<u>253.309</u>

II. Materiali

1) Terreni e fabbricati	1.388.594	1.446.834
2) Impianti e macchinario	691.963	564.248
3) Attrezzature industriali e commerciali	665.760	751.797
4) Altri beni	3.911.426	3.952.569
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.924.510	1.922.158
	<u>8.582.253</u>	<u>8.637.606</u>

III. Finanziarie

1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	477.195	451.214
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti		
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d bis) altre imprese	17.560	17.560
	<u>494.755</u>	<u>468.774</u>

2) Crediti

a) Verso imprese controllate
- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

b) Verso imprese collegate
- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

c) Verso controllanti
- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
d bis) Verso altri			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio	633.696		233.696
		633.696	233.696
3) Altri titoli		633.696	233.696
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
		1.128.451	702.470
Totale immobilizzazioni		9.894.775	9.593.385

C) Attivo circolante*I. Rimanenze*

- 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo
- 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati
- 3) Lavori in corso su ordinazione
- 4) Prodotti finiti e merci
- 5) Acconti

II. Crediti

1) Verso clienti			
- entro l'esercizio	10.415.122		9.932.520
- oltre l'esercizio			
		10.415.122	9.932.520
2) Verso imprese controllate			
- entro l'esercizio	988.888		667.527
- oltre l'esercizio			
		988.888	667.527
3) Verso imprese collegate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
4) Verso controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5 bis) Per crediti tributari			
- entro l'esercizio	1.287.015		974.060
- oltre l'esercizio			
		1.287.015	974.060
5 ter) Per imposte anticipate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio	4.495.051		3.708.899
		4.495.051	3.708.899
5 quater) Verso altri			
- entro l'esercizio	117.379		8.288.910
- oltre l'esercizio			
		117.379	8.288.910
		17.303.455	23.571.916

III. Attività finanziarie che non costituiscono

- immobilizzazioni
- 1) Partecipazioni in imprese controllate
 - 2) Partecipazioni in imprese collegate
 - 3) Partecipazioni in imprese controllanti
 - 3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 - 4) Altre partecipazioni
 - 5) Strumenti finanziari derivati attivi
 - 6) Altri titoli
 - 7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	9.204.516	7.161.742
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	98.811	60.251
	9.303.327	7.221.993

Totale attivo circolante	26.606.782	30.793.909
---------------------------------	-------------------	-------------------

D) Ratei e risconti	51.246	
----------------------------	---------------	--

Totale attivo	36.552.803	40.387.294
----------------------	-------------------	-------------------

Stato patrimoniale passivo	31/12/2022	31/12/2021
-----------------------------------	-------------------	-------------------

A) Patrimonio netto

I. Capitale	23.920.556	23.920.556
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni	209.325	209.325
III. Riserve di rivalutazione		
IV. Riserva legale	92.715	92.715
V. Riserve statutarie		

VI. Altre riserve

- Riserva straordinaria
- Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile
- Riserva azioni (quote) della società controllante
- Riserva da rivalutazione delle partecipazioni
- Versamenti in conto aumento di capitale
- Versamenti in conto futuro aumento di capitale
- Versamenti in conto capitale
- Versamenti a copertura perdite
- Riserva da riduzione capitale sociale
- Riserva avanzo di fusione
- Riserva per utili su cambi non realizzati
- Riserva da conguaglio utili in corso
- Varie altre riserve
 - Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)
 - Fondi riserve in sospensione di imposta
 - Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)

Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui all'art. 2 legge n.168/1992		
Riserva fondi previdenziali integrativi ex d.lgs n. 124/1993		
Riserva non distribuibile ex art. 2426		
Riserva per conversione EURO		
Riserva da condono		
13) Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42	42
Riserva indisponibile ammortamenti sospesi DL 104/20		
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	2	1
Altre ...		
	<hr/>	<hr/>
	44	43
	44	43
VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo	(11.078.344)	(10.240.535)
IX. Utile d'esercizio		
IX. Perdita d'esercizio	(2.484.775)	(837.809)
Acconti su dividendi	()	()
Perdita ripianata nell'esercizio		
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio		
Totale patrimonio netto	10.659.521	13.144.296
B) Fondi per rischi e oneri		
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2) Fondi per imposte, anche differite		
3) Strumenti finanziari derivati passivi		
4) Altri	2.753.491	2.835.457
Totale fondi per rischi e oneri	2.753.491	2.835.457
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	434.883	404.214
D) Debiti		
<i>1) Obbligazioni</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
	<hr/>	<hr/>
<i>2) Obbligazioni convertibili</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
	<hr/>	<hr/>
<i>3) Verso soci per finanziamenti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
	<hr/>	<hr/>
<i>4) Verso banche</i>		
- entro l'esercizio	1.836	1.932
- oltre l'esercizio		500.000
	<hr/>	<hr/>
	1.836	501.932

<i>5) Verso altri finanziatori</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>6) Acconti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>7) Verso fornitori</i>		
- entro l'esercizio	8.125.404	9.250.653
- oltre l'esercizio		
	8.125.404	9.250.653
<i>8) Rappresentati da titoli di credito</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>9) Verso imprese controllate</i>		
- entro l'esercizio	210.376	323.404
- oltre l'esercizio		
	210.376	323.404
<i>10) Verso imprese collegate</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>11) Verso controllanti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>11 bis Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>12) Tributari</i>		
- entro l'esercizio	165.080	174.431
- oltre l'esercizio		
	165.080	174.431
<i>13) Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</i>		
- entro l'esercizio	275.864	264.597
- oltre l'esercizio		
	275.864	264.597
<i>14) Altri debiti</i>		
- entro l'esercizio	10.786.294	10.336.425
- oltre l'esercizio	3.140.054	3.143.703
	13.926.348	13.480.128
Totale debiti	22.704.908	23.995.145
E) Ratei e risconti		8.182
Totale passivo	36.552.803	40.387.294

Conto economico**31/12/2022** **31/12/2021****A) Valore della produzione**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	25.415.667	16.633.833
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	2.576.721	640.371
b) Contributi in conto esercizio	326.690	5.664.978
	2.903.411	6.305.349

Totale valore della produzione	28.319.078	22.939.182
---------------------------------------	-------------------	-------------------

B) Costi della produzione

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	228.995	128.319
7) Per servizi	20.886.550	14.470.957
8) Per godimento di beni di terzi	2.103.872	1.277.086
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	4.270.605	3.707.118
b) Oneri sociali	1.185.168	998.525
c) Trattamento di fine rapporto	337.176	299.560
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		
	5.792.949	5.005.203
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	80.689	105.211
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	960.428	921.001
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	520.532	1.021.992
	1.561.649	2.048.204
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi	609.076	1.772.501
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	425.014	325.138

Totale costi della produzione	31.608.105	25.027.408
--------------------------------------	-------------------	-------------------

Differenza tra valore e costi di produzione (A - B)	(3.289.027)	(2.088.226)
--	--------------------	--------------------

C) Proventi e oneri finanziari15) *Proventi da partecipazioni*

da imprese controllate
da imprese collegate

da imprese controllanti
 da imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri

16) Altri proventi finanziari

a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni
 da imprese controllate
 da imprese collegate
 da controllanti
 da imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri ...

b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non
 costituiscono partecipazioni
 c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non
 costituiscono partecipazioni
 d) Proventi diversi dai precedenti
 da imprese controllate
 da imprese collegate
 da controllanti
 da imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri

6.327		4.865
	6.327	4.865
	6.327	4.865

17) Interessi e altri oneri finanziari

verso imprese controllate
 verso imprese collegate
 verso imprese controllanti
 verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri

14.208		8.182
	14.208	8.182

17 bis) Utili e perdite su cambi

Totale proventi e oneri finanziari	(7.881)	(3.317)
---	----------------	----------------

D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie**18) Rivalutazioni**

a) di partecipazioni 25.981
 b) di immobilizzazioni finanziarie (che non
 costituiscono partecipazioni)
 c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non
 costituiscono partecipazioni)
 d) di strumenti finanziari derivati
 e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della
 tesoreria

25.981

19) Svalutazioni

a) di partecipazioni 232.024
 b) di immobilizzazioni finanziarie
 c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non
 costituiscono partecipazioni)
 d) di strumenti finanziari derivati
 e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della
 tesoreria

232.024

Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	25.981	(232.024)
--	---------------	------------------

Risultato prima delle imposte (A -B±C±D)	(3.270.927)	(2.323.567)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
a) Imposte correnti		138.701
b) Imposte di esercizi precedenti		
c) Imposte differite e anticipate		
imposte differite		
imposte anticipate	(786.152)	(1.624.459)
	<hr/>	<hr/>
	(786.152)	(1.624.459)
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale		
	<hr/>	<hr/>
	(786.152)	(1.485.758)
21) Utile (Perdita) dell'esercizio	(2.484.775)	(837.809)

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

RENDICONTO FINANZIARIO

SACAL SPA

S.A.CAL.S.P.A.Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.**Rendiconto finanziario al 31/12/2022**

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2022	esercizio 31/12/2021
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	(2.484.775)	(837.809)
Imposte sul reddito	(786.152)	(1.485.758)
Interessi passivi (interessi attivi) (Dividendi)	7.881	3.317
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
di cui immobilizzazioni materiali		
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione nel capitale circolante netto	(3.263.046)	(2.320.250)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	642.309	2.072.061
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.041.117	1.026.211
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		232.024
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie		
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(4.402)	1.835.554
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	1.679.024	5.165.850
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(1.584.022)	2.845.600
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze		
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(482.602)	(4.722.584)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(1.125.249)	2.717.317
Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi	(51.246)	10.706
Incremento/(decremento) dei ratei e risconti passivi	(8.182)	8.182
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	7.965.997	(7.922.498)
Totale variazioni del capitale circolante netto	6.298.718	(9.908.877)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	4.714.696	(7.063.277)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(7.881)	(3.317)
(Imposte sul reddito pagate)	(93.674)	(445.690)

Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(693.606)	(480.858)
Altri incassi/(pagamenti)		
Totale altre rettifiche	(795.161)	(929.865)

FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	3.919.535	(7.993.142)
--	------------------	--------------------

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento

Immobilizzazioni materiali (Investimenti)	(900.673)	(1.027.441)
Disinvestimenti	(1.312.338)	(1.027.441)
	411.665	
Immobilizzazioni immateriali (Investimenti)	(11.451)	(233.681)
Disinvestimenti	(131.387)	(233.681)
	119.936	
Immobilizzazioni finanziarie (Investimenti)	(400.000)	(200.000)
Disinvestimenti	(400.000)	(200.000)
Attività finanziarie non immobilizzate (Investimenti)		2.851.276
Disinvestimenti		2.851.276
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)		
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		

FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO (B)	(1.312.124)	1.390.154
--	--------------------	------------------

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento**Mezzi di terzi**

Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche	(96)	941
Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)		500.000
	(500.000)	

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento (Rimborso di capitale)	(25.981)	10.000.331
Cessione (acquisto) di azioni proprie (Dividendi e acconti su dividendi pagati)		

FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO (C)	(526.077)	10.501.272
---	------------------	-------------------

INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+ -B+C)	2.081.334	3.898.284
---	------------------	------------------

Effetto cambi sulle disponibilità liquide		
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	7.161.742	3.274.143
Assegni		
Danaro e valori in cassa	60.251	49.566
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	7.221.993	3.323.709
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	9.204.516	7.161.742
Assegni		
Danaro e valori in cassa	98.811	60.251
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	9.303.327	7.221.993
Di cui non liberamente utilizzabili		

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

NOTA INTEGRATIVA

SACAL SPA

Dati anagrafici	
denominazione	S.A.CAL.S.P.A.
sede	88046 LAMEZIA TERME (CZ) C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
capitale sociale	23.920.556,00
capitale sociale interamente versato	si
codice CCIAA	CZ
partita IVA	01764970792
codice fiscale	01764970792
numero REA	134480
forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI (SP)
settore di attività prevalente (ATECO)	ATTIVITA' DEI SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO AEREO (522300)
società in liquidazione	no
società con socio unico	no
società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
appartenenza a un gruppo	si

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2022

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro - 2.484.775, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.041.117, Svalutazioni per Euro 520.532, Accantonamenti per rischi per Euro 609.076 ed imposte anticipate per complessivi Euro 786.152. Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli oneri finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2022	31/12/2021
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A - B)	- 3.289.027	- 2.088.226
A dedurre:		
Altri ricavi e proventi (contenute nella Voce A5a)	- 2.576.721	- 640.371
Oneri diversi di gestione (contenute nella Voce B.14)	425.014	325.138
Effetto netto	- 2.151.707	- 315.233
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A - B) (depurato da altri ricavi e proventi e oneri diversi di gestione)	- 5.440.734	- 2.403.459
Svalutazioni dei crediti	520.532	1.021.992
Accantonamenti per rischi	609.076	1.772.501
Ammortamenti	1.041.117	1.026.212
Parziale	- 3.270.009	1.417.246
Svalutazione delle partecipazioni	0	- 232.024
Rivalutazione delle partecipazioni	25.981	0
EBITDA*	-3.244.028	1.185.222

*= È una definizione impropria nel caso in specie, in quanto per le peculiarità dell'attività svolta dalla Società il dato include il risultato della controllata SACAL GH, ciò in quanto l'attività aeroportuale non può essere esercitata senza considerare l'attività di Handling (svolta per l'appunto dalla controllata) e così A-B deve tenere conto del risultato prodotto da Sacal GH.

Da un'analisi della tabella superiore, emerge quanto segue:

- L'ebitda, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende è negativo ed in termini di valore assoluto pari a - € 3.244.028;
- L'ebitda, incorpora e pertanto tiene conto del risultato conseguito dalla Società di Handling.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Nel 2022, dopo una partenza lenta dovuta alla variante Omicron, e aggravata dal conflitto in Ucraina, sugli scali italiani sono transitati 164,6 milioni di passeggeri, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. Traffico aereo in ripresa dunque con volumi, per il sistema nazionale, pari all'85% di quelli del 2019.

Nel corso del 2022, infatti, il gap rispetto ai 193 milioni di passeggeri pre-Covid si è progressivamente ridotto, passando dal -39% del primo trimestre al -12% del secondo, fino al record dei mesi estivi, -7%, seguito dal -9% degli ultimi tre mesi dell'anno (Fonte Assaeroporti).

Analizzando i dati per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022 a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Ciò è stato determinato prevalentemente da una più rapida ripresa del mercato domestico e intra-europeo, mentre i collegamenti intercontinentali hanno risentito maggiormente degli effetti della crisi pandemica e delle restrizioni di viaggio.

I movimenti aerei hanno superato la soglia di 1,4 milioni, segnando un miglioramento rispetto al 2021 del 55% e recuperando sul 2019 quasi il 90%.

Nel 2022, così come per il comparto nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una sensibile riduzione rispetto allo stesso periodo del 2019 del volume di traffico passeggeri (-14,7%) e movimenti (-11%). In controtendenza solo il cargo con una crescita pari al 78%.

Complessivamente nel 2022 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 2.995.819 passeggeri, registrando rispetto al 2021 un incremento del 53,65% e un incremento del numero dei movimenti di 6.830 unità pari al 42%.

Continuità aziendale

Il Bilancio al 31.12.2022 chiude con una perdita pari ad Euro 2.484.775. A seguito di interlocuzione con i rappresentanti del Socio di maggioranza e del Socio Regione Calabria, si stanno individuando una serie di azioni per rafforzare la continuità e stabilità delle attività aziendali, anche in considerazione della imprescindibile garanzia di "continuità aziendale". Proprio in base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza della sopra descritta incertezza, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022, tenuto conto dei seguenti elementi, che rafforzano ulteriormente il presupposto della continuità aziendale per la Società:

- L'erogazione di un contributo regionale "una tantum" volto a compensare le perdite registrate dai due aeroporti minori della Regione Calabria nelle annualità 2021 e 2022, poiché il ridotto numero di voli e il limitato traffico passeggeri non consentono l'integrale copertura dei costi d'esercizio e il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario. La Misura d'aiuto pari ad Euro 9.000.000, quantificata per le annualità 2021-2022 in Euro 6.456.443 è riconosciuta con delibera della Giunta Regionale n.183 del 20 aprile 2023;

- l'implementazione del Programma di Valutazione del Rischio di Crisi Aziendale ex art. 6 del D. Lgs. n. 175/2016 quale strumento di controllo interno, ulteriore rispetto a quelli già utilizzati, che permetterà il monitoraggio periodico, in corso d'anno ed a fine esercizio, degli indicatori segnaletici di un potenziale stato di crisi;
- l'eventuale supporto finanziario, che potrà essere determinato e fornito dal Socio Regione Calabria, direttamente e/o attraverso il socio di maggioranza Fincalabra, a seguito dell'aggiornamento dei piani programmatici e del Programma di Valutazione del Rischio.

Criteri di formazione

I criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2022 tengono conto delle novità introdotte nell'ordinamento nazionale dal D.Lgs. 139/2015, tramite il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D.Lgs. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC.

Il bilancio in commento è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto ai sensi dell'articolo 2423, sesto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Principi di redazione

(Rif. art. 2423, C.c. art. 2423-bis C.c.)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, se non quelli inerenti e conseguenti, anche in maniera indiretta, alla situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 comunque richiamati e meglio descritti nei vari paragrafi in commento.

Criteria di valutazione applicati

(Rif. art. 2426, primo comma, C.c.)

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2022 prevista dall'art. 1, comma 711 della L. 234/2021 (Legge di bilancio 2022), che estende la facoltà inizialmente prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7-quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla legge 126/2020) per il solo esercizio in corso al 15/8/2020; ciò, in considerazione della ripresa dell'attività avutasi nel corso dell'esercizio, in particolare nella seconda parte dell'anno 2021, che ha indotto l'organo amministrativo a non avvalersi nuovamente della facoltà concessa dal legislatore anche per il nuovo esercizio.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento. Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Nel corso dell'esercizio 2013 si è provveduto ad effettuare una revisione della stima della vita utile dei beni classificati tra le immobilizzazioni materiali. Il processo di revisione si è reso necessario per adeguare l'utilità economica delle immobilizzazioni alla durata della concessione per lo svolgimento dell'attività aeroportuale, che a partire dal 2008 è stata ulteriormente affidata a SACAL per 40 anni. A tal fine è stata incaricata una società di consulenza in possesso dei requisiti di competenza professionale ed indipendenza. Il lavoro è stato svolto considerando l'utilizzo, la destinazione, la valutazione delle correnti attività di manutenzione (ordinaria e straordinaria) e la durata economico tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Fabbricati	3%
Impianti e macchinari	10%
Attrezzature varie	10%
Mobili e arredi	12%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2022 prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7-quinquies del Decreto Legge

104/2020 (convertito dalla Legge 126/2020), come modificato dalla L. 25/2022, di conversione del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, che ha esteso tale facoltà agli esercizi in corso al 31 dicembre 2021 e al 31 dicembre 2022; ciò, in considerazione della ripresa dell'attività avutasi nel corso dell'esercizio, che ha indotto l'organo amministrativo a non avvalersi della facoltà concessa dal legislatore anche per l'esercizio in corso.

Contributi in conto impianti

La Società, ha ricevuto nel presente esercizio ed in quelli precedenti contributi in conto impianti relativi alla realizzazione del Piano di Azione e Coesione per l'aeroporto di Lamezia Terme e contributi Fondo Sviluppo Coesione per l'aeroporto di Crotona.

Trattasi di somme erogate da un soggetto pubblico (Stato/Regione) alla società per la realizzazione di iniziative dirette alla costruzione ed ampliamento di immobilizzazioni materiali, commisurate al costo delle medesime.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo sono soddisfatte e che i contributi saranno erogati.

I contributi in conto impianti sono riferiti e commisurati al costo dei cespiti e come tali partecipano direttamente o indirettamente alla formazione del risultato dell'esercizio secondo il criterio della competenza.

Essi sono rilevati a conto economico con un criterio sistematico, gradualmente lungo la vita utile dei cespiti, secondo il metodo "diretto", riconosciuto dall'OIC n. 16, e che prevede che i contributi siano portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono. In tal modo sono imputati al conto economico solo gli ammortamenti determinati sul valore dell'immobilizzazione materiale al netto dei contributi.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo. Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

Con riferimento al valore di presumibile realizzo, il valore contabile dei crediti è rettificato tramite un fondo svalutazione per tenere conto della probabilità che i crediti abbiano perso valore.

A tal fine sono stati considerati indicatori, sia specifici sia in base all'esperienza e ogni altro elemento utile, che facciano ritenere probabile una perdita di valore dei crediti. La stima del fondo svalutazione crediti avviene tramite l'analisi dei singoli crediti individualmente significativi e a livello di portafoglio per i restanti crediti, determinando le perdite che si presume si dovranno subire sui crediti in essere alla data di bilancio.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione. Per i debiti sorti successivamente al 2016, il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i debiti sono esposti al valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Titoli

Come previsto dal principio contabile OIC 20 si è deciso di avvalersi della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato ai titoli di debito iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

I titoli non sono stati svalutati perché non hanno subito alcuna perdita durevole di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate con il metodo del patrimonio netto.

Il metodo del patrimonio netto consiste nell'assunzione, nel bilancio della società partecipante, del risultato d'esercizio della partecipata, rettificato, in accordo con quanto prescritto dal principio contabile OIC 17.

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi, in aderenza a quanto previsto dall'art. 2427 e del principio contabile OIC 31, sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio. Nella valutazione del rischio si è tenuto conto delle informative fornite dai legali che assistono la Società nei vari contenziosi.

Qualora nella misurazione degli accantonamenti si pervenga alla determinazione di un campo di variabilità di valori, l'accantonamento rappresenta la miglior stima fattibile tra i limiti massimi e minimi del campo di variabilità dei valori.

Il successivo utilizzo dei fondi è effettuato in modo diretto e solo per quelle spese e passività per le quali i fondi erano stati originariamente costituiti. Le eventuali differenze negative o le eccedenze rispetto agli oneri effettivamente sostenuti sono rilevate a conto economico in coerenza con l'accantonamento originario.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite/anticipate per tenere conto della variazione dell'aliquota IRES intervenuta a decorrere dall'esercizio 2017 ai sensi della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, comma 61, che ha modificato l'art. 77 del TUIR.

A decorrere dall'esercizio 2017 la Società Capogruppo Sacal SpA e la controllata Sacal Ground Handling SpA hanno esercitato l'opzione per il regime del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'Ires su una base imponibile corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.

I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e la sua predetta società controllata sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata per gli imponibili negativi (perdite fiscali) trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

L'Irap corrente è determinata esclusivamente con riferimento alla società.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

Non esistono in Bilancio crediti e debiti espressi originariamente in valuta estera che richiedano l'allineamento ai cambi correnti alla chiusura del bilancio.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Non esistono impegni, garanzie a passività potenziali da evidenziare.

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
184.071	253.309	(69.238)

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio				
Costo	5.888	36.729	210.692	253.309
Valore di bilancio	5.888	36.729	210.692	253.309
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni		1.170	130.217	131.387
Riclassifiche (del valore di bilancio)		(7.383)	7.383	
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)			119.936	119.936
Ammortamento dell'esercizio	1.472	18.387	60.830	80.689
Totale variazioni	(1.472)	(24.600)	(43.166)	(69.238)
Valore di fine esercizio				
Costo	4.416	12.129	167.526	184.071
Valore di bilancio	4.416	12.129	167.526	184.071

Nell'esercizio corrente, gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono determinati e imputati a conto economico secondo le ordinarie regole di calcolo e imputazione.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
8.582.253	8.637.606	(55.353)

Immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	1.941.359	4.885.511	2.173.276	15.853.465	1.922.158	26.775.769
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	494.525	4.321.263	1.421.479	11.900.896		18.138.163
Valore di bilancio	1.446.834	564.248	751.797	3.952.569	1.922.158	8.637.606
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni		263.792	31.937	606.993	409.616	1.312.338
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)		4.401			407.264	411.665

Ammortamento dell'esercizio	58.241	136.077	117.974	648.136		960.428
Altre variazioni	1	4.401				4.402
Totale variazioni	(58.240)	127.715	(86.037)	(41.143)	2.352	(55.353)
Valore di fine esercizio						
Costo	1.941.359	5.144.902	2.205.213	16.460.458	1.924.510	27.676.442
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	552.765	4.452.939	1.539.453	12.549.032		19.094.189
Valore di bilancio	1.388.594	691.963	665.760	3.911.426	1.924.510	8.582.253

Nell'esercizio corrente, gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono determinati e imputati a conto economico secondo le ordinarie regole di calcolo e imputazione.

Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
1.128.451	702.470	425.981

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	451.214	17.560	468.774
Valore di bilancio	451.214	17.560	468.774
Variazioni nell'esercizio			
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	25.981		25.981
Totale variazioni	25.981		25.981
Valore di fine esercizio			
Costo	477.195	17.560	494.755
Valore di bilancio	477.195	17.560	494.755

Partecipazioni

Con riferimento alle informazioni relative alle immobilizzazioni finanziarie di cui all'art. art. 2427-bis, primo comma, n. 2 del codice civile si segnala che nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per valore superiori al loro fair value.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Le altre partecipazioni

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore.

Non si sono verificati casi di "ripristino di valore".

Le altre partecipazioni, sono minoritarie e sono riferite al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir.

Imprese Controllate

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.):

Denominazione	Città se Italia o Stato estero	CF (imprese italiane)	Capitale sociale in Euro	Utile (Perdita) in Euro	Patrimonio netto in Euro	Quota posseduta in Euro	Quota posseduta %	Valore a bilancio
SACAL GH Spa a Socio Unico	LAMEZIA TERME	03507930794	1.000.000	25.981	477.195	1.000.000	100,00	477.195
Totale								477.195

Le partecipazioni in imprese controllate sono valutate, nel rispetto del principio della continuità dei criteri di valutazione, con il metodo del patrimonio netto.

La partecipazione in impresa controllata si riferisce alla partecipazione posseduta al 100% della società SACAL GROUND HANDLING SPA a seguito di scorporo del ramo di azienda handling avvenuta a decorrere dal 1° luglio 2016.

Il valore nominale al 31/12/2022, della Partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa è così pari ad Euro 2.048.137, costituiti per Euro 1.000.000 dal Valore del Capitale Sociale e per Euro 1.048.137 dal Valore del Fondo di Riserva per perdite future.

Il Bilancio al 31/12/2022 della SACAL GH, presenta un utile per Euro 25.981. Pertanto, allo scopo di dare compiuta esecuzione al principio di valutazione delle partecipazioni in imprese controllate, con il metodo del patrimonio netto, è stata rivalutata la partecipazione per adeguarla al valore del patrimonio netto.

Per effetto di quanto evidenziato, il valore netto della partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa, al 31/12/2022, è pari a:

Valore Nominale della Partecipazione	2.048.137
Perdita portata a nuovo	(1.596.923)
Rivalutazione Partecipazione	25.981
Valore Netto della Partecipazione	477.195

Il fondo coperture perdite al 31/12/22 è pari ad € 1.048.137.

Con riferimento alla partecipazione in questione, nel Bilancio della Società Controllata, viene evidenziato quanto segue:

[...] Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento.

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Valore di inizio esercizio	233.696	233.696
Variazioni nell'esercizio	400.000	400.000
Valore di fine esercizio	633.696	633.696
Quota scadente oltre l'esercizio	633.696	633.696

La voce Crediti verso altri include il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per Euro 16.493, l'acconto per imposte sostitutive rivalutate per € 15.088 e il deposito cauzionale a fornitori per € 602.115.

Le variazioni intervenute nell'esercizio sono le seguenti.

Descrizione	31/12/2021	Acquisizioni	Rivalutazioni	Riclassifiche	Cessioni	Svalutazioni	31/12/2022
Imprese controllate							
Imprese collegate							
Imprese controllanti							
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti							
Altri	233.696	400.000					633.696
Arrotondamento							
Totale	233.696	400.000					633.696

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2022 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Italia	633.696	633.696
Totale	633.696	633.696

Valore delle immobilizzazioni finanziarie

Analisi del valore delle immobilizzazioni finanziarie

	Valore contabile
Partecipazioni in altre imprese	17.560
Crediti verso altri	633.696

Dettaglio del valore delle partecipazioni immobilizzate in altre imprese

Descrizione	Valore contabile
CONSORZIO DI SVILUPPO AREA EX SIR	17.560
Totale	17.560

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
17.303.455	23.571.916	(6.268.461)

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	9.932.520	482.602	10.415.122	10.415.122
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	667.527	321.361	988.888	988.888
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	974.060	312.955	1.287.015	1.287.015
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	3.708.899	786.152	4.495.051	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	8.288.910	(8.171.531)	117.379	117.379
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	23.571.916	(6.268.461)	17.303.455	12.808.404

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i crediti in quanto il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato; e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

I “**crediti verso clienti**” di ammontare rilevante al 31/12/2022 sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	3.012.647
Ryanair Dac	2.997.862
Ita Italia Trasporto Aereo S.P.A.	1.450.992
Blue Air Aviation S.A.	885.789
Wizz Air Hungary Ltd Italian Branch	439.073
Sc Blue Air Aviation S.A.	369.147
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	259.457
Elitaliana S.P.A.	229.876
Babcock M. C. S. Italia S.P.A.	156.655
Comune Di Crotone	138.721
Fatture da emettere	451.657
Nota credito da emettere	- 2.281
Altri di importo singolo non rilevante	2.133.747
A dedurre	
Fondo Svalutazione Crediti	- 2.108.221
Totale	10.415.122

I “crediti verso controllate”, al 31/12/2022, pari a Euro 988.888, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Sacal GH Spa - Crediti Commerciali	968.083
Sacal GH Spa - Altri Crediti	20.805

I “crediti tributari”, al 31/12/2022, pari a Euro 1.287.015, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Credito Ires -Irap	258.744
Credito v/Erario	30.251
Erario c/ritenute subite	2.020
Credito IVA	288.320
Credito imposte da consolidato	621.271
Credito Bonus Energia e Gas	86.409
Totale	1.287.015

Le “imposte anticipate”, ammontano al 31/12/2022 ad Euro 4.495.051, e sono relative essenzialmente a:

- perdite fiscali riportabili;

Per una descrizione delle ragioni che rendono possibile l’iscrizione del beneficio fiscale potenziale connesso a tali perdite, si rinvia al relativo paragrafo della presente nota integrativa, di seguito si riporta il dettaglio per natura e la movimentazione dell’esercizio:

Imposte Anticipate	Imponibile	Imposta
Saldo Iniziale	13.486.906	3.708.899
Utilizzo dell'Esercizio	0	0
Perdita fiscale esercizio corrente	2.858.735	786.152
Saldo Finale	16.348.641	4.495.051

Tra i “crediti verso altri”, pari al 31/12/2022, ad Euro 117.379, si evidenzia:

Descrizione	Importo
Credito c/Regione Calabria	250.000
Credito v/Enac	108.134
Depositi cauzionali fornitori	5.294
Crediti v/altri	3.951
A dedurre	
Fondo Svalutazione Crediti	- 250.000
Totale	117.379

- Il Credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori ai sensi della legge regionale 7/2011 per Euro 250.000 a fronte del quale nell’esercizio 2017 è stato stanziato un accantonamento per rischio di svalutazione pari ad Euro 250.000.

L’adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell’esercizio, le seguenti movimentazioni:

Movimentazione Fondo		
Saldo al 31/12/2021		3.460.879
Fondo svalutazione crediti fiscale	909.380	
Fondo svalutazione crediti civilistico	2.551.499	
Utilizzi		-1.623.190
Utilizzo Fondo fiscale per perdite	-	
Utilizzi fondo crediti civilistico	1.623.190	
Accantonamenti		520.532
Accantonamento al Fondo crediti Fiscale	-	
Accantonamento Fondo crediti civilistico	520.532	
Saldo al 31/12/2022		2.358.221
Fondo svalutazione crediti fiscale	909.380	
Fondo svalutazione crediti civilistico	1.448.841	
		2.358.221

Il Fondo consta di due ulteriori distinzioni, in rapporto alla voce dell'attivo che, a livello espositivo, va a rettificare:

Descrizione	Importo
Fondo Svalutazione "Crediti Verso Clienti"	2.108.221
Fondo Svalutazione "Altri Crediti"	250.000
	2.358.221

Il Fondo Svalutazione Crediti che ammonta a Euro 2.358.221 con un decremento di Euro 1.102.658 rispetto ai valori dell'esercizio precedente (Euro 3.460.879), è ritenuto sufficiente per fronteggiare le incertezze di realizzo dei crediti commerciali in essere al 31 dicembre 2022 per alcuni clienti con problematiche di esigibilità.

