



- LAMEZIA TERME
- REGGIO CALABRIA
- CROTONE



BILANCIO D'ESERCIZIO 2021



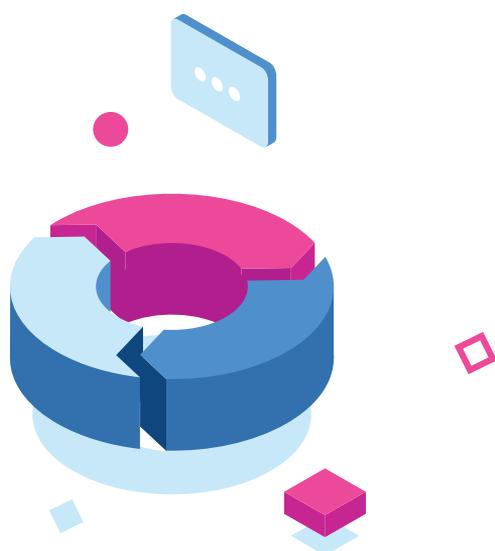
Indice:

TABELLA CAPITALE SOCIALE	pag. 05
1. S.A.CAL. S.P.A.	pag. 07
1.1. Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 08
1.2. Bilancio 2021	pag. 76
1.3. Nota Integrativa	pag. 85
1.4. Rendiconto Finanziario	pag. 121
2. S.A.CAL. GH S.P.A.	pag. 125
2.1. Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 126
2.2. Bilancio 2021	pag. 147
2.3. Nota Integrativa	pag. 157
2.4. Rendiconto Finanziario	pag. 181
3. CONSOLIDATO DI GRUPPO	pag. 185
3.1. Relazione sulla Gestione al Bilancio Consolidato	pag. 186
3.2. Bilancio Consolidato 2021	pag. 209
3.3. Nota Integrativa Bilancio Consolidato	pag. 217
3.4. Rendiconto Finanziario Consolidato	pag. 251

TABELLA CAPITALE SOCIALE



2021



AZIONISTA	CAPITALE IN EURO	NUMERO AZIONI	%
COMUNE DI LAMEZIA TERME	2.824.371,00	5.463	11,81%
PROVINCIA DI CATANZARO	1.487.409,00	2.877	6,22%
REGIONE CALABRIA	2.218.447,00	4.291	9,27%
COMUNE DI CATANZARO	775.500,00	1.500	3,24%
CAMERA DI COMMERCIO DI CATANZARO	910.437,00	1.761	3,81%
PROVINCIA DI COSENZA	237.820,00	460	0,99%
CAMERA DI COMMERCIO DI COSENZA	66.693,00	129	0,28%
CAMERA DI COMMERCIO DI VIBO	26.884,00	52	0,11%
CONSORZIO INDUSTRIALE DI VIBO	15.510,00	30	0,06%
FINCALABRA SPA	12.428.163,00	24.039	51,96%
	20.991.234,00	40.602	87,75%
AEROPORTI DI ROMA S.P.A.	1.284.745,00	2.485	5,37%
INTESA SANPAOLO SPA	811.173,00	1.569	3,39%
NOTO S.P.A.	198.011,00	383	0,83%
CONFINDUSTRIA CATANZARO	331.397,00	641	1,39%
MINERVA AIRLINES	46.530,00	90	0,19%
GIACINTO CALLIPO S.P.A.	41.360,00	80	0,17%
IGEA CALABRA S.P.A.	39.809,00	77	0,17%
GUGLIELMO S.P.A.	36.190,00	70	0,15%
CANTINE LENTO SCARL	23.265,00	45	0,10%
CASABIANCA SRL IN LIQUIDAZIONE	23.265,00	45	0,10%
ING. FABIO GATTO	19.646,00	38	0,08%
CONFINDUSTRIA COSENZA	31.020,00	60	0,13%
FGH SRL	15.510,00	30	0,06%
TERME CARONTE S.P.A.	15.510,00	30	0,06%
ING. GIUSEPPE GATTO	11.891,00	23	0,05%
	2.929.322,00	5.666	12,25%
	23.920.556,00	46.268	100,00%



SACAL

SACAL SPA



2021

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO



SACAL SPA

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2021

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro - 837.809, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.026.212, Svalutazioni per Euro 1.021.992, Accantonamenti per rischi per Euro 1.772.501 ed imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro 1.485.758. Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2021	31/12/2020
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-2.088.226	-9.117.587
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-451.103	-349.254
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	110.027	68.580
Effetto netto	-341.076	-280.674
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-2.429.302	-9.398.261
Svalutazioni dei crediti	1.021.992	1.645.097
Accantonamenti per rischi	1.772.501	443.485
Ammortamenti	1.026.212	1.021.538
Parziale	1.391.403	-6.288.141
Svalutazione delle partecipazioni	- 232.024	- 889.906
EBITDA	1.159.379	-7.178.047

**= È una definizione impropria nel caso in specie, in quanto per le peculiarità dell'attività svolta dalla Società il dato è correttamente depurato dal risultato della controllata SACAL GH, ciò in quanto l'attività aeroportuale non può essere esercitata senza considerare l'attività di Handling (svolta per l'appunto dalla controllata) e così A-B deve tenere conto delle perdite prodotte da Sacal GH.*

Da un'analisi della tabella superiore, emerge quanto segue:

- ❖ *La differenza tra valore e costi della produzione*, depurata dall'effetto delle partite straordinarie, nel 2021 è negativa con un netto miglioramento in valore assoluto rispetto al 2020 di € 6.968.959;

- ❖ **L'ebitda**, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è positivo, è pari al 6.97% del Valore dei Ricavi delle vendite e delle prestazioni, in netto incremento rispetto allo scorso esercizio, in termini di valore assoluto pari a € 8.337.426;
- ❖ **L'ebitda**, incorpora e pertanto tiene in debito conto le perdite prodotte dalla Società di Handling.

Una particolare notazione, è necessaria in riferimento alla Partecipazione che la Società detiene, nella qualità di Socio Unico, nella SACAL GH SpA, che svolge l'attività di handling nell'Aeroporto di Lamezia Terme. Detta partecipazione è strategica per la SACAL SpA in considerazione del fatto che l'esercizio dell'attività aeroportuale non può prescindere dall'handling.

Il valore nominale al 31/12/2021, della Partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa è così pari ad Euro 2.048.135, costituiti per Euro 1.000.000 dal Valore del Capitale Sociale e per Euro 1.048.135 dal Valore del Fondo di Riserva per perdite future.

Il Bilancio al 31/12/2021 della SACAL GH, presenta una perdita per Euro - 462.017.

Pertanto, allo scopo di dare compiuta esecuzione al principio di valutazione delle partecipazioni in imprese controllate, con il metodo del patrimonio netto, è stata svalutata la partecipazione per adeguarla al valore del patrimonio netto che al 31.12.2021 è di Euro 451.212.

Per effetto di quanto evidenziato, il valore netto della partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa, al 31/12/2021, è pari a:

Valore Nominale della Partecipazione	2.048.135
Perdita portata a nuovo	(1.134.906)
Utilizzo Fondo perdite Sacal GH	(229.993)
Svalutazione Partecipazione	(232.024)
Valore Netto della Partecipazione	451.212

Di particolare significatività, e degna di menzione nella presente Relazione sulla Gestione, è la seguente affermazione, per gli effetti che produce in capo alla Controllante SACAL SpA:

*[...] **Continuità aziendale***

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro - 462.017 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante S.A.CAL. S.P.A. - Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento. [...]

Nella tabella di seguito riportata troviamo i ricavi delle vendite e delle prestazioni al 31/12/2021, che vengono così ripartiti e messi a confronto con i dati dell'esercizio precedente:

Categoria	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Diritti e tasse	7.030.746	4.219.331	2.811.416
Servizi centralizzati	379.592	243.104	136.488
Servizio PRM	1.305.599	756.544	549.055
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	8.715.937	5.218.978	3.496.959
Tassa controllo stiva fissa e variabile	1.259.756	735.184	524.571
Tassa controllo sicurezza	2.291.977	1.318.509	973.468
TOTALE SICUREZZA	3.551.733	2.053.693	1.498.040
Commerciali vari	2.876.133	1.579.030	1.297.103
Proventi pubblicitari	106.351	152.945	- 46.594
Proventi parcheggio	1.179.306	744.248	435.058
Fuel	204.372	119.161	85.212
TOTALE COMMERCIALE	4.366.163	2.595.384	1.770.779
TOTALE	16.633.833	9.868.055	6.765.778

Nella tabella sopra evidenziata registriamo, a seguito della ripresa del traffico soprattutto nel secondo semestre dell'anno grazie alla diffusa campagna vaccinale e al certificato verde Covid, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, un incremento per diritti e tasse aeroportuali, prm, corrispettivi sicurezza ed attività commerciali pari in valore assoluto ad Euro 6.765.778 (68,56%).

L'aumento dei ricavi totali è direttamente correlato all'incremento, rispetto all'esercizio 2020, del 73,53% del traffico passeggeri realizzato negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria Crotone.

LA TRASPARENZA IN SACAL

La legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", operando nella direzione degli organismi internazionali di cui l'Italia fa parte, ha introdotto nell'ordinamento italiano un sistema organico di prevenzione della corruzione, basato su di un articolato processo di strategie di prevenzione della corruzione su due livelli, nazionale e decentrato.

A livello centrale, è stato introdotto il Piano Nazionale Anticorruzione ("PNA"), in cui recepire a livello nazionale gli indirizzi e gli strumenti più efficaci per la prevenzione della corruzione nelle pubbliche amministrazioni.

Con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 18 gennaio 2018, è stato nominato R.P.C.T. il Direttore Generale Ing. Piervittorio Farabbi. Al R.P.C.T. sono stati assegnati i compiti previsti dalla normativa, ivi incluso il coordinamento con le attività dell'Organismo di Vigilanza. Si ritiene doveroso ricordare che, in un quadro normativo già di per sé particolarmente complesso, la peculiare struttura societaria di SACAL SpA è stata oggetto di approfondita analisi interpretativa. Con un provvedimento dello scorso 7 agosto 2020, ANAC ha qualificato SACAL come società" di diritto privato non in controllo pubblico che svolge attività nei confronti degli utenti riconducibili alla fattispecie della "gestione di servizi pubblici" e, come tale, lo schema dei dati, alla cui pubblicazione è tenuta SACAL nella apposita sezione Società Trasparente presente sul sito aziendale, si è notevolmente ridotto, dovendo attenersi a pubblicare i dati relativi all'attività di pubblico interesse svolta.

