

INFORMAZIONE AMBIENTALI

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME

SACAL, società di gestione degli aeroporti Calabresi, in accordo al regolamento di scalo dell'aeroporto di Lamezia Terme è tenuta a coniugare le esigenze di valorizzazione e crescita economica con il valore fondamentale della salvaguardia del patrimonio ambientale, limitando, al tempo stesso, l'eventuale impatto ambientale attraverso procedure operative utili al contenimento delle emissioni e volte alla corretta gestione dei rifiuti prodotti.

L'implementazione a breve del **Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA)**, redatto in conformità alle specifiche del MATTM e alle prescrizioni del decreto VIA relativo al Piano di sviluppo aeroportuale, consentirà a SACAL di monitorare, attraverso una banca dati geo-referenziata informatizzata, i seguenti elementi:

- Atmosfera;
- Ambiente idrico;
- Suolo e sottosuolo;
- Vegetazione, Flora e Fauna ed Ecosistemi;
- Rumore;
- Paesaggio;
- Traffico.

Nel periodo 2015-2020 è stata prevista l'installazione di due centrali di rilevamento per il monitoraggio continuo delle emissioni acustiche, assicurando il monitoraggio del rumore aeroportuale attraverso campagne periodiche di rilevazione. I livelli calcolati rispettano i limiti imposti dalla caratterizzazione acustica vigente nell'aeroporto di Lamezia Terme.

In riferimento al trattamento delle acque bianche, SACAL assicura il trattamento delle acque di prima pioggia dei piazzali tramite apposito impianto di disoleazione. Inoltre, sempre in termini di riduzione degli impatti sull'ecosistema, a fine 2021 sono entrati in funzione due nuovi impianti di trattamento delle acque meteoriche a servizio dell'area di movimento dell'aeroporto. Ad oggi, tutti i parametri ambientali rilevati della Componente Idrico risultano inferiori alle soglie previste dalle normative vigenti.

Per quanto riguarda i rifiuti speciali e in conformità con la normativa vigente, SACAL, già dal 2010, si affida a ditte terze specializzate, con garanzie di maggiore tracciabilità, trasparenza e prevenzione dell'illegalità.

Per quanto riguarda la rete fognaria delle acque nere dell'interno aeroporto, la stessa confluisce nell'impianto di pompaggio gestito dalla base militare "Sirio" e da qui nell'impianto di depurazione comunale.

Inoltre, al fine di garantire la sostenibilità ambientale dell'attività aeroportuale, SACAL ha posto estrema attenzione in fase di progettazione dei nuovi interventi a tutte le opportunità offerte dalle moderne tecnologie per ridurre i consumi energetici e di risorse primarie, nonché le emissioni generate dalle nuove infrastrutture. Sono stati previsti interventi sugli impianti d'illuminazione e sui sistemi di climatizzazione finalizzati a garantire l'alimentazione degli stessi con fonti alternative, oltre ad interventi volti alla riduzione dell'utilizzo di acqua potabile nonché l'inserimento di ulteriori sistemi utili alla riduzione delle emissioni generate dall'attività aeroportuale.