Le variazioni del Fondo Svalutazione Crediti in questo esercizio riguardano l'utilizzo per Euro 1.623.190 inerenti la definizione dell'accordo transattivo con la Società Alitalia SAI SpA in a.s, e l'accantonamento d'esercizio per Euro 520.532 stanziato in aderenza all'OIC 15 sulla base della verifica degli indicatori di perdita di valore effettuata per singolo credito. Nello specifico l'accantonamento dell'esercizio pari ad Euro 520.532 risulta così composto:

Blue Air Aviation S.A.

Le cause della crisi del vettore Blue Air Aviation SA, così come l'intero settore di riferimento, sono riconducibili alle misure restrittive di viaggio imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19. Queste restrizioni, peraltro a tempo indeterminato, hanno avuto un forte impatto negativo sull'andamento della società, già in concordato preventivo autorizzato dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020.

A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Con decreto del 1°luglio 2021 il Tribunale di Roma ha ammesso alla procedura di concordato preventivo la Società Blue Air Aviation S.A. In quella sede, il Tribunale ha nominato il Giudice delegato ed il Commissario.

Con decreto del 9 febbraio 2022 il Tribunale di Roma ha omologato il concordato preventivo della Società Blue Air Aviation S.A.

In data 06 febbraio 2023, il Commissario giudiziale della procedura ha informato che in data 3 febbraio 2023, la Società debitrice comunicava l'impossibilità, per la stessa, di adempiere correttamente le obbligazioni concordatarie assunte con l'omologazione del concordato preventivo in Italia ed, a parere dello stesso commissario, "l'unica strada attualmente percorribile sembra dunque essere quella dell'apertura della procedura concorsuale liquidativa, qualora i legittimati ne facciano ovviamente richiesta: procedura che, come quella concordataria, sarà comunque secondaria, ai sensi e per gli effetti del Regolamento n. 2015/848, con tutto ciò che questo comporta ai fini dell'individuazione

della porzione del patrimonio responsabile da considerare ad essa assoggettabile".
In considerazione di quanto sopra esposto la Società, al fine di svalutare integralmente i crediti, ha accantonato un ulteriore somma pari ad Euro 284.617 e, l'ammontare del Fondo svalutazione crediti al 31-12-22 risulta essere pari ad Euro 669.579.

Ulteriori Crediti v/Clienti

Per tutti gli altri ulteriori crediti v/clienti è stata effettuata un'analisi di dettaglio degli stessi tramite la verifica dell'esistenza degli indicatori di perdita di valore, quali le significative difficoltà finanziarie del debito e la vetustà, provvedendo ad accantonare a Fondo svalutazione crediti un importo complessivo pari ad Euro 235.915.

Tutti i crediti al 31/12/2022, sono in Euro e pertanto alcuna considerazione si è resa necessaria in relazione ai criteri di conversione dei valori espressi in valuta.

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2022 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllate iscritti nell'attivo circolante
Italia	9.517.447	988.888
Cee	654.219	
Extra Cee	243.456	
Totale	10.415.122	988.888

Area geografica	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	1.287.015	4.495.051	117.379	16.405.780
Cee				654.219
Extra Cee				243.456
Totale	1.287.015	4.495.051	117.379	17.303.455

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2021		3.460.880	3.460.880
Utilizzo nell'esercizio		1.623.191	1.623.191
Accantonamento esercizio		520.532	520.532
Saldo al 31/12/2022		2.358.221	2.358.221

Dettagli sulle partecipazioni iscritte nell'attivo circolante in imprese collegate

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
9.303.327	7.221.993	2.081.334

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	7.161.742	2.042.774	9.204.516
Denaro e altri valori in cassa	60.251	38.560	98.811
Totale disponibilità liquide	7.221.993	2.081.334	9.303.327

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
51.246	0	51.246

Fanno tutti riferimento a costi per assicurazione; di seguito il dettaglio delle polizze con i relativi periodi di riferimento:

Polizza	Periodo dal	Periodo al	Importo Premio	Risconto
Polizza RC Cauzione	19/07/2022	19/07/2023	45.000 €	24.590 €
Rinnovo Programma Aviation	01/10/2022	28/02/2023	38.689 €	15.018 €
Polizza RC Professionale	14/07/2022	14/07/2023	19.560 €	10.421 €
Polizza RC Cauzione	31/03/2022	31/03/2023	3.668 €	902 €
Polizza RC Cauzione	08/01/2022	08/01/2023	14.016 €	306 €
Polizza RC Cauzione	08/01/2022	08/01/2023	405 €	9 €
Totale				51.246 €

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2022, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
10.659.521	13.144.295	(2.484.774)

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	23.920.556							23.920.556
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	209.325							209.325
Riserve di rivalutazione								
Riserva legale	92.715							92.715
Riserve statutarie								
Riserva straordinaria								
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile								
Riserva azioni o quote della società controllante								
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni								
Versamenti in conto aumento di capitale								
Versamenti in conto futuro aumento di capitale								
Versamenti in conto capitale								
Versamenti a copertura perdite								
Riserva da riduzione capitale sociale								
Riserva avanzo di fusione								
Riserva per utili su cambi nonrealizzati								
Riserva da conguaglio utili in corso								
Varie altre riserve	43					1		44
Totale altre riserve	43					1		44
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi								
Utili (perdite) portati a nuovo	10.240.535		837.809					11.078.344
Utile (perdita) dell'esercizio	837.809		837.809				2.484.775	2.484.775

Perdita ripianata nell'esercizio								
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio								
Totale patrimonio netto	13.144.295						2.484.775	10.659.521

Dettaglio delle altre riserve

Descrizione	Importo
13) Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	2
Totale	44

Perdite esercizi in corso al 31/12/2020 e al 31/12/2021 – sospensione degli effetti di legge cui agli artt. 2446, secondo e terzo comma, 2447, 2482-bis, quarto, quinto e sesto comma, 2482-ter, 2484, primo comma, numero 4) del codice civile

[L'art. 6 del DL 23/2020, convertito dalla L. 5 giugno 2020, n. 40, modificato dall' art. 1 della L. n. 178 del 30/12/2020 e dall'art. 3, comma 1-ter della Legge 15/2022, ha previsto la sospensione degli effetti previsti dai citati articoli di legge in caso di perdite sociali di entità tale da richiedere provvedimenti urgenti da parte della società.

Tale norma ha l'evidente finalità di evitare che diverse società siano costrette ad assumere provvedimenti straordinari quali la riduzione e l'aumento del capitale sociale, la trasformazione societaria o addirittura si trovino nella condizione di doversi sciogliere a causa di perdite generatesi nel periodo della pandemia da Covid-19.

Al fine di rendere la necessaria informativa alle parti interessate, il comma 4 del citato art. 6, prevede che "Le perdite di cui ai commi da 1 a 3 devono essere distintamente indicate nella nota integrativa con specificazione, in appositi prospetti, della loro origine nonché delle movimentazioni intervenute nell'esercizio".

Il prospetto che segue dà evidenza dell'entità delle perdite formatesi negli esercizi 2020 e 2021 che beneficiano del regime di sospensione dei provvedimenti di legge inerenti al patrimonio netto della società:

	Saldo al31/12/2022	Saldo al31/12/2021
Capitale sociale	23.920.556	23.920.556
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325	209.325
Riserva legale	92.715	92.715
Altre Riserve	44	44
Utili (perdite) di esercizi precedenti	(11.078.344)	(10.240.535)
Utili (perdita) dell'esercizio	(2.484.775)	(837.809)
Totale patrimonio netto	10.659.521	13.144.295
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020 - esercizio 2020	(8.520.337)	(8.520.337)
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020 - esercizio 2021	(837.809)	(9.358.146)
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020 - esercizio 2022	(2.484.775)	
Patrimonio netto escluso perdite in regime di sospensione	22.502.442	22.502.442

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.).

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	23.920.556		B	23.920.556		
Riserva da soprapprezzo delle azioni	209.325		A,B,C,D	209.325		
Riserve di rivalutazione						
Riserva legale	92.715		A,B	92.715		
Riserve statutarie						
Altre riserve						
Riserva straordinaria						
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile						
Riserva azioni o quote della società controllante						
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni						
Versamenti in conto aumento di capitale						
Versamenti in conto futuro aumento di capitale						
Versamenti in conto capitale						
Versamenti a copertura perdite						
Riserva da riduzione capitale sociale						
Riserva avanzo di fusione						
Riserva per utili su cambi non realizzati						
Riserva da conguaglio utili in corso						
Varie altre riserve	44			44		
Totale altre riserve						
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi						
Utili portati nuovi	11.078.344			11.078.344		

Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio						
Totale	13.144.296			13.144.296		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile
13) Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42	A,B,C,D	42
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	2	A,B,C,D	2
Totale	44		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente	13.920.225	92.715	(1.510.873)	(8.520.337)	3.981.730
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni			(8.520.337)	8.520.337	
Altre variazioni					
incrementi	10.000.331		42		10.000.373
decrementi					
riclassifiche			1		1
Risultato dell'esercizio precedente				(837.809)	(837.809)
Alla chiusura dell'esercizio precedente	23.920.556	92.715	(10.031.167)	(837.809)	13.144.295
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni					
Altre variazioni			(837.809)	837.809	
incrementi					
decrementi					
riclassifiche			1		1
Risultato dell'esercizio corrente				(2.484.775)	(2.484.775)
Alla chiusura dell'esercizio corrente	23.920.556	92.715	(10.868.975)	(2.484.775)	10.659.521

Riserve o altri fondi che in caso di distribuzione concorrono a formare il reddito imponibile della società, indipendentemente dal periodo di formazione.

Riserve	Valore
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325
Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42
Differenza da arrotondamento all'unità di euro	2
	209.369

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
2.753.491	2.835.457	(81.966)

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	2.835.457	2.835.457
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	609.076	609.076
Utilizzo nell'esercizio	691.042	691.042
Totale variazioni	(81.966)	(81.966)
Valore di fine esercizio	2.753.491	2.753.491

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Di seguito si evidenzia il dettaglio della composizione e i valori del Fondo Rischi e Oneri.

Ammonta ad Euro 2.753.491 con un decremento di Euro 81.966 rispetto alle analoghe risultanze del 2021 (Euro 2.835.457). Tale fondo accoglie i valori accantonati per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura commerciale, fiscale, giuslavoristica e fallimentare. La diminuzione del fondo è conseguente alla somma algebrica tra gli accantonamenti dell'esercizio (+ Euro 609.075), e utilizzi (- 691.042 Euro) effettuati nel corso del 2022.

Gli accantonamenti dell'esercizio sono riferiti quanto ad Euro 226.131 per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura giuslavoristica sulla base del parere dei legali che assistono la Società nei suddetti contenziosi; quanto ad Euro 150.414 per un accertamento Inps nei confronti dell'Istituto di Vigilanza Notturna e Diurna Srl nel quale è stato riscontrato l'omissione contributiva della predetta Società in relazione ai propri dipendenti e Sacal è stata individuata dall'Inps obbligato solidale ex art.29 D.Lgs. 276/2003; quanto ad Euro 122.304 per un contenzioso con una ditta appaltatrice dei lavori di ampliamento piazzale aeromobili sull'aeroporto di Lamezia Terme; quanto ad Euro 72.768 per azione revocatoria Procedura Blue Panorama in amministrazione controllata; quanto ad Euro 31.174 per contenzioso avverso Regione Calabria Dip. 6 Infrastrutture – Lavori Pubblici inerente servizio idropotabile dal 1981 al 2004; quanto ad euro 6.284 per altri contenziosi di ridotta entità.

Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio.

I decrementi per un ammontare complessivo di Euro 691.042 si riferiscono quanto ad Euro 434.393 agli utilizzi quanto ad Euro 256.649 agli scioglimenti.

Gli utilizzi del fondo pari ad Euro 434.393 sono così dettagliati: Euro 283.761 a seguito di conguaglio per transazione con Alitalia SAI Spa in AS; Euro 20.000 a seguito di conguaglio per transazione con Eni, Euro 20.344 per pagamenti inerenti un avviso di liquidazione relativo alla rideterminazione dell'imposta di registro dovuta per un atto di cessione di credito stipulato nel 2016; Euro 26.121 per accertamenti fiscali e PVC in corso, nel corso del 2017 è stata avviata una verifica fiscale da parte della Guardia di Finanza, per gli esercizi 2012-2016. Essa ha determinato l'emissione di un primo PVC, cui è seguito correlato avviso di

accertamento da parte dell'agenzia delle Entrate per l'esercizio 2012 (nel mese di dicembre del 2017). La Società ha presentato Istanza di accertamento con adesione, definita in data 21 Maggio 2018. Nel fondo è stato accantonato l'importo delle Sanzioni e degli interessi dovuti. Il piano di rimborso per l'esercizio 2012 è stato completato. In data 26 marzo 2018 la Guardia di finanza ha notificato alla Società un ulteriore PVC relativo agli esercizi dal 2013 al 2016. In data 25/10/2018 l'agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al PVC di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2013. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 11 Giugno 2019. In data 12/12/2019 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2014. La Società ha presentato istanza di accertamento con adesione definita in data 23 Luglio 2020. L'agenzia delle entrate di Catanzaro ha emesso nell'esercizio 2021 avviso di accertamento per l'anno 2015. L'atto impositivo è stato impugnato e riguarda per la parte più rilevante sanzioni IVA per le prestazioni asseritamente indebitamente fatturate dall'irlandese Ryanair DAC, anziché dalla RYANAIR DAC BRANCH ITALIANA (P.I.:08060470963), società irlandese con stabile organizzazione in Italia, la quale – a parere dell'A.E. – avrebbe eseguito le prestazioni, applicando la sanzione del 100%. In via prudenziale nel 2021 è stato appostato al fondo rischi un importo di Euro 135.521. La Società in aderenza a quanto disposto dalla Legge Finanziaria 2023 ha presentato istanza di definizione agevolata relativamente al contenzioso pendente anno 2015 con la possibilità una volta accolta di usufruire delle sanzioni ridotte; Euro 1.728 per liquidazione ingiunzione di pagamento provvisoriamente esecutiva inerente la richiesta di riconoscimento di un premio di risultato; Euro 82.439 per emolumenti legali accantonati negli anni precedenti relativi a contenziosi.

Gli scioglimenti del fondo pari ad Euro 256.649 sono così dettagliati: Euro 150.322 a seguito di conguaglio per transazione con Alitalia SAI Spa in AS; Euro 102.145 a seguito di conguaglio per transazione Eni; Euro 4.182 per definizione transattiva causa di lavoro.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
434.883	404.214	30.669

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	404.214
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	33.233
Utilizzo nell'esercizio	2.564
Totale variazioni	30.669
Valore di fine esercizio	434.883

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2022 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
22.704.908	23.995.145	(1.290.237)

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	501.932	(500.096)	1.836	1.836	
Debiti verso fornitori	9.250.653	(1.125.249)	8.125.404	8.125.404	
Debiti verso imprese controllate	323.404	(113.028)	210.376	210.376	
Debiti tributari	174.431	(9.351)	165.080	165.080	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	264.597	11.267	275.864	275.864	
Altri debiti	13.480.128	446.220	13.926.348	10.786.294	3.140.054
Totale debiti	23.995.145	(1.290.237)	22.704.908	19.564.854	3.140.054

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i debiti in quanto: il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato e i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I debiti sono quindi iscritti al valore nominale.

I debiti al 31/12/2022 risultano così costituiti:

“**debito verso banche**” al 31/12/2022, pari a Euro 1.836 sono le spese e competenze addebitate a gennaio 2023, ma relative al 2022;

“**debiti verso fornitori**” al 31/12/2022 sono pari ad Euro 8.125.404, i saldi più rilevanti, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Easy Jet Aerline	816.072
Ryanair Dac Branch Italiana	784.872
Ryanair Ltd Corporate Head Office	526.667
Sicurtransport	388.477
Wizz Air Hungary	312.435

Il debito verso Easyjet, Ryanair e Wizzair si riferisce essenzialmente al riconoscimento ai vettori degli incentivi al traffico in virtù degli accordi commerciali in essere.

Di seguito il dettaglio dei “**Debiti verso controllate**”, pari al 31/12/2022 ad Euro 210.376:

Descrizione	Importo
SACAL GH spa – Adesione al Consolidato di gruppo	124.544
SACAL GH spa – Debiti Commerciali	85.832

La voce “**Debiti tributari**” accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell’ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.4 del passivo, tra i Fondi Rischi.

I “Debiti tributari”, pari al 31/12/2022 ad Euro 165.080, si riferiscono essenzialmente a:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	151.665
Debiti per imposta sostitutiva	9.313
Addizionali Regione/Comune	4.102

I “**Debiti verso Enti Previdenziali**”, pari al 31/12/2022 ad Euro 275.864 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Inps	152.305
Prevaer	49.962
Enti per xiv mensilità	30.252
Fasi/Fasi Open	15.071
Previndai	14.380
Inail	9.730
Inpdap	4.164
Totale	275.864

Gli “**Altri debiti**” pari ad Euro 13.926.348, si distinguono tra debiti esigibili entro 12 Mesi ed oltre 12 Mesi, di seguito si riporta il dettaglio delle due categorie:

Altri Debiti Entro 12 Mesi *I principali sono così dettagliati*

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	4.752.149
Debiti Servizio Antincendio	3.493.385
Debiti V/Dipendenti per ferie non godute e mens. agg.ve	1.086.472
Ministero Trasporti per Canone Concessione	865.236
Depositi Cauzionali per Gare	195.818
Debiti V/Enti Aerop.li per gestione totale	131.802
Debito per raddoppio A/D	82.883
Debito verso Sindacati e Altri Enti	57.479
Debiti V/Compagnie Aeree per Biglietteria	53.040
Debiti v/altri	52.214
Ministero per Canone Sicurezza	14.812
Debiti per Carta di credito	1.003
Totale	10.786.293

La voce “Addizionale Comunale Imbarco Pax”, pari ad Euro 4.752.149, è relativa alla tassa d’imbarco pagata dai passeggeri sul prezzo del biglietto. Essa viene incassata in prima battuta dalle Compagnie Aeree che provvedono a riversarla alla Società aeroportuale. La S.A.CAL. Spa provvede al relativo versamento agli Enti destinatari, rispettivamente INPS ed Erario.

Fondo Antincendio

La tematica è stata caratterizzata da notevoli contrasti giurisprudenziali, dall'affermata giurisdizione sia del giudice tributario che del giudice civile, da un apposito intervento legislativo e, infine, da appositi pronunciamenti dei nostri due massimi organi giurisdizionali, la Corte Costituzionale e la Corte di Cassazione a sezioni unite.

È da ben tredici anni (dal 2009) che sono in essere numerosi contenziosi sulla tematica del Fondo Antincendio, che si è venuta a caratterizzare come una tra le più complesse fattispecie giuridiche del settore del trasporto aereo, raggiungendo ad oggi un valore complessivo di 327 milioni di Euro.

Dopo che nel 2018 si è evitata, con la conseguita sentenza della Corte Costituzionale, la debenza di tutte le somme del Fondo Antincendio a titolo di corrispettivo (a quella data circa Euro 15.891.580), si sono da ultimo conseguite due sentenze passate in giudicato in relazione all'annualità 2009 ed all'annualità 2014, nonché un giudizio positivo in primo (CTP Roma n. 4874/8/19) e secondo grado (CTR Lazio n. 7164/2019) in relazione alle annualità 2007, 2008 e 2010, anche se le Amministrazioni hanno da ultimo, in data 19 febbraio 2020, proposto un apposito ricorso per Cassazione avverso tale sentenza.

La Società, in forza delle tredici positive sentenze ad oggi conseguite, ha tutta una serie di valide argomentazioni per far valere l'efficacia esterna e pluriennale delle sentenze di merito passate in giudicato anche nei confronti delle ulteriori annualità che versano nella medesima situazione di diritto. La stessa Corte di Cassazione ha, peraltro, statuito l'importante principio di diritto sulla sussistenza di un giudicato esterno in relazione a tutte le annualità del Fondo Antincendio successive al 1° gennaio 2009. Si può valutare come altamente probabile un esito positivo di tutti i contenziosi, pendenti e futuri, in materia di Fondo Antincendio.

Lo studio legale incaricato dalla Sacal e in rappresentanza di altre 14 società di gestione aeroportuale suggerisce a SACAL di mantenere iscritte a debito tutte le somme del Fondo Antincendio maturate a partire dal 1° giugno 2017, oggetto di copertura tariffaria.

Il 4 novembre 2021 la Società ha finalmente potuto sottoscrivere con i Vigili del Fuoco lo specifico accordo ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 allocando e suddividendo in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni e superando, così, una criticità che si protraeva da anni.

In considerazione della rilevanza del presente contenzioso a livello di sistema aeroportuale (Euro 327 milioni oggetto del contendere al 31.12.22 di cui ben 209 milioni riscossi dalle società di gestione aeroportuale sotto copertura tariffaria) è plausibile che la tematica possa esser affrontata nell'immediato futuro tanto dall'Autorità Regolazione dei Trasporti (ART), per quanto attiene i profili tariffari, quanto da ENAC, per quel che attiene i profili di vigilanza.

L'ipotesi transattiva, nonostante le difficoltà sottese alla complessa tematica del fondo antincendio ed all'attuale situazione di emergenza sanitaria, avrebbe il vantaggio di:

- definire la controversia in relazione a tutte le annualità ad oggi non ancora determinate da Enac o dal Ministero dell'Interno (anni 2011-2013-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022);
- di disciplinare e risolvere tutti gli aspetti tariffari in relazione alle somme del fondo antincendio percepite sotto copertura tariffaria.

Restano attualmente in essere tutte le interlocuzioni finalizzate al raggiungimento di un accordo economico transattivo complessivo della tematica del Fondo Antincendio che rimangono, al momento, in parte subordinate alla definizione del giudizio pendente innanzi la Corte di Cassazione Rg. n. 7833/20 nonché alla definizione del giudizio innanzi il giudice tributario RGR n.15596/2022.

E' molto probabile che nel corso del secondo semestre 2023 si potranno nuovamente intavolare concrete interlocuzioni con le Amministrazioni per cercare di giungere ad una soluzione transattiva

complessiva, in via legislativa, della tematica del Fondo Antincendio.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2022.

Altri Debiti Oltre 12 Mesi

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.137.979
Debiti per cessioni su stip. Dipendenti e diversi	2.076
Totale	3.140.055

Relativamente all'importo dell'addizionale comunale non versata, sono stati accantonati interessi e sanzioni in apposito fondo rischi. La situazione al 31/12/2022 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Suddivisione dei debiti per area geografica

La ripartizione dei Debiti al 31/12/2022 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Debiti verso banche	Debiti verso fornitori
Italia	1.836	8.125.404
Totale	1.836	8.125.404

Area geografica	Debiti verso imprese controllate	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia	210.376	165.080	275.864	13.926.348	22.704.908
Totale	210.376	165.080	275.864	13.926.348	22.704.908

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.):

Debiti verso banche	1.836	1.836
Debiti verso fornitori	8.125.404	8.125.404
Debiti verso imprese controllate	210.376	210.376
Debiti tributari	165.080	165.080
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	275.864	275.864
Altri debiti	13.926.348	13.926.348
Totale debiti	22.704.908	22.704.908

Ratei e risconti passivi

Non sussistono, al 31/12/22, ratei e risconti passivi.

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2022 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 e dalle tensioni geopolitiche in corso (conflitto russo-ucraino) abbia reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, anche per l'esercizio chiuso al 31/12/2022, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolar modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere agli ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda;
3. richiedere specifici contributi in conto esercizio.

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
28.319.078	22.939.182	5.379.896

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	25.415.667	16.633.833	8.781.834
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	2.903.411	6.305.349	(3.401.938)
Totale	28.319.078	22.939.182	5.379.896

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione. I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Categoria	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Diritti e tasse	10.403.713	7.030.746	3.372.967
Servizi centralizzati	553.917	379.592	174.325
Servizio PRM	2.006.957	1.305.599	701.357
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	12.964.586	8.715.937	4.248.649
Tassa controllo stiva fissa e variabile	1.942.731	1.259.756	682.975
Tassa controllo sicurezza	3.542.916	2.291.977	1.250.939
TOTALE SICUREZZA	5.485.647	3.551.733	1.933.914
Commerciali vari	3.902.133	2.876.133	1.026.000
Proventi pubblicitari	141.016	106.351	34.665
Proventi parcheggio	2.566.568	1.179.306	1.387.262
Fuel	355.717	204.372	151.344
TOTALE COMMERCIALE	6.965.434	4.366.163	2.599.271
TOTALE	25.415.667	16.633.833	8.781.834

Nella tabella sopra evidenziata registriamo, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, un incremento per diritti e tasse aeroportuali, prm, corrispettivi sicurezza ed attività commerciali pari in valore assoluto ad Euro 8.781.834 (+ 52,80%). L'aumento dei ricavi totali è direttamente correlato all'incremento, rispetto all'esercizio 2021, del 53.49% del traffico passeggeri realizzato negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad € 2.903.411 si riferisce principalmente, per € 326.690 a ricavi inerenti il credito d'imposta per Bonus Energia e Gas, ed Euro 40.261 per altri ricavi di minore entità.

L'importo residuo di Euro € 2.536.460, il cui dettaglio viene di seguito riportato, si riferisce a ricavi di entità eccezionale (Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.), pari interamente a sopravvenienze attive di cui € 156.153 non imponibili.

Ricavi di entità o incidenza eccezionale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

La voce comprende l'importo relativo alle Sopravvenienze Attive il cui dettaglio viene illustrato nella tabella seguente:

Descrizione	Importo
Soprav. per conguagli Transazione Alitalia	2.023.512
Soprav. per conguagli Transazione ENI Spa	204.289
Soprav. per allineamento contabile clienti e fornitori	181.940
Soprav. per fatture emesse di competenza esercizi precedenti	86.720
Soprav. per la quota già ammortiz. Immob. Immateriale in rif. nota credito	29.984
Soprav. per conguagli compensi anni precedenti CDA	5.832
Soprav. per storno Fondo Rischi per cause lavoro	4.182
Totale	2.536.460

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Altre	25.415.667
Totale	25.415.667

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Area geografica	Valore esercizio corrente
Italia	25.415.667
Totale	25.415.667

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
31.608.105	25.027.408	6.580.697

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	228.995	128.319	100.676
Servizi	20.886.550	14.470.957	6.415.593
Godimento di beni di terzi	2.103.872	1.277.086	826.786
Salari e stipendi	4.270.605	3.707.118	563.487
Oneri sociali	1.185.168	998.525	186.643
Trattamento di fine rapporto	337.176	299.560	37.616
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale			
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	80.689	105.211	(24.522)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	960.428	921.001	39.427
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	520.532	1.021.992	(501.460)
Variazione rimanenze materie prime			
Accantonamento per rischi	609.076	1.772.501	(1.163.425)
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	425.014	325.138	99.876
Totale	31.608.105	25.027.408	6.580.697

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Accantonamento per rischi

Sono stati effettuati Accantonamenti al Fondo Rischi, per un totale di Euro 609.076 di seguito dettagliati: quanto ad Euro 226.131 per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura giuslavoristica sulla base del parere dei legali che assistono la Società nei suddetti contenziosi; quanto ad Euro 150.414 per un accertamento Inps nei confronti dell'Istituto di Vigilanza Notturna e Diurna Srl nel quale è stato riscontrato l'omissione contributiva della predetta Società in relazione ai propri dipendenti e Sacal è stata individuata dall'Inps obbligato solidale ex art.29 D.Lgs 276/2003; quanto ad Euro 122.304 per un contenzioso con una ditta appaltatrice dei lavori di ampliamento piazzale aeromobili sull'aeroporto di Lamezia Terme; quanto ad Euro 72.768 per azione revocatoria Procedura Blue Panorama in amministrazione controllata; quanto ad Euro 31.174 per contenzioso avverso Regione Calabria Dip. 6 Infrastrutture – Lavori Pubblici inerente servizio idropotabile dal

1981 al 2004; quanto ad euro 6.284 per altri contenziosi di ridotta entità.

Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio.

Oneri diversi di gestione

Gli “oneri diversi di gestione”, pari al 31/12/2022 ad Euro 425.014, sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Quote Associative	79.318
Tassa Rifiuti TARI	72.553
Altri oneri diversi di gestione	37.178
Imu/Tasi	14.898
Altre Imposte e Tasse	7.440
<u>Costi di entità o incidenza eccezionale</u>	
Sopravvenienze Passive	213.627
Totale	425.014

Le sopravvenienze passive quali costi di entità o incidenza eccezionale (rif. Art. 2427, 1 comma, n. 13 c.c.) sono così dettagliati:

Dettaglio Sopravvenienze Passive	Importo
Soprav. per accant. debito raddoppio A/D Aviaz.gen. 2012 -2021	75.057
Soprav. per note credito di competenza esercizi precedenti	57.729
Soprav. per fatt./note credito da emett./ricev. di competenza anni precedenti	26.897
Soprav. per allineamento contabile clienti e fornitori	20.686
Soprav. per conguagli anni preced. di indennità//contenziosi dipendenti	15.934
Soprav. per decreto provvisoriamente esecutivo per causa in corso	12.080
Soprav. per conguagli Previndai anni precedenti	5.244
Totale	213.627

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
(7.881)	(3.317)	(4.564)

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante			
Proventi diversi dai precedenti	6.327	4.865	1.462
(Interessi e altri oneri finanziari)	(14.208)	(8.182)	(6.026)
Utili (perdite) su cambi			
Totale	(7.881)	(3.317)	(4.564)

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	14.208
Totale	14.208

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi bancari						
Interessi fornitori						
Interessi medio credito					14.026	14.026
Sconti o oneri finanziari					182	182
Interessi su finanziamenti						
Ammortamento disaggio di emissione obbligazioni						
Altri oneri su operazioni finanziarie						
Accantonamento al fondo rischi su cambi						
Arrotondamento						
Totale					14.208	14.208

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali					5.535	5.535
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					792	792
Arrotondamento						
Totale					6.327	6.327

Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
25.981	(232.024)	258.005

Rivalutazioni

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Di partecipazioni	25.981		25.981
Di immobilizzazioni finanziarie			
Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Di strumenti finanziari derivati			
Di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
Totale	25.981		25.981

L'importo di € 25.981 si riferisce alla rivalutazione della controllata SACAL GH allo scopo di adeguare così il valore della partecipazione iscritta in bilancio al patrimonio netto della stessa

Svalutazioni

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Di partecipazioni		232.024	(232.024)
Di immobilizzazioni finanziarie			
Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Di strumenti finanziari derivati			
Di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
Totale		232.024	(232.024)

L'importo del precedente esercizio di € 232.024 si riferisce alla svalutazione della controllata SACAL GH allo scopo di adeguare così il valore della partecipazione iscritta in bilancio al patrimonio netto della stessa società.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
(786.152)	(1.485.758)	699.606

Imposte	Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES			
IRAP			
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti		138.701	(138.701)
Imposte differite (anticipate)	(786.152)	(1.624.459)	838.307
IRES	(786.152)	(1.624.459)	838.307
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
Totale	(786.152)	(1.485.758)	699.606

Le imposte di competenza dell'esercizio sono pari a zero.

La società ha aderito al consolidato fiscale con la controllata SACAL GH. La società consolidata (Sacal GH) risulta in perdita fiscale di € 518.935 e ha iscritto, quale provento da adesione al regime di consolidato fiscale, il compenso della perdita che la società consolidante deve riconoscere alla società stessa pari ad Euro 124.544.