Il "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza", previsto ai sensi della L.190/2012 e del D.LGS.33/2013, è stato pertanto redatto ed approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 14/02/2021 e consultabile sul sito internet della Società nella sezione "Società Trasparente" /Disposizioni Generali ed accessibile al seguente link: <https://www.SACAL.it/lamezia/corporate/societa-trasparente/ptpct/>.

Il Management SACAL ritiene, in ogni caso, che la Trasparenza sia il punto cardine nel sistema organizzativo aziendale nonché strumento efficace per la prevenzione e la lotta alla corruzione, e conseguenzialmente il Piano Triennale è stato redatto tenendo presenti i seguenti elementi:

- svolgimento di un servizio pubblico da parte della Società;
- vantaggio operativo in termini di prevenzione del reato, derivante dall'integrazione del suddetto Piano con le previsioni Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/01;
- vantaggio operativo in termini di prevenzione del reato, derivante dall'integrazione del suddetto Piano con il Piano per la Trasparenza, predisposto ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Del Piano è stata data massima divulgazione, avendo riconosciuto l'importanza della collaborazione di tutti alla prevenzione della corruzione.

In SACAL è già attivo un canale di segnalazione di illeciti previsto dal Modello ex D. Lgs. 231/2001 le cui segnalazioni sono verificate dall'Organismo di Vigilanza, così come previsto dal Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo.

LA PRIVACY IN SACAL

Al fine di adottare tutte le misure necessarie all'adeguamento alla normativa vigente in materia di privacy prevista dal General Data Protection Regulation ("GDPR") ovvero il Regolamento (UE) 679/2016, SACAL ha provveduto alla prima nomina di un Data Protection Officer ("DPO") interno, a cui ha fatto seguito la nomina di un DPO esterno, selezionato con procedura pubblica, che ha assunto l'incarico nel 2021.

Al fine di adempiere a quanto previsto dalla ricordata normativa ed allineare le procedure aziendali in materia di privacy, SACAL ha predisposto la creazione di un Ufficio Privacy a supporto delle attività del DPO, assegnando una risorsa interna dedicata con compiti di coordinamento, disseminazione e analisi. L'Ufficio Privacy ed il DPO incaricato hanno operato nel 2021 al fine di garantire l'adeguamento, per SACAL e la controllata SACAL GH, delle procedure e processi aziendali alla normativa vigente in materia di Protezione dei Dati personali. La nomina del DPO esterno è stata debitamente notificata al Garante per la Protezione dei Dati (RPD0007711-0007712 del 14/10/2021) e i dati di contatto del DPO stesso sono rintracciabili sul sito internet aziendale nella sezione Privacy.

L'obiettivo di SACAL in materia di Privacy è quello di favorire la responsabilizzazione del proprio personale e radicare una *best practice* aziendale, volta a garantire la formazione e radicamento di una vera e propria cultura Privacy, intesa non solo come mero adempimento normativo ma come responsabilità verso la collettività, utilizzando correttamente gli strumenti tecnici ed i processi gestionali, garantendo al contempo l'effettiva conformità dei trattamenti anche sotto il profilo della sicurezza.

In tale ottica, SACAL SpA ha favorito le attività di auditing interno del DPO e dell'Ufficio Privacy, al fine di procedere all'aggiornamento delle procedure di Privacy Governance.

RISORSE UMANE

A causa della pandemia da Covid19 la Società ha dovuto fare ininterrottamente ricorso agli ammortizzatori sociali per tutto l'anno 2021. Fino al 20.04.2021 ha trovato applicazione la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria attivata nell'aprile 2020 per evento impreveduto ed imprevedibile e con pagamento diretto a carico dell'INPS. Successivamente, in linea con le disposizioni normative vigenti, ha attivato due periodi di Cassa Integrazione Guadagni in Deroga con causale Covid19, dapprima dal 21.04.2021 al 30.06.2021, e poi dal 01.07.2021 al 31.12.2021.

Si è inoltre presentata, con esito positivo e per tutto l'anno, la richiesta della integrazione del fondo straordinario per il trasporto aereo (FSTA), sempre erogato direttamente dall'INPS.

La società ha gestito tutti i giorni di assenza (compresi quelli per malattia e/o permessi) come giorni di cassa integrazione, provvedendo pertanto a pagare esclusivamente le ore/giorni di lavoro effettivamente prestati. I giorni di ferie così come quelli di ROL sono stati congelati e non fruiti. Con questa procedura, oltre ad assicurare ai lavoratori un dignitoso reddito durante tutto l'anno, si è data massima tutela alla liquidità aziendale.

La Cassa interazione Straordinaria attivata nel 2020, e applicata fino ad aprile, aveva visto la sottoscrizione del relativo accordo solo da parte di una della quattro sigle sindacali. Ad aprile 2021 invece il ricorso agli ammortizzatori sociali è stato avviato con l'accordo unanime di tutte le OO.SS.

Nel corso dell'anno 2021 la società ha attivato una procedura di incentivazione all'esodo, con accordo sindacale sottoscritto con tutte le OOSS.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME

La forza lavoro sullo scalo di Lamezia Terme al 31/12/2021 conta su 117 unità assunte con contratto a tempo indeterminato, tre dirigenti a tempo indeterminato e un dirigente a tempo determinato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO/INDETERMINATO FULL TIME E PART TIME	117
DIRIGENTI	3
QUADRI	9
IMPIEGATI	49
OPERAI	37
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	98
IMPIEGATI PART TIME 75% DISTACCATA	1
OPERAI PART TIME 75%	17
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	18
DIRIGENTI TEMPO DETERMINATO	1

Nel corso dell'anno 2021, le ore lavorate nel complesso sono state 157.095, non sono state godute giornate di ferie e ROL. Tre dipendenti sono stati assenti per infortunio sul lavoro, per un totale di 68 giorni.

Si sono registrate 2 risoluzioni di contratti di lavoro esodo agevolato, 1 risoluzione per licenziamento, 1 pensionamento, 1 decesso.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruite nel corso del 2021 sullo scalo di Lamezia Terme sono state 75.541.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

La forza lavoro sullo scalo di REGGIO CALABRIA al 31/12/2021 conta su 29 unità con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO/INDETERMINATO FULL TIME E PART TIME	29
QUADRI	1
IMPIEGATI	2
OPERAI	
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	3
IMPIEGATI PART TIME 75%	12
OPERAI PART TIME 75%	14
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

Le ore lavorate nel complesso sono state 30.365, non sono stati concessi giorni di ferie o smaltimento ROL ma le assenze trattate tutte come Cassa integrazione.

Due dipendenti sono stati assenti per infortunio sul lavoro, per un totale di 30 giorni.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruita nel corso del 2021 sullo scalo di Reggio Calabria sono state 15.138

AEROPORTO DI CROTONE

La forza lavoro sullo scalo di CROTONE al 31/12/2021 conta su 11 unità con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI CROTONE AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO/INDETERMINATO FULL TIME E PART TIME	11

QUADRI	
IMPIEGATI	1
OPERAI	
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	7
OPERAI PART TIME 75%	3
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	10

Le ore lavorate nel complesso sono state 10.769, non sono stati concessi giorni di ferie o smaltimento ROL ma le assenze trattate tutte come Cassa integrazione.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruita nel corso del 2021 sullo scalo di Crotona sono state 5.795.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE – RISORSE UMANE

Si segnala come nel 2021 siano emerse problematiche con l'INPS in merito ad alcune posizioni previdenziali di alcuni ex dipendenti iscritti alla gestione pubblica "ex INPDAP".

Un ex dipendente dimessosi nel giugno 2020, non si è visto riconoscere il trattamento pensionistico per quasi un anno, fino a che a seguito di numerosi confronti con la sede territoriale dell'INPS, la società ha dovuto inoltrare, sotto la supervisione di una funzionaria INPS, denunce mensili riferite all'anno 2006 per tale posizione.

Successivamente, a fine anno 2021 sono stati notificati dall'INPS alcuni avvisi di irregolarità riferiti a periodi remoti, a partire addirittura dal 1993 e fino al 2014, uno dei quali riferito proprio all'ex lavoratore di cui sopra. Gli approfondimenti conseguenti e necessari, in una materia altamente complessa, hanno portato a rilevare come i dati pensionistici comunicati dall'INPS nei prospetti oggetto di contestazione, non coincidono con i dati retributivi aziendali, neanche nelle annualità per le quali non viene elevato alcun addebito o sanzione.

Anche se il valore degli accertamenti attualmente non è eccessivo, poche centinaia di euro tranne che su due posizioni, vanno evidenziate le criticità della vicenda, con la quale l'INPS introduce contestazioni relative a periodi ultradecennali, che non ritiene prescritti in quanto riguardano posizioni previdenziali di dipendenti iscritti alla gestione previdenziale pubblica, ma che potrebbero mettere a rischio la regolare emissione del DURC.

Informato il CdA, con il supporto dei consulenti aziendali abbiamo pertanto portato la problematica all'attenzione regionale e nazionale dell'INPS, al fine di fare chiarezza in primo luogo sulle ragioni tecniche per le quali i dati INPS non coincidono con quelli Sacal

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2021 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale, attraverso la pianificazione di corsi base, *recurrent training*, *training on the job*. Si è garantita la formazione obbligatoria e necessaria per tutti i dipendenti dell'azienda, nonostante sia stato un anno condizionato dal perdurare della pandemia COVID-19, che ha avuto un impatto anche sulla formazione aziendale. La Società si è comunque adattata alla nuova realtà e trovato le soluzioni necessarie a garantire la sicurezza e il benessere dei lavoratori. In tutti i casi in cui è stato possibile o necessario, la formazione in *eLearning* ha sostituito la tradizionale formazione in aula.

Sono stati, altresì, realizzati dei percorsi professionali altamente qualificanti, finanziati da FONDIRIGENTI, ai quali hanno potuto partecipare, oltre ai dirigenti, dipendenti aziendali, così come è nello spirito del Fondo stesso.

Il Piano della Formazione, redatto per il 2021 ha coinvolto il personale SACAL SpA dei tre aeroporti, per un totale di 330 soggetti formati, nelle seguenti attività formative:

ATTIVITA' FORMATIVE	N. Partecipanti
CORSI Aggiornamento <i>Security Cat. A13</i>	79
CORSI " <i>Airside Safety</i> "	62
CORSO per " <i>Addetto Primo Soccorso</i> " – D-Lgs.81/08	17
CORSI PER " <i>Addetto assistenza diretta a passeggeri a ridotta mobilità o con disabilità</i> " - Mod.1 e 2 Circ. GEN02/B	14
CORSI <i>ADP A/R</i>	20
TRAINING " <i>Procedure Mda</i> "	10
CORSI Aggiornamento per Dirigenti e Quadri in materia di <i>D. Lgs.81/08</i>	4

CORSI per “ <i>Operatori che entrano a contatto col pubblico viaggiante PRM</i> ” - Mod.1 Circ. GEN02/B, per dipendenti aziendali SACAL e SACAL GH	56
CORSO per " <i>Assessor</i> ", secondo il Reg. UE n. 139/2014	8
CORSO “ <i>Ground Report Format</i> ”	22
CORSO " <i>Bird Control Unit</i> "	24
CORSO “ <i>Innovative Business Control in SACAL</i> ” - finanziato da Fondirigenti	14

I corsi sono stati erogati da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Tutte le attività formative soggette ad audit, da parte dei nuclei ispettivi ENAC, sistema di gestione per la qualità TUV, *Internal Quality System*, hanno riportato esiti positivi, sia per il mantenimento delle certificazioni che per l’organizzazione dell’ufficio.