Per quanto attiene l'IRES, il debito per imposte è rilevato al netto della voce Debiti verso la società consolidante per il vantaggio fiscale conseguito a seguito di adesione al consolidato fiscale.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato prima delle imposte	(3.270.927)	
Onere fiscale teorico (%)	27,5	
Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi:		
Accantonamento a Fondo Rischi	609.076	
Sopravvenienze passive indeducibili	227.905	
Accantonamento Perdite su Crediti	18.235	
Altre Variazioni in aumento	171.963	
Totale	1.027.179	
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi:		
Totale		
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti		
Totale		
Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi		
Contributo Bonus Energia e Gas	(326.690)	
Altre Variazioni	(288.298)	
Totale	(614.988)	
Imponibile fiscale	(2.858.736)	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio		

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore	Imposte
Differenza tra valore e costi della produzione	3.976.926	
Variazioni in aumento/diminuzione		
Redditi assimilati a Lav. dipendenti	380.116	
Imu	14.898	
Sopravvenienze Passive	227.905	
Altri interessi Passivi deducibili	181	
Costo del lavoro deducibile	(5.302.333)	
Contributo Energia e Gas	(326.690)	
Sopravvenienze attive non tassabili	(258.298)	
Totale Imponibile	(1.287.295)	
Onere fiscale teorico (%)	3,9	

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma n. 14, C.c. si evidenziano le informazioni richieste sulla fiscalità differita e anticipata:

Fiscalità differita/anticipata

Sono iscritti in bilancio imposte anticipate per Euro 786.152 la cui movimentazione e la cui natura sono meglio dettagliate nella Sezione relativa ai Crediti dell'Attivo circolante.

Le imposte anticipate sono state rilevate in quanto esiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, a fronte delle quali sono state iscritte le imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Informativa sulle perdite fiscali

	Esercizio corrente		Esercizio precedente	
	Ammontare	Aliquota fiscale	Ammontare	Aliquota fiscale
Perdite fiscali				
dell'esercizio	2.858.735		5.907.123	
di esercizi precedenti	13.486.906		7.579.783	
Totale perdite fiscali	16.345.641		13.486.906	
Perdite fiscali a nuovo recuperabili con ragionevole certezza		27,5		27,5

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Dirigenti	2	4	-2
Quadri	11	10	+1
Impiegati	69	72	-3
Operai	70	71	-1
Altri			
Totale	152	157	-5

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello del settore Assaeroporti.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi	238.056	39.960

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenzia che l'informazione relativa ai corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dal revisore legale sono rese nell'apposita sezione del bilancio consolidato alla quale si rinvia.

Categorie di azioni emesse dalla società

Il capitale sociale è così composto (articolo 2427, primo comma, n. 17 e 18, C.c.).

Azioni/Quote	Numero	Valore nominale in Euro
Azioni Ordinarie	46.268	517
Azioni Privilegiate		
Azioni A Voto limitato		
Azioni Prest. Accessorie		
Azioni Godimento		
Azioni A Favore prestatori di lavoro		
Azioni senza diritto di voto		
ALTRE		
Quote		
Totale	46.268	517

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 19, C.c.)

Non vi sono strumenti finanziari emessi dalla società.

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche (Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2022 sono stati riconosciuti i seguenti contributi:

- Credito di imposta pari ad € 326.690 per bonus Energia e Gas sulle spese di energia elettrica e gas sostenute nel 2022 nei periodi oggetto dell'agevolazione.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è la Società controllata SACAL GH.

Di seguito sono indicati l'importo e la natura dell'importo delle operazioni effettuate, con parti correlate, realizzate dalla società:

Natura dell'operazione	Importo
Costi	145.690
Servizio officina	27.223
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	16.647
Prestazioni in service	101.820
Ricavi	275.740
Canone di subconcessione e utenze	175.068
Prestazioni in service	96.600
Canoni licenze e manutenzione software	4.072

I ricavi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale, contabilità, finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze software e relativi servizi di assistenza, licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate realizzate con parti correlate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31/12/2022, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in Bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Debiti	85.832
Servizio officina - Consumo carburante mezzi PRM e trattore	20.398
Prestazioni in service	8.979
Incassi di competenza di Sacal GH	56.455
Debiti da adesione al Consolidato fiscale	124.544
Totale Debiti	210.376
Crediti	988.888
Canone di subconcessione e utenze	640.749
Prestazioni in service	327.334
Canoni licenze e manutenzione software	6.222
Canone Radio	14.513
Incassi di competenza di Sacal Spa	70

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Eurocontrol ha stimato il pieno recupero dei volumi di traffico aereo pre-pandemia al 2025; l'Italia si attesta in controtendenza con i dati del 2022 che forniscono un risultato positivo, anche sull'andamento dei primi mesi del 2023.

I primi due mesi dell'anno hanno fatto registrare entusiasmanti risultati per il sistema aeroportuale calabrese sia in termini di movimenti (34%) che passeggeri (45%) rispetto allo stesso periodo del 2022. A trainare la ripresa del traffico, prevalentemente low-cost, la componente domestica, sebbene in recupero anche il traffico internazionale UE (41% passeggeri nazionali, 117% passeggeri internazionali). Un trend confermato anche per il mese di marzo.

Le previsioni di traffico predisposte da SACAL per la S23 prevedono una diversa distribuzione del traffico, in termini di movimenti aeromobili, che secondo le previsioni avrebbe un incremento nei mesi di marzo, maggio e giugno, in linea con quelli del 2019, e una lieve flessione nei picchi di luglio

agosto e settembre. Di contro ed in pari misura migliora l'offerta (capacità) dei posti in vendita che aumenta di circa il 4%. Avremo, pertanto, meno movimenti ma aeromobili di più grandi dimensioni. Tale diversa distribuzione del traffico è da attribuirsi non solo ad un nuovo modello di business adottato dai vettori aerei, che si sono dotati di aeromobili di nuova generazione a minore impatto ambientale e di maggiori dimensioni, in parte alla contrazione del traffico charter cannibalizzato dal modello low cost.

L'aeroporto di Crotone sarà interessato da un sensibile incremento delle frequenze dei collegamenti operati da Ryanair per Bergamo Bologna e Treviso e sarà interessato da una debole attività charter operata con voli settimanali da Albatar a far data dal mese di giugno.

Dal 1° settembre decorrerà, inoltre, l'imposizione degli Oneri di servizio Pubblico sulla rotta Crotone-Roma-Crotone. L'Aeroporto di Reggio Calabria, nell'attesa che vengano espletate le procedure di gara per l'imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico sulle rotte Reggio Calabria-Venezia, Reggio Calabria- Bologna e Reggio Calabria- Torino, sarà servito esclusivamente da Italia, con due frequenze giornaliere per Roma e Torino.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si evidenzia che l'art.3 comma 9 del DL 198/2022, il cosiddetto Milleproroghe, ha esteso alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2022 la disciplina di "sterilizzazione" prevista in origine dal DL 23/2020. Anche per l'esercizio 2022 è stata prevista la non applicabilità delle norme del Codice civile che obbligano le Spa a ridurre le perdite se queste sono superiori ad un terzo del capitale sociale o sono al disotto del minimo legale, nonché delle disposizioni sulle cause di scioglimento legate, sempre alla riduzione del capitale sociale (articoli 2446 commi 2 e 3, 2447, 2482-bis commi 4, 5 e 6, 2482- ter, 2484 comma 1, 4 e 2545-duodecies del Codice civile). Il termine entro cui la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo è quindi posticipato al quinto esercizio successivo (esercizio 2027) e l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate. L'Amministratore Unico propone all'assemblea dei soci di deliberare di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (art. 2446 comma 2 c.c.) al quinto esercizio successivo - Legge n. 14 del 24 febbraio 2023 di conversione in Legge del DL n. 198 del 29 dicembre 2022 pubblicata nella gazzetta ufficiale del 27 febbraio 2023.

L'Amministratore Unico propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2022	Euro	(2.484.775)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
Riportare a nuovo ai sensi dell'Art. 6 D.L./2023 modificato da D.L. del 29/12/2022 art. 3	Euro	(2.484.775)

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

**RELAZIONE
DELLA SOCIETÀ
DI REVISIONE
BILANCIO
DI ESERCIZIO
SACAL S.P.A.**

SACAL SPA

Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Ria Grant Thornton S.p.A.
Corso Giacomo Matteotti 32/A
10122 Torino

T +39 011 454 65 44
F +39 011 454 65 49

Agli Azionisti della
S.A.CAL. S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società S.A.CAL. S.p.A. (la Società) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.



Società di revisione ed organizzazione contabile Sede Legale: Via Melchiorre Ciola n. 8 – 20124 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n.02342440399 - R.E.A. 1965420. Registro dei revisori/legali n.157902 già iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione tenuto dalla CONSOB al n. 49 Capitale Sociale: € 1.832.610,00 interamente versato Uffici: Ancona-Bari-Bologna-Firenze-Milano-Napoli-Padova-Palermo-Perugia-Rimini-Roma-Torino-Trento-Treviso.
Grant Thornton refers to the brand under which the Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Ria Grant Thornton spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate one another and are not liable for one another's acts or omissions.

www.ria-grantthornton.it

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto più diffusamente richiamato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione al bilancio con riferimento alla continuità aziendale. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

"Il Bilancio al 31.12.2022 chiude con una perdita pari ad Euro 2.484.775. A seguito di interlocuzione con i rappresentanti del Socio di maggioranza e del Socio Regione Calabria, si stanno individuando una serie di azioni per rafforzare la continuità e stabilità delle attività aziendali, anche in considerazione della imprescindibile garanzia di "continuità aziendale". Proprio in base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza della sopra descritta incertezza, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022, tenuto conto dei seguenti elementi, che rafforzano ulteriormente il presupposto della continuità aziendale per la Società:

- *L'erogazione di un contributo regionale "una tantum" volto a compensare le perdite registrate dai due aeroporti minori della Regione Calabria nelle annualità 2021 e 2022, poiché il ridotto numero di voli e il limitato traffico passeggeri non consentono l'integrale copertura dei costi d'esercizio e il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario. La Misura d'aiuto pari ad Euro 9.000.000, quantificata per le annualità 2021- 2022 in Euro 6.456.443 è riconosciuta con delibera della Giunta Regionale n.183 del 20 aprile 2023;*
- *l'implementazione del Programma di Valutazione del Rischio di Crisi Aziendale ex art. 6 del D. Lgs. n. 175/2016 quale strumento di controllo interno, ulteriore rispetto a quelli già utilizzati, che permetterà il monitoraggio periodico, in corso d'anno ed a fine esercizio, degli indicatori segnaletici di un potenziale stato di crisi;*
- *l'eventuale supporto finanziario, che potrà essere determinato e fornito dal Socio Regione Calabria, direttamente e/o attraverso il socio di maggioranza Fincalabra, a seguito dell'aggiornamento dei piani programmatici e del Programma di Valutazione del Rischio."*

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.lgs. 39/10

Gli amministratori della S.A.CAL. S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della S.A.CAL. S.p.A. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della S.A.CAL. S.p.A. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.CAL. S.p.A. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 9 giugno 2023

Ria Grant Thornton S.p.A.



Gianluca Coluccio

Socio

**RELAZIONE DEL
COLLEGIO SINDACALE
BILANCIO
DI ESERCIZIO
SACAL S.P.A.**

SACAL SPA

(allegato al verbale del collegio sindacale del 9 giugno 2023)

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IN OCCASIONE
DELL'APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2022
REDATTA AI SENSI DELL'ART. 2429, CO. 2, C.C.

Ai Soci della Società SACAL S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 l'attività del collegio sindacale è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili.

Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione.

È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della SACAL S.p.A. al 31.12.2022, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio negativo di euro - 2.484.775. Il bilancio è stato messo a nostra disposizione il 26 maggio 2023, pertanto entro il termine di cui all'art. 2429 c.c.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Ria Grant Thornton S.p.a. ci ha consegnato la propria relazione datata 9 giugno 2023 contenente un giudizio senza modifica, ma contenente il richiamo d'informativa senza rilievi relativamente alla continuità aziendale su cui il Collegio richiama l'attenzione dell'Assemblea sui presupposti della continuità aziendale considerato che nei documenti di Bilancio Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione, cui si rinvia, è previsto a tal proposito una partecipazione attiva in termini di sostegno proprio da parte della Regione Calabria. Il Collegio ritiene altresì richiamare l'importanza di procedere quanto prima alla realizzazione del Piano Industriale che tenga conto del piano tariffario coerente con le diverse operatività dei tre aeroporti ovvero con la realtà operativa dei due aeroporti minori di Crotone e di Reggio Calabria.

Da quanto riportato inoltre nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale, il bilancio d'esercizio al 31.12.2022 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società oltre a essere stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione.

Il Collegio sindacale, non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste dalle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate" in vigore dal 1° gennaio 2021 e consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

Il Collegio sindacale rileva che anche il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 evidenzia perdite rilevanti che richiederebbero i provvedimenti di cui all'art. 2446 c.c. o di cui all'art. 2447 c.c. la cui adozione può essere "sospesa" in base alle previsioni di cui all'art. 6 d.l. n.

23 /2020, convertito con modificazioni dalla legge 5 giugno 2020, n. 40, e modificato dall'art. 3, co. 9, d.l. 20 dicembre 2022, n. 198, convertito dalla legge 24 febbraio 2013, n. 14, come peraltro evidenziato dagli amministratori in un apposito paragrafo della relazione sulla gestione.

Con riferimento al novellato Codice della crisi d'impresa e dell'insolvenza, non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 d.l. n. 118/2021 o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14. Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui art. 25-novies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14, o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30-sexies d.l. 6 novembre 2021, n. 152, convertito dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, e successive modificazioni.

1) Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. c.c.

Il collegio sindacale ha vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, del sistema amministrativo e contabile sul loro concreto funzionamento.

Il collegio sindacale ha partecipato alle assemblee dei soci ed esaminato le determinazioni dell'Amministratore unico e, sulla base delle informazioni disponibili, non ci sono rilievi particolari da segnalare. Il collegio sindacale ha acquisito dall'organo amministrativo con adeguato anticipo e anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalla sua controllata SACAL GH e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Con il soggetto incaricato della revisione legale abbiamo scambiato tempestivamente dati e informazioni rilevanti per lo svolgimento della nostra attività di vigilanza (da ultimo in data 31 maggio 2023).

Abbiamo incontrato i sindaci della Società controllata SACAL GH (da ultimo in data 28 febbraio 2023) e scambiato informazioni e non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo preso visione della relazione dell'organismo di vigilanza datata 17 gennaio 2023 dalla quale non sono emerse violazioni del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo della Società o altri comportamenti in violazione del D.Lgs. 231/2001. L'Organismo di Vigilanza ha evidenziato la necessità di intervenire sul Modello 231 aggiornandone l'attuale natura giuridica della Società; la nuova Governance della Società; l'attuale assetto organizzativo della Società; le novità normative in materia di D.Lgs. 231/2001 intervenute a far data dall'approvazione del vigente MOGC del 5.02.2019. Il collegio sindacale ha acquisito conoscenza e ha vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo riferisce che sono in corso delle azioni di miglioramento.

Il collegio sindacale ha acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c.

Il Collegio sindacale ha emesso in data 4/10/2022 parere ex art. 2437 - ter c.c.

Il Collegio sindacale ha rilasciato la proposta motivata per l'attribuzione dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2023/2025.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, quale fatto significativo, il Collegio sindacale segnala che, a seguito delle note variazioni nella compagine sociale, SACAL spa risulta essere ora una società in controllo pubblico. Con le deliberazioni assembleari del 12 maggio 2022, inoltre, la Società ha cambiato il modello di *governance*, optando per la nomina di un amministratore unico in luogo del precedente consiglio di amministrazione (ai sensi dell'art. 18.2 dello Statuto) e nominando un presidente dell'assemblea (art. 2371 c.c.)

In data 23 marzo 2022 il sindaco Maurizio Scozzi ha rassegnato le proprie dimissioni dall'incarico, così come il sindaco Francesco Squillaci. Sono perciò subentrati nella carica i sindaci supplenti Pierluigi Pallaria e Angelina Molinaro. L'assemblea ordinaria dei Soci, svoltasi il 12 maggio 2022, ha nominato, quale sindaco effettivo in luogo del Dimissionario dott. Scozzi, il dott. Eugenio Mosca. Nel rispetto delle norme in tema di pari opportunità di cui all'articolo 23, comma 1, dello Statuto sociale, è ora intervenuta anche la nomina del componente del collegio sindacale di competenza del Ministero dei Trasporti (nota del 27/5/2022, prot. 18659), nella persona della dott.ssa Franca Brusco.

Non si segnalano ulteriori fatti significativi, rispetto a quelli già evidenziati, tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale *“il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della SACAL spa al 31.12.2022 e del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione”*.

Non essendo demandata al Collegio la funzione di revisione legale, lo stesso ha vigilato sull'impostazione generale del bilancio, sulla sua conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura, senza rilevare aspetti da riferire. Il Collegio ha verificato inoltre l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione, anche in questo caso senza rilievi da esporre.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, c.c.

Fermo restando che a carico del Collegio non è previsto alcun obbligo di relazione né di formali espressioni di giudizio sul bilancio consolidato, che spettano invece alla Società di Revisione, si è proceduto a constatare come:

il bilancio consolidato chiuda con una perdita pari a Euro -2.484.775 (in aumento rispetto al 2021 (euro 1.067.802));

b) la relazione specifica di Ria Grant Thornton S.p.a. resa ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 39/2010 non contenga rilievi, ma è presente un richiamo di informativa sul paragrafo della continuità aziendale.

3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, invitiamo i Soci ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, così come redatto dagli amministratori.

Il Collegio sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio formulata dagli amministratori nella nota integrativa.

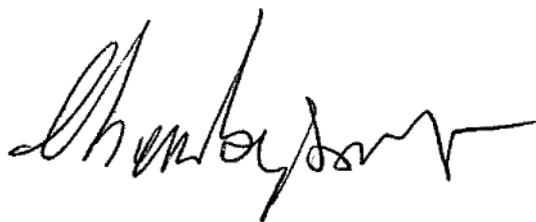
Considerando le risultanze dell'attività svolta dal collegio sindacale e in considerazione dei contenuti della relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, invitiamo i Soci ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2022, così come redatto dagli amministratori.

Rende, 9 giugno 2023

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente

Giorgio Chambeyront





SACAL GH SPA

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO

SACAL GH SPA



RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2022

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia un utile d'esercizio pari a Euro 25.981 ottenuto dopo aver accantonato per ammortamenti e svalutazioni Euro 258.453. Inoltre, per effetto dell'adesione al regime di consolidato fiscale, la Società ha rilevato proventi per Euro 124.544 relativi alle imposte che la controllante ha recuperato dalla perdita fiscale della Società. Per il commento ai fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio si rimanda all'apposita sezione della Nota Integrativa, in cui, detti eventi sono ampiamente descritti.

L'aeroporto di Lamezia Terme ha registrato nel 2022 un incremento del numero dei movimenti di 4.484 unità rispetto all'anno precedente pari al +24%. Tuttavia, il risultato d'esercizio positivo conseguito pari ad Euro 25.981 è da attribuire principalmente all'accordo transattivo sottoscritto con la Società Alitalia SAI SpA in a.s. e regolarmente adempiuto, per recuperare dei crediti maturati e non riscossi dal 1 gennaio 2020 fino alla data del 31 dicembre 2021, prudenzialmente svalutati dalla Società Sacal GH SpA negli anni poiché ritenuti di scarsa esigibilità.

[...] Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante SACAL SpA che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento.

CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ

Attività svolte

SACAL GH Spa svolge la propria attività nel settore dei servizi di assistenza a terra a favore di passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci, presso l'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme dove opera in qualità di Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra ("handler"), in virtù del certificato n. 347 con scadenza 8/11/2024.

Appartenenza a un Gruppo

La Nostra Società appartiene al Gruppo SACAL. La Capogruppo Sacal SpA controlla il 100% del Capitale Sociale di SACAL GH ("SGH"), e, per il 2022, redigerà il bilancio consolidato.

Ai sensi dell'art. 2428 si segnala che l'attività viene svolta nella sede sociale, non esistono al momento sedi secondarie.

ECONOMIA GLOBALE ED ITALIANA NELL'ANNO 2022

La situazione economico-sociale a livello mondiale ha visto, nel 2022, l'avvio di una ripresa economica globale. Le difficoltà più grosse, sofferte dai nostri Clienti, durante la fase di ripresa, sono state il reperimento di aeromobili e ricambi che ha causato una indubbia difficoltà nelle gestioni aeroportuali di disruption e mantenimenti operativi non preventivati.

Lo scalo di Lamezia Terme, in particolare, ha registrato un +24% rispetto al 2021 di movimenti, chiaro segno di una maggiore vivacità operativa.

Va sottolineato come, per Sacal GH Spa, i segnali di ripresa, in termini di movimenti gestiti, siano da ascrivere principalmente ai vettori-clienti low-cost, l'inserimento definitivo di ITA e la nascita di nuovi vettori come Aeroitalia ed Eurowings Discovery.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

In ottemperanza alle disposizioni di legge ed all'esito della procedura approvata dall'assemblea degli azionisti S.A.CAL. del 18 dicembre 2015, è stata costituita SACAL Ground Handling Società per Azioni ("SACAL GH o SGH"), controllata al 100% da SACAL.

SACAL GH, operativa dal 1° luglio 2016, è cessionaria del ramo d'azienda relativo all'assistenza ad aeromobili e passeggeri (Handling services). La costituzione della Società fa seguito alle disposizioni normative europee (direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità) e nazionale (D.Lgs. 13 gennaio 1999, n. 18) in base alla quale negli aeroporti con traffico annuale pari o superiore a 3 milioni di passeggeri o a 75 mila tonnellate di merci e negli aeroporti che nel corso dei sei mesi antecedenti il 1° aprile o il 1° ottobre dell'anno precedente hanno avuto un traffico pari o superiore a 2 milioni di passeggeri od a 50 mila tonnellate di merci, è riconosciuto il libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra ai prestatori di servizi sulla base dei requisiti previsti dall'Articolo 13.

Nel corso del 2022 Sacal GH Spa ha gestito circa il 92% del traffico dell'Aeroporto di Lamezia Terme in termini di movimenti di aviazione commerciale, laddove il secondo handler sullo scalo, Aviapartner ha assistito quasi esclusivamente voli Charter, prevalentemente nel periodo estivo.

In termini di volumi di traffico assoluti, l'attività di handling è determinata essenzialmente dai soli movimenti (arrivi e partenze), poiché è su questo parametro che gli accordi vettore-handler sono principalmente basati. Come detto, nel 2022 Sacal GH Spa ha registrato un sostanziale aumento dei movimenti in relazione ad un 2021 impattato dallo start up di uscita dalla situazione emergenziale pandemica.

Nel corso del 2022 si è comunque registrata l'acquisizione di un nuovo vettore-cliente, quale Aeroitalia e soprattutto il ritorno di Air Transat compagnia aerea interessata al traffico intercontinentale con destinazione Toronto.

Il 2022 è stato importante anche per la riconferma di importanti partnerships con vettori quali Eurowings, Eurowings Discover, Sky Alps, Luxwings e Wizzair.

ANALISI BILANCIO

Nella tabella che segue, sono indicati i risultati conseguiti negli ultimi due esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e risultato prima delle imposte.

	31/12/2022	31/12/2021
Valore della Produzione	6.139.112	4.414.516
Margine Operativo Lordo	- 96.583	- 888.088
Risultato prima delle imposte	- 73.577	- 675.441

Dal confronto tra i dati sopra esposti emerge un segnale positivo in termini di miglioramento delle performance aziendali, legate all'aumento dei volumi di traffico gestiti, che trova conferma nel prospetto di riclassificazione del conto economico di seguito esposto.

Il valore della produzione al 31.12.2022 registra, rispetto all'anno precedente, un incremento in valore assoluto pari ad € 1.724.596 € (+ 39%) ed un margine operativo lordo in netto miglioramento rispetto al 2021 per € 791.505 (+ 89%).

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Ricavi Netti	5.696.976	3.799.023	1.897.953
Altri Proventi			-
Costi esterni	1.046.447	871.767	174.680
Valore Aggiunto	4.650.529	2.927.256	1.723.273
Costo del lavoro	4.747.112	3.815.344	931.768
Margine Operativo Lordo	- 96.583	- 888.088	791.505
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	269.780	402.846	- 133.066
Risultato Operativo	- 366.363	- 1.290.934	924.571
Proventi diversi	292.742	615.493	- 322.751
Proventi ed oneri finanziari	44	-	44
Risultato Ordinario	- 73.577	- 675.441	601.864
Rivalutazioni e svalutazioni			-
Risultato prima delle imposte	- 73.577	- 675.441	601.864
Imposte sul reddito	- 99.558	- 213.424	113.866
Risultato netto	25.981	- 462.017	487.998

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette		-	-
Immobilizzazioni materiali nette	36.600	43.953	- 7.353
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie		-	-
Capitale immobilizzato	36.600	43.953	- 7.353
Crediti verso Clienti	1.487.104	1.062.535	424.569
Altri crediti	334.622	897.584	-562.962
Ratei e risconti attivi	4.015	-	4.015
Attività d'esercizio a breve termine	1.825.741	1.960.119	- 134.378
Debiti verso fornitori	654.086	614.452	39.634
Acconti			-
Debiti tributari e previdenziali	294.834	129.091	165.743
Altri debiti	1.720.114	1.183.587	536.527

Ratei e risconti passivi		-	-
Passività d'esercizio a breve termine	2.669.034	1.927.130	741.904
Capitale d'esercizio netto	- 843.293	32.989	- 876.282
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	252.533	236.412	16.121
Debiti tributari e previdenziali (oltre 12 mesi)			-
Altre passività a medio e lungo termine	11.522	121.019	- 109.497
Passività a medio lungo termine	264.055	357.431	- 93.376
Capitale investito	- 1.070.748	- 280.489	- 790.259
Patrimonio netto	477.195	451.212	25.983
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine		-	-
Posizione finanziaria netta a breve termine	1.547.943	731.701	816.242
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	2.025.138	1.182.913	842.225

L'esistenza di un equilibrio finanziario, origina principalmente dagli apporti di risorse finanziarie della controllante e non già da risorse autoprodotte. Detta eventualità emerge con più evidenza dall'esame degli indici di solidità patrimoniale della società che si riportano nella tabella sottostante.

Essi attengono sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente:

	31/12/2022	31/12/2021
Margine primario di struttura	440.595	407.259
Quoziente primario di struttura	13,04	10,27
Margine secondario di struttura	704.650	643.671
Quoziente secondario di struttura	20,25	15,64

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/22 è la seguente:

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Depositi bancari	1.549.102	723.272	825.830
Denaro e altri valori in cassa	116	8.429	- 8.313
Disponibilità liquide	1.549.218	731.701	817.517
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	1.275	-	1.275
Debiti finanziari a breve termine	1.275	-	1.275
Posizione finanziaria netta a breve termine	1.547.943	731.701	816.242
Debiti verso banche (oltre 12 mesi)			-
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)	-	-	-

Debiti finanziari a lungo termine	-	-	-
Crediti Finanziari			-
Posizione finanziaria netta a lungo termine	-	-	-
Posizione finanziaria netta	1.547.943	731.701	816.242

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	31/12/2022	31/12/2021
Liquidità primaria	1,26	1,40
Liquidità secondaria	1,26	1,40
Indice indebitamento	6,13	4,80
Tasso di copertura degli immobilizzi	19,94	10,30

PRIVACY COMPLIANCE

Con decorrenza dal 7 ottobre 2021 SACAL SpA ha incaricato il Responsabile della Protezione dei Dati (RPD/DPO) di SACAL SpA e SACAL GH SpA, individuato un professionista esterno all'ente.

Nell'ambito delle attività predisposte in relazione al Piano d'implementazione documentale teso a rafforzare la Corporate Accountability societaria, nel mese di novembre, oltre alla nomina a Responsabile Interno del Trattamento Dati rivolta ad una risorsa interna a Sacal Spa, sono stati mappati i trattamenti eseguiti da Sacal GH SpA in qualità di Titolare del Trattamento rispetto ai trattamenti in cui vi opera nella qualità di Responsabile del Trattamento, ex art 28 GDPR.

Il rinnovato ed ampliato sistema documentale confluito nella predisposizione del Modello Organizzativo Privacy (MOP), è stato integrato con la sezione specifica dedicata a Sacal GH SpA con la redazione del Registro dei Trattamenti e delle informative, nonché sono state predisposte le nomine ad Autorizzati al Trattamento per i dipendenti subordinati.

E' stato, altresì, predisposto il Piano di formazione cogente di Sacal GH SpA che, parimenti alla predisposizione per Sacal spa, è stato pianificato erogabile in parte in presenza ed in parte in modalità FAD, con prove finali e previsioni di percorsi formativi alternativi in caso di mancato superamento del test, destinato a tutto il personale dipendente, nella qualità di Autorizzati al Trattamento, secondo le previsioni normative vigenti.

Nello specifico si riporta che, nel corso dell'esercizio 2022, non sono stati segnalati casi di Data Breach riconducibili a trattamenti effettuati da Sacal GH SpA, nonchè dai responsabili designati dal Titolare del Trattamento.

AREA RISORSE UMANE

La forza lavoro di Sacal GH SpA complessivamente rilevata al 31/12/2022 è pari a 113 unità per come di seguito specificato:

SACAL GH SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	113
DIRIGENTI	-
QUADRI	-
IMPIEGATI	38
OPERAI	51
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	89
IMPIEGATI PART TIME 75%	18
OPERAI PART TIME 75%	5
OPERAI PART TIME 50%	1
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	24

Durante il corso del 2022 si è registrato un aumento del traffico aereo rispetto all'anno precedente, che ha portato maggiori volumi di attività e ha consentito l'assunzione di 5 unità con contratto a tempo indeterminato part-time 75 %, di cui 2 appartenenti alle categorie protette da computare nel collocamento obbligatorio.

Inoltre, per fronteggiare l'aumento del traffico aereo durante la stagione summer 2022 (da aprile ad ottobre), si è attinto a tutto il bacino dei lavoratori stagionali per un totale di 65 unità.

Per la stagione winter 2022 sono stati assunti 16 lavoratori stagionali con contratto a tempo determinato della durata di un mese.

Le ore complessivamente lavorate nel corso del 2022 sono state pari a 212.323, le giornate di ferie godute pari a 2.330 e le ore di ROL pari a 3.326.

Le assenze per malattie sono state pari a 18.316 ore.

I giorni di congedo facoltativo Inps richiesti dai lavoratori sono stati 245.

I giorni di assenza a seguito infortunio sul lavoro sono stati pari a 317.

Nel 2022 due unità hanno cessato il rapporto di lavoro, di queste una a causa decesso e una per dimissioni.

L'analisi dei dati svolta alla fine della summer 2022 ha portato l'azienda a svolgere una attività di assessment, che dalla metà del mese di dicembre ha portato ad una rivisitazione dei processi organizzativi. Gli effetti delle iniziative assunte potranno essere analizzate nell'esercizio 2023.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2022 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale dell'Handling, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job ed e-learning.

Il piano redatto per il suddetto anno ha coinvolto il personale SACAL GH, per un totale di 775 teste, nelle seguenti attività formative:

SACAL GROUND HANDLING SPA - ATTIVITA' FORMATIVA 2022	
Corso di formazione obbligatoria	N° partecipanti
Dangerous Goods Regulation	50
Security A13	24
Security A15	37
Security A7. A8	23
Cyber Security	84
ADP	3
Ramp Handling	6
Start -up and WOA	4
Weight&Balance	2
PRM Awareness	43
EU REG.261/04	33
Check -in	12
Health&Safety	31
OUA	8
Airside Safety	42
	402
Corso di formazione specifica	N° partecipanti
ITA ALTEA FM	1
ITA Load Control	2
ITA Ramp	5
ITA Altea CM	1
Austrian Ramp	4
Eurowings GoNow	13
Easyjet eres	8
Easyjet Ramp	3
Lufthansa Ramp	2
LH Altea CM	12
LH Emergency Response	2
LX -Ramp Safety	24
Ryanair Policies&Procedures	33
Ryanair GoNow	1
Ryanair Pre-queue&Boarding	26
Ryanair Fuel Leak	24
Ryanair LID plus differencies	50
Ryanair Immigration	35
Ryanair GDPR	35
Ryanair Door Operation	23
Ryanair Flight closure&API	24
TS Policies and Procedures	33
TS Ramp	4
TS Altea	4
Wizzair BOH	4
	373

Le azioni formative sono state erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

L'attività formativa è soggetta ad audit sia esterni che interni. Nel 2022 gli audit esterni sono stati effettuati da parte dei nuclei ispettivi ENAC, delle compagnie aeree: Eurowings, Ryanair, Air Transat, Wizzair, Poste Air Cargo (Security), Air Nostrum (per conto di ITA); gli interni, da parte del Quality System e del Safety Management System.

GARE E ACQUISTI

Nel corso del 2022, l'Ufficio Procurement (PCR) in esecuzione al contratto di servicing tra S.A.Cal. SpA e Sacal GH SpA, ha proceduto all'affidamento, nel rispetto delle procedure del codice degli appalti di:

- incarico di Organismo di Vigilanza ex D.Lgs. 231/01.
- Servizio sostitutivo di mensa mediante l'erogazione di buoni pasto elettronici;
- servizi di formazione tecnico-specialistica,
- fornitura di Dispositivi di Protezione Individuale,
- fornitura di carburante per i mezzi di rampa,
- fornitura di pezzi di ricambio per mezzi di rampa.

INFORMATION TECHNOLOGY

Durante il 2022 è stato effettuato il trasferimento e la razionalizzazione/ottimizzazione delle linee dati dei vettori aerei di concerto con i rispettivi team ICT.

SACAL ICT ha inoltre attivato, anche per gli handler, il nuovo sistema di annunci sonori su rete LAN, effettuati attraverso gli apparati telefonici VOIP in sostituzione dei microfoni tradizionali e con separazione delle zone.

Infine, Sacal GH SpA beneficia degli investimenti fatti relativamente alla logica della rete LAN, ridisegnata attraverso una attività di reingegnerizzazione dell'infrastruttura e l'acquisto di apparati più performanti, anche e soprattutto per le necessità operative dello scalo e degli handler.

SICUREZZA SUL LAVORO Dlgs 81/08

Fin dal 2016 Sacal Ground Handling S.p.A. ha ottenuto la certificazione del Sistema di Gestione sulla Sicurezza (SGS) seguita dall'allora RSPP di Sacal GH SpA prima con la certificazione BS OHSAS 18001 e poi con la ISO 45001:2018 verso cui è migrata ad ottobre 2021. Un anno dopo, ad ottobre 2022, si è proceduto alla ricertificazione con emissione del nuovo certificato avente durata triennale 2023/2026.

Gli esiti delle Verifiche Ispettive Interne svolte evidenziano il generale rispetto delle prescrizioni del SGS da parte del personale ed un atteggiamento proattivo nella individuazione e segnalazione delle opportunità per il miglioramento per la salute e sicurezza sul lavoro.

Il DVR emesso per SACAL GH (rev. 7) con data 22.05.2022, è stato aggiornato con l'indicazione del nuovo DL nella persona dell'Amministratore Unico e del nuovo RSPP. Il DVR è strutturato solo ed esclusivamente per l'Area Airside-Handling e Assistenza Aeromobili, e consente al datore di lavoro di prendere i provvedimenti effettivamente necessari per salvaguardare la sicurezza e la salute dei lavoratori.

Particolare attenzione viene data alla Sorveglianza Sanitaria di concerto col Medico Competente (“MC”), con la programmazione delle varie visite periodiche, pre-assuntive, straordinari, etc. - A tal riguardo il Medico Competente è fornito dalla società Tauro Soccorso che gestisce il Primo Soccorso Aeroportuale h24 e che, nell’ambito della Sorveglianza Sanitaria, ha avviato le visite mediche periodiche del personale SACAL GH già a partire dal mese di gennaio 2023 secondo il relativo Protocollo Sanitario.

Sui DPI non si riscontrano particolari criticità, sono state effettuate le forniture nei tempi, secondo le modalità previste dalla stagionalità e previa firma del lavoratore su apposito verbale di consegna.

Al fine di un maggiore coinvolgimento e partecipazione dei lavoratori in merito all’importanza:

1. di mantenere in condizioni igieniche adeguate i luoghi di lavoro;
2. di provvedere alla tempestiva segnalazione al preposto/diretto superiore di eventuali anomalie-criticità riscontrate;
3. dell’obbligo d’uso dei DPI previsti;
4. della formazione cogente.

sono previsti a cura dell’SPP (Servizio Prevenzione e Protezione) appositi Safety Day con il personale di rampa, che ha a disposizione, fin dall’inizio della Certificazione, appositi moduli (SEG) per segnalazioni di criticità operative, sui mezzi e di altra natura. Tra gli obiettivi vi è quello di far acquisire maggiore consapevolezza del ruolo che ogni dipendente riveste rispetto al sistema di sicurezza e del contributo prezioso che, ogni lavoratore, può apportare al sistema appunto attraverso le segnalazioni. Le stesse costituiscono l’attività “propedeutica” alla prevenzione degli incidenti e mitigazione dei rischi.

Altro intento è anche quello di favorire il processo di miglioramento continuo nella prevenzione degli infortuni sul lavoro e sull’adozione delle buone prassi.

INFORTUNI

Nell’anno 2022 ci sono stati n.7 infortuni, di cui uno in itinere mentre gli altri scaturiti da eventi fortuiti o da distrazione. Non ci sono state conseguenze gravi, ma tutto è stato gestito dal SSL (Servizio di Sicurezza sul Lavoro) attraverso azioni correttive sui lavoratori coinvolti mediante *refreshment* oltre ai corsi cogenti di formazione previsti.

AMBIENTE

Nel corso dell’esercizio non si sono verificati danni causati all’ambiente per cui SACAL GH sia stata dichiarata colpevole in via definitiva.

Nel corso dell’esercizio a SACAL GH non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L’attuale gestione operativa sta puntando all’efficientamento dell’attività produttiva della Società di pari passo con la diminuzione delle ore lavorate per singolo volo. Si prevede pertanto, nel breve termine, il raggiungimento di una migliore armonizzazione tra attività operative e benefici economici che conseguentemente porterà risultati economico operativi importanti.

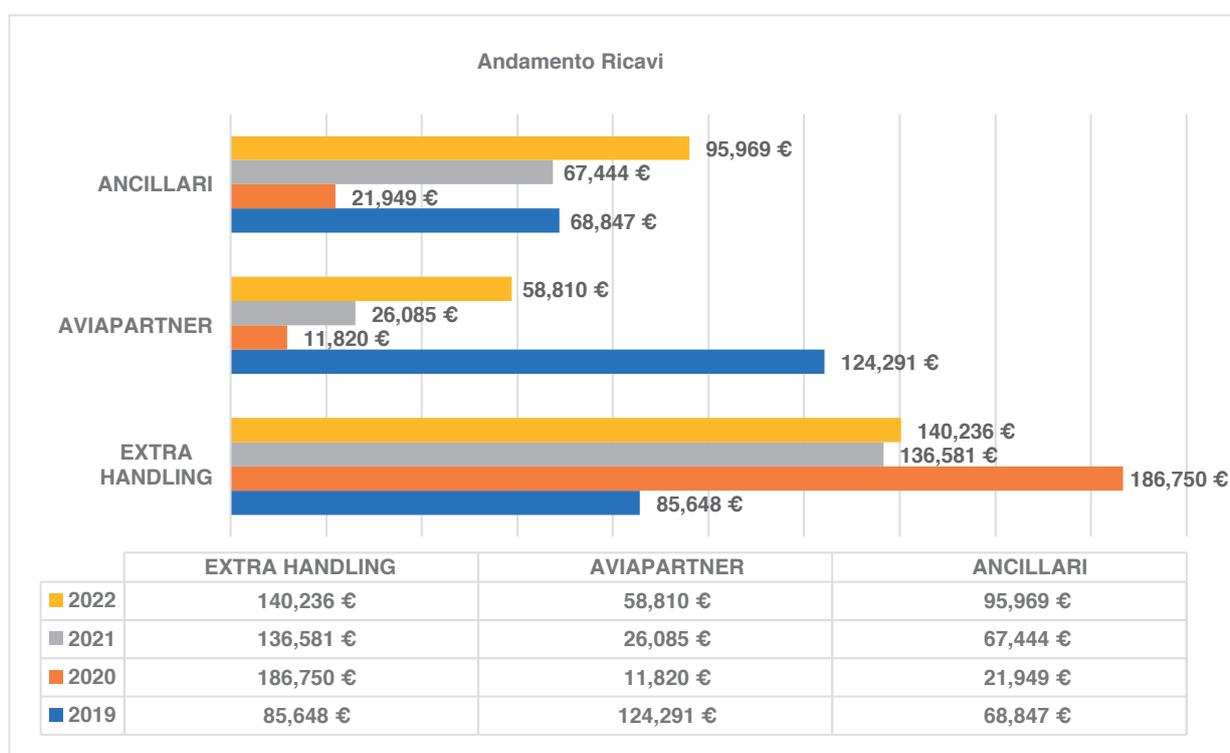
L'attività operativa non prevede più la distinzione netta tra 3 distinte Business Unit ma è sottoposta ad un maggior controllo operativo attraverso la supervisione di più unità coordinative.

Grazie all'introduzione di un dedicato ufficio planning è ora possibile una pianificazione ottimale delle unità e una rappresentazione in tempo reale dell'andamento operativo che permette, attraverso l'uso di grafici, di velocizzare le scelte durante le criticità operative e a riscontrare contemporaneamente le richieste aziendali sugli andamenti economici aziendali.

A titolo esemplificativo, rispetto ad una produzione operativa degli anni precedenti pari a 30 ore volo, durante la fine del 2022 e l'inizio del 2023, Sacal GH SpA ha performato con una media di 20.3 ore volo.

Il recupero di ore volo sarà nettamente più visibile con l'incremento dei voli durante la stagione summer e contribuirà ad avere una proiezione economico finanziaria migliore per fine 2023.

Fra gli obiettivi del 2023 che dovranno incentivare il trend di miglioramento abbiamo: lo sviluppo ulteriore della raccolta di *ancillary fees* che ha già fatto segnare un incremento costante negli ultimi anni e nel 2022 è stato superato l'anno target del 2019; lo sviluppo ulteriore degli extra handling, che si sono incrementati nel corso degli ultimi anni e, nonostante la perdita di servizi come le sanificazioni per la fine delle proceduralità pandemiche, sono in netta crescita.



PRIVACY COMPLIANCE

In continuità con le azioni connesse al Piano di implementazione documentale avviato nell'ultimo trimestre 2022, la gestione della funzione di Privacy compliance, nel corso dell'anno 2023, avverrà secondo le seguenti direttrici:

- Erogazione della formazione cogente per il personale della società controllata SACAL Ground Handling;
- Attività di briefing con il personale subordinato in materia di Informativa sul trattamento dei dati personali (art 13 GDPR);
- Attività di briefing con il personale subordinato in materia di Videosorveglianza;

- Attività di briefing con il personale subordinato in materia di nomina ed Autorizzato al Trattamento dei dati;
- Attività di briefing con il personale subordinato in materia di Whistleblowing e relativa informativa;
- Revisione delle procedure organizzative ed operative del sistema di Privacy Compliance, in linea con il nuovo assetto societario aziendale.

GARE E ACQUISTI

Nei primi mesi del 2023, l'attività di PCR per Sacal GH SpA è stata marginale e comunque limitata ad acquisti ordinari e di piccola entità, esclusivamente per far fronte alle necessità dell'operatività aeroportuale.

ULTERIORI INFORMAZIONI SOCIETARIE

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 3 numero 1 si dà atto che non è stata svolta alcuna attività di ricerca e sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con la controllante:

Natura dell'operazione	Importo
Ricavi	145.690
Servizio officina	27.223
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	16.647
Prestazioni in service	101.820
Proventi da Consolidato fiscale	124.544
Costi	275.740
Canone di subconcessione e utenze	175.068
Prestazioni in service	96.600
Canoni licenze e manutenzione software	4.072

I costi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale, contabilità, finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni radio e manutenzione software.

Tutte le operazioni sopra evidenziate e realizzate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31.12.2022, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in bilancio le seguenti partite di debito e credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Crediti	85.832
Servizio officina - Consumo carburante mezzi PRM e trattore	20.398
Prestazioni in service	8.979
Incassi di competenza di Sacal GH	56.455
Crediti da adesione al Consolidato fiscale	124.544
Totale Crediti	210.376
Debiti	988.888
Canone di subconcessione e utenze	640.749
Prestazioni in service	327.334
Canoni licenze e manutenzione software	6.222
Canone Radio	14.513
Incassi di competenza di Sacal Spa	70

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

In Bilancio non esistono azioni proprie né azioni della controllante.

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile non ci sono informazioni da fornire in merito all'utilizzo di strumenti finanziari, in quanto non sono utilizzati strumenti finanziari.

Rivalutazione dei beni dell'impresa ai sensi del decreto legge n. 185/2008

Non esistono in Bilancio rivalutazioni dei beni ai sensi di alcuna delle Leggi storicamente succedutesi.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

L'Amministratore Unico propone all'assemblea dei soci di destinare il 5% dell'utile d'esercizio a riserva legale e il rimanente ammontare pari ad Euro 24.681 a copertura delle perdite portate a nuovo.

Risultato d'esercizio al 31/12/2022	Euro	25.981
5% a riserva legale	Euro	1.300
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
a copertura delle perdite portate a nuovo	Euro	24.681

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

SACAL GH SPA



SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA
Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)

Capitale sociale Euro 1.000.000,00 i.v.

Bilancio al 31/12/2022

Stato patrimoniale attivo

31/12/2022

31/12/2021

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

(di cui già richiamati)

B) Immobilizzazioni*I. Immateriali*

- 1) Costi di impianto e di ampliamento
- 2) Costi di sviluppo
- 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno
- 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili
- 5) Avviamento
- 6) Immobilizzazioni in corso e acconti
- 7) Altre ...

II. Materiali

- 1) Terreni e fabbricati
- 2) Impianti e macchinario
- 3) Attrezzature industriali e commerciali
- 4) Altri beni
- 5) Immobilizzazioni in corso e acconti

1.832

2.262

32.562

38.795

2.206

2.896

36.600

43.953

III. Finanziarie

- 1) Partecipazioni in:
 - a) imprese controllate
 - b) imprese collegate
 - c) imprese controllanti
 - d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 - d bis) altre imprese

2) Crediti

- a) Verso imprese controllate
 - entro l'esercizio
 - oltre l'esercizio

- b) Verso imprese collegate
 - entro l'esercizio
 - oltre l'esercizio

- c) Verso controllanti
 - entro l'esercizio
 - oltre l'esercizio

d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
d bis) Verso altri		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) Altri titoli		
4) Strumenti finanziari derivati attivi		
Totale immobilizzazioni	36.600	43.953

C) Attivo circolante*I. Rimanenze*

- 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo
- 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati
- 3) Lavori in corso su ordinazione
- 4) Prodotti finiti e merci
- 5) Acconti

II. Crediti

1) Verso clienti		
- entro l'esercizio	1.487.104	1.062.535
- oltre l'esercizio		
2) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
4) Verso controllanti		
- entro l'esercizio	210.376	323.404
- oltre l'esercizio		
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
5 bis) Per crediti tributari		
- entro l'esercizio	121.329	109.025
- oltre l'esercizio		
5 ter) Per imposte anticipate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
5 quater) Verso altri		
- entro l'esercizio	2.917	465.155
- oltre l'esercizio		
	2.917	465.155
	1.821.726	1.960.119

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

- 1) Partecipazioni in imprese controllate
- 2) Partecipazioni in imprese collegate
- 3) Partecipazioni in imprese controllanti
- 3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti
- 4) Altre partecipazioni
- 5) Strumenti finanziari derivati attivi
- 6) Altri titoli
- 7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	1.549.102	723.272
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	116	8.429
	<u>1.549.218</u>	<u>731.701</u>

Totale attivo circolante	3.370.944	2.691.820
---------------------------------	------------------	------------------

D) Ratei e risconti	4.015	
----------------------------	--------------	--

Totale attivo	3.411.559	2.735.773
----------------------	------------------	------------------

Stato patrimoniale passivo	31/12/2022	31/12/2021
-----------------------------------	-------------------	-------------------

A) Patrimonio netto

I. Capitale	1.000.000	1.000.000
-------------	-----------	-----------

II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
--	--	--

III. Riserve di rivalutazione		
-------------------------------	--	--

IV. Riserva legale		
--------------------	--	--

V. Riserve statutarie		
-----------------------	--	--

VI. Altre riserve

Riserva straordinaria		
-----------------------	--	--

Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile		
---	--	--

Riserva azioni (quote) della società controllante		
---	--	--

Riserva da rivalutazione delle partecipazioni		
---	--	--

Versamenti in conto aumento di capitale		
---	--	--

Versamenti in conto futuro aumento di capitale		
--	--	--

Versamenti in conto capitale		
------------------------------	--	--

Versamenti a copertura perdite	1.048.136	1.048.136
--------------------------------	-----------	-----------

Riserva da riduzione capitale sociale		
---------------------------------------	--	--

Riserva avanzo di fusione		
---------------------------	--	--

Riserva per utili su cambi non realizzati		
---	--	--

Riserva da conguaglio utili in corso		
--------------------------------------	--	--

Varie altre riserve		
---------------------	--	--

Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)		
--	--	--

Fondi riserve in sospensione di imposta		
---	--	--

Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)		
---	--	--

Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui all'art. 2 legge n.168/1992		
Riserva fondi previdenziali integrativi ex d.lgs n. 124/1993		
Riserva non distribuibile ex art. 2426		
Riserva per conversione EURO		
Riserva da condono		
Conto personalizzabile		
Riserva indisponibile ammortamenti sospesi DL 104/20		
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1	(1)
Altre ...		
	1	(1)
VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	1.048.137	1.048.135
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo	(1.596.923)	(1.134.906)
IX. Utile d'esercizio	25.981	
IX. Perdita d'esercizio	()	(462.017)
Acconti su dividendi	()	()
Perdita ripianata nell'esercizio		
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio		
Totale patrimonio netto	477.195	451.212
B) Fondi per rischi e oneri		
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2) Fondi per imposte, anche differite		
3) Strumenti finanziari derivati passivi		
4) Altri	11.522	121.019
Totale fondi per rischi e oneri	11.522	121.019
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	252.533	236.412
D) Debiti		
<i>1) Obbligazioni</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>2) Obbligazioni convertibili</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>3) Verso soci per finanziamenti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>4) Verso banche</i>		
- entro l'esercizio	1.275	
- oltre l'esercizio		
	1.275	1.275

<i>5) Verso altri finanziatori</i>			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
<i>6) Acconti</i>			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
<i>7) Verso fornitori</i>			
- entro l'esercizio	654.086		614.452
- oltre l'esercizio			
		654.086	614.452
<i>8) Rappresentati da titoli di credito</i>			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
<i>9) Verso imprese controllate</i>			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
<i>10) Verso imprese collegate</i>			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
<i>11) Verso controllanti</i>			
- entro l'esercizio	988.888		667.527
- oltre l'esercizio			
		988.888	667.527
<i>11 bis Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</i>			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
<i>12) Tributari</i>			
- entro l'esercizio	106.645		14.513
- oltre l'esercizio			
		106.645	14.513
<i>13) Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</i>			
- entro l'esercizio	188.189		114.578
- oltre l'esercizio			
		188.189	114.578
<i>14) Altri debiti</i>			
- entro l'esercizio	731.226		516.060
- oltre l'esercizio			
		731.226	516.060
Totale debiti	2.670.309		1.927.130
E) Ratei e risconti			
Totale passivo	3.411.559		2.735.773

Conto economico**31/12/2022****31/12/2021****A) Valore della produzione**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	5.696.976	3.799.023
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	442.136	29.234
b) Contributi in conto esercizio		586.259
	442.136	615.493

Totale valore della produzione**6.139.112****4.414.516****B) Costi della produzione**

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	213.287	109.238
7) Per servizi	802.625	718.479
8) Per godimento di beni di terzi	30.535	28.818
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	3.635.427	2.823.629
b) Oneri sociali	862.142	743.653
c) Trattamento di fine rapporto	249.543	248.062
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		
	4.747.112	3.815.344
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali		835
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	11.469	34.435
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	246.984	246.753
	258.453	282.023
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi	11.327	120.823
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	149.394	15.232

Totale costi della produzione**6.212.733****5.089.957****Differenza tra valore e costi di produzione (A - B)****(73.621)****(675.441)****C) Proventi e oneri finanziari***15) Proventi da partecipazioni*

da imprese controllate
da imprese collegate

da imprese controllanti
 da imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri

16) Altri proventi finanziari

a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni
 da imprese controllate
 da imprese collegate
 da controllanti
 da imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri ...

b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni
 c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni
 d) Proventi diversi dai precedenti
 da imprese controllate
 da imprese collegate
 da controllanti
 da imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri

141

141

141

17) Interessi e altri oneri finanziari

verso imprese controllate
 verso imprese collegate
 verso imprese controllanti
 verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 altri

97

97

17 bis) Utili e perdite su cambi

Totale proventi e oneri finanziari

44

D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

18) Rivalutazioni

a) di partecipazioni
 b) di immobilizzazioni finanziarie (che non costituiscono partecipazioni)
 c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)
 d) di strumenti finanziari derivati
 e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

19) Svalutazioni

a) di partecipazioni
 b) di immobilizzazioni finanziarie
 c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)
 d) di strumenti finanziari derivati
 e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)	(73.577)	(675.441)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
a) Imposte correnti	24.986	
b) Imposte di esercizi precedenti		
c) Imposte differite e anticipate		
imposte differite		
imposte anticipate		
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	(124.544)	(213.424)
		(99.558)
		(213.424)
21) Utile (Perdita) dell'esercizio	25.981	(462.017)

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

RENDICONTO FINANZIARIO

SACAL GH SPA

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA
Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 1.000.000,00 i.v.

Rendiconto finanziario al 31/12/2022

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2022	esercizio 31/12/2021
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	25.981	(462.017)
Imposte sul reddito	(99.558)	(213.424)
Interessi passivi (interessi attivi) (Dividendi)	(44)	
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
di cui immobilizzazioni materiali		
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione nel capitale circolante netto	(73.621)	(675.441)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	93.604	368.885
Ammortamenti delle immobilizzazioni	11.469	35.270
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie		
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(125.098)	213.424
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	(20.025)	617.579
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(93.646)	(57.862)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze		
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(424.569)	(448.084)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	39.634	125.047
Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi	(4.015)	
Incremento/(decremento) dei ratei e risconti passivi		
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	1.240.273	660.218
Totale variazioni del capitale circolante netto	851.323	337.181
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	757.677	279.319
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	44	
(Imposte sul reddito pagate)	(25)	5.389

Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(186.980)	(330.237)
Altri incassi/(pagamenti)		
Totale altre rettifiche	(186.961)	(324.848)
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	570.716	(45.529)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento		
Immobilizzazioni materiali (Investimenti)	245.526	(1.863)
Disinvestimenti	(4.115)	(1.863)
	249.641	
Immobilizzazioni immateriali (Investimenti)		
Disinvestimenti		
Immobilizzazioni finanziarie (Investimenti)		
Disinvestimenti		
Attività finanziarie non immobilizzate (Investimenti)		
Disinvestimenti		
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)		
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO (B)	245.526	(1.863)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche	1.275	
Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)		
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento (Rimborso di capitale)		
Cessione (acquisto) di azioni proprie (Dividendi e acconti su dividendi pagati)		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO (C)	1.275	
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+ -B+-C)	817.517	(47.392)
Effetto cambi sulle disponibilità liquide		
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	723.272	775.640
Assegni		
Danaro e valori in cassa	8.429	3.453
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	731.701	779.093
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	1.549.102	723.272
Assegni		
Danaro e valori in cassa	116	8.429
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	1.549.218	731.701
Di cui non liberamente utilizzabili		

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

NOTA INTEGRATIVA

SACAL GH SPA

Dati anagrafici	
denominazione	SACAL GROUND HANDLING SPA
sede	88046 LAMEZIA TERME (CZ) C/O AEROPORTO CIVILE SNC
capitale sociale	1.000.000,00
capitale sociale interamente versato	si
codice CCIAA	CZ
partita IVA	03507930794
codice fiscale	03507930794
numero REA	201655
forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI (SP)
società in liquidazione	no
società con socio unico	si
società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	S.A.CAL. SPA
appartenenza a un gruppo	si
denominazione della società capogruppo	S.A.CAL. SPA
paese della capogruppo	ITALIA (I)

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2022

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia un utile d'esercizio pari a Euro 25.981. Inoltre, per effetto dell'adesione al regime di consolidato fiscale, la società ha rilevato proventi per Euro 124.544 relativi alle imposte che la controllante ha recuperato dalla perdita fiscale della Società.

Il risultato operativo relativo alla gestione caratteristica della Società di seguito riportato e pari ad Euro - 96.583 ed è stato ottenuto sottraendo dall'utile civilistico gli Altri Ricavi e proventi per Euro 442.136, il Provento da adesione al regime di consolidato fiscale per Euro 124.544, i Proventi/oneri finanziari per Euro 44 e sommando gli ammortamenti per Euro 11.469, le Svalutazioni per Euro 246.984, gli accantonamenti per Euro 11.327, le imposte per Euro 24.986 e gli Oneri diversi di gestione per Euro 149.394.

Utile Civilistico al 31/12/2022	25.981
- Altri ricavi e proventi	- 442.136
- Ammortamenti	11.469
- Svalutazioni	246.984
- Accantonamenti	11.327
- Proventi da adesione al regime di consolidato fiscale	- 124.544
- Imposte d'esercizio	24.986
- Proventi/oneri finanziari	- 44
- Oneri diversi di gestione	149.394
- Utile Operativo al 31/12/2022	- 96.583

Attività svolte

La Nostra Società, come a Voi noto, svolge la propria attività nel settore dei servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci, presso l'Aeroporto Civile di Lamezia Terme dove opera in qualità di HANDLER.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Si riportano di seguito i fatti di rilievo che si sono verificati nel corso dell'esercizio:

La situazione economico-sociale a livello mondiale ha visto, nel 2022, l'avvio di una ripresa economica globale.

Nel 2022, dopo una partenza lenta dovuta alla variante Omicron, aggravata dal conflitto in Ucraina, sugli scali italiani sono transitati 164,6 milioni di passeggeri, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. Traffico aereo in ripresa dunque con volumi, per il sistema nazionale, pari all'85% di quelli del 2019.

I movimenti aerei hanno superato la soglia di 1,4 milioni, segnando un miglioramento rispetto al 2021 del 55% e recuperando sul 2019 quasi il 90%.

Nel 2022, così come per il comparto nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una sensibile riduzione rispetto allo stesso periodo del 2019 del volume di traffico passeggeri (-15%) e movimenti (-11%).

Le difficoltà più grosse, sofferte dai nostri Clienti, durante la fase di ripresa, sono state il reperimento di aeromobili e ricambi che ha causato una indubbia difficoltà nelle gestioni aeroportuali di disruption e mantenimenti operativi non preventivati.

Lo scalo di Lamezia Terme, in particolare, ha registrato un +24% rispetto al 2021 di movimenti (valore assoluto + 4.484), chiaro segno di una maggiore vivacità operativa.

Va sottolineato come, per Sacal GH SpA, i segnali di ripresa, in termini di movimenti gestiti, siano da ascrivere principalmente ai vettori-clienti low-cost, l'inserimento definitivo di ITA e la nascita di nuovi vettori come Aeroitalia ed Eurowings. Discovery.

Alla data del 31/12/2022 il Patrimonio netto è così costituito:

Capitale Sociale:	1.000.000 euro
Versamenti c/copertura perdite	1.048.137 euro
Perdita portata a nuovo	-1.596.923 euro
Utile d'esercizio	25.981 euro
Totale Patrimonio netto	477.195 euro

La Società si è avvalsa del disposto di cui all'art. 6 del DL 23/2020, convertito dalla L. 5 giugno 2020, n. 40, modificato dall' art. 1 della L. n. 178 del 30/12/2020 e dall'art. 3, comma 1-ter della Legge 15/2022, che prevede la sospensione degli effetti di legge di cui agli artt. 2446 2) e 3) comma, 2447, 2482 bis, 4)5)6) comma, 2482-ter, 2484, 1) comma n.4) del c.c. La Società non si trova nell'ipotesi di cui all'art. 2446 del Codice Civile.

[...] Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante SACAL SpA che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento.

Principi di redazione

Sono state rispettate la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.). In particolare:

- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:

- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

Criteri di valutazione applicati

(Rif. art. 2426, primo comma, C.c.)

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2022 prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7-quinquies del Decreto Legge

104/2020 (convertito dalla Legge 126/2020), come modificato dalla L. 25/2022, di conversione del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, che ha esteso tale facoltà agli esercizi in corso al 31 dicembre 2021 e al 31 dicembre 2022; ciò, in considerazione della ripresa dell'attività avutasi nel corso dell'esercizio, che ha indotto l'organo amministrativo a non avvalersi della facoltà concessa dal legislatore anche per l'esercizio in corso.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento. Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Fabbricati	3%
Impianti e macchinari	10%
Attrezzature varie	10%
Mobili e arredi	12%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2022 prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7-quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla Legge 126/2020), come modificato dalla L. 25/2022, di conversione del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, che ha esteso tale facoltà agli esercizi in corso al 31 dicembre 2021 e al 31 dicembre 2022; ciò, in considerazione della ripresa dell'attività avutasi nel corso dell'esercizio, che ha indotto l'organo amministrativo a non avvalersi della facoltà concessa dal legislatore anche per l'esercizio in corso.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo. Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

Con riferimento al valore di presumibile realizzo, il valore contabile dei crediti è rettificato tramite un fondo svalutazione per tenere conto della probabilità che i crediti abbiano perso valore.

A tal fine sono stati considerati indicatori, sia specifici sia in base all'esperienza e ogni altro elemento utile, che facciano ritenere probabile una perdita di valore dei crediti. La stima del fondo svalutazione crediti avviene tramite l'analisi dei singoli crediti individualmente significativi e a livello di portafoglio per i restanti crediti, determinando le perdite che si presume si dovranno subire sui crediti in essere alla data di bilancio.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

Per i debiti sorti successivamente al 2016, il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i debiti sono esposti al valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi, in aderenza a quanto previsto dall'art. 2427 e del principio contabile OIC 31, sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio. Nella valutazione del rischio si è tenuto conto delle informative fornite dai legali che assistono la Società nei vari contenziosi.

Qualora nella misurazione degli accantonamenti si pervenga alla determinazione di un campo di variabilità di valori, l'accantonamento rappresenta la miglior stima fattibile tra i limiti massimi e minimi del campo di variabilità dei valori.

Il successivo utilizzo dei fondi è effettuato in modo diretto e solo per quelle spese e passività per le quali i fondi erano stati originariamente costituiti. Le eventuali differenze negative o le eccedenze rispetto agli oneri effettivamente sostenuti sono rilevate a conto economico in coerenza con l'accantonamento originario.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite/anticipate per tenere conto della variazione dell'aliquota IRES intervenuta a decorrere dall'esercizio 2017 ai sensi della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, comma 61, che ha modificato l'art. 77 del TUIR.

A decorrere dall'esercizio 2017 la Società Capogruppo Sacal SpA e la controllata Sacal Ground Handling SpA hanno esercitato l'opzione per il regime del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'Ires su una base imponibile corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.

I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e la sua predetta società controllata sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata per gli imponibili negativi (perdite fiscali) trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

L'Irap corrente è determinata esclusivamente con riferimento alla società.

Altre informazioni

La presente nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio ai sensi dell'articolo 2423, comma 1, del codice civile.

La società appartiene al gruppo SACAL SPA che esercita la direzione e coordinamento per l'appunto tramite la Società aeroportuale Calabrese Società per Azioni (in breve S.A.CAL Spa).

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Nota integrativa, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte/valutate al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori, e sono sistematicamente ammortizzate in funzione della loro residua possibilità di utilizzazione economica e tenendo conto delle prescrizioni contenute nel punto 4) dell'art. 2426 del codice civile. In dettaglio:

- I costi di impianto e ampliamento sono stati iscritti nell'attivo del bilancio, con il consenso del collegio sindacale in considerazione della loro utilità pluriennale e risultano totalmente ammortizzate.