Inoltre, grazie alla presenza di istruttori interni qualificati, la Business Unit **SACAL TRAINING** ha notevolmente incrementato l’attività di formazione, soprattutto in materia di Safety. Infatti, per come stabilito nel Piano Nazionale per la Sicurezza dell’ENAC, tutti gli operatori aeroportuali e le società esterne dei tre aeroporti hanno l’obbligo di frequenza del corso di formazione di *Airside Safety*, conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) n.139/2014. Tale corso è propedeutico al rilascio, da parte del gestore aeroportuale, del tesserino di accesso all’area *airside* dell’aeroporto; al gestore è richiesto, da parte di ENAC, di assicurare che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell’aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di *Airside Safety*. Sul tema, nel corso dell’anno 2021 sono stati somministrati 18 corsi ad operatori aeroportuali e ditte esterne, per un totale di 824 partecipanti.

A causa del protrarsi dello stato pandemico e il conseguente rispetto delle norme di distanziamento sociale, anche per il 2021 sono state sospese tutte le attività di collaborazione con le scuole per i percorsi per le “Competenze trasversali e per l’orientamento” – legge 13 luglio 2015, n. 107 e successive modifiche legge n.145 del 30

dicembre 2018, utili ad assicurare ai giovani allievi l'acquisizione di competenze sempre più specifiche e immediatamente spendibili sul mercato del lavoro.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE DELLA FORMAZIONE

Nel rispetto delle scadenze stabilite dal Manuale di Aeroporto, dalla legislazione vigente in materia di salute e sicurezza sui posti di lavoro, dal Piano di Formazione, sono in fase di svolgimento, dal mese di gennaio e fino a marzo, i seguenti corsi:

- Corso d'aggiornamento per addetti alla prevenzione, incendi, lotta antincendi e gestione delle emergenze sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art.37, comma 9 del D. Lgs.81/08, della Legge n.609/96 e del D.M. 10/03/1998
- Corso d'aggiornamento per *Conduzione trattori agricoli* – D. Lgs.81/08
- Corso d'aggiornamento *Addetto al Primo Soccorso*
- Corsi ADP A/R
- Corsi per addetti all'assistenza diretta dei passeggeri con disabilità o a ridotta mobilità, ai sensi della Circ. ENAC GEN 02/B
- Training Procedure Manuale d'Aeroporto, sez. 18-23-24-28-30-31-32
- *Proficiency Check*, secondo le disposizioni del Reg. 139/2014
- Corsi *Airside Safety*

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Il traffico passeggeri attraverso la rete aeroportuale europea è aumentato del 37% nel 2021 rispetto al 2020, ma è risultato comunque ancora in calo rispetto ai livelli pre-pandemia del 2019. È quanto è emerso dai dati raccolti da Aci Europe. Tuttavia anche l'anno appena trascorso si è rivelato un altro anno difficile, poiché gli aeroporti europei hanno finito per perdere altri 1,4 miliardi di passeggeri (-59%) rispetto al 2019.

A guidare la ripresa il traffico interno che è arrivato a sfiorare i 3,4 miliardi di passeggeri corrispondenti al 63,4% dei livelli del 2019.

La variante Delta, ha sostanzialmente abbattuto il traffico passeggeri nella prima metà del 2021 (-77,7% rispetto al 2019), perché sono stati reintrodotti blocchi e severe restrizioni di viaggio e la maggior parte dei mercati intercontinentali è rimasta fuori portata. Tra giugno (-66,3%) e novembre (-35,2%) il traffico passeggeri ha seguito un percorso di progressivo miglioramento rispetto ai livelli pre-pandemia (2019), mentre a dicembre è tornato ad invertire la rotta (-39,2%). L'impatto di Omicron si è concentrato sul mercato UE, dove gli aeroporti hanno registrato un calo del traffico passeggeri del 44,1% a dicembre rispetto al -38,1% di novembre.

Il sistema aeroportuale italiano ha chiuso il 2021 con 80,7 milioni di passeggeri e una contrazione del 58,2% sul 2019 seppur in crescita del 52,4% sul 2020, grazie soprattutto alla diffusa campagna vaccinale e al certificato Covid, (Dato Assaeroporti).

Assaeroporti segnala, inoltre, un parziale recupero del segmento nazionale che nel 2021 mostra un -35,1% sui volumi pre-pandemia. In sofferenza invece il traffico internazionale, che si attesta ad un -70,4%.

Il fenomeno descritto ha inoltre modificato la distribuzione del traffico negli aeroporti italiani, con gli scali del Sud e delle isole che, beneficiando del turismo nazionale, hanno registrato segnali di ripresa maggiormente evidenti rispetto alla media di sistema. Stentano invece a ripartire gli aeroporti a forte vocazione internazionale e intercontinentale, a causa del mantenimento delle restrizioni per i viaggi Extra UE.

IL SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE

Così come per il settore nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una drastica riduzione del volume di traffico passeggeri nel primo semestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019 (-68%) e movimenti (-43%) ma in sensibile recupero sullo stesso periodo del 2020 (17% e 24% rispettivamente). Il secondo semestre dell'anno, segnatamente al contenimento della pandemia, è stato caratterizzato da una significativa ripresa del traffico passeggeri e movimenti fino a fine anno, quando sono cominciati a farsi sentire gli effetti della variante Omicron.

Complessivamente nel 2021 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 1.949.728 passeggeri, registrando rispettivamente un calo del 44,50% e del 28% di passeggeri e movimenti rispetto al 2019, mentre rispetto al 2020 si registrano incrementi del 73,49% e del 35%. Ugualmente, in controtendenza rispetto al 2019 la componente cargo (merci e posta) che continua a registrare un trend in crescita.

La tabella seguente riporta l'andamento del traffico passeggeri e cargo registrato sui tre scali nel corso dell'anno 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019:

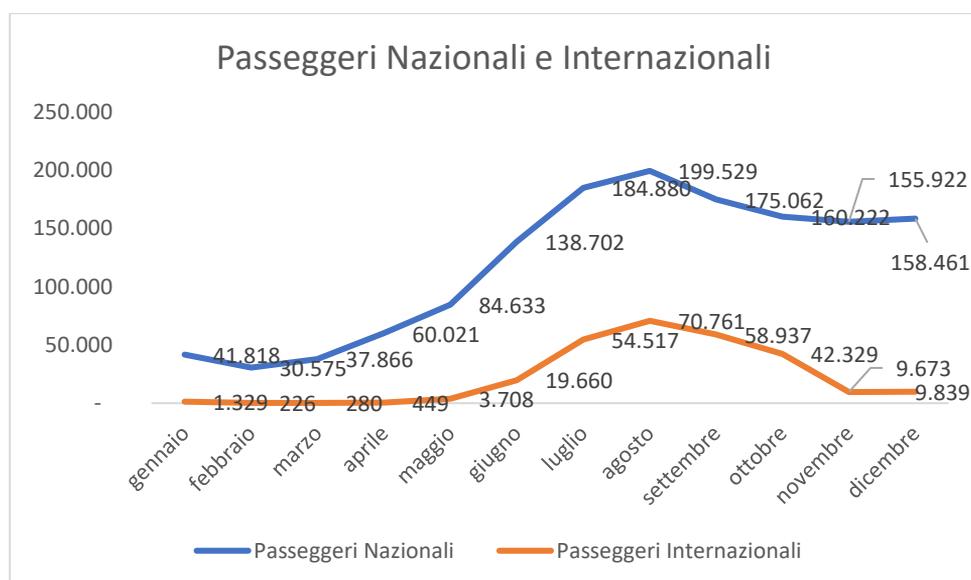
SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE					
Passeggeri	2021	2020	21 vs 20	2019	21 vs 19
Nazionali	1.669.646	995.048	67,80%	2.723.821	-38,70%
Internazionali	271.724	125.257	116,93%	781.087	-65,21%
di cui UE	253.079	34.427	635,12%	725.685	-65,13%
Transiti	6.473	2.182	196,65%	6.363	1,73%
Totale Commerciali	1.947.843	1.122.487	73,53%	3.511.271	-44,53%
Aviazione Generale	1.885	1.362	38,40%	2.010	-6,22%
Totale Passeggeri	1.949.728	1.123.849	73,49%	3.513.281	-44,50%
Merci Avio	46	39	17,95%	92	-50,00%
Posta	1.863	1.831	1,75%	1.177	58,28%

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME-

Nel corso del 2021 sono transitati sullo scalo 1.705.872 passeggeri di aviazione commerciale che hanno fatto registrare un incremento del 77,48% rispetto al 2020, ancora ben al di sotto dei valori registrati nell'anno pre-pandemia (-35%) ma con un sensibile recupero soprattutto nel secondo semestre dell'anno. Anche i movimenti hanno registrato lo stesso trend con un incremento del numero dei movimenti di 4.906 unità pari al 54% ed un load factor medio del 74%.

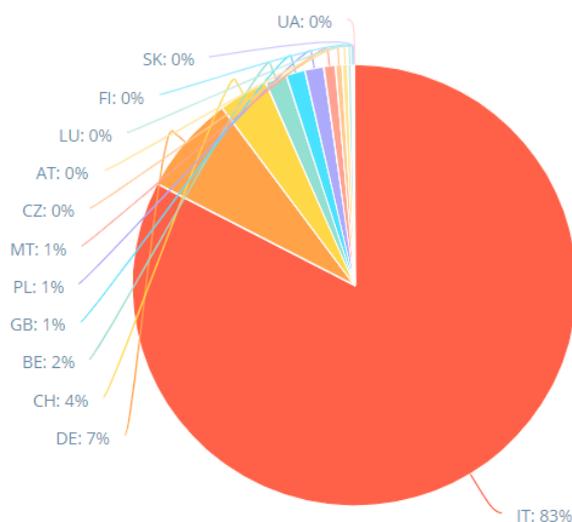
Analizzando le singole componenti del traffico ad essere maggiormente penalizzate sono state le destinazioni internazionali extra-UE, perché sono stati reintrodotti blocchi e

severe restrizioni di viaggio. L'avvio delle campagne vaccinali e l'introduzione del Green Pass europeo hanno prodotto un sensibile miglioramento del traffico passeggeri intra-UE nella seconda metà dell'anno, sebbene la variante Omicron abbia interrotto, come detto, tale dinamica a dicembre.