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
0	0	0

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio		
Costo	8.347	8.347
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.347	8.347
Valore di fine esercizio		
Costo	8.347	8.347
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.347	8.347
Valore di bilancio	0	0

L'ammontare complessivo delle Immobilizzazioni Immateriali è pari a zero, in quanto risultano totalmente ammortizzate.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
36.600	43.953	(7.353)

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio				
Costo	12.200	3.583.807	167.534	3.763.541
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	9.938	3.545.012	164.638	3.719.588
Valore di bilancio	2.262	38.795	2.896	43.953
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni		4.115		4.115
Riclassifiche (del valore di bilancio)			1	1
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)		249.641		249.641
Ammortamento dell'esercizio	430	10.348	691	11.469
Altre variazioni		249.641		249.641
Totale variazioni	(430)	(6.233)	(690)	(7.353)
Valore di fine esercizio				
Costo	12.200	3.338.281	167.534	3.518.015
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	10.368	3.305.719	165.328	3.481.415
Valore di bilancio	1.832	32.562	2.206	36.600

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene. Anche nel caso in specie, la quasi totalità dei beni, deriva dall'operazione di conferimento di cui detto. I beni sono stati iscritti ai valori contabili di cui al bilancio della conferitaria, per cui gli ammortamenti sono totalmente deducibili. Le aliquote applicate, in linea con quelle storicamente applicate dalla conferitaria sono:

- impianti e macchinari: 10%
- attrezzature: 10%
- altri beni:
 - mobili ed arredi 12%
 - macchine elettroniche d'ufficio 10%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Per una corretta imputazione alle diverse categorie di cespiti sono state apportate delle riclassifiche sia alle immobilizzazioni che ai relativi fondi ammortamento.

Immobilizzazioni finanziarie

Non presenti

Attivo circolante

L'attivo circolante alla fine dell'esercizio si attesta ad euro 3.370.944 ed è composto dalle seguenti voci:

Descrizione	31.12.2022
Rimanenze	0
Crediti	1.821.726
Attività finanziarie non immobiliz.	0
Disponibilità liquide	1.549.218
Totale	3.370.944

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
1.821.726	1.960.119	(138.393)

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i crediti in quanto non esistono crediti esigibili oltre i dodici mesi.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	1.062.535	424.569	1.487.104	1.487.104
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	323.404	(113.028)	210.376	210.376
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	109.025	12.304	121.329	121.329
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	465.155	(462.238)	2.917	2.917
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.960.119	(138.393)	1.821.726	1.821.726

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2022 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante
Italia	1.190.555	210.376
Cee	115.059	
Extra Cee	181.490	
Totale	1.487.104	210.376

Area geografica	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	121.329	2.917	1.525.177
Cee			115.059
Extra Cee			181.490
Totale	121.329	2.917	1.821.726

Di seguito si fornisce il dettaglio dei crediti al 31/12/2022

I “**crediti verso clienti**” al 31/12/2022, pari ad Euro 1.487.104 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	938.458
Ryanair Dac	384.016
Ita Italia Trasporto Aereo S.P.A.	259.479
Blue Air Aviation S.A.	155.619
Wizz Air Hungary Ltd Italian Branch	103.853
Easyjet Airline Company Ltd	77.581
Poste Air Cargo S.R.L.	55.620
Air Transat A.T. Inc.	52.738
Sky Services S.P.A.	50.057
Holiday Europe Ood	40.823
Sc Blue Air Aviation S.A.	32.213
Fatture da emettere	12.488
Nota credito da emettere	- 181
Altri di importo singolo non rilevante	123.402
A dedurre	
Fondo Svalutazione Crediti	- 799.064
Totale	1.487.104

I “crediti verso controllanti” al 31/12/2022, pari ad Euro 210.376 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Sacal Spa – Crediti Commerciali	85.832
Sacal Spa - Proventi da adesione al consolidato fiscale	124.544
Totale	210.376

Alla voce “crediti verso controllanti” è iscritto il credito per il compenso della perdita che la società consolidante deve riconoscere alla società ai sensi di quanto previsto nel contratto di consolidato. Si rimanda alla sezione, della presente Nota integrativa, relativa alle operazioni con parti correlate in cui vengono illustrati i rapporti economici che hanno determinato i crediti in questione.

I “crediti tributari” al 31/12/2022, pari ad Euro 121.329 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Credito IVA	121.304
Erario c/ritenute subite	25
Totale	121.329

I “crediti verso Altri” al 31/12/2022, pari ad Euro 2.917 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Crediti per cauzioni	2.000
Credito chiesto a rimborso per errato versamento	845
Crediti per interessi attivi bancari di competenza	72
Totale	2.917

L’adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell’esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2021		979.758	979.758
Utilizzo nell'esercizio		427.678	427.678
Accantonamento esercizio		246.984	246.984
Saldo al 31/12/2022		799.064	799.064

Il Fondo Svalutazione Crediti che ammonta a Euro 799.064 con un decremento di Euro 180.694 rispetto ai valori dell’esercizio precedente (Euro 979.758), è ritenuto sufficiente per fronteggiare le incertezze di realizzo di crediti commerciali in essere al 31 dicembre 2022 per alcuni clienti con problematiche di esigibilità.

Le variazioni del Fondo Svalutazione Crediti in questo esercizio riguardano l’utilizzo per Euro 427.678 inerenti la definizione dell’accordo transattivo con la Società Alitalia SAI SpA in a.s e l’accantonamento d’esercizio per Euro 246.984 stanziato in aderenza all’OIC 15 sulla base della verifica degli indicatori di perdita di valore effettuata per singolo credito. Nello specifico l’accantonamento dell’esercizio pari ad Euro 246.984 risulta così composto:

Alitalia - Società Aerea Italiana SpA

Con Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 2 maggio 2017, Alitalia - Società Aerea Italiana SpA, è stata ammessa alla procedura di Amministrazione straordinaria ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto Legge n.347 del 23 dicembre 2003. Con sentenza n.17/2017 pubblicata in data 11 maggio 2017 il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato lo stato di insolvenza di Alitalia. La Società Alitalia- Società Aerea Italiana SpA ha terminato la propria operatività il 14 ottobre 2021 con subentro, a volumi particolarmente ridotti, di ITA Airways. Nel corso dell'esercizio 2022 è stata accantonata una ulteriore somma pari ad Euro 26.508 al fine di adeguare il fondo al valore nominale dei crediti residui complessivi e, l'ammontare del Fondo svalutazione crediti al 31-12-22 risulta essere pari ad Euro 510.780.

Blue Air Aviation S.A.

La Società Blue Air Aviation S.A. a seguito della emergenza Covid-19 e delle conseguenti restrizioni imposte a livello globale ha subito una forte crisi e ha fatto ricorso alla procedura di concordato preventivo (concordato pieno con continuità aziendale) autorizzata dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020.

A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Con decreto del 1°luglio 2021 il Tribunale di Roma ha ammesso alla procedura di concordato preventivo la Società Blue Air Aviation S.A. In quella sede, il Tribunale ha nominato il Giudice delegato ed il Commissario giudiziale ed ha fissato al 22 novembre 2021 l'adunanza dei creditori ai sensi dell'art 174 della Legge Fallimentare. Con decreto del 9 febbraio 2022 il Tribunale di Roma ha omologato il concordato preventivo della Società Blue Air Aviation S.A.

In data 06 febbraio 2023, il Commissario giudiziale della procedura ha informato che in data 3 febbraio 2023, la Società debitrice comunicava l'impossibilità, per la stessa, di adempiere correttamente le obbligazioni concordatarie assunte con l'omologazione del concordato preventivo in Italia ed, a parere dello stesso commissario, "l'unica strada attualmente percorribile sembra dunque essere quella dell'apertura della procedura concorsuale liquidativa, qualora i legittimati ne facciano ovviamente richiesta: procedura che, come quella concordataria, sarà comunque secondaria, ai sensi e per gli effetti del Regolamento n. 2015/848, con tutto ciò che questo comporta ai fini dell'individuazione della porzione del patrimonio responsabile da considerare ad essa assoggettabile".

In considerazione di quanto sopra esposto la Società, al fine di svalutare integralmente i crediti, ha accantonato un ulteriore somma pari ad Euro 120.024 e, l'ammontare del Fondo svalutazione crediti al 31-12-22 risulta essere pari ad Euro 187.832.

Ulteriori Crediti v/Clienti

Per tutti gli altri ulteriori crediti v/clienti è stata effettuata un'analisi di dettaglio degli stessi tramite la verifica dell'esistenza degli indicatori di perdita di valore, quali le significative difficoltà finanziarie del debito e la vetustà, provvedendo ad accantonare a Fondo svalutazione crediti un importo complessivo pari ad Euro 100.452.

Tutti i crediti al 31/12/2022, sono in Euro e pertanto alcuna considerazione si è resa necessaria in relazione ai criteri di conversione dei valori espressi in valuta.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
1.549.218	731.701	817.517

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	723.272	825.830	1.549.102
Denaro e altri valori in cassa	8.429	(8.313)	116
Totale disponibilità liquide	731.701	817.517	1.549.218

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
4.015	0	4.015

Misurano oneri la cui competenza è posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Nello specifico rappresentano oneri inerenti le spese di assicurazione derivanti da polizze aventi una durata complessiva a cavallo di due esercizi.

	Ratei attivi	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio	0	0	0
Variazione nell'esercizio	0	4.015	4.015
Valore di fine esercizio	0	4.015	4.015

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
477.195	451.212	25.983

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Capitale	1.000.000			1.000.000
Versamenti a copertura perdite	1.048.136			1.048.136
Varie altre riserve	(1)	2		1
Totale altre riserve	1.048.135	2		1.048.137
Utili (perdite) portati a nuovo	(1.134.906)	(462.017)		(1.596.923)
Utile (perdita) dell'esercizio	(462.017)	462.017	25.981	25.981
Totale patrimonio netto	451.212	2	25.981	477.195

Dettaglio delle altre riserve

Descrizione	Importo
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1
Totale	1

Perdite esercizi in corso al 31/12/2020 e al 31/12/2021 - sospensione degli effetti di legge cui agli artt. 2446, secondo e terzo comma, 2447, 2482-bis, quarto, quinto e sesto comma, 2482-ter, 2484, primo comma, numero 4) del codice civile

L'art. 6 del DL 23/2020, convertito dalla L. 5 giugno 2020, n. 40, modificato dall' art. 1 della L. n. 178 del 30/12/2020 e dall'art. 3, comma 1-ter della Legge 15/2022, ha previsto la sospensione degli effetti previsti dai citati articoli di legge in caso di perdite sociali di entità tale da richiedere provvedimenti urgenti da parte della società.

Tale norma ha l'evidente finalità di evitare che diverse società siano costrette ad assumere provvedimenti straordinari quali la riduzione e l'aumento del capitale sociale, la trasformazione societaria o addirittura si trovino nella condizione di doversi sciogliere a causa di perdite generatesi nel periodo della pandemia da Covid-19.

Al fine di rendere la necessaria informativa alle parti interessate, il comma 4 del citato art. 6, prevede che "Le perdite di cui ai commi da 1 a 3 devono essere distintamente indicate nella nota integrativa con specificazione, in appositi prospetti, della loro origine nonché delle movimentazioni intervenute nell'esercizio".

Il prospetto che segue dà evidenza dell'entità delle perdite formatesi negli esercizi 2020 2021 che beneficiano del regime di sospensione dei provvedimenti di legge inerenti al patrimonio netto della società:

	Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021
Capitale sociale	1.000.000	1.000.000
Riserva legale		
Altre Riserve	1.048.137	1.048.135
Utili (perdite) di esercizi precedenti	(1.596.923)	(1.134.906)
Utili (perdita) dell'esercizio	25.981	(462.017)
Totale patrimonio netto	477.195	451.212
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020 - esercizio 2020	(1.134.906)	(1.134.906)
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020 - esercizio 2021	(462.017)	(462.017)
Patrimonio netto escluso perdite in regime di sospensione	2.074.118	2.048.135

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	1.000.000	B	1.000.000
Altre riserve			
Versamenti a copertura perdite	1.048.136	A,B	1.048.136
Varie altre riserve	1		1
Totale altre riserve	1.048.137		1.048.137
Utili portati a nuovo	(1.596.923)		(1.596.923)
Totale	451.214		451.214
Quota non distribuibile			451.214

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statuari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1	A,B,C,D	1
Totale	1		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statuari E: altro

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente	1.000.000		1.048.137	(1.134.906)	913.231
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni					
Altre variazioni					
incrementi					
decrementi			(2)		(2)
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio precedente				(462.017)	(462.017)
Alla chiusura dell'esercizio precedente	1.000.000		1.048.135	(1.596.923)	451.212
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni					
Altre variazioni					
incrementi			2		2
decrementi					
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio corrente				25.981	25.981
Alla chiusura dell'esercizio corrente	1.000.000		1.048.137	(1.570.942)	477.195

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
11.522	121.019	(109.497)

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	121.019	121.019
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	71.140	71.140
Utilizzo nell'esercizio	180.637	180.637
Totale variazioni	(109.497)	(109.497)
Valore di fine esercizio	11.522	11.522

Di seguito si evidenzia il dettaglio della composizione e i valori del Fondo Rischi e Oneri:

Ammonta ad Euro 11.522 con un decremento di Euro 109.497 rispetto alle analoghe risultanze del 2021 (Euro 121.019). Tale fondo accoglie i valori accantonati per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura commerciale, giuslavoristica e fallimentare. La diminuzione del fondo è conseguente alla somma algebrica tra gli accantonamenti dell'esercizio (+ 71.140 Euro), e utilizzi (-180.637 Euro) effettuati nel corso del 2022.

Gli accantonamenti dell'esercizio sono riferiti per Euro 59.813 alla quota accantonata per la transazione con Alitalia SAI Spa in AS, Euro 11.327 per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura giuslavoristica sulla base del parere dei legali che assistono la Società nei suddetti contenziosi. Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio.

I decrementi si riferiscono quanto ad Euro 637 per l'utilizzo del fondo a seguito di premi riconosciuti a ex dipendenti liquidati con sentenza del giudice e quanto ad Euro 180.000 per l'utilizzo del fondo a seguito di conguaglio per la transazione con Alitalia SAI Spa in AS; (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
252.533	236.412	16.121

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	236.412
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	22.464
Utilizzo nell'esercizio	6.343
Totale variazioni	16.121
Valore di fine esercizio	252.533

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2022 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
2.670.309	1.927.130	743.179

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso banche		1.275	1.275	1.275
Debiti verso fornitori	614.452	39.634	654.086	654.086
Debiti verso imprese controllanti	667.527	321.361	988.888	988.888
Debiti tributari	14.513	92.132	106.645	106.645
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	114.578	73.611	188.189	188.189
Altri debiti	516.060	215.166	731.226	731.226
Totale debiti	1.927.130	743.179	2.670.309	2.670.309

Di seguito il dettaglio dei **"Debiti verso banche"** pari, al 31/12/2022, ad Euro 1.275:

Descrizione	Importo
Debiti per interessi passivi bancari di competenza	1.275
Totale	1.275

I Debiti verso fornitori e v/compagnie pari, al 31/12/2022, ad Euro 654.086, sono iscritti al loro valore nominale, la società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i debiti in quanto con scadenza compresa entro i 12 mesi.

Descrizione	Importo
Blu Air	213.021
Alitalia	125.337
Value Group S.R.L.	41.124
Wizzair	40.346
Easy Jet	38.497
Fa Petroli Srl	31.243
Day Ristoservice S.P.A	22.710
Genovese Umberto S.R.L.	9.695
A-Ice Srl	9.193
Ryanair Dac Corporate Head Office	8.493
Safe S.R.L. Unipersonale	7.754
Lufthansa	5.149
Lamezia Trucks Srl	4.761
Macchione Domenico	3.255
Enac	2.575
Edelweis	1.944
Air Transat	1.555
Neos	1.405
Volotea	1.179
Luxair	695
Ita	587
Eurowings	434
Airitaly	270
Ryanair	251
Fatt. da Ricevere	57.422
Altri di Importo singolo non rilevante	25.190
Totale	654.086

Di seguito il dettaglio dei **“Debiti verso controllanti”** pari, al 31/12/2022, ad Euro 988.888 :

Descrizione	Importo
SACAL spa - Debiti commerciali (controllante)	988.888
Totale	988.888

Si rimanda alla sezione, della presente Nota integrativa, relativa alle operazioni con parti correlate in cui vengono illustrati i rapporti economici che hanno determinato i debiti in questione.

La voce **“Debiti tributari”** pari, al 31/12/2022, ad Euro 106.645, accoglie solo le passività per imposte certe e determinate. Di seguito il dettaglio:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	74.000
Debito per Irap 2022	24.986
Debito per imposta sostitutiva	7.513
Addizionali comunali e regionali	147
Totale	106.645

I **“Debiti verso istituti di previdenza”** pari, al 31/12/2022, ad Euro 188.189, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Debiti V/Inps	102.469
Debiti V/Prevaer	33.899
Debiti V/enti XIV mensilità	27.927
Debiti V/Inail	15.128
Debiti V/Cpdel	6.076
Debiti V/Fasi Open	2.690
Totale	188.189

Gli **“Altri debiti”** pari, al 31/12/2022, ad Euro 731.226:

Descrizione	Importo
Debiti v/Personale	522.708
Ferie non godute, mensilità	522.708
Altri Debiti	208.519
Debiti v/Alitalia per revocatoria fallimentare	180.000
Polizze assicurative e debiti per pignoramenti dipendenti	18.207
Finanziam. Assicurazioni dipendenti	5.921
Debiti v/Sindacati	4.391
Totale	731.226

Suddivisione dei debiti per area geografica

La ripartizione dei Debiti al 31/12/2022 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Debiti verso banche	Debiti verso fornitori
Italia	1.275	654.086
Totale	1.275	654.086

Area geografica	Debiti verso imprese controllanti	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia	988.888	106.645	188.189	731.226	2.670.309
Totale	988.888	106.645	188.189	731.226	2.670.309

Ratei e risconti passivi

Non presenti.

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2022 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 aveva reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, anche per l'esercizio chiuso al 31.12.2020, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolar modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere agli ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda.

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
6.139.112	4.414.516	1.724.596

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	5.696.976	3.799.023	1.897.953
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	442.136	615.493	(173.357)
Totale	6.139.112	4.414.516	1.724.596

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione. La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad Euro 442.133 si riferisce principalmente, per Euro 433.169 a sopravvenienze attive il cui importo maggiore è relativo al rilascio del f.do svalutazione crediti in virtù della transazione con Alitalia SAI Spa in AS. L'importo residuo di Euro 8.964 si riferisce ad arrotondamenti attivi e bolli addebitati su fattura al cliente.

Ricavi di entità o incidenza eccezionale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Descrizione	Importo
Sopravvenienze attive ordinarie	433.169

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Ricavi vendite e prestazioni	5.696.976
Totale	5.696.976

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Area geografica	Valore esercizio corrente
Italia	5.696.976
Totale	5.696.976

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
6.212.733	5.089.957	1.122.776

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	213.287	109.238	104.049
Servizi	802.625	718.479	84.146
Godimento di beni di terzi	30.535	28.818	1.717
Salari e stipendi	3.635.427	2.823.629	811.798
Oneri sociali	862.142	743.653	118.489
Trattamento di fine rapporto	249.543	248.062	1.481
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale			
Ammortamento immobilizzazioni immateriali		835	(835)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	11.469	34.435	(22.966)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	246.984	246.753	231
Variazione rimanenze materie prime			
Accantonamento per rischi	11.327	120.823	(109.496)
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	149.394	15.232	134.162
Totale	6.212.733	5.089.957	1.122.776

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Di seguito si fornisce il dettaglio delle singole categorie di costi al 31/12/2022:

Descrizione	Importo
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	
carburanti	157.309
equipaggiamento	14.892
stampati	13.345
acquisti attrezzature varie	8.297
acquisti vari	6.518
vestiario	4.352
cancelleria	3.468
prodotti di pulizia	3.230
beni inferiori a 516,46 euro	1.376
spese accessorie su acquisti	499
Totale	213.287

Descrizione	Importo
Per Servizi	
costi infragruppo (vedi tabella al successivo paragrafo "rapporti con parti correlate)	275.740
ristorazione dipendenti	139.722
manutenzione macchinari e attrezzature	56.194
trasporti e riprotezione c/compagnia	40.600
assicurazioni rc	32.998
canoni vari	31.039
consulenze legali	25.363
serv. elabor.dati e amministr.	24.529
manut.e rip. autocarri	24.420
catering c/compagnie	24.397
consulenze tecniche	21.527
comp.coll.sindacale	19.974
manut.e rip.autov.	18.151
formazione ed addestramento	13.668
consulenze e analisi commerc.	11.331
oneri bancari	10.893
compensi amministr.	10.000
prestazione terzi mezzi	7.497
rimborsi spese	3.394
oneri inps gestione separata	2.582
spese legali e contenzioso	2.247
altri costi per servizi	1.620
prestazioni di terzi	1.471
spese di rappresentanza	1.194
servizio smaltimento rifiuti	749
visite fiscali	549
utenza telefoniche mobile	491
spese societarie	157
spese/servizi per trasporti	73
servizio postale	57
Totale	802.625

Descrizione	Importo
Per Godimento beni di terzi	
Canoni Leasing	30.535
Totale	30.535

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2022:

Descrizione	Importo
Salari e Stipendi	3.635.427
Retribuzioni in denaro	3.635.427
Oneri Sociali	862.142
Oneri previdenziali a carico dell'impresa	815.679
Oneri assistenziali a carico dell'impresa	46.463
Trattamento di fine rapporto	249.543
Totale	4.747.112

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Descrizione	Importo
Ammortamenti e Svalutazioni	
Ammortamenti delle Immob. Immateriali	-
Ammortamento costi di impianto e di ampliamento	-
Ammortamenti delle Immob. Materiali	11.469
Ammortamento ord. Macchinari e attrezzature	10.623
Ammortamento ordinario altri beni materiali	846
Svalutazione dei crediti	246.984
Totale	258.453

Altri accantonamenti

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2022:

Descrizione	Importo
Altri Accantonamenti	
Accantonamento Rischi	11.327
Totale	11.327

Oneri diversi di gestione

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2022:

Descrizione	Importo
Oneri diversi di gestione	
sopravvenienze passive	71.707
costi indeducibili	64.450
arrotondamenti passivi	5.728
multe, ammende e sanzioni	4.784
imposte di bollo	1.258
tassa vidimazione libri sociali	516
diritti CCIAA	465
bolli autovetture	290
spese di incasso	127
altri costi di gestione	67
Totale	149.394

Di seguito il dettaglio della voce Sopravvenienze Passive e Costi Indeducibili:

Dettaglio Sopravvenienze Passive	Importo
Soprav. per adeguamento f.do Rischi per transazione Alitalia	59.813
Soprav. per conguagli anni precedenti di indennità/contenziosi dipendenti	6.504
Soprav. per allineamento addizionale regionale/comunale dipendenti	2.599
Soprav. per allineamento contabile clienti e fornitori	1.890
Soprav. per allineamento Inpdap anni precedenti	900
Totale	71.707

Dettaglio Costi Indeducibili	Importo
Soprav. per integrazione Contributi Inps degli anni in CIGS	60.470
Soprav. per allineamento contabile clienti e fornitori	3.980
Totale	64.450

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
44	0	44

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante			
Proventi diversi dai precedenti	141	0	141
(Interessi e altri oneri finanziari)	(97)	0	(97)
Utili (perdite) su cambi			
Totale	44	0	44

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	13
Altri	84
Totale	97

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi bancari					13	13
Interessi fornitori					84	84
Interessi medio credito						
Sconti o oneri finanziari					13	13
Interessi su finanziamenti						
Ammortamento disaggio di emissione obbligazioni						
Altri oneri su operazioni finanziarie						
Accantonamento al fondo rischi su cambi						
Arrotondamento						
Totale					97	97

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali					132	132
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					9	9
Arrotondamento						
Totale					141	141

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
(99.558)	(213.424)	113.866

Imposte	Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES			
IRAP	24.986		24.986
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti			
Imposte differite (anticipate)			
IRES			
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	124.544	213.424	(88.880)
Totale	(99.558)	(213.424)	113.866

La società ha aderito al consolidato fiscale promosso dalla SACAL SPA in qualità di consolidante. La società risulta in perdita civilistica e (fiscale) e ha iscritto tra le imposte correnti il compenso della perdita deducibile che la società consolidante deve riconoscere alla società stessa ai sensi di quanto previsto nel contratto di consolidato.

Trattasi pertanto di proventi da consolidato fiscale.

SACAL GH SPA		
TABELLA per PROVENTO DA CONSOLIDATO		
	Risultato Ante Imposte	-73.621
	+ Variazioni in aumento	
	Utenze telefonia	98
	Multe e costi indeducibili	69.234
	Accantonamento F.do Rischi	11.327
	Compenso Amministratore	10.000
	Sopravvenienze Passive	11.894
	Totale variazioni in aumento	€ 102.553
	- Variazioni in diminuzione	
	Rilascio Fondo Rischi	120.187
	Sopravv. Attive non Imponibili	427.678
	Totale variazioni in diminuzione	€ 547.865
	Risultato Ante Imposte Imponibile	- 518.933
	Onere fiscale teorico	24%
	Provento da Consolidato Fiscale	€ 124.544

SACAL GH SPA		
IRAP ANNO 2022		
	Valore della produzione	6.139.112
	Costi della Produzione	6.212.733
	Differenza tra valori e costi della produzione	- 73.621
	+ Costi del personale	4.747.112
	+Svalutazione avviamento	
	+ Variazioni in aumento	
	SVALUTAZIONI CREDITI	246.984
	MULTE E AMMENZE	4.784
	COSTI INDEUCIBILI	64.450
	ARROTONDAMENTI PASS	-

	SOPRAVVENIENZE PASSIVE	-
	ACC.TO FDO RISCHI	11.327
	PRESTAZIONI OCCASIONALI	
	Totale variazioni in aumento	€ 327.545
	- Variazioni in diminuzione (ricavi)	
	RILASCIO FONDO	120.187
	Sopravv. Attive non Imponibili	427.678
	Totale variazioni in diminuzione	€ 547.864
	Deduzioni da base imponibile	
	Contributi INAIL	
	Cuneo fiscale, deduzione forfettaria	3.950.437
	Cuneo fiscale, contributi	
	Deduzione apprendisti, disabili	
	Deduzione del costo residuo del lavoro	
	Ecceденza delle deduzioni	
	Totale deduzioni	3.950.437
	Base imponibile	502.735
	DEDUZIONE GEIE	
	Base imponibile dopo deduzione	502.735
	aliquota IRAP	4,97%
	Imposta dell'esercizio	24.986

Nota integrativa, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi	10.000	19.974

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dalla società di revisione pari ad € 5.000.

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Dirigenti			
Quadri			
Impiegati	56	53	+3
Operai	57	56	+1
Altri			
Totale	113	109	+4

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è la Società controllante SACAL SPA.

Di seguito sono indicati l'importo e la natura dell'importo delle operazioni rilevanti, con parti correlate, realizzate dalla società.

Natura dell'operazione	Importo
Ricavi	145.690
Servizio officina	27.223
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	16.647
Prestazioni in service	101.820
Proventi da Consolidato fiscale	124.544
Costi	275.740
Canone di subconcessione e utenze	175.068
Prestazioni in service	96.600
Canoni licenze e manutenzione software	4.072

I costi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale e contabilità finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate realizzate con parti correlate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31/12/2022, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in Bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Crediti	85.832
Servizio officina - Consumo carburante mezzi PRM e trattore	20.398
Prestazioni in service	8.979
Incassi di competenza di Sacal GH	56.455
Crediti da adesione al Consolidato fiscale	124.544
Totale Crediti	210.376
Debiti	988.888
Canone di subconcessione e utenze	640.749
Prestazioni in service	327.334
Canoni licenze e manutenzione software	6.222
Canone Radio	14.513
Incassi di competenza di Sacal Spa	70

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Dopo aver superato la fase emergenziale della pandemia, le previsioni di forecast al momento della stesura del presente bilancio, confermate dalla programmazione Summer 23 inviata da Assoclearance, evidenziano un ulteriore incremento dei movimenti seppur ancora al di sotto dei volumi del 2019. Resta da vedere l'impatto della guerra in Ucraina su quelli che saranno gli effettivi schedulati operati dai singoli vettori e il perdurare dell'incertezza economica dovuta all'inflazione.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

La vostra società appartiene al Gruppo SACAL, ed è una Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA.

Nel seguente prospetto vengono forniti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della suddetta Società che esercita la direzione e coordinamento (articolo 2497-bis, quarto comma, C.c.). Segnaliamo, peraltro, che la Sacal Spa redige il bilancio consolidato.

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2021	31/12/2020
B) Immobilizzazioni	9.593.385	9.620.491
C) Attivo circolante	30.793.909	14.898.715
D) Ratei e risconti attivi		10.706
Totale attivo	40.387.294	24.529.912
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	23.920.556	13.920.225
Riserve	(9.938.451)	(1.418.158)
Utile (perdita) dell'esercizio	(837.809)	(8.520.337)
Totale patrimonio netto	13.144.296	3.981.730
B) Fondi per rischi e oneri	2.835.457	1.195.277
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	404.214	453.191
D) Debiti	23.995.145	18.899.714
E) Ratei e risconti passivi	8.182	
Totale passivo	40.387.294	24.529.912

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2021	31/12/2020
A) Valore della produzione	22.939.182	10.311.210
B) Costi della produzione	25.027.408	19.428.797
C) Proventi e oneri finanziari	(3.317)	9.787
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(232.024)	(902.818)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(1.485.758)	(1.490.281)
Utile (perdita) dell'esercizio	(837.809)	(8.520.337)

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2022	Euro	25.981
5% a riserva legale	Euro	1.300
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
a copertura delle perdite portate a nuovo	Euro	24.681

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

**RELAZIONE
DELLA SOCIETÀ
DI REVISIONE
BILANCIO
DI ESERCIZIO
SACAL GH S.P.A.**

SACAL GH SPA

**Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

Ria Grant Thornton S.p.A.
Corso Giacomo Matteotti 32/A
10122 Torino

T +39 011 454 65 44
F +39 011 454 65 49

*Agli Azionisti della
Sacal Ground Handling S.p.A.*

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Sacal Ground Handling S.p.A. (la Società) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.



Società di revisione ed organizzazione contabile Sede Legale: Via Melchiorre Gioia n. 8 - 20124 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n.02342440399 - R.E.A. 1965420. Registro dei revisori legali n.157902 già iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione tenuto dalla CONSOB al n. 49 Capitale Sociale: € 1.832.610,00 interamente versato Uffici: Ancona-Bari-Bologna-Firenze-Milano-Napoli-Padova-Palermo-Perugia-Rimini-Roma-Torino-Trento-Treviso.
Grant Thornton refers to the brand under which the Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Ria Grant Thornton spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate one another and are not liable for one another's acts or omissions

www.ria-grantthornton.it

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto più diffusamente richiamato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione al bilancio con riferimento alla continuità aziendale. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

"L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante SACAL SpA che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento."

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a

tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.lgs. 39/10

Gli amministratori della Sacal Ground Handling S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Sacal Ground Handling S.p.A. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Sacal Ground Handling S.p.A. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Sacal Ground Handling S.p.A. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 9 giugno 2023

Ria Grant Thornton S.p.A.



Gianluca Coluccio

Socio

**RELAZIONE DEL
COLLEGIO SINDACALE
BILANCIO
DI ESERCIZIO
SACAL GH S.P.A.**

SACAL GH SPA



Relazione del Collegio sindacale all'assemblea degli Azionisti ai sensi dell'art. 2429 comma 2,
del Codice civile

All' Azionista Unico della SACAL GROUND HANDLING S.P.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili.

Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione. È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della SACAL GROUND HANDLING S.P.A al 31.12.2022, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio positivo di euro 25.981.

Il bilancio è stato messo a nostra disposizione sulla base della determina dell'Amministratore Unico del 30 marzo 2023 in deroga al termine di cui all'art. 2429 c.c.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Ria Grant Thornton S.p.A. ci ha consegnato la propria relazione in data 9 giugno 2023 e contenente un giudizio senza modifica.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società oltre a essere stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione.

Il Collegio sindacale, non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste dalle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss., C.c.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, del sistema amministrativo e contabile sul loro concreto funzionamento.

Abbiamo acquisito dall'organo amministrativo, nella figura dell'Amministratore Unico, nel corso delle riunioni del collegio, e attraverso la lettura delle determinazioni dello stesso, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo scambiato informazioni con i sindaci della società controllante SACAL SPA e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo preso visione delle relazioni dell'organismo di vigilanza e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Non sono pervenute denunce dai soci ai sensi dell'articolo 2408 Codice civile.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio sindacale pareri ai sensi di legge.

Con riferimento al novellato Codice della crisi d'impresa e dell'insolvenza, non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 d.l. n. 118/2021 o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14. Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici, ai sensi e per gli effetti di cui art. 25-novies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14, o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30-sexies d.l. 6 novembre 2021, n. 152, convertito dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, e successive modificazioni.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiedere la segnalazione nella presente relazione.

2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale *“il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione”*.

Per quanto a nostra conoscenza, l'amministratore unico, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c.

Il risultato netto accertato dall'organo di amministrazione relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere positivo per euro 25.981.

Il Collegio invita la Società a monitorare con estrema attenzione l'andamento gestionale e patrimoniale, e ciò anche nel rispetto degli artt. 2446 e 2447 del Codice civile.

A tal riguardo, si evidenzia che nella nota integrativa viene evidenziato il risultato operativo al 31 dicembre 2022 di -96.583 euro e che tra i costi della produzione risulta un incremento dei salari e stipendi, rispetto all'esercizio 2021, di 811.798 euro.

Infine, per come già riportato dalla Società di Revisione nella propria relazione, nel paragrafo relativo al richiamo di informativa, si sottolinea quanto già evidenziato nell'informativa resa dall'Amministratore Unico, nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione, circa le valutazioni effettuate e le conclusioni raggiunte in merito alla sussistenza del presupposto della continuità aziendale.

In particolare, si richiamano le informazioni, fornite dall'amministratore nella nota integrativa al paragrafo denominato "Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" e nella relazione sulla gestione nel paragrafo "Andamento della gestione", che illustrano, in particolare, gli effetti che la riorganizzazione aziendale in atto sta producendo sull'attività operativa della Società nonché relativamente alle assicurazioni fornite, nel paragrafo dedicato alla "continuità aziendale", laddove viene esplicitamente assicurato che *"al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento"*.

3) Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, invitiamo l'azionista unico ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, così come redatto dall'Amministratore Unico.

Il collegio concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio fatta dall'Amministratore Unico in nota integrativa.

Lamezia Terme, 9 giugno 2023

Il Collegio Sindacale

Dott. Andrea della Pietra

Firmato digitalmente da
Andrea Della Pietra
2023-06-12 12:53:58 +0200

Dott. Franca Brusco

Firmato digitalmente da: Franca Brusco
Ruolo: Dottore Commercialista
Organizzazione: ODCEC ROMA/97492410580
Data: 12/06/2023 11:26:20

Dott. Antonio Tancredi

TANCREDI
ANTONIO
12.06.2023
11:01:12 UTC



CONSOLIDATO DI GRUPPO



RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO

CONSOLIDATO DI GRUPPO



RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31/12/2022

Cenni sul Gruppo e sulla sua attività - differenziazione nei settori

Il Gruppo svolge l'attività aeroportuale mediante gestione in concessione per 40 quarant'anni, a far data dall'01/07/2008, l'Aeroporto di Lamezia Terme.

Con Provvedimento del 03 Marzo 2017, il Direttore Generale dell'ENAC ha aggiudicato inoltre alla SACAL SPA l'affidamento della concessione trentennale per la gestione degli Aeroporti di Reggio Calabria e Crotone.

Per cui, con riferimento all'Aeroporto di Reggio Calabria, la Gestione SACAL è stata concretamente avviata in data 15/07/2017, mentre con riferimento alla gestione dell'Aeroporto di Crotone, l'avvio dell'attività è andato molto più a rilento, essendo avvenuta nel mese di Giugno 2018.

Il Gruppo consta di n. 2 Società di cui la Controllante SACAL SPA e la controllata al 100% SACAL GH SPA. A partire dal 1° luglio 2016 è stato scorporato dalla controllante SACAL SPA il ramo di azienda per lo svolgimento dell'attività di servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci e servizi di biglietteria.

Il ramo di azienda scorporato, è stato conferito nella costituita SACAL GH SPA detenuta al 100%. La SACAL SPA gestisce invece tutti gli altri servizi aeroportuali.

Andamento del traffico

Il traffico passeggeri attraverso la rete aeroportuale europea è quasi raddoppiato nel 2022 rispetto all'anno precedente (+98%) raggiungendo 1,94 miliardi di passeggeri, ma è risultato comunque ancora inferiore del -21% rispetto ai volumi pre-pandemia (2019).

Secondo i dati di Aci solo il 27% degli aeroporti europei ha recuperato completamente il livello di traffico passeggeri del 2019. Il traffico merci attraverso la rete aeroportuale europea è, invece, diminuito del -5% nel 2022 rispetto all'anno precedente: un risultato diretto della guerra in Ucraina e delle strozzature nel

commercio globale e delle catene di approvvigionamento. La diminuzione è stata più significativa negli aeroporti extra Ue (-5% nel mercato Ue a fronte del -8% nel resto d'Europa).

Nel 2022, dopo una partenza lenta dovuta alla variante Omicron, e aggravata dal conflitto in Ucraina, sugli scali italiani sono transitati 164,6 milioni di passeggeri, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. Traffico aereo in ripresa dunque con volumi, per il sistema nazionale, pari all'85% di quelli del 2019. Nel corso del 2022, infatti, il gap rispetto ai 193 milioni di passeggeri pre-Covid si è progressivamente ridotto, passando dal -39% del primo trimestre al -12% del secondo, fino al record dei mesi estivi, -7%, seguito dal -9% degli ultimi tre mesi dell'anno (Fonte Assaeroporti).

Analizzando i dati per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022 a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Ciò è stato determinato prevalentemente da una più rapida ripresa del mercato domestico e intra-europeo, mentre i collegamenti intercontinentali hanno risentito maggiormente degli effetti della crisi pandemica e delle restrizioni di viaggio.

I movimenti aerei hanno superato la soglia di 1,4 milioni, segnando un miglioramento rispetto al 2021 del 55% e recuperando sul 2019 quasi il 90%.

Il Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel 2022, così come per il comparto nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una sensibile riduzione rispetto allo stesso periodo del 2019 del volume di traffico passeggeri (-15%) e movimenti (-11%). In controtendenza solo il cargo con una crescita pari al 78%.

Una riduzione che si è mantenuta costante nel corso dell'anno con uno spin nel mese di dicembre che ha segnato un +5% nel volume di traffico passeggeri.

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico passeggeri, movimenti e cargo nei tre Aeroporti nel corso dell'anno 2022 rispetto allo stesso periodo del 2019 suddiviso nelle diverse componenti.

SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE					
Passeggeri	2022	2021	2019	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Nazionali	2.451.944	1.669.646	2.723.821	47%	-10%
Internazionali	532.813	271.724	781.087	96%	-32%
di cui UE	454.490	253.079	725.685	80%	-37%
Transiti	8.920	6.473	6.363	38%	40%
Totale Commerciali	2.993.677	1.947.843	3.511.271	54%	-15%
Aviazione Generale	2.142	1.885	2.010	14%	7%
Totale Passeggeri	2.995.819	1.949.728	3.513.281	53%	-15%
Movimenti					
Nazionali	18.877	13.680	20.442	38%	-8%
Internazionali	4.881	2.417	5.433	102%	-10%
di cui UE	4.050	2.201	5.120	84%	-21%
Totale Commerciali	22.927	16.097	25.875	42%	-11%
Aviazione Generale	5.762	6.971	6.289	-17%	-8%
<i>Cargo</i>	2.253	1.909	1.269	18%	78%

Aeroporto di Lamezia Terme

L'aeroporto di Lamezia Terme chiude il 2022 con un incremento rispetto all'anno precedente pari al 54%. I passeggeri in transito sono stati 2.622.535 contro i 1.706.699 del 2021 ed i 2.978.110 dell'anno 2019.

Nel dettaglio, i passeggeri nazionali sono stati 2.080.055 (+46%) rispetto ai 1.427.691 del 2021 e contro i 2.207.810 del 2019. Relativamente al comparto internazionale, nel 2022 sono stati 532.813 (+96%) rispetto ai 271.708 del 2021 e contro i 763.316 del 2019.

Anche i movimenti hanno registrato lo stesso trend con un incremento del numero dei movimenti di 4.484 unità pari al 24% ed un load factor medio del 76%.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME					
Passeggeri	2022	2021	2022 vs 2021	2019	2022 vs 2019
Nazionali	2.080.055	1.427.691	46%	2.207.810	-6%
Internazionali	532.813	271.708	96%	763.316	-30%
di cui UE	454.490	253.079	80%	707.914	-36%
Transiti	8.920	6.473	38%	6.363	40%
Totale Commerciali	2.621.788	1.705.872	54%	2.977.489	-12%
Aviazione Generale	747	827	-10%	621	20%
Totale Passeggeri	2.622.535	1.706.699	54%	2.978.110	-12%
Movimenti					
Nazionali	15.506	11.585	34%	16.095	-4%
Internazionali	4.881	2.406	103%	5.300	-8%
Aviazione Generale	3.818	4.899	-22%	4.031	-5%
Totale Movimenti	23.374	18.890	24%	25.426	-8%
Cargo	2.227	1.902	17%	1.902	17%

Il mese più trafficato del 2022 è stato agosto con 308.344 e 2.201 movimenti: nel 2019 erano stati 349.142 nel 2021 269.833. Numeri a dimostrazione della grande capacità di ripartenza dello scalo lamezino.

Analizzando i singoli cluster, lo scalo di Lamezia Terme è caratterizzato da una forte componente di traffico domestico pari al 79,6% del totale, mentre la componente internazionale (UE ed Extra UE) detiene soltanto il 20,4% circa dei totali volumi di traffico passeggeri registrati.



Market Share

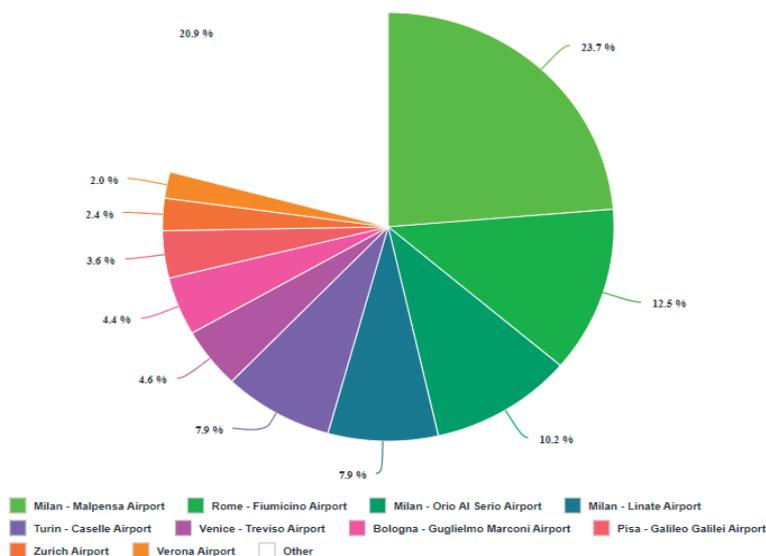
È stata ancora Milano Malpensa la rotta più trafficata, con 695.451 passeggeri in transito, seguita da Milano Orio Al Serio, con 308.205, e da Roma Fiumicino, con 240.561 passeggeri.

Per quanto riguarda, invece, le rotte internazionali, è stata Londra Stansted la destinazione più trafficata, con 48.572 passeggeri, seguita da Düsseldorf (43.637) e Monaco (37.653).

Il 2022 è stato, quindi, l'anno di una ripresa rilevante anche se in certa misura altalenante e che ha sofferto, ancora delle varie ondate della pandemia e della critica situazione geopolitica.

Di fatto ciò si è tradotto in una forte ripresa del settore domestico ed una meno vigorosa ripartenza sul fronte internazionale.

2022 Departures by Destination Airport from Lamezia Terme to All Destinations for All Airlines



rdcapex.com

Aeroporto di Reggio Calabria

L'aeroporto di Reggio Calabria chiude il 2022, in termini di traffico passeggeri, con un incremento rispetto all'anno precedente pari al 37%. I passeggeri in transito sono stati 201.061 contro i 146.612 del 2021 ed i 364.062 dell'anno 2019.

Il traffico è esclusivamente domestico e non è stato interessato da Vettori Charter e low cost.

Il Tito Minniti può essere definito, all'interno del sistema Aeroportuale Calabrese, lo scalo meno resiliente, seppur abbia sensibilmente contribuito alla ripresa del traffico grazie ad un'intensa attività negoziale con il Vettore Ita che, a partire dalla lata Winter 2022, ha raddoppiato le frequenze su Roma Fiumicino e Milano Linate.

La minore capacità di ripresa dello scalo Tito Minniti (rispetto al 2019) è determinata principalmente da due ordini di fattori:

- Lo stretto legame con Alitalia, oggi Ita, che come noto ha vissuto alterne vicende, e che, nel tempo, ha fortemente penalizzato lo scalo con una ridotta programmazione di collegamenti, un basso load factor quale diretta conseguenza dello schedulato dei voli che non risponde alle esigenze di mobilità del territorio;
- Le criticità derivanti dalla particolare condizione orografica non consentono allo scalo di entrare di diritto nel radar delle principali Compagnie low-cost, veri attrattori e generatori di traffico.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA					
<i>Passeggeri</i>	2022	2021	2022 vs 2021	2019	2022 vs 2019
Nazionali	201.061	146.612	37%	364.062	-45%
Totale Commerciali	201.061	146.612	37%	364.062	-45%
Aviazione Generale	1.088	961	13%	1.329	-18%
Totale Passeggeri	202.149	147.573	37%	365.391	-45%
<i>Movimenti</i>					
Nazionali	2.243	1.416	60%	3.399	-34%
Internazionali		1	-100%	5	-100%
Aviazione Generale	1.907	2.000	-5%	2.192	-17%
Totale Movimenti	4.150	3.417	21%	5.596	-26%
<i>Cargo</i>	26,42	7	277%	29	-9%

In termini di movimenti di aviazione commerciale sullo scalo si è registrato un incremento pari al 60% rispetto al 2021 ma ancora ben al di sotto dell'anno 2019 (-34%). Da segnalare un basso indice di riempimento dei voli (load Factor) che si è attestato al 61%.

Aeroporto di Crotone

Analizzando i dati, per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022, a livello di sistema paese, a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Tra questi, per la classe con meno di 1 milione di passeggeri si inserisce anche lo scalo pitagorico.

L'aeroporto Sant'Anna ha, infatti, registrato un significativo incremento, in termini di passeggeri e movimenti, non solo rispetto al 2021 (79% e 53%) ma anche al 2019 (12% dei passeggeri nazionali e 22% dei movimenti)). Ciò è dipeso dall'incrementata attività operativa del vettore Ryanair nel segmento domestico mentre si segnala una limitata attività charter nel corso dei picchi stagionali (Summer).

Complessivamente lo scalo ha registrato 170.898 passeggeri e 1.165 movimenti (incluso i passeggeri e i movimenti di aviazione generale). Non si registra alcuna attività cargo.

I collegamenti serviti dal Vettore Ryanair sono stati Bergamo, Bologna e Venezia.

Il Vettore Albastar ha operato nei soli mesi da giugno a settembre con un volo settimanale per Verona.

AEROPORTO DI CROTONE					
Passeggeri	2022	2021	2022 vs 2021	2019	2022 vs 2019
Nazionali	170.811	95.343	79%	151.949	12%
Internazionali	-	16	-100%	17.771	-100%
di cui UE	-	16	-100%	17.771	-100%
Totale Commerciali	170.811	95.359	79%	169.720	0,64%
Aviazione Generale	87	97	-10%	60	45%
Totale Passeggeri	170.898	95.456	79%	169.780	0,66%
Movimenti					
Nazionali	1.128	679	66%	928	22%
Internazionali		10	-100%	128	-100%
Aviazione Generale	37	72	-49%	66	-44%
Totale Movimenti	1.165	761	53%	1.122	4%
Cargo	-	0	-	-	0%

Andamento complessivo del Gruppo (imprese dell'area di consolidamento)

Il bilancio consolidato al 31/12/2022 evidenzia una perdita di esercizio di gruppo pari ad Euro -2.484.775, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.052.586, Svalutazioni per Euro 767.516, Accantonamenti netti per rischi per Euro 620.403 ed Imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro -885.710.

Il risultato di esercizio della società controllante S.A.CAL. S.p.A. pari ad Euro -2.484.775 coincide con il risultato del bilancio consolidato in quanto è stato adottato quale metodo di consolidamento il metodo integrale e la consolidata è detenuta al 100%.

Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale. Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una

tantum” e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione dell’Utile prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2022	31/12/2021
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A - B)	-3.362.648	-2.763.667€
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	3.018.857	-473.788 €
Oneri diversi di gestione (contenute nella Voce B.14)	574.408	110.027 €
Effetto netto	-2.444.449	-363.761 €
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A - B) (depurato dalle partite straordinarie)	-5.807.097	-3.127.428 €
Svalutazioni dei crediti	767.516	1.268.745 €
Accantonamenti netti per rischi	620.403	1.893.325 €
Ammortamenti	1.052.586	1.061.481 €
EBITDA	-3.366.592	1.096.123 €

LA DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE nel 2022 è negativa, considerando gli elementi di natura extra/operativi che hanno contribuito alla sua formazione, emerge che L’EBITDA, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è negativo ed in termini di valore assoluto pari a -€3.366.592

Attività svolte e fatti di rilievo verificatisi nel corso dell’esercizio riguardanti il Gruppo

Nel 2022, dopo una partenza lenta dovuta alla variante Omicron, e aggravata dal conflitto in Ucraina, sugli scali italiani sono transitati 164,6 milioni di passeggeri, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. Traffico aereo in ripresa dunque con volumi, per il sistema nazionale, pari all’85% di quelli del 2019.

Nel corso del 2022, infatti, il gap rispetto ai 193 milioni di passeggeri pre-Covid si è progressivamente ridotto, passando dal -39% del primo trimestre al -12% del secondo, fino al record dei mesi estivi, -7%, seguito dal -9% degli ultimi tre mesi dell’anno (Fonte Assaeroporti).

Analizzando i dati per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022 a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Ciò è stato determinato prevalentemente da una più rapida ripresa del mercato domestico e intra-europeo, mentre i collegamenti intercontinentali hanno risentito maggiormente degli effetti della crisi pandemica e delle restrizioni di viaggio.

I movimenti aerei hanno superato la soglia di 1,4 milioni, segnando un miglioramento rispetto al 2021 del 55% e recuperando sul 2019 quasi il 90%.

Nel 2022, così come per il comparto nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una sensibile riduzione rispetto allo stesso periodo del 2019 del volume di traffico passeggeri (-15%) e movimenti (-11%). In controtendenza solo il cargo con una crescita pari al 78%.

Complessivamente nel 2022 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 2.995.819 passeggeri, registrando rispetto al 2021 un incremento del 53% e un incremento del numero dei movimenti di 6.830 unità pari al 42%.

Continuità aziendale

Il Bilancio al 31.12.2022 chiude con una perdita pari ad Euro 2.484.775. A seguito di interlocuzione con i rappresentanti del Socio di maggioranza e del Socio Regione Calabria, si stanno individuando una serie di azioni per rafforzare la continuità e stabilità delle attività aziendali, anche in considerazione della imprescindibile garanzia di “continuità aziendale”. Proprio in base al presupposto della continuità aziendale, un’impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L’Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza della sopra descritta incertezza, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d’esercizio al 31 dicembre 2022, tenuto conto dei seguenti elementi, che rafforzano ulteriormente il presupposto della continuità aziendale per la Società:

- L’erogazione di un contributo regionale “una tantum” volto a compensare le perdite registrate dai due aeroporti minori della Regione Calabria nelle annualità 2021 e 2022, poiché il ridotto numero di voli e il limitato traffico passeggeri non consentono l’integrale copertura dei costi d’esercizio e il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario. La Misura d’aiuto pari ad Euro 9.000.000, quantificata per le annualità 2021-2022 in Euro 6.456.443 è riconosciuta con delibera della Giunta Regionale n.183 del 20 aprile 2023;
- l’implementazione del Programma di Valutazione del Rischio di Crisi Aziendale ex art. 6 del D. Lgs. n. 175/2016 quale strumento di controllo interno, ulteriore rispetto a quelli già utilizzati, che permetterà il monitoraggio periodico, in corso d’anno ed a fine esercizio, degli indicatori segnaletici di un potenziale stato di crisi;
- l’eventuale supporto finanziario, che potrà essere determinato e fornito dal Socio Regione Calabria, direttamente e/o attraverso il socio di maggioranza Fincalabra, a seguito dell’aggiornamento dei piani programmatici e del Programma di Valutazione del Rischio.

Indicatori di Bilancio Consolidato

Nella tabella che segue, sono indicati i risultati conseguiti negli ultimi due esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e risultato prima delle imposte.

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Valore della Produzione	34.036.760	26.884.750	7.152.010
Margine Operativo Lordo	- 3.366.592	- 7.354.283	3.987.691
Risultato prima delle imposte	- 3.370.485	- 2.766.984	-603.501

Dal confronto tra i dati sopra esposti emerge un segnale positivo in termini di miglioramento delle performance aziendali, legate all’aumento dei volumi di traffico gestiti, che trova conferma nel prospetto di riclassificazione del conto economico di seguito esposto. Il valore della produzione al 31.12.2022 registra, rispetto all’anno precedente, un incremento in valore assoluto pari ad € 7.152.010 (+ 27%) ed un margine operativo lordo in netto miglioramento rispetto al 2021 per € 3.987.691 (+ 54%).

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell’esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Ricavi Netti	30.691.213	19.963.908	10.727.305
Altri Proventi	326.690	-	326.690
Costi esterni	23.844.434	18.497.644	5.346.790
Valore Aggiunto	7.173.469	1.466.264	5.707.205
Costo del lavoro	10.540.061	8.820.547	1.719.514
Margine Operativo Lordo	- 3.366.592	- 7.354.283	3.987.691
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	2.440.505	2.330.226	110.279
Risultato Operativo	- 5.807.097	- 9.684.509	3.877.412
Proventi diversi	2.444.449	6.920.842	- 4.476.393
Proventi ed oneri finanziari	- 7.837	- 3.317	- 4.520
Risultato Ordinario	- 3.370.485	- 2.766.984	- 603.501
Rivalutazioni e svalutazioni	-	-	-
Risultato prima delle imposte	- 3.370.485	- 2.766.984	- 603.501
Imposte sul reddito	- 885.710	- 1.699.182	813.472
Risultato netto	- 2.484.775	- 1.067.802	- 1.416.973

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	184.071	253.309	- 69.238
Immobilizzazioni materiali nette	8.618.853	8.681.559	- 62.706
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	17.560	17.560	
Capitale immobilizzato	8.820.484	8.952.428	- 131.944
Crediti verso Clienti	11.902.226	10.995.055	907.171
Altri crediti	1.528.640	9.837.150	- 8.308.510
Ratei e risconti attivi	-	-	
Attività d'esercizio a breve termine	13.430.866	20.832.205	- 7.401.339
Debiti verso fornitori	8.779.490	9.865.105	- 1.085.615
Acconti	-	-	
Debiti tributari e previdenziali	735.778	568.119	167.659
Altri debiti	11.520.631	10.854.417	666.214
Ratei e risconti passivi	-	8.182	- 8.182
Passività d'esercizio a breve termine	21.035.899	21.295.823	- 259.924
Capitale d'esercizio netto	- 7.605.033	- 463.618	- 7.141.415
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	687.416	640.822	46.594
Debiti tributari e previdenziali (oltre 12 mesi)	-	-	
Altre passività a medio e lungo termine	3.140.054	3.143.703	- 3.649
Passività a medio lungo termine	3.827.470	3.784.525	42.945
Capitale investito	- 2.612.019	4.704.285	- 7.316.304
Patrimonio netto	10.659.521	13.144.294	- 2.484.773
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	633.696	- 266.304	900.000
Posizione finanziaria netta a breve termine	10.849.434	7.921.762	2.927.672
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	22.142.651	20.799.752	1.342.899

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2022 è la seguente (in Euro.):

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Depositi bancari	10.753.618	7.855.014	2.898.604
Denaro e altri valori in cassa	98.927	68.680	30.247
Disponibilità liquide	10.852.545	7.923.694	2.928.851
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
	-	-	-
Debiti verso banche (entro l'esercizio)	3.111	1.932	1.179
Debiti finanziari a breve termine	3.111	1.932	1.179
			-
Posizione finanziaria netta a breve termine	10.849.434	7.921.762	2.927.672
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine			
			-
Debiti verso banche (oltre 12 mesi)	-	- 500.000	500.000
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)	-	-	-
Crediti finanziari	633.696	233.696	400.000
	633.696	- 266.304	900.000
Posizione finanziaria netta	11.483.130	7.655.458	3.827.672

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci dell'esercizio precedente:

	31/12/2022	31/12/2021
Liquidità primaria	1,15	1,35
Liquidità secondaria	1,15	1,35
Indebitamento	2,3	1,9
Tasso di copertura degli immobilizzi	1,3	1,4

Informazioni attinenti al personale

Tenuto conto del ruolo sociale del Gruppo come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti al personale.

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	113
DIRIGENTI	2
QUADRI	10
IMPIEGATI	47
OPERAI	45
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	104
IMPIEGATI PART TIME 75% DISTACCATA DA CROTONE	1
OPERAI PART TIME 75%	8
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	9

SACAL SPA AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	29
QUADRI	1
IMPIEGATI	2
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	3
IMPIEGATI PART TIME 60%	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	11
OPERAI PART TIME 75%	14
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

SACAL SPA AEROPORTO DI CROTONE AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	10
QUADRI	-
IMPIEGATI	1
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	6
OPERAI PART TIME 75%	3
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	10

SACAL GH SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2022	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	113
DIRIGENTI	-
QUADRI	-
IMPIEGATI	38
OPERAI	51
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	89
IMPIEGATI PART TIME 75%	18
OPERAI PART TIME 75%	5
OPERAI PART TIME 50%	1
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	24

FORMAZIONE DEL PERSONALE

La formazione, l'aggiornamento continuo del personale, l'investimento sulle conoscenze e sulle competenze dei dipendenti sono allo stesso tempo un mezzo per garantire l'arricchimento professionale e uno strumento volto al miglioramento continuo dei processi interni indispensabile per assicurare il buon andamento, soprattutto sotto il profilo dell'efficienza e dell'efficacia, dell'attività lavorativa.

La formazione è un processo complesso che risponde principalmente alle esigenze e funzioni di:

- valorizzazione del personale, che richiede riconoscimento e sviluppo delle proprie competenze;
- miglioramento della qualità dei processi organizzativi e del lavoro di SACAL;

- uguaglianza e imparzialità: la formazione è rivolta a tutti i dipendenti, in relazione alle esigenze formative riscontrate;
- continuità: la formazione è erogata in maniera continuativa;
- efficacia: la formazione è monitorata con riguardo agli esiti della stessa in termini di impatto sul lavoro;
- efficienza: la formazione è erogata sulla base di una ponderazione tra qualità della formazione offerta e capacità costante di rendimento e di rispondenza alle proprie funzioni.

Con il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2022, si è provveduto ad aggiornare le capacità e le competenze esistenti adeguandole a quelle necessarie a conseguire gli obiettivi per favorire lo sviluppo organizzativo. La programmazione e la gestione delle attività formative sono state condotte tenendo conto delle disposizioni normative vigenti. Si è, quindi, assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job.

Il piano redatto per il 2022 ha coinvolto il personale S.A.CAL. S.p.A. dei tre aeroporti, per un totale di 317 teste, nelle seguenti attività formative:

ATTIVITA' FORMATIVE	N. Part.
CORSI "Airside Safety"	38
CORSI ADP A/R	41
CORSO Security	15
CORSI per "Addetti all'assistenza diretta a passeggeri a ridotta mobilità o con disabilità" Mod.1 e 2 Circ. GEN02/B	48
CORSI per "Operatori che entrano a contatto col pubblico viaggiante PRM" Mod.1 Circ. GEN02/B, per dipendenti SACAL e SACAL GH	34
CORSO di Formazione base e specifico e Preposti, in materia di D. Lgs.81/08	4
CORSO per "Addetti squadra antincendio" - rischio elevato - D. Lgs.81/08	25
CORSO "Primo Soccorso" - D. Lgs.81/08	7
CORSO per "Conduzione trattori agricoli" - D. Lgs.81/08	6
CORSO per Dirigenti e Quadri in materia di D. Lgs.81/08	6
CORSO "Bird Control Unit"	23
TRAINING "Procedure Mda"	22
TRAINING "Proficiency Check" – REG.139/14	40
TRAINING "Follow Me" – REG.139/14	16

I corsi sono stati erogati da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Tutte le attività formative soggette ad audit, da parte dei nuclei ispettivi ENAC, sistema di gestione per la qualità TUV, Internal Quality System, hanno riportato esiti positivi, sia per il mantenimento delle certificazioni che per l'organizzazione dell'ufficio.

Inoltre, grazie alla presenza di istruttori interni qualificati, SACAL TRAINING ha notevolmente incrementato l'attività di formazione, soprattutto in materia di Safety. Infatti, per come stabilito nel Piano Nazionale per la Sicurezza dell'ENAC, tutti gli operatori aeroportuali e le società esterne dei tre aeroporti hanno l'obbligo di frequenza del corso di formazione di "Airside Safety" conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) n.139/2014. Tale corso è propedeutico al rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto da parte della società di gestione aeroportuale, alla quale è richiesto, da parte di ENAC, che assicuri che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell'aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di Airside Safety.

Pertanto, nell'anno 2022, sono stati svolti 13 corsi di Airside Safety per operatori aeroportuali e ditte esterne, per un totale di 682 partecipanti.

Infine, a causa del protrarsi dello stato pandemico e il conseguente rispetto delle norme di distanziamento sociale, anche per il 2022 sono state sospese tutte le attività di collaborazione con le scuole per i percorsi per le "Competenze trasversali e per l'orientamento" – legge 13 luglio 2015, n. 107 e successive modifiche legge n.145 del 30 dicembre 2018 - , utili ad assicurare ai giovani allievi l'acquisizione di competenze sempre più specifiche e immediatamente spendibili sul mercato del lavoro.

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2022 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale dell'Handling, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job ed e-learning. Il piano redatto per il suddetto anno ha coinvolto il personale SACAL GH, per un totale di 775 teste, nelle seguenti attività formative:

SACAL GROUND HANDLING - ATTIVITA' FORMATIVA 2022	
Corso di formazione obbligatoria	N° partecipanti
Dangerous Goods Regulation	50
Security A13	24
Security A15	37
Security A7. A8	23
Cyber Security	84
ADP	3
Ramp Handling	6
Start -up and WOA	4
Weight&Balance	2
PRM Awareness	43
EU REG.261/04	33
Check -in	12
Health&Safety	31
OUA	8
Airside Safety	42
	402

Corso di formazione specifica	N° partecipanti
ITA ALTEA FM	1
ITA Load Control	2
ITA Ramp	5
ITA Altea CM	1
Austrian Ramp	4
Eurowings GoNow	13
Easyjet eres	8
Easyjet Ramp	3
Lufthansa Ramp	2
LH Altea CM	12
LH Emergency Response	2
LX -Ramp Safety	24
Ryanair Policies&Procedures	33
Ryanair GoNow	1
Ryanair Pre -queue&Boarding	26
Ryanair Fuel Leak	24
Ryanair LID plus differencies	50
Ryanair Immigration	35
Ryanair GDPR	35
Ryanair Door Operation	23
Ryanair Flight closure&API	24
TS Policies and Procedures	33
TS Ramp	4
TS Altea	4
Wizzair BOH	4
	373

Le azioni formative sono state erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza. L'attività formativa è soggetta ad audit sia esterni che interni. Nel 2022 gli audit esterni sono stati effettuati da parte dei nuclei ispettivi ENAC, delle compagnie aeree: Eurowings, Ryanair, Air Transat, Wizzair, Poste Air Cargo (Security), Air Nostrum (per conto di ITA); gli interni, da parte del Quality System e del Safety Management System.