AEROPORTO DI LAMEZIA TERME					
Passeggeri	2021	2020	2021 vs 2020	2019	2021 vs 2019
Nazionali	1.427.691	833.827	71,22%	2.207.810	-35,33%
Internazionali	271.708	125.168	117,07%	763.316	-64,40%
di cui UE	253.079	34.427	635,12%	707.914	-64,25%
Transiti	6.473	2.182	196,65%	6.363	1,73%
Totale Commerciali	1.705.872	961.177	77,48%	2.977.489	-42,71%
Aviazione Generale	827	541	52,87%	621	33,17%
Totale Passeggeri	1.706.699	961.718	77,46%	2.978.110	-42,69%
Merci Avio	39	29	34,48%	63	-38,10%
Posta	1.863	1.831	1,75%	1.177	58,28%

Il traffico domestico, principale componente del network dello scalo lametino, ha invece continuato a registrare robusti segnali di ripresa, con recuperi migliori rispetto alla media degli aeroporti nazionali, segnando un + 71,22% rispetto al 2020.



AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

L'Aeroporto di Reggio Calabria è lo scalo che maggiormente ha risentito degli effetti della pandemia e dalla crisi del suo principale operatore Alitalia, a cui è subentrata dal 15 ottobre scorso ITA Airways.

Pertanto la capacità di ripresa dello scalo è stata fortemente impattata sia dalle restrizioni operative che dalle vicende di Alitalia, che ha operato nel 2021 con pochi voli, spesso in orari non rispondenti alle reali necessità di mobilità dell'utenza.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA					
Passeggeri	2021	2020	21 vs 20	2019	21 vs 19
Nazionali	146.612	107.764	36,05%	364.062	-59,73%
Totale Commerciali	146.612	107.764	36,05%	364.062	-59,73%
Aviazione Generale	961	774	24,16%	1.329	-27,69%
Totale Passeggeri	147.573	108.538	35,96%	365.391	-59,61%
Merci Avio	7	9	-22,22%	29	-75,86%
Posta	0,02	0,49	-95,92%	0,00	0,00%

In termini di movimenti sullo scalo si è registrato un incremento pari al 42% rispetto al 2020 ma ancora ben al di sotto dell'anno 2019 (-39%). Da segnalare il basso indice di riempimento dei voli (*load factor*), attestatosi al 68%, indice come detto di uno scarso gradimento degli orari proposti da Alitalia.

AEROPORTO DI CROTONE

Lo scalo di Crotona, pur registrando un significativo incremento in termini di passeggeri e movimenti (78,11% e 43,78%) rispetto al 2020, ha risentito anche nel 2021 degli effetti della pandemia con numerose cancellazioni che hanno interessato soprattutto il primo semestre dell'anno. L'attività operativa sullo scalo dipende ancora sostanzialmente dai collegamenti per Bergamo e Bologna operati da Ryanair, con una attività caratteristica fortemente ridotta.

Le procedure volte ad attivare gli Oneri di Servizio Pubblico avviate nel 2020 non hanno prodotto i risultati attesi e nel corso del 2021 non si è proceduto a indire nuova Conferenza dei Servizi per l'avvio di una nuova consultazione.

Complessivamente lo scalo ha registrato 95.456 passeggeri e 761 movimenti (incluso i passeggeri e i movimenti di aviazione generale) con un traffico prevalentemente domestico. Non si registra alcuna attività cargo.

AEROPORTO DI CROTONE					
Passeggeri	2021	2020	2021 vs 2020	2019	2021 vs 2019
Nazionali	95.343	53.457	78,35%	151.949	-37,25%
Internazionali	16	89	-82,02%	17.771	-99,91%
di cui UE	16			17.771	-99,91%
Totale Commerciali	95.359	53.546	78,09%	169.720	-43,81%
Aviazione Generale	97	47	106,38%	60	61,67%
Totale Passeggeri	95.456	53.593	78,11%	169.780	-43,78%

EVOLUZIONE DEL TRAFFICO

Nonostante una ripresa più lenta del previsto e le persistenti sfide finanziarie, l'allentamento delle restrizioni di viaggio nei mercati chiave porta un rinnovato ottimismo. I primi due mesi dell'anno hanno fatto registrare buoni risultati per il sistema aeroportuale calabrese, sia in termini di movimenti (64%) che passeggeri (209%), rispetto allo stesso periodo del 2021, nonostante la persistenza della variante Omicron fino almeno la fine di febbraio.

A trainare la ripresa del traffico, prevalentemente low-cost, è ancora una volta la componente domestica del traffico, sebbene sia in lieve recupero anche il traffico intra-UE. La Stagione IATA Summer22, che parte il 27 marzo prossimo, registra positivi segnali circa il recupero di volumi di traffico sui livelli pre-COVID. Le previsioni di traffico predisposte da SACAL per la S22, infatti, prevedono che già nel mese di maggio si raggiungano i movimenti giornalieri registrati a luglio 2021, con picchi di traffico nei mesi estivi in linea con quelli del 2019. La programmazione Assoclearance per lo scalo di Lamezia Terme, è riassunta nella tabella seguente:

	Stagioni IATA			Variazioni [movimenti]	
	S19	S21	S22	S22 vs S19	S22 vs S21
Aprile	1.543	735	1.993	29%	171%
Maggio	1.877	829	2.264	21%	173%
Giugno	2.300	1.306	2.478	8%	90%
Luglio	2.442	1.783	2.701	11%	51%
Agosto	2.540	2.004	2.670	5%	33%
Settembre	2.306	1.730	2.557	11%	48%
Ottobre	1.671	1.438	2.244	34%	56%

Permane l'incertezza determinata dalle nuove tensioni geopolitiche che potranno comportare una riduzione dei movimenti/passeggeri provenienti dalle aree colpite dal conflitto russo-ucraino, al momento previsti in circa 300 voli per la S22.

Sempre per l'Aeroporto di Lamezia si segnalano i nuovi collegamenti Ryanair per Genova, Memmingen, Norimberga e Vienna, Wizzair per Torino e Venezia e Transavia per Parigi. Di rilievo anche la ripresa dei collegamenti con Toronto, interrotti a causa delle restrizioni COVID.

Anche lo scalo di Crotone sarà interessato dall'attivazione di un nuovo collegamento su Venezia, operato da Ryanair, e dai voli Albastar per Verona e Bergamo.

Sui livelli del 2021 l'operatività dell'aeroporto dello Stretto, ora appannaggio di ITA Airways, con i collegamenti su Roma Fiumicino e Milano Linate, mentre dal prossimo mese di giugno sarà attivo il collegamento con Torino di BlueAir.

AREA INFRASTRUTTURE

Come le altre funzioni aziendali, anche la Direzione *Infrastructure Planning & Development* ("IPD") è stata impattata dall'insorgenza dell'emergenza COVID. In considerazione del fatto che SACAL ha formalmente assunto la gestione totale dell'intero sistema aeroportuale poco mesi prima della crisi pandemica, è opportuno considerare un rinnovamento complessivo di IPD, con l'acquisizione di nuove risorse professionali caratterizzate da specifiche competenze tecniche in tema di sostenibilità, *circular economy* e progettazione BIM.

ENGINEERING

Nonostante il periodo di crisi pandemica, il settore *engineering* è stato particolarmente impegnato nel 2021, cooperando fin dai primi mesi alla stesura del Business Plan aziendale. Nello specifico, l'attività si è divisa tra la gestione di alcuni cantieri in fase di realizzazione finale e l'avvio di importanti attività di planning, in coordinamento con il regolatore ENAC.

Per Lamezia Terme è stata predisposta, con il supporto di uno studio esterno, la revisione del Master Plan aeroportuale, con una nuova proposta relativa alla futura aerostazione passeggeri che tiene conto dei principi strategicamente espressi nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (“PNRR”), relativi a digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica ed inclusione sociale.

Inoltre, come detto, sono stati portati a conclusione i lavori relativi agli interventi sulle infrastrutture di volo finanziati con fondi del Piano di Azione per la Coesione (“PAC”) che, insieme ad interventi auto-finanziati e pianificati con fini manutentivi e di ottimizzazione delle infrastrutture esistenti, consentono oggi di usufruire di sistema di pista, raccordi e piazzali di assoluto prim’ordine.

Per Reggio Calabria è stato definito e presentato ad ENAC il Preliminary Master Plan per gli interventi infrastrutturali fino al 2035. A seguito della stipula della Convenzione relativa ai fondi (25.000.000 €) stanziati per gli “interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell’aeroporto di Reggio Calabria” (Delibera CIPE n. 47/2019), sono stati predisposti i progetti a base di gara per 5 interventi e i progetti di fattibilità tecnica ed economica per i rimanenti 4 interventi previsti in Convenzione. SACAL resta in attesa delle determinazioni di ENAC e MIMS relativi agli ultimi 4 interventi, per i quali è stato richiesto un riesame congiunto sulle strategie d’intervento. Tra i task completati rientrano l’aggiornamento delle schede delle singole opere e la rendicontazione, ad ENAC, degli interventi PAC, per i quali è stata chiesta una proroga sui termini di ammissibilità delle spese e una rimodulazione del finanziamento, tenuto conto delle economie realizzate.

Anche per Crotone è stato definito il Preliminary Master Plan per gli interventi infrastrutturali fino al 2035. Inoltre, a seguito di interlocuzioni con la Commissione Europea, la Regione Calabria ha ritirato la notifica per il finanziamento degli interventi di sicurezza dell’aeroporto di Crotone, limitando di fatto il contributo pubblico al 75%.

Continuano infine le interlocuzioni con ENAC e con Regione Calabria per la realizzazione delle opere finanziate incluse nell’ Accordo di Programma Quadro (“APQ”)

Ministero Infrastrutture / ENAC / Regione Calabria. Di seguito vengono presentati, sinteticamente, i principali progetti gestiti.

Lamezia Terme - Aerostazione passeggeri

Con la collaborazione di uno dei maggiori studi italiani esperti in design aeroportuale, è stata finalizzata e presentata ad ENAC una nuova idea progettuale, che prevede la riconversione del terminal merci in aerostazione passeggeri, previa riallocazione delle attività presenti in altri manufatti aeroportuali. L'idea progettuale è stata inserita nella revisione del Master Plan aeroportuale trasmesso a ENAC.

Lamezia Terme - Center line e apparecchiature AVL

L'intervento è stato concluso nel 2021 e messo in servizio a gennaio 2022. La lunghezza della pista 10 in atterraggio è stata depenalizzata di circa 100 metri e sono stati realizzati alcuni miglioramenti sugli impianti di segnalazione luminosa e sul trattamento delle acque meteoriche, per un investimento di 1.350.000 €, incluso l'esproprio di una piccola zona di terreno agricolo ad ovest dell'attuale sedime. L'opera è stata finanziata al 100% con fondi PAC per le spese fino al 31/12/2021. I lavori erano stati sospesi nel 2017 e si è proceduto alla risoluzione del contratto d'appalto originario, a seguito di un provvedimento interdittivo nei confronti dell'Impresa esecutrice. La ripresa dei lavori è avvenuta nel 2019 e, dopo il periodo di blocco per l'emergenza sanitaria, completata e collaudata a dicembre 2021.

Lamezia Terme – Completamento impianti pista di volo testata 28

Questo intervento sugli impianti di segnalazione luminosa della pista è stato ultimato nel 2017. Sono stati successivamente realizzati alcuni lavori di perfezionamento dell'opera, che sono stati completati del 2019. La spesa complessiva a consuntivo è di poco inferiore a 1.000.000 € (interamente finanziata). La chiusura amministrativa da parte di ENAC e del MIT/MIMS è avvenuta nel 2021.

Lamezia Terme - Ampliamento piazzale aeromobili fase II

L'intervento è stato concluso nel 2021 e messo in servizio a gennaio 2022. Il progetto interessa un importante ampliamento del piazzale aeromobili sul lato ovest, per circa

45.000 mq di nuova superficie pavimentata. Il costo complessivo è di circa 5.400.000 €, ma l'intervento fruisce attualmente di un finanziamento pubblico per 4.850.000 €, per cui SACAL ha chiesto l'utilizzo di economie realizzate su altri interventi per coprire il costo totale. Durante l'esecuzione dei lavori sono emerse alcune problematiche tecniche, che hanno portato alla risoluzione del contratto col primo appaltatore (con cui è in corso un contenzioso) e alla stipula di un nuovo contratto col secondo classificato, avvenuta in pieno periodo COVID.

Lamezia Terme - Bretella di collegamento via di rullaggio con testata 28

L'opera, ultimata nel 2019 e messa in servizio nel 2020, consiste nel prolungamento della via di rullaggio parallela alla pista ed il raccordo delle stesse in corrispondenza della nuova testata. L'intervento fruisce di un finanziamento PAC al 100% per circa 5.300.000 € per le spese fino al 30/06/2021. SACAL ha chiesto una proroga sul termine di ammissibilità delle spese, per far rientrare anche alcune opere complementari e le spese di collaudo, fatturate nel secondo semestre 2021.

Reggio Calabria - Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto

A seguito dell'assegnazione di un finanziamento di € 25.000.000 con Delibera CIPE n. 47/2019, nel 2020 è stata perfezionata, tra MIT, ENAC e SACAL, la Convenzione di finanziamento, che vede ENAC come soggetto beneficiario e SACAL come soggetto attuatore. Sono stati inseriti nella Convenzione 9 interventi, definiti in apposite schede allegate alla Convenzione. Buona parte degli interventi, che mirano al miglioramento degli aspetti di sicurezza, sono finanziati al 100% dallo Stato, mentre alcuni interventi di ristrutturazione del terminal e delle infrastrutture di volo sono finanziati al 75% con fondi pubblici (SACAL copre il rimanente 25%).

SACAL si è adoperata per la progettazione degli interventi, ma ad oggi un solo progetto su 9 ha ricevuto l'approvazione per poter esperire la gara d'appalto dei lavori, in quanto ENAC ha ritardato l'erogazione delle anticipazioni previste in Convenzione e ha sospeso l'istruttoria di alcuni progetti (riguardanti l'aerostazione e la sistemazione esterna), per procedere ad una revisione congiunta delle strategie d'investimento.

Crotone - Messa in sicurezza del sedime aeroportuale

Il progetto riguarda alcuni interventi atti a migliorare le misure di contrasto alle interferenze illecite e la sicurezza del traffico aereo. Il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato presentato nel 2019 a Regione Calabria ed ENAC, ricevendo l'approvazione nel 2020. L'investimento originario era di circa 4.400.000 €, ma dopo la riduzione del contributo pubblico al 75% e la realizzazione con fondi SACAL di alcune opere minori, il progetto sarà ridimensionato e appaltato per lotti economicamente sostenibili.

Interventi realizzati in gestione totale

Sono state realizzate alcune opere in autofinanziamento per migliorare taluni aspetti dell'operatività, della sicurezza e della qualità dei servizi aeroportuali. Gli investimenti per lavori e servizi tecnici portati a termine nel 2021 sono stati pari a circa 410.000 €, in misura più consistente sull'Aeroporto di Lamezia Terme, dove vige già un Contratto di Programma, e più ridotta a Reggio Calabria e Crotone, dove i Contratti di Programma sono in fase di definizione, ritardata dalla crisi pandemica.

Fra gli ulteriori interventi gestiti dalla Direzione IPD, si citano:

Aeroporto di Lamezia Terme

Nuova area imbarchi temporanea Importo: 105.000 € di immobilizzazioni + 100.000 € di noleggio struttura Descrizione interventi: Realizzazione di una tendostruttura climatizzata di superficie pari a circa 1.400 mq, da dedicare a sala imbarchi e aree pre-imbarco, dotata di 5 gate e dei necessari impianti, collegata al terminal esistente.
Manutenzione straordinaria viabilità e parcheggi Importo: 150.000 € Descrizione interventi: Interventi per il miglioramento della gestione dei parcheggi a pagamento, sistemazione parcheggi Enti di stato, realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale.
Manutenzione straordinaria locali + 5.80 Aerostazione Importo: 33.000 €

<p>Descrizione intervento: 2° intervento di rimodulazione degli uffici e relativi impianti dislocati al piano superiore dell'aerostazione passeggeri.</p>
<p>Manutenzione straordinaria servizi igienici + 5.80 Aerostazione Importo: 21.000 € Descrizione intervento: Riqualfica dei servizi igienici ad uso degli uffici ENAC.</p>
<p>Accordo quadro manutenzione coperture aerostazioni Importo: 20.500 € Descrizione intervento: 2° intervento di manutenzione straordinaria sulle coperture dell'aerostazione passeggeri e merci.</p>
<p>Manutenzione straordinaria portoni Hangar Importo: 20.500 € Descrizione intervento: Sostituzione delle guide e dei carrelli di scorrimento dei portoni che consentono l'accesso degli aeromobili negli hangar.</p>
<p>Manutenzione straordinaria impianti nastri check-in Importo: 10.000 € Descrizione intervento: interventi di manutenzione straordinaria sui nastri bilancia e sui nastri collettori nell'area check-in dell'aerostazione.</p>

Aeroporto di Reggio Calabria

<p>Indagini sulle pavimentazioni airside Importo: 45.000 € Descrizione intervento: Indagini strumentali per rilevare la portanza e lo stato superficiale delle pavimentazioni dell'area di movimento degli aeromobili. Rilievi topografici sul sedime aeroportuale.</p>
<p>Manutenzione straordinaria pertinenze esterne Importo: 11.000 € Descrizione interventi: interventi di pulizia straordinaria delle aree a verde e dei fossi.</p>

Aeroporto di Crotona

<p>Manutenzione straordinaria aree esterne Importo: 10.000 €</p>

Descrizione interventi: interventi localizzati di manutenzione straordinaria sulle strade e nelle aree pavimentate. Interventi di pulizia straordinaria delle aree a verde.

Nessuna delle procedure d'appalto relative a lavori completate nel 2021 ha dato luogo a ricorsi. La Direzione IPD, congiuntamente all'Area Gare ed Acquisti (*Procurement*) ha garantito il necessario reporting all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici e le altre forme di pubblicità previste dalla normativa vigente.

GESTIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI

L'Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi (MIS) ha eseguito con regolarità tutti i controlli previsti dalla normativa tecnica di settore ed in conformità alle procedure interne, ivi incluse quelle previste dai tre Manuali di Aeroporto approvati da ENAC. La qualità delle prestazioni rese è rimasta generalmente negli standard prefissati, senza registrare, durante i controlli interni di ENAC, sanzioni per inadempienze o disservizi.

A causa dell'emergenza COVID, che ha condizionato gli investimenti sugli aeroporti calabresi, nel corso del 2021 le Richieste di Acquisto ("RdA") per lavori e servizi hanno subito una significativa e importante flessione, più consistente sull'aeroporto di Lamezia Terme e in maniera proporzionale sugli scali di Reggio e Crotone. Il dato numerico è in forte calo rispetto all'anno precedente; si è passati da 552 richieste del 2020 a 308 richieste evase nel 2021 (figura 1).

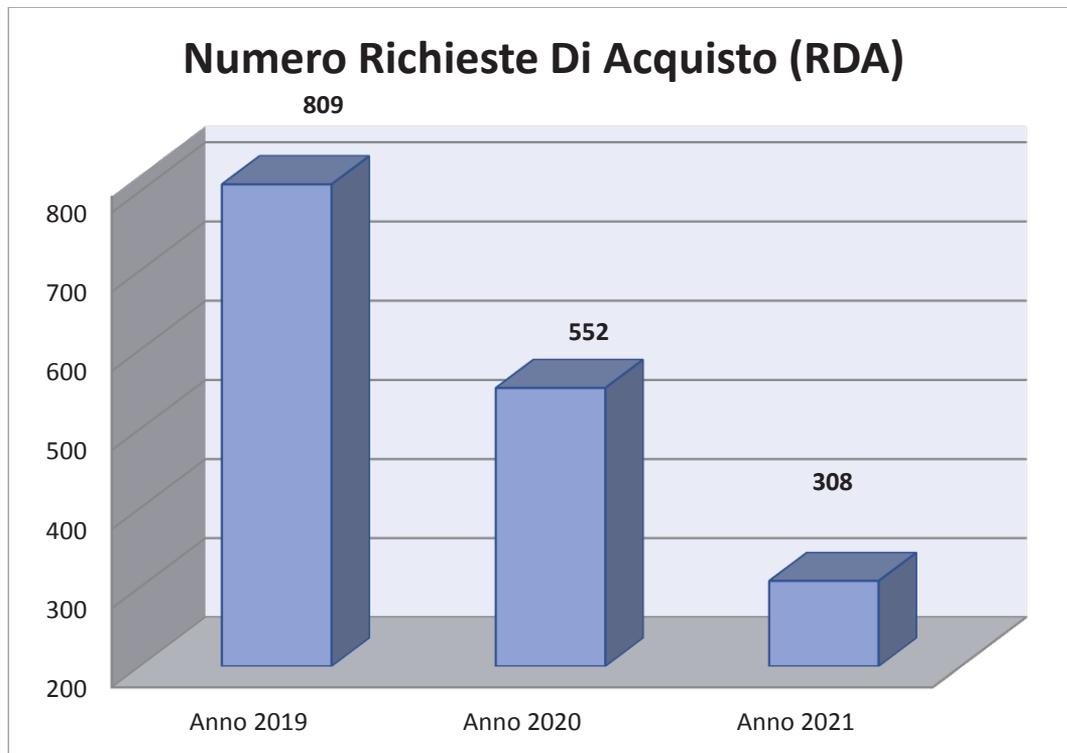


Figura 1: Richieste di Acquisto periodo 2019-2021

Sempre per il 2021, l'importo degli approvvigionamenti per le attività di manutenzione (costi operativi), correlato al numero di RdA, è stato pari a circa 377.000,00 €, di cui 243.000,00 riguardano l'aeroporto di Lamezia Terme.