Costi

Ammontare dei principali costi, suddiviso tra:

Descrizione	Importo
Costo per servizi	21.267.745
Costo per lavoro	10.540.061
Costo per materie prime	442.282
Oneri finanziari	14.305

Andamento dei costi:

È commentato nella specifica sezione della Nota Integrativa.

Ricavi

Volume di ricavi complessivo, suddiviso tra:

Descrizione	Importo
Prestazioni di servizi	30.691.213

Andamento dei ricavi:

E' commentato nella specifica sezione della Nota Integrativa.

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nelle seguenti aree:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	0
Impianti e macchinari	268.193
Attrezzature industriali e commerciali	36.052
Altri beni	606.994
Immobilizzazioni in corso (Acquisizione/riduzione dell'esercizio)	409.616

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Alla data del 31/12/2022, in Bilancio, non esistono azioni proprie e/o quote di società controllanti.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Eurocontrol ha stimato il pieno recupero dei volumi di traffico aereo pre-pandemia al 2025, e l'Italia si attesta in controtendenza con i dati del 2022 che forniscono **un risultato positivo**, anche sull'andamento dei primi mesi del 2023.

I primi due mesi dell'anno hanno fatto registrare entusiasmanti risultati per il sistema aeroportuale calabrese sia in termini di movimenti (34%) che passeggeri (45%) rispetto allo stesso periodo del 2022.

A trainare la ripresa del traffico, prevalentemente low-cost, la componente domestica, sebbene in recupero anche il traffico internazionale UE (41% passeggeri nazionali, 117% passeggeri internazionali). Un trend confermato anche per il mese di marzo.

Le previsioni di traffico predisposte da SACAL per la S23 prevedono una diversa distribuzione del traffico, in termini di movimenti aeromobili, che secondo le previsioni avrebbero un incremento nei mesi di marzo, maggio e giugno, in linea con quelli del 2019, e una lieve flessione nei picchi di luglio agosto e settembre. Di contro ed in pari misura migliora l'offerta (capacità) dei posti in vendita che aumenta di circa il 4%. Avremo, pertanto, meno movimenti ma aeromobili di più grandi dimensioni. Tale diversa distribuzione del traffico è da attribuirsi non solo ad un nuovo modello di business adottato dai vettori aerei, che si sono dotati di aeromobili di nuova generazione a minore impatto ambientale e di maggiori dimensioni, in parte alla contrazione del traffico charter cannibalizzato dal modello low cost.

L'aeroporto di Crotone sarà interessato da un sensibile incremento delle frequenze dei collegamenti operati da Ryanair per Bergamo, Bologna e Treviso e sarà interessato da una debole attività charter operata con voli settimanali da Albastar a far data dal mese di giugno.

Dal 1° ottobre decorrerà, inoltre, l'imposizione degli Oneri di servizio Pubblico sulla rotta Crotone-Roma-Crotone.

L'Aeroporto di Reggio Calabria, nell'attesa che vengano validate le procedure di avvicinamento, sarà servito da Ita con due frequenze giornaliere per Roma e Milano. Al fine di aumentare i collegamenti ritenuti strategici, la Regione sta individuando il percorso più opportuno per supportare i voli per Torino, Venezia e Bologna.

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

CONSOLIDATO DI GRUPPO



S.A.CAL. S.P.A.

Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)

Codice fiscale 01764970792 - Partita iva 01764970792

Codice CCIAA CZ

Numero R.E.A 000000134480

Capitale Sociale 0,00 non i.v.

Forma giuridica SOCIETA' PER AZIONI

settore attività prevalente (ATECO) 522300

Appartenenza a gruppo: Si

Denominazione capogruppo: SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

Denominazione capogruppo: SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

Società con socio unico No

Società in liquidazione No

Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento No

Bilancio di Esercizio 31/12/2022

Gli importi sono espressi in unità di euro

Stato patrimoniale	31/12/2022	31/12/2021
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
Parte richiamata	-	-
Parte da richiamare	-	-
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni		
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>		
1) costi di impianto e di ampliamento	4.416	5.888
2) costi di sviluppo	-	-
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	12.129	36.729
5) avviamento	-	-
6) immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) altre	167.526	210.692
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>	184.071	253.309
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>		
1) terreni e fabbricati	1.388.594	1.446.834
2) impianti e macchinario	693.795	566.510
3) attrezzature industriali e commerciali	698.322	790.592
4) altri beni	3.913.632	3.955.465
5) immobilizzazioni in corso e acconti	1.924.510	1.922.158
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>	8.618.853	8.681.559
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) altre imprese	17.560	17.560
Totale partecipazioni	17.560	17.560

crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese collegate	-	-
c) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti	-	-
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	633.696	233.696
Totale crediti immobilizzati verso altri	633.696	233.696
Totale crediti	633.696	233.696
3) altri titoli	-	-
4) strumenti finanziari derivati attivi	-	-
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>	651.256	251.256
Totale Immobilizzazioni (B)	9.454.180	9.186.124
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso su ordinazione	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
<i>I - Rimanenze</i>	-	-
Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita, valore di fine esercizio	-	-
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	11.902.226	10.995.055
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	11.902.226	10.995.055
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllate iscritti nell'attivo circolante	-	-
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso collegate iscritti nell'attivo circolante	-	-

4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	-	-
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante	-	-
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.408.344	1.083.085
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.408.344	1.083.085
Totale attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	4.495.051	3.708.899
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	120.296	8.754.065
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	120.296	8.754.065
Totale crediti	17.925.917	24.541.104
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3-bis) partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4) altre partecipazioni	-	-
5) strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6) altri titoli	-	-
attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>	-	-
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		
1) depositi bancari e postali	10.753.618	7.885.014
2) assegni	-	-
3) danaro e valori in cassa	98.927	68.680
<i>IV - Disponibilità liquide</i>	10.852.545	7.953.694
Totale attivo circolante (C)	28.778.462	32.494.798
D) Ratei e risconti	55.261	0
Totale attivo	38.287.903	41.680.922
Passivo		
A) Patrimonio netto di gruppo		
I - Capitale	23.920.556	23.920.556
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	209.325	209.325
III - Riserve di rivalutazione	-	-
IV - Riserva legale	92.715	92.715
V - Riserve statutarie	-	-
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	-	-
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	-	-
Riserva azioni (quote) della società controllante	-	-
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	-	-
Versamenti in conto aumento di capitale	-	-

Versamenti in conto aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto capitale	-	-
Versamenti a copertura perdite	-	-
Riserva da riduzione capitale sociale	-	-
Riserva avanzo di fusione	-	-
Riserva per utili su cambi non realizzati	-	-
Riserva da conguaglio utili in corso	-	-
Riserva di consolidamento	-	-
Riserva da differenze di traduzione	-	-
Patrimonio netto, varie altre riserve, valore di fine esercizio	44	42
VI - Altre riserve	44	42
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-11.078.344	-10.010.542
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	-2.484.775	-1.067.802
Perdita ripianata nell'esercizio	-	-
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
Totale patrimonio netto di gruppo	10.659.521	13.144.294
Patrimonio netto di terzi		
Capitale e riserve di terzi	-	-
Utile (perdita) di terzi	-	-
Totale patrimonio netto di terzi	-	-
Totale patrimonio netto consolidato	10.659.521	13.144.294
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte, anche differite	-	-
fondo di consolidamento per rischi e oneri futuri	-	-
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) altri	2.765.013	2.956.280
B) Fondi per rischi e oneri	2.765.013	2.956.280
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	687.416	640.822
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni	-	-
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni convertibili	-	-
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.111	1.932
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	500.000
Totale debiti verso banche	3.111	501.932
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Totale debiti verso altri finanziatori	-	-
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale acconti	-	-
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	8.779.490	9.865.105
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso fornitori	8.779.490	9.865.105
8) debiti rappresentati da titoli di credito		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese controllate	-	-
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese collegate	-	-
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso controllanti	-	-
11 - bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	271.725	188.944
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti tributari	271.725	188.944
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	464.053	379.175
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	464.053	379.175
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	11.517.520	10.852.485
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.140.054	3.143.703
Altri debiti, valore di fine esercizio	14.657.574	13.996.188
Totale debiti	24.175.953	24.931.344
E) Ratei e risconti	0	8.182
Totale passivo	38.287.903	41.680.922

Conto economico	31/12/2022	31/12/2021
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	30.691.213	19.963.908
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	326.690	6.251.237
altri	3.018.857	669.605
Totale altri ricavi e proventi	3.345.547	6.920.842
Totale valore della produzione	34.036.760	26.884.750
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	442.282	237.557
7) per servizi	21.267.745	14.720.488
8) per godimento di beni di terzi	2.134.407	1.305.904
9) per il personale		
a) salari e stipendi	7.906.032	6.530.747
b) oneri sociali	2.047.310	1.742.178
c) trattamento di fine rapporto	586.719	547.622
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) altri costi	-	-
Totale costi per il personale	10.540.061	8.820.547
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	80.689	106.046
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	971.897	955.435
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	767.516	1.268.745
Totale ammortamenti e svalutazioni	1.820.102	2.330.226
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) accantonamenti per rischi	620.403	1.893.324
13) altri accantonamenti	-	-
14) oneri diversi di gestione	574.408	340.371
Totale costi della produzione	37.399.408	29.648.417
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	-3.362.648	-2.763.667
C) Proventi e oneri finanziari		
15) proventi da partecipazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi da partecipazioni	-	-
16) altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate	-	-

da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) proventi diversi dai precedenti		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	6.468	4.865
Totale proventi diversi dai precedenti	6.468	4.865
Totale altri proventi finanziari	6.468	4.865
17) interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllate	-	-
verso imprese collegate	-	-
verso imprese controllanti	-	-
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	14.305	8.182
Totale interessi e altri oneri finanziari	14.305	8.182
17-bis) utili e perdite su cambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17 - bis)	-7.837	-3.317
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) rivalutazioni		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
Totale rivalutazioni	-	-
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
Totale svalutazioni	-	-
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	-	-
(18 - 19)		
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	- 3.370.485	-2.766.984
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	24.986	0
imposte relative a esercizi precedenti	0	138.701
imposte differite e anticipate	-786.152	-1.837.883
proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	124.544	0

Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	-885.710	-1.699.182
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	- 2.484.775	-1.067.802
Risultato di pertinenza del gruppo	-	-
Risultato di pertinenza di terzi	-	-

I valori si intendono espressi in euro

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

RENDICONTO FINANZIARIO

CONSOLIDATO DI GRUPPO

RENDICONTO FINANZIARIO INDIRETTO CONSOLIDATO

SACAL SPA

	2022	2021
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	(2.458.794)	(1.067.802)
Imposte sul reddito	(885.710)	(1.699.782)
Interessi passivi/(attivi)	7.837	3.317
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(3.336.667)	(2.763.667)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	735.913	2.440.946
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.052.586	1.061.481
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	232.024
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	(129.500)	1.816.954
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	1.658.999	5.551.405
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(1.677.668)	(2.787.738)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	-907.171	-5.170.668
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	-1.085.615	2.842.364
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	-55.261	10.706
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	-8.182	8.182
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	9.206.270	(7.262.280)
Totale variazioni del capitale circolante netto	7.150.041	(9.571.696)
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	5.472.373	(6.783.958)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(7.837)	(3.317)
(Imposte sul reddito pagate)	(93.699)	(440.301)
(Utilizzo dei fondi)	(880.586)	(811.095)
Altri incassi/(pagamenti)	0	0
Totale altre rettifiche	(982.122)	(1.254.713)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	4.490.251	(8.038.671)
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(655.147)	(1.029.304)
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(11.451)	(233.681)
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(400.000)	(200.000)
Disinvestimenti	0	0
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)		
Disinvestimenti	0	2.851.276
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(1.066.528)	1.388.291
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche (Rimborso finanziamenti)	(-498.821)	500.941
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	(25.981)	10.000.331
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(524.802)	10.501.272
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	2.898.851	3.850.892
Disponibilità liquide a inizio esercizio		

SACAL SPA

Depositi bancari e postali	7.885.014	4.049.783
Danaro e valori in cassa	68.680	53.019
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	7.953.694	4.102.802
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	10.753.618	7.885.014
Danaro e valori in cassa	98.927	68.680
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	10.852.545	7.953.694
Acquisizione o cessione di società controllate		

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

NOTA INTEGRATIVA

CONSOLIDATO DI GRUPPO

S.A.CAL.S.P.A.

Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)

Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.

Codice fiscale, Partita iva, Numero

Iscrizione al Registro delle Imprese di

CZ 01764970792 REA 134480

Nota integrativa al bilancio consolidato al 31/12/2022

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame evidenzia una perdita di esercizio di gruppo pari ad Euro -2.484.775, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.052.586, Svalutazioni per Euro 767.516, Accantonamenti netti per rischi per Euro 620.403 ed Imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro -885.710.

Il risultato di esercizio della società controllante S.A.CAL. S.p.A. pari ad Euro -2.484.775 coincide con il ed il risultato del bilancio consolidato in quanto è stato adottato quale metodo di consolidamento il metodo integrale e la consolidata è detenuta al 100%.

Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale. Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione dell'Utile prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2022	31/12/2021
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A-B)	-3.362.648	-2.763.667€
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	3.018.857	-473.788 €
Oneri diversi di gestione (contenute nella Voce B.14)	574.408	110.027 €
Effetto netto	-2.444.449	-363.761 €
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-5.807.097	-3.127.428 €
Svalutazioni dei crediti	767.516	1.268.745 €
Accantonamenti netti per rischi	620.403	1.893.325 €
Ammortamenti	1.052.586	1.061.481 €
EBITDA	-3.366.592	1.096.123

LA DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE nel 2022 è negativa, considerando gli elementi di natura extra/operativi che hanno contribuito alla sua formazione, emerge che L'EBITDA, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è negativo ed in termini di valore assoluto pari a - €3.366.592.

Attività svolte e fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio riguardanti il Gruppo

Nel 2022, dopo una partenza lenta dovuta alla variante Omicron, e aggravata dal conflitto in Ucraina, sugli scali italiani sono transitati 164,6 milioni di passeggeri, più del doppio del 2021, anno in cui, tra effetti della pandemia e restrizioni alla circolazione, i viaggiatori furono solo 80,7 milioni. Traffico aereo in ripresa dunque con volumi, per il sistema nazionale, pari all'85% di quelli del 2019.

Nel corso del 2022, infatti, il gap rispetto ai 193 milioni di passeggeri pre-Covid si è progressivamente ridotto, passando dal -39% del primo trimestre al -12% del secondo, fino al record dei mesi estivi, -7%, seguito dal -9% degli ultimi tre mesi dell'anno (Fonte Assaeroporti).

Analizzando i dati per classi dimensionali in funzione dei flussi pre-pandemia, emerge che nel 2022 a trainare la ripresa del traffico aereo sono stati gli aeroporti medi e piccoli, molti dei quali hanno superato i livelli del 2019. Ciò è stato determinato prevalentemente da una più rapida ripresa del mercato domestico e intra-europeo, mentre i collegamenti intercontinentali hanno risentito maggiormente degli effetti della crisi pandemica e delle restrizioni di viaggio.

I movimenti aerei hanno superato la soglia di 1,4 milioni, segnando un miglioramento rispetto al 2021 del 55% e recuperando sul 2019 quasi il 90%.

Nel 2022, così come per il comparto nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una sensibile riduzione rispetto allo stesso periodo del 2019 del volume di traffico passeggeri (-14,7%) e movimenti (-11%). In controtendenza solo il cargo con una crescita pari al 78%.

Complessivamente nel 2022 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 2.995.819 passeggeri, registrando rispetto al 2021 un incremento del 53,65% e un incremento del numero dei movimenti di 6.830 unità pari al 42%.

Continuità aziendale

Il Bilancio al 31.12.2022 chiude con una perdita pari ad Euro 2.484.775. A seguito di interlocuzione con i rappresentanti del Socio di maggioranza e del Socio Regione Calabria, si stanno individuando una serie di azioni per rafforzare la continuità e stabilità delle attività aziendali, anche in considerazione della imprescindibile garanzia di "continuità aziendale". Proprio in base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza della sopra descritta incertezza, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022, tenuto conto dei seguenti elementi, che rafforzano ulteriormente il presupposto della continuità aziendale per la Società:

- L'erogazione di un contributo regionale "una tantum" volto a compensare le perdite registrate dai due aeroporti minori della Regione Calabria nelle annualità 2021 e 2022, poiché il ridotto numero di voli e il limitato traffico passeggeri non consentono l'integrale copertura dei costi d'esercizio e il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario. La Misura d'aiuto pari ad Euro 9.000.000, quantificata per le annualità 2021-2022 in Euro 6.456.443 è riconosciuta con delibera della Giunta Regionale n.183 del 20 aprile 2023;
- l'implementazione del Programma di Valutazione del Rischio di Crisi Aziendale ex art. 6 del D. Lgs. n. 175/2016 quale strumento di controllo interno, ulteriore rispetto a quelli già utilizzati, che permetterà il monitoraggio periodico, in corso d'anno ed a fine esercizio, degli indicatori segnaletici di un potenziale stato di crisi;

- l'eventuale supporto finanziario, che potrà essere determinato e fornito dal Socio Regione Calabria, direttamente e/o attraverso il socio di maggioranza Fincalabra, a seguito dell'aggiornamento dei piani programmatici e del Programma di Valutazione del Rischio.

Criteri di formazione

Il bilancio consolidato costituito da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa è stato redatto in conformità al dettato dell'art. 29 del d.lgs. 127/91, come risulta dalla presente nota integrativa, predisposta ai sensi dell'art. 38 dello stesso decreto. Ove necessario, sono stati applicati i principi contabili disposti dal Consiglio nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti Contabili e, ove mancanti questi, i principi contabili raccomandati dallo IASB e richiamati dalla Consob. Oltre agli allegati previsti dalla legge, vengono presentati prospetti di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato.

Con la presente nota integrativa si mettono in evidenza i dati e le informazioni previste dall'art. 38 dello stesso decreto.

Ai sensi dell'art. 29, comma 4 del d.lgs. 127/91 si segnala che nessuna deroga rispetto alle disposizioni dello stesso d.lgs. si è resa necessaria.

Area e metodi di consolidamento

Il bilancio consolidato trae origine dai bilanci d'esercizio della S.A.CAL. S.P.A. (Capogruppo) e delle Società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la quota di controllo del capitale oppure esercita il controllo. I bilanci delle Società incluse nell'area di consolidamento sono assunti con il metodo integrale. L'elenco di queste Società viene dato di seguito:

Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 127/91 al 31/12/202

Denominazione sociale	Sede	Capitale sociale		Soci	Quota prop. %	Quota cons. %
		Valuta Euro	Importo			
SACAL GROUND HANDLING SPA	Lamezia Terme (CZ)	Euro	1.000.000	SACAL SPA	100	100

Non esistono altre Società controllate né collegate.

Per il consolidamento è stato utilizzato il bilancio d'esercizio della partecipata di cui sopra, già approvato dall'Assemblea, riclassificato e rettificato per uniformarlo ai principi contabili e ai criteri di presentazione adottati dal Gruppo.

Criteri di consolidamento

Il valore contabile delle partecipazioni in Società consolidate viene eliminato contro la corrispondente frazione di patrimonio netto. Non emergono nel caso in specie differenze risultanti da detta eliminazione in modo da giustificare l'iscrizione all'attivo di un eventuale "avviamento".

Non esistono quote di patrimonio netto di competenza di azionisti terzi.

I rapporti patrimoniali ed economici tra le Società incluse nell'area di consolidamento sono totalmente eliminati.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione utilizzati non divergono da quelli dello scorso esercizio e da quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio della controllante.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza, competenza e prospettiva della continuazione dell'attività.

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

Le migliorie su beni di terzi sono ammortizzate con aliquote dipendenti dalla durata del contratto. Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Nel corso dell'esercizio 2013 si è provveduto ad effettuare una revisione della stima della vita utile dei beni classificati tra le immobilizzazioni materiali. Il processo di revisione si è reso necessario per adeguare l'utilità economica delle immobilizzazioni alla durata della concessione per lo svolgimento dell'attività aeroportuale, che a partire dal 2008 è stata ulteriormente affidata a SACAL per 40 anni.

A tal fine è stata incaricata una società di consulenza in possesso dei requisiti di competenza professionale ed indipendenza. Il lavoro è stato svolto considerando l'utilizzo, la destinazione, la valutazione delle correnti attività di manutenzione (ordinaria e straordinaria) e la durata economico tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

- terreni e fabbricati: 3%
- impianti e macchinari: 10%

- mobili e arredi: 12%
- attrezzatura varia: 10%
- beni gratuitamente devolvibili: 8%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Contributi in conto impianti

La Società, ha ricevuto nel presente esercizio ed in quelli precedenti contributi in conto impianti relativi alla realizzazione del Piano di Azione e Coesione.

Trattasi di somme erogate da un soggetto pubblico (Stato/Regione) alla società per la realizzazione di iniziative dirette alla costruzione ed ampliamento di immobilizzazioni materiali, commisurati al costo delle medesime.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo sono soddisfatte e che i contributi saranno erogati.

I contributi in conto impianti sono riferiti e commisurati al costo dei cespiti e come tali partecipano direttamente o indirettamente alla formazione del risultato dell'esercizio secondo il criterio della competenza. Essi sono rilevati a conto economico con un criterio sistematico, gradualmente lungo la vita utile dei cespiti, secondo il metodo "diretto", riconosciuto dall'OIC n. 16, e che prevede che i contributi siano portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono. In tal modo sono imputati al conto economico solo gli ammortamenti determinati sul valore dell'immobilizzazione materiale al netto dei contributi.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo. Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

Con riferimento al valore di presumibile realizzo, il valore contabile dei crediti è rettificato tramite un fondo svalutazione per tenere conto della probabilità che i crediti abbiano perso valore.

A tal fine sono stati considerati indicatori, sia specifici sia in base all'esperienza e ogni altro elemento utile, che facciano ritenere probabile una perdita di valore dei crediti. La stima del fondo svalutazione crediti avviene tramite l'analisi dei singoli crediti individualmente significativi e a livello di portafoglio per i restanti crediti, determinando le perdite che si presume si dovranno subire sui crediti in essere alla data di bilancio.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Nella voce "Risconti passivi" è iscritta la quota parte di ricavo non ancora maturata relativa ai contributi ottenuti per effetto delle agevolazioni previste dalla Legge 296/2006 per l'acquisto di impianti ed attrezzature. La quota di competenza dell'esercizio è stata accreditata al conto economico in relazione all'ammortamento dei beni agevolati.

Titoli

Come previsto dal principio contabile OIC 20 si è deciso di avvalersi della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato ai titoli di debito iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

I titoli non sono stati svalutati perché non hanno subito alcuna perdita durevole di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate con il metodo del patrimonio netto.

Il metodo del patrimonio netto consiste nell'assunzione, nel bilancio della società partecipante, del risultato d'esercizio della partecipata, rettificato, in accordo con quanto prescritto dal principio contabile OIC 17.

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi, in aderenza a quanto previsto dall'art. 2427 e del principio contabile OIC 31, sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio. Nella valutazione del rischio si è tenuto conto delle informative fornite dai legali che assistono la Società nei vari contenziosi.

Qualora nella misurazione degli accantonamenti si pervenga alla determinazione di un campo di variabilità di valori, l'accantonamento rappresenta la miglior stima fattibile tra i limiti massimi e minimi del campo di variabilità dei valori.

Il successivo utilizzo dei fondi è effettuato in modo diretto e solo per quelle spese e passività per le quali i fondi erano stati originariamente costituiti. Le eventuali differenze negative o le eccedenze rispetto agli oneri effettivamente sostenuti sono rilevate a conto economico in coerenza con l'accantonamento originario.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio.
- A decorrere dall'esercizio 2017 la società e la controllata Sacal Ground Handling spa hanno esercitato l'opzione per il regime fiscale del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'Ires su una base imponibile corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.
- I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e le sue predette società controllate sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata gli imponibili negativi trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Non esistono impegni, garanzie a passività potenziali da evidenziare.

Dati sull'occupazione

Si segnala separatamente per categorie il numero medio suddiviso dei dipendenti delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale.

Organico	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Dirigenti	2	4	-2
Quadri	11	10	+1
Impiegati	125	125	0
Operai	127	127	0
Totale	265	266	-1

Nota integrativa, attivo

Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti per versamenti dovuti e richiamati			
Crediti per versamenti dovuti non richiamati	0	0	0
Totale crediti per versamenti dovuti	0	0	0

Immobilizzazioni immateriali

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
Impianto e ampliamento	5.888	0	1472	4.416
Concessioni, licenze, marchi	36.729	1.170	25.770	12.129
Altre	210.692	137.600	180.766	167.526
Totale	253.309	138.770	208.008	184.071

Svalutazioni e ripristini di valore effettuate nel corso dell'anno

Nessuna svalutazione o ripristino di valore sono stati effettuati.

Costi di impianto e ampliamento

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione costi	31/12/2022	31/12/20201	Variazioni
Altre variazioni assemblee straordinarie	4.416	5.888	1.472
Totale	4.416	5.888	1.472

Commenti:

I costi di impianto e ampliamento sono iscritti in virtù del rapporto causa-effetto tra i costi in questione e i benefici che dagli stessi ci si attende.

Immobilizzazioni materiali

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
Terreni e fabbricati	1.446.834	0	58.240	1.388.594
Impianti e macchinari	566.510	268.193	140.908	693.795
Attrezzature industriali e commerciali	790.592	36.052	128.322	698.322
Altri beni	3.955.465	606.994	648.827	3.913.632
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.922.158	409.616	407.264	1.924.510
Totale	8.681.559	1.320.855	1.383.561	8.618.853

Terreni e fabbricati

Descrizione	Importo
Costo storico	1.941.359
Ammortamenti esercizi precedenti	(494.525)
Saldo al 31/12/2021	1.446.834
Altre variazioni	0
Ammortamenti dell'esercizio	(58.241)
Saldo al 31/12/2022	1.388.594

Impianti e macchinario

Descrizione	Importo
Costo storico	4.896.140
Ammortamenti esercizi precedenti	4.329.630
Saldo al 31/12/2021	566.510
Acquisizione dell'esercizio	263.792
Giroconti positivi (riclassificazione)	0
Ammortamenti dell'esercizio	136.507
Saldo al 31/12/2022	693.795

Attrezzature industriali e commerciali

Descrizione	Importo
Costo storico	5.759.097
Ammortamenti esercizi precedenti	4.968.505
Saldo al 31/12/2021	790.592
Acquisizione dell'esercizio	36.052
Giroconti positivi (riclassificazione)	0
Ammortamenti dell'esercizio	128.322
Saldo al 31/12/2022	698.322

Altri beni

Descrizione	Importo
Costo storico	16.005.766
Ammortamenti esercizi precedenti	12.050.301
Saldo al 31/12/2021	3.955.465
Acquisizione dell'esercizio	606.993
Giroconti positivi (riclassificazione)	1
Ammortamenti dell'esercizio	648.827
Saldo al 31/12/2022	3.913.632

Immobilizzazioni in corso e acconti

Descrizione	Importo
Saldo al 31/12/2021	1.922.158
Acquisizione/riduzione dell'esercizio	2.352
Saldo al 31/12/2022	1.924.510

Alcuna scrittura di consolidamento ha riguardato le Immobilizzazioni Materiali ed Immateriali.

Immobilizzazioni finanziarie:

Le altre partecipazioni

	Partecipazioni in altre imprese
Valore di inizio esercizio	
Costo	17.560
Svalutazioni	
Valore di bilancio	17.560
Variazioni nell'esercizio	
Incrementi per ripiano perdite	
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)	
Totale variazioni	
Valore di fine esercizio	
Costo	
Rivalutazioni	
Svalutazioni	0
Valore di bilancio	17.560

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore.

Non si sono verificati casi di "ripristino di valore".

Le altre partecipazioni, sono minoritarie e sono riferite al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir.

Immobilizzazioni finanziarie:

crediti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
Verso altri	233.696	400.000		633.696
Totale	233.696	400.000		633.696

Le variazioni intervenute nell'esercizio sono le seguenti:

Descrizione	31/12/2021	Acquisizioni	Rivalutazioni	Riclassifiche	Decrementi	Svalutazioni	Scritture consolidamento	31/12/2022
Altri	233.696	400.000						633.696
	233.696	200.000						633.696

La voce Crediti verso altri include il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per Euro 16.493, l'acconto per imposte sostitutive rivalutate per € 15.088 e il deposito cauzionale a fornitori per € 602.115.

Attivo circolante

Crediti

Di seguito le variazioni dell'esercizio:

	Crediti Verso Clienti Entro 12 mesi	Crediti Triburari Entro 12 mesi	Imposte Anticipate	Verso Altri Entro 12 mesi	Verso Altri Oltre 12 mesi
Valore di inizio esercizio					
Valore di bilancio	10.995.055	1.083.085	3.708.899	8.754.065	0
Variazioni nell'esercizio					
Totale variazioni	907.171	325.259	786.152	(8.633.769)	
Valore di fine esercizio	11.902.226	1.408.344	4.495.051	120.296	0

I saldi dei crediti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori infragruppo, sono così suddivisi secondo le scadenze:

Descrizione	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo
Verso clienti	11.902.226	0
Per crediti tributari	11.902.226	0
Per imposte anticipate	4.495.051	0
Verso altri	120.296	0
	17.925.917	0

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i crediti in quanto il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato; e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

I "crediti verso clienti" al 31/12/2022 sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	3.951.105
Ryanair DAC	3.381.878
Sc Blue Air Aviation S.A.	401.360
Blue Air Aviation S.A.	1.041.408
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	259.457
Ita italia Trasporto aereo spa	1.710.471
Elitaiana S.P.A.	229.876
Babcock M.C.S. Italia S.P.A.	156.655
Comune di Crotone	138.721
WIZZ AIR Hungary LTD Italian Branch	542.926
Easyjet Airline Company Ltd	77.581
Poste Air Cargo S.r.l.	55.620
Air Transat A.T. Inc	55.378
Sky Service S.P.A.	50.057
Holiday Europe Ood	40.823
Fatture da emettere	464.145
Note credito da emettere	-2.462
Altri di importo non rilevante	2.257.152
Fondo svalutazione crediti	-2.907.285
	0
Totale	11.902.226

L'importo esposto in Bilancio alla voce "crediti verso clienti" è al netto del fondo svalutazione crediti.

La voce "**crediti tributari**" ammonta al 31/12/2022 ad euro 1.408.344 ed è relativa essenzialmente a :

- Imposte da consolidamento fiscale per euro 621.271;
- Iva a credito pari ad euro 409.624
- Ires/Irap euro 258.744;
- Ritenute subite 2.045;
- Credito V/Erario 30.251;
- Credito Bonus Energia 86.409

Le "**imposte anticipate**", ammontano al 31/12/2022 ad Euro 4.495.051 esse sono relative essenzialmente a perdite fiscali riportabili.

Per una descrizione delle ragioni che rendono possibile l'iscrizione del beneficio fiscale potenziale connesso a tali perdite, si rinvia al relativo paragrafo della presente nota integrativa, di seguito si riporta il dettaglio per natura e la movimentazione dell'esercizio:

Imposte Anticipate	Imponibile	Imposta
Saldo Iniziale	13.486.906	3.708.899
Utilizzo dell'Esercizio	0	0
Perdita fiscale esercizio corrente	2.858.735	786.152
Saldo Finale	16.348.641	4.495.051

di cui:

Entro 12 Mesi		
Oltre 12 Mesi	16.348.641	4.495.051

Tra i “crediti verso altri”, pari al 31/12/2022, ad Euro 120.296, si evidenziano i principali:

- il Credito verso l’ENAC per Euro 108.134 relativo alla anticipazione del 10% della convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) e Società Aeroportuale Calabrese (S.A.CAL. SpA) per interventi infrastrutturali sull’aeroporto di Reggio Calabria per un importo complessivo di Euro 25.000.000 a valere sul Fondo Sviluppo Coesione.
- Il Credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori ai sensi della legge regionale 7/2011 per Euro 250.000 a fronte del quale nell’esercizio 2017 è stato stanziato un accantonamento per rischio di svalutazione pari ad Euro 250.000;
- Crediti per depositi cauzionali fornitori pari ad euro 7.294;
- Altri crediti di minore entità pari ad euro 4.868;

L’adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell’esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2021		4.190.637	4.190.637
Utilizzo nell’esercizio		2.050.868	2.050.868
Accantonamento esercizio		767.516	767.516
Saldo al 31/12/2022		2.907.285	2.907.285

Il Fondo Svalutazione Crediti che ammonta a Euro 2.907.285 con un decremento di Euro 1.283.352 rispetto ai valori dell’esercizio precedente (Euro 4.190.637), è ritenuto sufficiente per fronteggiare le incertezze di realizzo di crediti commerciali in essere al 31 dicembre 2022 per alcuni clienti con problematiche di esigibilità.