L'importo degli approvvigionamenti è risultato in leggero aumento rispetto all'anno 2020 di circa il 17 % (figura 2).

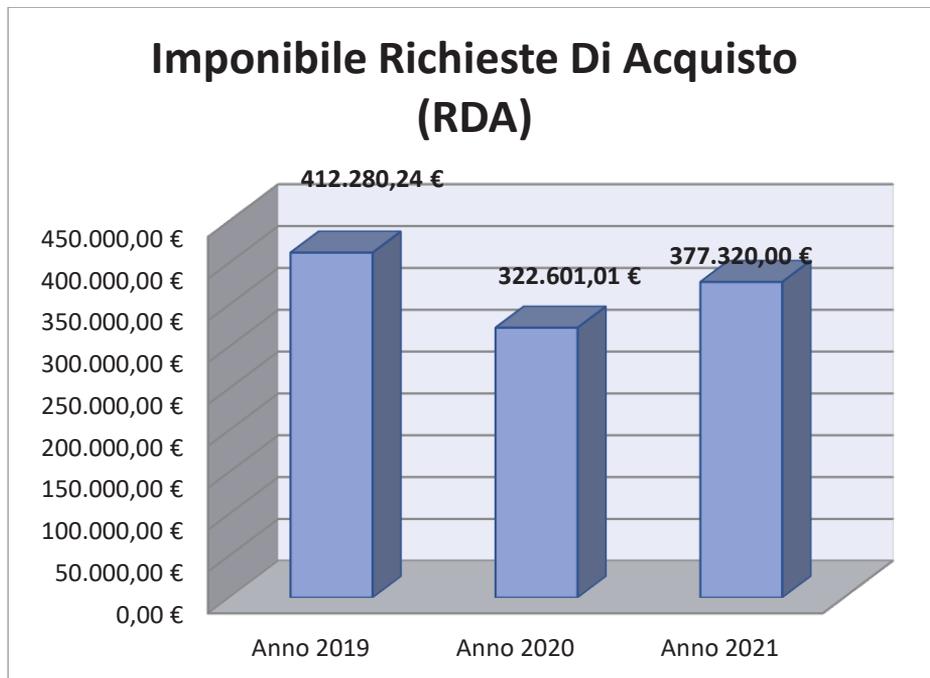


Figura 2: Importo per RDA periodo 2019 - 2021

I dati raccolti, attualmente per il solo scalo di Lamezia Terme, hanno evidenziato che il numero di richieste trasmesse al settore manutenzione è stato inferiore al dato del 2020. Ciò è dovuto, in buona parte, sia alla riduzione dei volumi di traffico e sia alle azioni preventive che hanno contribuito alla riduzione dei malfunzionamenti sugli impianti e sulle strutture aeroportuali. In particolare, nelle figure 3 e 4 sono stati messi a confronto, per i periodi 2019-2021, i dati relativi agli esiti delle Richieste d’Intervento (“RdI”) inoltrate al settore Manutenzione, tra cui:

- richieste trasmesse a MIS,
- richieste chiuse con interventi manutentivi;
- richieste chiuse senza necessità di interventi manutentivi.

Anno	RdI trasmesse a MIS	RdI chiuse con intervento	RdI chiuse senza intervento
Anno 2019	100	36	64
Anno 2020	18	6	12
Anno 2021	10	5	5

Figura 3 – RdI annuali

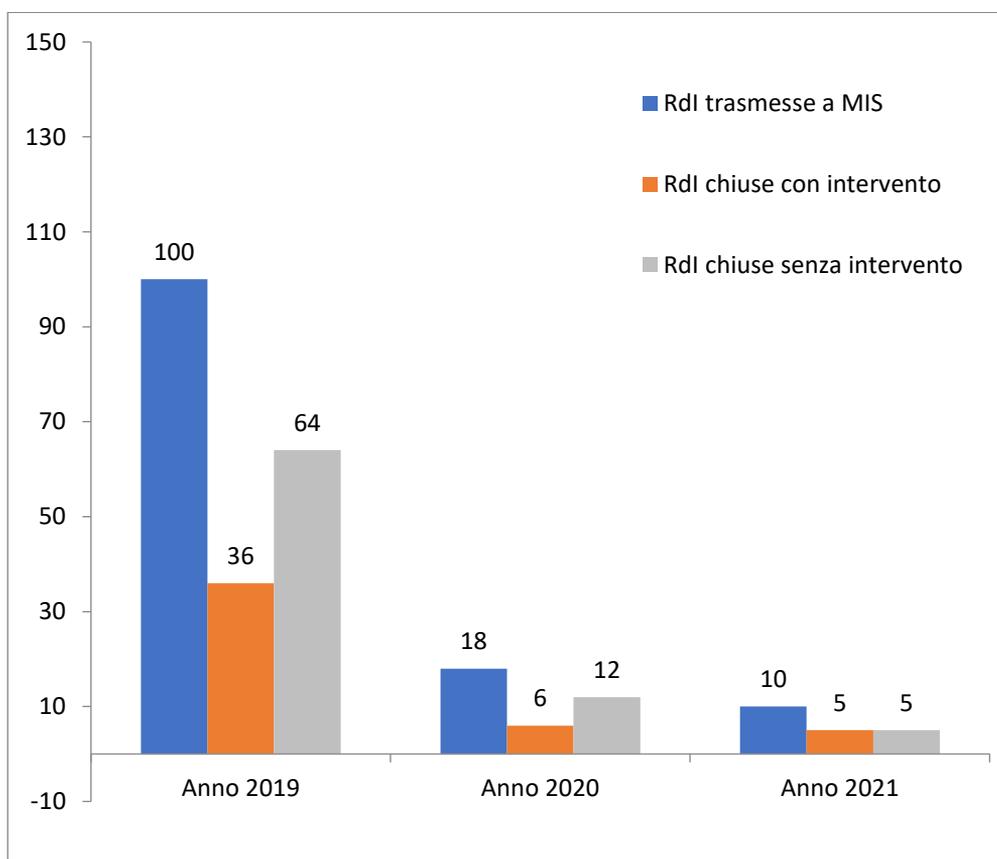


Figura 4- RdI Annuali

Inoltre, particolare attenzione è stata dedicata all'azione di prevenzione (come da protocollo per la riduzione del rischio da COVID-19), raccordo e supporto alle ditte presenti con cantieri di lavoro aperti in aerostazione e nella zona air-side, con l'obiettivo primario di ridurre e contenere il rischio di contagio e limitare il disagio agli utenti passeggeri ed agli operatori.

Nell'aeroporto di Lamezia Terme, il servizio di manutenzione è stato svolto anche in orario notturno senza soluzione di continuità, in modo da assecondare le esigenze di operatività dello scalo e garantire i necessari presidi agli impianti complessi.

Settore Aree a verde

L'attività di pulizia delle aiuole esterne dell'aerostazione e delle aree interne al sedime (*airside*) è stata svolta da personale MIS non potendo più contare, anche per l'anno 2021,

delle maestranze in passato fornite da Calabria Verde (in accordo a specifica convenzione), a causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

Criticità Area MIS

Per assecondare la crescita in numero e complessità degli impianti aeroportuali gestiti da SACAL e per sopperire ai recenti pensionamenti dell'area MIS, sarà necessario intervenire sull'organico valutando la possibilità di terziarizzare alcuni servizi attualmente svolti con personale interno e potenziando, attraverso specifici percorsi formativi, le risorse dedicate ai servizi manutentivi essenziali che continueranno ad essere condotti direttamente da SACAL.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE AREA INFRASTRUTTURE

A causa del perdurare dell'emergenza pandemica, anche per i primi mesi del 2022 si conferma il trend di flessione sia sulle richieste di acquisto che sui relativi importi per lavori e servizi. Alla data del 28 febbraio 2022 le RDA processate sono state 44 per un valore di circa 50.000,00 €.

Completate le attività di gestione cantieri a Lamezia Terme, l'attività dell'Area Infrastrutture si concentrerà sugli scali di Reggio Calabria e Crotona, per la messa a terra degli interventi discussi in precedenza. Prioritariamente, la Direzione IFD avrà in compito di coordinare i tavoli tecnici per la definizione degli interventi inseriti nella Convenzione e nell'APQ, oltre all'approvazione dei Master Plan per i tre scali.

TUTELA AMBIENTALE ED ENERGY MANAGEMENT

In materia ambientale, SACAL ha avviato, sin dal 2011, progetti di salvaguardia del patrimonio ambientale attraverso l'applicazione di procedure operative utili al contenimento delle emissioni sonore, la riduzione dei consumi energetici ed azioni volte al corretto stoccaggio e smaltimento dei rifiuti prodotti.

Tali procedure hanno trovato completamento con l'attivazione operativa del Piano di Monitoraggio Ambientale ("PMA"), redatto in conformità alle specifiche ministeriali ed alle prescrizioni del decreto VIA relativo al Master Plan aeroportuale per lo scalo di Lamezia Terme. Coerentemente, è stato regolarmente trasmesso il modello di dichiarazione ambientale MUD 2021, relativo alla gestione dei rifiuti per tutti e tre gli aeroporti.

L'adozione del *Next Generation EU* e l'approvazione del PNRR, ancorché lo stesso non abbia ancora dedicato fondi specifici per il settore aeroportuale, forniscono importanti elementi di novità in tema di gestione ambientale, in parte già considerati nel Business Plan aziendale. Ne è prova tangibile l'approccio digitale e green adottato da SACAL nell'avviare la progettazione della nuova aerostazione per l'Aeroporto di Lamezia Terme.

AREA ICT E CYBERSECURITY

Con nota del 12/08/2021 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili – Autorità NIS - Settore Trasporti ("MIMS"), ha individuato SACAL quale Operatore di Servizi Essenziali ("OSE"), comportando ciò una serie di adempimenti, tra cui la notifica al CSIRT e alla stessa autorità NIS degli incidenti con impatto rilevante per i servizi essenziali. SACAL, nell'adempiere a tali obblighi nei tempi imposti dalla Direttiva NIS (Direttiva 2016/1148 sulla sicurezza delle reti e dei sistemi informativi), ha individuato un consulente che potesse supportarla nell'adeguamento aziendale alle Linee Guida stilate dal MIMS.

Tali iniziali obblighi, portati regolarmente a termine congiuntamente dall'Area ICT e dal Responsabile Area Procurement, sono riassunti di seguito:

- Fase 1 (deadline 31/12/2021) - mappatura delle misure tecniche ed organizzative di sicurezza e trasmissione della documentazione relativa al rischio di cyber security e politiche di sicurezza; oltre all'analisi dei rischi si effettua la mappatura del profilo corrente individuando i livelli di criticità nonché la redazione di un report finale e la presentazione dei risultati. (*FASE 1 – Risk Assessment, Autovalutazione e Censimento Asset*);
- Fase 2 (deadline 31/01/2022) – Definizione del modello target nella mappatura delle misure tecniche ed organizzative di sicurezza, definizione di una roadmap per il raggiungimento del profilo target e definizione di un modello delle prestazioni di sicurezza ed efficaci. In

particolare vengono individuate le criticità e le azioni che dovrebbero essere implementate, con il relativo piano.

Sono attualmente in corso le valutazioni per la definizione del supporto tecnico necessario per completare gli adempimenti previsti dalle successive fasi, ivi inclusa l'adozione delle misure previste per la corretta gestione dei rischi identificati nelle prime due fasi.

Gli impegni assunti da SACAL in qualità di OSE, prendono spunto dall'intensa attività di ammodernamento dell'infrastruttura digitale di SACAL che ha visto coinvolta l'Area ICT su tutti e tre gli scali. Gli obiettivi strategici di queste attività sono riassumibili in:

impegno sulla digitalizzazione aziendale;

controllo diretto dell'infrastruttura ICT;

riduzione e rinnovo dei vendor;

centralizzazione dei sistemi ICT;

aggiornamento dei sistemi ICT e common-use sui tre scali.

Tale impegno ha richiesto non solo un importante impegno tecnico-finanziario, ma anche l'interfacciamento con fornitori IT, già attivi o nuovi, per l'aggiornamento delle competenze aziendali sullo stato dell'arte dei sistemi ICT aeroportuali. Tale impegno diventerà ancor più sostanziale quando sarà necessario procedere alla definizione del IT Master Plan per la nuova aerostazione di Lamezia Terme. Di seguito vengono elencati alcuni degli interventi più significativi, già completati o in progress:

- Nuovo CED - al fine di ottimizzare i tempi d'intervento e centralizzare i sistemi ICT, tutte le apparecchiature informatiche (server, network switch, etc.) sono state trasferite nel nuovo datacenter, completo di pavimento basculante, sistema di refrigeramento, UPS in modalità HA e controllo accessi dedicato;
- Sistema Controllo Accessi – l'Area ICT ha progettato e configurato con successo un nuovo sistema controllo accessi da modalità MODBUS a full IP, con gestione Tag NFC ed integrazione con le CCTV di contesto ed allarmistica centralizzata. Il sistema è già operativo a Lamezia e nel corso dell'anno verrà esteso anche a Crotone e Reggio Calabria;
- Sistema CCTV – l'Area ICT ha progettato e completato la migrazione del sistema di telecamere da tecnologia analogica o semi analogico a full IP, pienamente integrato al nuovo sistema controllo accessi;
- Sistema FIDS – è stata avviata la migrazione del Sistema Informativo Voli ("FIDS") alla tecnologia HTML5. Mentre il vecchio sistema informativo funzionava con delle librerie silverlight che necessitavano la presenza di un PC per ogni monitor, il nuovo sistema

HTML5 (tecnologia multiplatforma) consente di utilizzare semplici dispositivi browser (esempio, SmartTV, firestick etc.), garantendo una gestione più efficiente, flessibile ed economica;

- Subnetting Network Aeroportuale – la rete aziendale dei tre scali è stata completamente rivoluzionata, al fine di garantire maggiore resilienza operativa e migliore risposta a possibili cybersecurity attack (ulteriori dettagli deliberatamente non forniti);
- Telefonia fissa e mobile – nel cambiare il fornitore dei servizi di telefonia fissa e mobile, si è anche provveduto alla migrazione dei centralini aziendali (ora unificati) da tecnologia analogica a digitale, con protocollo VOIP. Gli interni VOIP dei tre scali possono comunicare, senza accedere alla rete nazionale, direttamente tra loro grazie all'unico centralino VOIP presente a Lamezia.
- Sistema Annunci – grazie al centralino VOIP, è stato possibile modificare a Lamezia anche il sistema di annunci aeroportuali, eliminando il vecchio sistema di annunci analogico. Qualunque terminale VOIP può, se debitamente autorizzato, consentire di effettuare annunci di servizio, di emergenza, commerciali, etc., o si può definire un programma di annunci programmati con estrema flessibilità.

Posta Aziendale – stante la scarsa flessibilità e gli alti costi associati, è stata completata la migrazione del server di posta aziendale da modalità *legacy* a *groupware* tramite Gmail Business, che offre sistemi di protezione antispam/antivirus nettamente migliori. Gmail Business ha consentito anche l'attivazione di un sistema di *videoconference* robusto, flessibile e facilmente configurabile.

SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ

La certificazione del sistema di gestione per la qualità, che SACAL ha ottenuto nel lontano 2002, nel corso dell'anno 2021 è stata oggetto di sorveglianza da parte del TUV Italia, che ha effettuato un audit in modalità "virtuale" (per la pandemia in corso), condotto per due giorni consecutivi nel mese di settembre 2021.

L'esito di tale audit è stato ampiamente positivo e non sono state rilevate non conformità. La certificazione del sistema di gestione per la qualità di SACAL è stata consequenzialmente confermata. L'auditor del TUV ha potuto constatare le azioni messe

in atto da SACAL per migliorare i processi aziendali, le infrastrutture ed i servizi aeroportuali. Nel corso del 2021 sono stati portati a compimento 8 piani di miglioramento, che hanno interessato le infrastrutture, l'area commerciale, e i sistemi informatici.

Sono state pubblicate su internet la ventiduesima edizione della Carta dei Servizi dell'Aeroporto di Lamezia Terme, la terza edizione (prodotta da SACAL) della Carta dei servizi dell'Aeroporto di Reggio Calabria e la seconda edizione della Carta dei servizi dell'Aeroporto di Crotone.

Sono stati portati a termine tutti i monitoraggi prescritti da ENAC sulle performance dello scalo dei tre aeroporti. Le attività di misurazione hanno riguardato i tempi di servizio, le dotazioni infrastrutturali e i sondaggi di *customer satisfaction*, con indicatori dedicati anche ai passeggeri a ridotta mobilità. Sono stati elaborati i dati statistici (con l'ausilio di una Società esterna) e, per Lamezia Terme, i risultati sono stati oggetto di confronto con ENAC e con gli operatori aeroportuali nell'ambito del Comitato per la regolarità e la qualità dei servizi, istituito presso tale aeroporto in accordo alla normativa emessa da ENAC.

I reclami pervenuti a SACAL nel 2021 sono stati pochissimi, solo 9 relativi all'aeroporto di Lamezia Terme (nessuno a Crotone e Reggio), quasi tutti gestiti entro i termini previsti dalla norma UNI 10600. La maggior parte dei reclami sono classificabili come lamentele e in alcuni casi si riferiscono a servizi non erogati da SACAL. Non si sono registrati reclami relativamente ai servizi ai PRM.

Come negli anni passati, il management SACAL ha monitorato numerosi indicatori di performance, allo scopo di rilevare con continuità l'andamento dei processi interni. I risultati sono stati raccolti dalle diverse unità organizzative e discussi nelle riunioni con il vertice aziendale.

Nel 2021 è stato, infine, conseguito per tutti gli scali del sistema aeroportuale della Calabria, l'ACI Airport Health Accreditation ("AHA"), un programma che fornisce ai gestori aeroportuali strumenti per verificare l'efficacia delle misure adottate per contrastare la pandemia da COVID-19 e garantire un ambiente operativo sicuro per

passaggeri. L'AHA viene conseguito solo dopo aver dimostrato effettiva coerenza con le raccomandazioni dell'ICAO Council Aviation Restart Task Force e le *best practices* definite da ACI tenendo conto dell'esperienza globale dei propri esperti di Airport Operations e Business Recovery.

GARE E ACQUISTI - PROCUREMENT

L'entrata in vigore della L.120/2020, finalizzata allo snellimento delle procedure di gara per incentivare gli investimenti pubblici, ha accelerato in parte le tempistiche di affidamento, anche a fronte di una prospettata e consolidata ripresa a inizio 2021, a seguito dei volumi di traffico raggiunti nella summer 2020.

Pertanto, nel corso del 2021, l'Area Procurement (PCR) ha proceduto nello svolgimento delle proprie attività a ritmi consistenti al fine di rispettare scadenze contrattuali e necessità operative sugli scali di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona.

In continuità al lavoro già intrapreso nel 2020, inoltre, PCR ha avviato e concluso tutte le procedure di gara per gli affidamenti dei Servizi di ingegneria e architettura (incarichi di progettazione di fattibilità tecnico-economica e progettazione definitiva) relativi agli interventi previsti dalla citata Convenzione MIT – ENAC – SACAL relativa alla “Ristrutturazione e messa in sicurezza dell'Aeroporto di Reggio Calabria”.

Tutte le gare gestite da PCR sono registrate, gestite telematicamente e archiviate nel Portale Appalti SACAL, il cui utilizzo, nel corso degli ultimi anni, è stato maggiormente incrementato, limitando alle indagini di importi irrilevanti, le procedure gestite fuori portale. L'albo fornitori, all'interno dello stesso Portale, è stato oggetto di aggiornamento legato alla sua durata triennale: tutti gli operatori iscritti da oltre tre anni, sono stati invitati ad aggiornare la propria iscrizione all'elenco degli operatori economici SACAL per le sezioni Lavori, Servizi e Forniture e Servizi di ingegneria e architettura.