Le variazioni del Fondo Svalutazione Crediti in questo esercizio riguardano l’utilizzo per Euro 2.050.868 inerenti la definizione dell’accordo transattivo con la Società Alitalia SAI SpA in a.s. e l’accantonamento d’esercizio per Euro 767.516 stanziato in aderenza all’OIC 15 sulla base della verifica degli indicatori di perdita di valore effettuata per singolo credito. Nello specifico l’accantonamento dell’esercizio pari ad Euro 767.516 risulta così composto:

Alitalia - Società Aerea Italiana SpA

Con Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 2 maggio 2017, Alitalia – Società Aerea Italiana SpA, è stata ammessa alla procedura di Amministrazione straordinaria ai sensi dell’articolo 2, comma 2, del Decreto Legge n.347 del 23 dicembre 2003. Con sentenza n.17/2017 pubblicata in data 11 maggio 2017 il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato lo stato di insolvenza di Alitalia. La Società Alitalia- Società Aerea Italiana SpA ha terminato la propria operatività il 14 ottobre 2021 con subentro, a volumi particolarmente ridotti, di ITA Airways. Nel corso dell’esercizio 2022 è stata accantonata una ulteriore somma pari ad Euro 26.508 al fine di adeguare il fondo al valore nominale dei crediti residui complessivi e, l’ammontare del Fondo svalutazione crediti al 31-12-22 risulta essere pari ad Euro 510.780.

Blue Air Aviation S.A.

La Società Blue Air Aviation S.A. a seguito della emergenza Covid-19 e delle conseguenti restrizioni imposte a livello globale ha subito una forte crisi e ha fatto ricorso alla procedura di concordato preventivo (concordato pieno con continuità aziendale) autorizzata dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020.

A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Con decreto del 1° luglio 2021 il Tribunale di Roma ha ammesso alla procedura di concordato preventivo la Società Blue Air Aviation S.A. In quella sede, il Tribunale ha nominato il Giudice delegato ed il Commissario giudiziale ed ha fissato al 22 novembre 2021 l'adunanza dei creditori ai sensi dell'art 174 della Legge Fallimentare. Con decreto del 9 febbraio 2022 il Tribunale di Roma ha omologato il concordato preventivo della Società Blue Air Aviation S.A.

In data 06 febbraio 2023, il Commissario giudiziale della procedura ha informato che in data 3 febbraio 2023, la Società debitrice comunicava l'impossibilità, per la stessa, di adempiere correttamente le obbligazioni concordatarie assunte con l'omologazione del concordato preventivo in Italia ed, a parere dello stesso commissario, "l'unica strada attualmente percorribile sembra dunque essere quella dell'apertura della procedura concorsuale liquidativa, qualora i legittimati ne facciano ovviamente richiesta: procedura che, come quella concordataria, sarà comunque secondaria, ai sensi e per gli effetti del Regolamento n. 2015/848, con tutto ciò che questo comporta ai fini dell'individuazione della porzione del patrimonio responsabile da considerare ad essa assoggettabile".

In considerazione di quanto sopra esposto la Società, al fine di svalutare integralmente i crediti, ha accantonato un ulteriore somma pari ad Euro 404.641 e, l'ammontare del Fondo svalutazione crediti al 31-12-22 risulta essere pari ad Euro 857.411.

Ulteriori Crediti v/Clienti

Per tutti gli altri ulteriori crediti v/clienti è stata effettuata un'analisi di dettaglio degli stessi tramite la verifica dell'esistenza degli indicatori di perdita di valore, quali le significative difficoltà finanziarie del debito e la vetustà, provvedendo ad accantonare a Fondo svalutazione crediti un importo complessivo pari ad Euro 336.367

Tutti i crediti al 31/12/2022, sono in Euro e pertanto alcuna considerazione si è resa necessaria in relazione ai criteri di conversione dei valori espressi in valuta.

L'adeguamento del valore nominale degli Altri crediti è stato ottenuto, come evidenziato, mediante apposito fondo svalutazione crediti il cui ammontare al 31/12/2022 è pari a:

Descrizione	Importo
Fondo Svalutazione "Altri Crediti"	250.000

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Variazioni delle attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
0	0	0

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Altri titoli non immobilizzati	0	0	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0	0

I titoli risultanti iscritti al costo di acquisto nell'esercizio 2019 si sono estinti a seguito della cedola scaduta ed incassata per intero nel corso del 2020.

Disponibilità liquide

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
Depositi bancari e postali	7.885.014	2.868.604		10.753.618
Assegni				
Denaro e valori in cassa	68.680	38.560	8.313	98.927
Totale	7.953.694	2.907.164	8.313	10.852.545

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale.

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
0	55.261	55.261

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Nello specifico rappresentano oneri inerenti le spese di assicurazione derivanti da polizze aventi una durata complessiva a cavallo di due esercizi.

Analisi delle variazioni dei ratei e risconti attivi (prospetto)

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2022, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Ratei attivi	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio		0	0
Variazione nell'esercizio		55.261	55.261
Valore di fine esercizio		55.261	55.261

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	capitale sociale	riserva da sovrapprezzo delle azioni	riserva legale	riserva per conversione arrotondamento in euro	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	Utili/perdite a nuovo	altre	Risultato d'esercizio	totale
All'inizio dell'esercizio	23.920.556	209.325	92.715			- 10.010.542	42	- 1.067.802	13.144.294
destinazione del risultato						- 1.067.802		1.067.802	-
copertura perdita dell'esercizio									-
copertura perdite a nuovo									-
Altre variazioni									-
aumento di capitale sociale									-
Adeg.altre riserve									-
Arrotondamenti									2
Risultato dell'esercizio corrente								- 2.484.775	- 2.484.775
Alla chiusura dell'esercizio corrente	23.920.556	209.325	92.715	2		- 11.078.344	42	- 2.484.775	10.659.521

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	23.920.556		B	23.920.556		
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	209.325		A,B,C,D	209.325		
Riserva legale	92.715		A,B	92.715		
Altre riserve						
Varie altre riserve	44					
Totale altre riserve	209.325		A,B	209.325		
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi						
Utili portati a nuovo	(11.078.344)			(11.078.344)		
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio						
Totale	13.144.296			13.144.296		
Quota non distribuibile				13.144.296		
Residua quota distribuibile						

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutarî E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per copertura perdite	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per altre ragioni
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325		A,B			
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro			A,B,C,D			
			A,B			
Totale	209.325					

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

La Riserva sovrapprezzo azioni è indisponibile per Legge fino a quando la riserva legale non avrà raggiunto il limite di 1/5 del capitale sociale.

Prospetto di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato

Il patrimonio netto consolidato di gruppo e il risultato economico consolidato di gruppo al 31/12/2022 sono riconciliati con quelli della controllante come segue:

		Patrimonio Netto	Risultato
Valori nel bilancio d'esercizio della Capogruppo S.A.CAL. S.p.A.		10.659.521	(2.484.775)
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate			
a)	rettifiche di valore della partecipazione SACAL GROUND HANDLING S.p.A.	5.187.095	4.365.576
	<i>Esercizio 2016</i>	<i>821.519</i>	<i>0</i>
	<i>Esercizio 2017</i>	<i>1.424.316</i>	<i>1.424.316</i>
	<i>Esercizio 2018</i>	<i>833.529</i>	<i>833.529</i>
	<i>Esercizio 2019</i>	<i>536.789</i>	<i>536.789</i>
	<i>Esercizio 2020</i>	<i>1.134.906</i>	<i>1.134.906</i>
	<i>Esercizio 2021</i>	<i>462.017</i>	<i>462.017</i>
	<i>Esercizio 2022</i>	<i>(25.981)</i>	<i>(25.981)</i>

b)	risultato e riserve della partecipata SACAL GH S.p.A. valutata al patrimonio netto nel bilancio di S.A.CAL. S.p.A.	(6.493.293)	(4.365.576)
	<i>Esercizio 2016</i>	<i>(2.127.717)</i>	<i>0</i>
	<i>Esercizio 2017</i>	<i>(1.424.316)</i>	<i>(1.424.316)</i>
	<i>Esercizio 2018</i>	<i>(833.529)</i>	<i>(833.529)</i>
	<i>Esercizio 2019</i>	<i>(536.789)</i>	<i>(536.789)</i>
	<i>Esercizio 2020</i>	<i>(1.134.906)</i>	<i>(1.134.906)</i>
	<i>Esercizio 2021</i>	<i>(462.017)</i>	<i>(462.017)</i>
	<i>Esercizio 2022</i>	<i>25.981</i>	<i>25.981</i>
Altre scritture di consolidamento			
c)	Rilascio del fondo rischi per copertura perdite SACAL GROUND HANDLING S.P.A.	0	0
	<i>Esercizio 2020</i>	0	
	<i>Esercizio 2020</i>		
	<i>Esercizio 2021</i>		0
d)	Altre rettifiche	1.306.198	
	<i>Esercizio precedenti</i>	<i>1.306.198</i>	<i>0</i>
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza del gruppo		10.659.521	(2.484.775)
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza di terzi		0	0
Patrimonio sociale e risultato netto consolidati		10.659.521	(2.484.775)

Fondi per rischi ed oneri

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
Strumenti finanziari derivati passivi	0			0
Altri	2.956.476	680.216	(871.679)	2.765.013
Totale	2.956.476	680.216	(871.679)	2.765.013

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Di seguito si evidenzia il dettaglio della composizione e i valori del Fondo Rischi e Oneri.

Ammonta ad Euro 2.765.013 con un decremento di Euro 191.463 rispetto alle analoghe risultanze del 2021 (Euro 2.956.476). Tale fondo accoglie i valori accantonati per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura commerciale, fiscale, giuslavoristica e fallimentare. La diminuzione del fondo è conseguente alla somma algebrica tra gli accantonamenti dell'esercizio (+ Euro 680.216), e utilizzi (- 871.679 Euro) effettuati nel corso del 2022.

Gli accantonamenti dell'esercizio sono riferiti quanto ad Euro 237.458 per fronteggiare i rischi derivanti da contenziosi in essere di natura giuslavoristica sulla base del parere dei legali che assistono la Società nei suddetti contenziosi; quanto ad Euro 150.414 per un accertamento Inps nei confronti dell'Istituto di Vigilanza Notturna e Diurna Srl nel quale è stato riscontrato l'omissione

contributiva della predetta Società in relazione ai propri dipendenti e Sacal è stata individuata dall'Inps obbligato solidale ex art.29 D.Lgs 276/2003; quanto ad Euro 122.304 per un contenzioso con una ditta appaltatrice dei lavori di ampliamento piazzale aeromobili sull'aeroporto di Lamezia Terme; quanto ad Euro 72.768 per azione revocatoria Procedura Blue Panorama in amministrazione controllata; quanto ad Euro 31.174 per contenzioso avverso Regione Calabria Dip. 6 Infrastrutture - Lavori Pubblici inerente servizio idropotabile dal 1981 al 2004; quanto ad euro 59.813 alla quota accantonata per la transazione con Alitalia SAI Spa in AS ; quanto ad euro 6.285 per altri contenziosi di ridotta entità.

Tali stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione alla data di redazione del Bilancio.

I decrementi per un ammontare complessivo di Euro 871.679 si riferiscono quanto ad Euro 615.030 agli utilizzi quanto ad Euro 256.649 agli scioglimenti.

Gli utilizzi del fondo pari ad Euro 615.030 sono così dettagliati: Euro 463.761 a seguito di conguaglio per transazione con Alitalia SAI Spa in AS; Euro 20.000 a seguito di conguaglio per transazione con Eni, Euro 20.344 per pagamenti inerenti un avviso di liquidazione relativo alla rideterminazione dell'imposta di registro dovuta per un atto di cessione di credito stipulato nel 2016; Euro 26.121 per accertamenti fiscali e PVC in corso, nel corso del 2017 è stata avviata una verifica fiscale da parte della Guardia di Finanza, per gli esercizi 2012-2016. Essa ha determinato l'emissione di un primo PVC, cui è seguito correlato avviso di accertamento da parte dell'agenzia delle Entrate per l'esercizio 2012 (nel mese di dicembre del 2017). La Società ha presentato Istanza di accertamento con adesione, definita in data 21 Maggio 2018. Nel fondo è stato accantonato l'importo delle Sanzioni e degli interessi dovuti. Il piano di rimborso per l'esercizio 2012 è stato completato. In data 26 marzo 2018 la Guardia di finanza ha notificato alla Società un ulteriore PVC relativo agli esercizi dal 2013 al 2016. In data 25/10/2018 l'agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al PVC di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2013. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 11 Giugno 2019. In data 12/12/2019 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2014. La Società ha presentato istanza di accertamento con adesione definita in data 23 Luglio 2020. L'agenzia delle entrate di Catanzaro ha emesso nell'esercizio 2021 avviso di accertamento per l'anno 2015. L'atto impositivo è stato impugnato e riguarda per la parte più rilevante sanzioni IVA per le prestazioni asseritamente indebitamente fatturate dall'irlandese Ryanair DAC, anziché dalla RYANAIR DAC BRANCH ITALIANA (P.I.:08060470963), società irlandese con stabile organizzazione in Italia, la quale – a parere dell'A.E. – avrebbe eseguito le prestazioni, applicando la sanzione del 100%. In via prudenziale nel 2021 è stato appostato al fondo rischi un importo di Euro 135.521. La Società in aderenza a quanto disposto dalla Legge Finanziaria 2023 ha presentato istanza di definizione agevolata relativamente al contenzioso pendente anno 2015 con la possibilità una volta accolta di usufruire delle sanzioni ridotte; Euro 1.728 per liquidazione ingiunzione di pagamento provvisoriamente esecutiva inerente la richiesta di riconoscimento di un premio di risultato; quanto ad Euro 82.439 per emolumenti legali accantonati negli anni precedenti relativi a contenziosi ed Euro 637 per l'utilizzo del fondo a seguito di premi riconosciuti a ex dipendenti liquidati con sentenza del giudice.

Gli scioglimenti del fondo pari ad Euro 256.649 sono così dettagliati: Euro 150.322 a seguito di conguaglio per transazione con Alitalia SAI Spa in AS; Euro 102.145 a seguito di conguaglio per transazione Eni; Euro 4.182 per definizione transattiva causa di lavoro.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
TFR, movimenti del periodo	640.822	46.594		687.416

Commenti:

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Debiti

I debiti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori infragruppo, sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	3.111			
Debiti verso altri finanziatori	0			
Acconti	0			
Debiti verso fornitori	8.779.490			
Debiti tributari	271.725			
Debiti verso istituti di previdenza	464.053			
Altri debiti	11.517.520	3.140.054		
Totale	21.035.899	3.140.054		24.175.953

Commenti:

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i debiti in quanto: il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato e i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I debiti sono quindi iscritti al valore nominale.

Il saldo del "debito verso banche" al 31/12/2022, pari a Euro 3.111, e riguardano per euro 1.836 spese e competenze addebitate a gennaio 2023 ma relative al 2022 e per euro 1.275 debiti per interessi passivi bancari di competenza.

I "debiti verso fornitori" al 31/12/2022 sono pari ad Euro 8.779.460, i saldi più rilevanti, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Ryanair Ltd Corporate Head Office	526.667
Sicurtransport Spa	388.477
Ryanair Dac Branch Italiana	784.872
Easy Jet Aerline	1.114.026
Wizz Air Hungary	312.435
Blu Air	213.021
Value Group S.R.L.	41.124
A litalia	125.337
Wizzair	40.346
Fa Petroli Srl	31.243

La voce “**Debiti tributari**” accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell’ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.4 del passivo, tra i Fondi Rischi.

I “Debiti tributari”, pari al 31/12/2022 ad Euro 271.725, si riferiscono essenzialmente a:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	225.664
Debito Irap 2022	24.986
Debiti per imposta sostitutiva	16.826
Addizionali comunali regionali	4.249
Totale al 31/12/2022	271.725

I “**Debiti verso Enti Previdenziali**”, pari al 31/12/2022 ad Euro 464.053 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
INPS	254.774
INPDAP	4.164
CPDEL	6.076
PREVINDAI	14.380
FASI	17.761
PREAVAER	83.861
ENTI PER XIV MENSILITA'	58.179
INAIL	24.858
Totale al 31/12/2022	464.053

Gli “**Altri debiti**” pari ad Euro 14.657.574, si distinguono tra debiti esigibili entro 12 Mesi (per Euro 11.517.520 ed oltre 12 Mesi (per Euro 3.140.054), di seguito si riporta il dettaglio delle due categorie: Altri Debiti Entro 12 Mesi.

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	4.752.149
Ministero Trasporti per Canone Concessione	865.236
Debiti Servizio Antincendio	3.493.385
Debiti V/Dipendenti per ferie non godute e mens. agg.ve	1.609.180
Debiti V/Enti Aerop.li per gestione totale	131.802
Debiti V/Compagnie Aeree per Biglietteria	53.040
Depositi Cauzionali per Gare	195.818
Debito verso Sindacati, Fasi e Altri Enti	57.479

Debiti v/altri	260.733
Debito per raddoppio A/D	82.883
Ministero per canone di sicurezza	14.812
Debito per carta di credito	1.003

La voce “Addizionale Comunale Imbarco Pax”, pari ad Euro 4.752.149, è relativa alla tassa d’imbarco pagata dai passeggeri sul prezzo del biglietto. Essa viene incassata in prima battuta dalle Compagnie Aeree che provvedono a riversarla alla Società aeroportuale. La S.A.CAL. Spa provvede al relativo versamento agli Enti destinatari, rispettivamente INPS ed Erario.

Fondo Antincendio

La tematica è stata caratterizzata da notevoli contrasti giurisprudenziali, dall’affermata giurisdizione sia del giudice tributario che del giudice civile, da un apposito intervento legislativo e, infine, da appositi pronunciamenti dei nostri due massimi organi giurisdizionali, la Corte Costituzionale e la Corte di Cassazione a sezioni unite.

È da ben tredici anni (dal 2009) che sono in essere numerosi contenziosi sulla tematica del Fondo Antincendio, che si è venuta a caratterizzare come una tra le più complesse fattispecie giuridiche del settore del trasporto aereo, raggiungendo ad oggi un valore complessivo di 327 milioni di Euro.

Dopo che nel 2018 si è evitata, con la conseguita sentenza della Corte Costituzionale, la debenza di tutte le somme del Fondo Antincendio a titolo di corrispettivo (a quella data circa Euro 15.891.580), si sono da ultimo conseguite due sentenze passate in giudicato in relazione all’annualità 2009 ed all’annualità 2014, nonché un giudizio positivo in primo (CTP Roma n. 4874/8/19) e secondo grado (CTR Lazio n. 7164/2019) in relazione alle annualità 2007, 2008 e 2010, anche se le Amministrazioni hanno da ultimo, in data 19 febbraio 2020, proposto un apposito ricorso per Cassazione avverso tale sentenza.

La Società, in forza delle tredici positive sentenze ad oggi conseguite, ha tutta una serie di valide argomentazioni per far valere l’efficacia esterna e pluriennale delle sentenze di merito passate in giudicato anche nei confronti delle ulteriori annualità che versano nella medesima situazione di diritto. La stessa Corte di Cassazione ha, peraltro, statuito l’importante principio di diritto sulla sussistenza di un giudicato esterno in relazione a tutte le annualità del Fondo Antincendio successive al 1° gennaio 2009. Si può valutare come altamente probabile un esito positivo di tutti i contenziosi, pendenti e futuri, in materia di Fondo Antincendio.

Lo studio legale incaricato dalla Sacal e in rappresentanza di altre 14 società di gestione aeroportuale suggerisce a SACAL di mantenere iscritte a debito tutte le somme del Fondo Antincendio maturate a partire dal 1° giugno 2017, oggetto di copertura tariffaria.

Il 4 novembre 2021 la Società ha finalmente potuto sottoscrivere con i Vigili del Fuoco lo specifico accordo ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 allocando e suddividendo in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni e superando, così, una criticità che si protraeva da anni.

In considerazione della rilevanza del presente contenzioso a livello di sistema aeroportuale (Euro 327 milioni oggetto del contendere al 31.12.22 di cui ben 209 milioni riscossi dalle società di gestione aeroportuale sotto copertura tariffaria) è plausibile che la tematica possa esser affrontata nell’immediato futuro tanto dall’Autorità Regolazione dei Trasporti (ART), per quanto attiene i profili tariffari, quanto da ENAC, per quel che attiene i profili di vigilanza.

L’ipotesi transattiva, nonostante le difficoltà sottese alla complessa tematica del fondo antincendio ed all’attuale situazione di emergenza sanitaria, avrebbe il vantaggio di:

- definire la controversia in relazione a tutte le annualità ad oggi non ancora determinate da Enac o dal Ministero dell’Interno (anni 2011-2013-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022);
- di disciplinare e risolvere tutti gli aspetti tariffari in relazione alle somme del fondo antincendio percepite sotto copertura tariffaria.

Restano attualmente in essere tutte le interlocuzioni finalizzate al raggiungimento di un accordo economico transattivo complessivo della tematica del Fondo Antincendio che rimangono, al momento, in parte subordinate alla definizione del giudizio pendente innanzi la Corte di Cassazione Rg. n. 7833/20 nonché alla definizione del giudizio innanzi il giudice tributario RGR n.15596/2022.

E' molto probabile che nel corso del secondo semestre 2023 si potranno nuovamente intavolare concrete interlocuzioni con le Amministrazioni per cercare di giungere ad una soluzione transattiva complessiva, in via legislativa, della tematica del Fondo Antincendio.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2022.

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.137.979
Debiti per cessioni su stip. Dipendenti e diversi	2.076
Totale al 31/12/2022	3.140.055

Relativamente all'importo dell'addizionale comunale non versata, sono stati accantonati interessi e sanzioni in apposito fondo rischi.

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.):

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti						
Debiti verso banche					3.111	3.111
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori					8.779.490	8.779.490
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate						
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti						
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari					188.944	188.944
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale					379.175	379.175
Altri debiti					13.996.188	13.996.188
Totale debiti					24.931.344	24.931.344

Ratei e risconti passivi

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. Non sussistono, al 31/12/22, ratei e risconti passivi.

Descrizione	Importo
Altri di ammontare non apprezzabile	0
Totale	0

I criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera per tali poste sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2022, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2022 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 abbia reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, anche per l'esercizio chiuso al 31/12/2022, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolare modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere agli ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda;
3. richiedere specifici contributi in conto esercizio.

Valore della produzione

Di seguito le variazioni rispetto allo scorso esercizio:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	Scritture di consolidamento	31/12/2022
Valore della produzione					
- Ricavi delle vendite e delle prestazioni	19.963.908	11.148.735		-421.430	30.691.213
- Rettifiche di ricavi					
-Contributi in conto esercizio	6.251.237		-5.924.547		326.690
-Altri	669.605	2.349.252			3.018.857
Totale	26.884.750	13.497.987	-5.924.547	-421.430	34.036.760

Ricavi per categoria di attività

La composizione della voce è così dettagliata:

Categoria	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Prestazioni Compagnie di linea	4.893.520	3.209.502	1.684.017
Prestazioni charter	495.039	392.991	102.048
Aviazione generale	66.454	51.598	14.857
Provvigioni biglietteria	96.273	68.528	27.745
Commerciali vari		2.390	2.390
TOTALE SACAL GH	5.551.286	3.725.009	1.826.276
Diritti e tasse	10.403.713	7.030.746	3.372.967
Servizi centralizzati	553.917	379.592	174.325
Servizio PRM	2.006.957	1.305.599	701.357
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	12.964.586	8.715.937	4.248.649
Tassa controllo stiva fissa e variabile	1.942.731	1.259.756	682.975
Tassa controllo sicurezza	3.542.916	2.291.977	1.250.939
TOTALE SICUREZZA	5.485.647	3.551.733	1.933.914
Commerciali vari	3.626.393	2.481.199	1.145.194
Proventi pubblicitari	141.016	106.351	34.665
Proventi parcheggio	2.566.568	1.179.306	1.387.262
Fuel	355.717	204.372	151.344
TOTALE COMMERCIALE	6.689.694	3.971.229	2.718.465
TOTALE SACAL SPA	25.139.927	16.238.899	8.901.029
TOTALE GRUPPO	30.691.213	19.963.908	10.727.305

Per il commento alle variazioni si rimanda alla Relazione sulla gestione.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad € 3.345.547 si riferisce principalmente, per € 326.690 a ricavi inerenti il credito d'imposta per Bonus Energia e Gas, per Euro 2.969.629 a sopravvenienze attive il cui importo maggiore è relativo al rilascio del f.do svalutazione crediti in virtù della transazione con Alitalia SAI Spa in AS. L'importo di Euro 8.964 si riferisce ad arrotondamenti attivi e bolli addebitati su fattura al cliente ed Euro 40.261 per altri ricavi di minore entità.

Costi di produzione

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	Scritture consolidamento	31/12/2022
Materie prime, sussidiarie e merci	237.557	204.725	0	0	442.282
Servizi	14.720.488	6.968.687	0	(421.430)	21.267.745
Godimento di beni di terzi	1.305.904	828.503	0	0	2.134.407
Salari e stipendi	6.530.747	1.375.285	0	0	7.906.032
Oneri sociali	1.742.178	305.132	0	0	2.047.310
Trattamento di fine rapporto	547.622	39.097	0	0	586.719
Altri costi del personale	0	0	0	0	0
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	106.046	0	(25.357)	0	80.689
Ammortamento immobilizzazioni materiali	955.435	16.462	0	0	971.897
Svalutazioni crediti attivo circolante	1.268.745	0	(501.229)	0	767.516
Accantonamento per rischi	1.893.324	0	(1.272.921)	0	620.403
Oneri diversi di gestione	340.371	234.037	0	0	574.408
Totale	29.648.417	9.971.928	(1.799.507)	(421.430)	37.399.408

Commenti:

Per il commento alle variazioni si rimanda alla Relazione sulla gestione.

Si evidenzia che il gruppo ha inoltre iscritto nella voce oneri diversi di gestione costi di entità o incidenza eccezionale (rif. Art. 2427, 1 comma, n. 13 c.c.) così dettagliati:

Descrizione	Importo
Sopravvenienze Passive	285.334

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
(7.837)	(3.317)	(4.520)

Descrizione	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante			
Proventi diversi dai precedenti	6.468	4.865	1.603
(Interessi e altri oneri finanziari)	(14.305)	(8.182)	(6.123)
Utili (perdite) su cambi			
Totale	(7.837)	(3.317)	(4.520)

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	13
Debiti verso banche	14.292
Altri	
Totale	14.305

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali					5.667	5.667
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					801	801
Arrotondamento						
Totale					6.468	6.468

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
	(1.699.182)	813.472

Imposte	Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2022	Variazioni
Imposte correnti:	0	24.986	24.986
Imposte differite (anticipate)	(1.837.883)	(786.152)	1.051.731
imposte relative a esercizi precedenti	138.701	0	(138.701)
proventi da adesione al regime di consolidato fiscale	0	(125.544)	(124.544)
	(1.699.182)	(885.710)	813.472

Fiscalità differita/anticipata

Le imposte anticipate sono state rilevate in quanto esiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, a fronte delle quali sono state iscritte le imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

Rif. art. 38, primo comma, lett. o-quinquies), D.Lgs. n. 127/1991).

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è tra la Controllante e la Società controllata SACAL GH, avendo per effetto del presente Bilancio consolidato eliminato le partite infragruppo, si può affermare che il Gruppo non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati.

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 19, C.c.).

Non vi sono strumenti finanziari emessi dalla società.

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche

(Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2022 sono stati riconosciuti i seguenti contributi:

- Credito di imposta pari ad € 326.690 per bonus Energia e Gas sulle spese di energia elettrica e gas sostenute nel 2022 nei periodi oggetto dell'agevolazione.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-sexies), D.Lgs. n. 127/1991)

Non ci sono in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai compensi spettanti al Revisore legale

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-septies), D.Lgs. n. 127/1991)

	Valore
Revisione legale dei conti annuali Sacal SPA	10.000
Revisione legale dei conti annuali della SACAL GROUND HANDLING SPA	5.000
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	15.000

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale della controllante, compresi anche quelli per lo svolgimento di tali funzioni anche in altre imprese incluse nel consolidamento.

Descrizione	Amministratori	Sindaci
Compensi	248.056	59.934

Il presente bilancio consolidato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

L'Amministratore Unico
Marco Franchini

**RELAZIONE
DELLA SOCIETÀ
DI REVISIONE
BILANCIO
DI ESERCIZIO
CONSOLIDATO**

CONSOLIDATO DI GRUPPO

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Ria Grant Thornton S.p.A.
Corso Giacomo Matteotti 32/A
10122 Torino

T +39 011 454 65 44
F +39 011 454 65 49

*Agli Azionisti della
S.A.CAL. S.p.A.*

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo S.A.CAL. (il Gruppo) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla S.A.CAL. S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto più diffusamente richiamato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione al bilancio consolidato con riferimento alla continuità aziendale. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

"Il Bilancio al 31.12.2022 chiude con una perdita pari ad Euro 2.484.775. A seguito di interlocuzione con i rappresentanti del Socio di maggioranza e del Socio Regione Calabria, si stanno individuando una serie di azioni per rafforzare la continuità e stabilità delle attività aziendali, anche in considerazione della imprescindibile garanzia di "continuità aziendale". Proprio in base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. L'Amministratore Unico ha valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza della sopra descritta incertezza, ha ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022, tenuto conto dei seguenti elementi, che rafforzano ulteriormente il

Società di revisione ed organizzazione contabile Sede Legale: Via Melchiorre Gioia n. 8 - 20124 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n. 02342440399 - R.E.A. 1965420. Registro dei revisori legali n.157902 già iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione tenuto dalla CONSOB al n. 49 Capitale Sociale: € 1.832.610,00 interamente versato Uffici: Ancona-Bari-Bologna-Firenze-Milano-Napoli-Padova-Palermo-Perugia-Rimini-Roma-Torino-Trento-Treviso.
Grant Thornton refers to the brand under which the Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Ria Grant Thornton spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate one another and are not liable for one another's acts or omission

www.ria-grantthornton.it



presupposto della continuità aziendale per la Società:

- *L'erogazione di un contributo regionale "una tantum" volto a compensare le perdite registrate dai due aeroporti minori della Regione Calabria nelle annualità 2021 e 2022, poiché il ridotto numero di voli e il limitato traffico passeggeri non consentono l'integrale copertura dei costi d'esercizio e il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario. La Misura d'aiuto pari ad Euro 9.000.000, quantificata per le annualità 2021-2022 in Euro 6.456.443 è riconosciuta con delibera della Giunta Regionale n.183 del 20 aprile 2023;*
- *l'implementazione del Programma di Valutazione del Rischio di Crisi Aziendale ex art. 6 del D. Lgs. n. 175/2016 quale strumento di controllo interno, ulteriore rispetto a quelli già utilizzati, che permetterà il monitoraggio periodico, in corso d'anno ed a fine esercizio, degli indicatori segnalatici di un potenziale stato di crisi;*
- *l'eventuale supporto finanziario, che potrà essere determinato e fornito dal Socio Regione Calabria, direttamente e/o attraverso il socio di maggioranza Fincalabra, a seguito dell'aggiornamento dei piani programmatici e del Programma di Valutazione del Rischio."*

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Capogruppo S.A.CAL. S.p.A. o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali,

poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.lgs. 39/10

Gli amministratori della S.A.CAL. S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo S.A.CAL. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo S.A.CAL. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo S.A.CAL. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 9 giugno 2023

Ria Grant Thornton S.p.A.



Gianluca Coluccio
Socio

S.A.CAL. S.P.A.

**Sede C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
88046 LAMEZIA TERME (CZ)**

Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.

**Codice Fiscale, Partita Iva,
Numero Iscrizione al Registro
delle Imprese di CZ 01764970792 REA 134480**