Tra le gare conclusesi nel 2021, di notevole impatto per SACAL, vanno segnalate quelle relative a:

- noleggio di una tendostruttura e fornitura di tutte le attrezzature accessorie, da installare presso lo scalo di Lamezia Terme;
- Servizio di Primo Soccorso Aeroportuale presso gli scali di Lamezia Terme e Reggio Calabria;
- Servizi di sicurezza e controllo passeggeri in partenza e relativi bagagli a mano e da stiva per tutti e tre gli scali (contratto sospeso per effetto di un ricorso pendente al TAR Calabria);
- Contratti di fornitura di energia elettrica per tutti e tre gli scali;
- Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di interventi (primo dei nove interventi di cui alla sopramenzionata Convenzione) ed incarico di Direzione Lavori e coordinatore della sicurezza;
- Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica e/o Definitiva dei Lavori per l'aeroporto di Reggio Calabria di:
 - riqualifica della pavimentazione dell'area di movimento;
 - demolizione di ruderi e manufatti pericolosi, riqualifica delle aree di pertinenza con parcheggio Enti di Stato;
 - sistemi antintrusione perimetrale;
 - riqualifica degli aiuti visivi;
 - riqualifica impianti controllo e smistamento bagagli da stiva;
 - riqualifica impianti e finiture aerostazione;
 - adeguamento antisismico aerostazione passeggeri e ristrutturazione impianto antincendio;
 - ampliamento sala imbarchi.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE AREA PROCUREMENT

Come citato nell'altra sezione della presente Relazione, il focus progettuale e di *procurement* per il 2022 verrà rifocalizzato principalmente sullo scalo di Reggio Calabria, per rispettare gli obblighi in capo al Soggetto Attuatore (SACAL) imposti dalla più volte

citata Convenzione. Dai primi mesi del 2022, sono stati già avviati gli iter procedurali per l'affidamento di:

- fornitura di attrezzature di sicurezza EDS e relativa manutenzione, presso il terminal passeggeri dell'Aeroporto di Reggio Calabria;
- appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di riqualifica dell'impianto per lo smistamento bagagli BHS presso l'Aeroporto di Reggio Calabria, comprensivo di manutenzione triennale.

AREA COMMERCIALE

Le principali attività commerciali Non-Aviation degli aeroporti calabresi riguardano gestione parcheggi, subconcessioni retail, pubblicità, servizi ai passeggeri e gestione delle aree immobiliari (*real estate management*).

Nel 2020, a causa della diffusione della pandemia e del conseguente drastico calo del traffico passeggeri, la maggior parte dei sub-concessionari ha chiuso gli esercizi commerciali, con successive riaperture graduali a partire dal mese di luglio. Anche nella prima metà del 2021 alcuni punti vendita sono rimasti chiusi in alcuni periodi in attesa di una ripresa più robusta dei volumi di traffico.

Relativamente all'andamento dell'evento pandemico, dopo un inizio 2021 in continuità con la fine dell'anno precedente, con l'arrivo dell'estate ed il procedere delle vaccinazioni si è registrata una marcata flessione dei contagi da Covid-19 a livello globale. Ciò ha permesso una graduale attenuazione delle misure di distanziamento sociale e quindi una ripresa del traffico aereo.

Tutto quanto sopra premesso ha determinato ancora una riduzione dei canoni di sub-concessione delle attività commerciali che con delibera del Consiglio di Amministrazione del 16 dicembre 2020 è stata fissata per i mesi da gennaio a marzo 2021 pari all'80% mentre, con successiva delibera del 24 marzo 2020, la riduzione dei canoni è stata ridotta di una percentuale corrispondente alla percentuale di riduzione del traffico rispetto al

2019 (distinto per aeroporto) per i rimanenti mesi del 2021, con nessuna modifica relativamente alle *royalties*. Per effetto delle stesse delibere i contratti in scadenza sono stati prorogati alla data del 31 dicembre 2021.

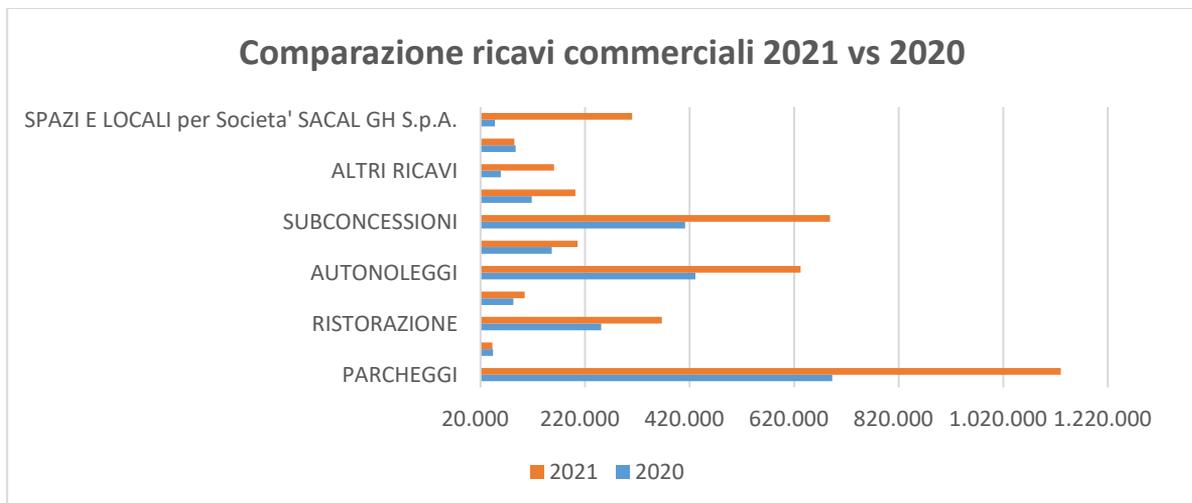
Sul fronte gestione parcheggi, va sottolineata la progressiva implementazione di un nuovo sistema integrato sui tre scali, che consentirà un migliore monitoraggio degli stessi e la possibilità di introdurre nuovi modelli di business nel prossimo futuro, qual ad esempio la possibilità di prenotazione on -line.

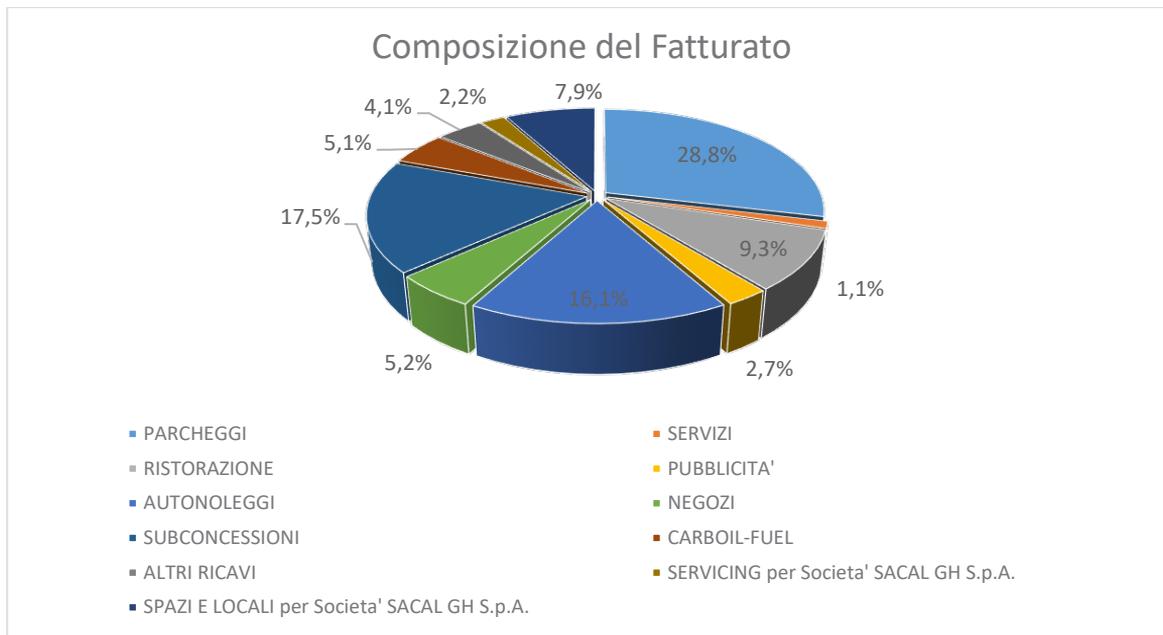
Lamezia Terme

Al 31 dicembre 2021 il volume dei ricavi commerciali Non-Aviation per lo scalo di Lamezia Terme sono pari a € 3.927.702, segnando una ripresa percentuale rispetto all'anno di esercizio 2020 del 65%.

ATTIVITA'	2020	2021	21 vs 20
PARCHEGGI	692.786	1.129.936	63,1%
SERVIZI	44.186	42.799	-3,1%
RISTORAZIONE	250.965	367.101	46,3%
PUBBLICITA'	83.113	104.381	25,6%
AUTONOLEGGI	430.847	632.511	46,8%
NEGOZI	156.246	205.870	31,8%
SUBCONCESSIONI	411.295	688.626	67,4%
FUEL	117.727	201.186	70,9%
ALTRI RICA VI	58.830	160.357	172,6%
SERVICING per SACAL GH	87.000	84.600	-2,8%
SPAZI E LOCALI SACAL GH	47.732	310.334	550,2%
TOTALE RICA VI	2.380.727	3.927.702	65,0%

ATTIVITA'	2021	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	1.129.936	28,8%
SERVIZI	42.799	1,1%
RISTORAZIONE	367.101	9,3%
PUBBLICITA'	104.381	2,7%
AUTONOLEGGI	632.511	16,1%
NEGOZI	205.870	5,2%
SUBCONCESSIONI	688.626	17,5%
CARBOIL-FUEL	201.186	5,1%
ALTRI RICAVI	160.357	4,1%
SERVICING per Societa' SACAL GH S.p.A.	84.600	2,2%
SPAZI E LOCALI per Societa' SACAL GH S.p.A.	310.334	7,9%
TOTALE RICAVI	3.927.702	100%





Lamezia Terme – Parking

Il settore ha rappresentato nel 2021 il 29,2% dei ricavi totali e si sviluppa su due aree di sosta: la prima area in prossimità del terminal, la seconda area localizzata in prossimità dello scalo merci. Quest'ultima area, temporaneamente chiusa, tenuto conto della forte riduzione della domanda, è stata riaperta a settembre 2021.

Lamezia Terme – Car Rental

I ricavi da attività *car rental* registrano una ripresa nel 2021 ed incidono per il 16,1% dei ricavi totali. Il servizio non è mai stato sospeso ma è stata concordato con ANIASA (l'associazione di categoria) una fatturazione al 25% di canoni e stalli vetture per il periodo gennaio-aprile, del 35% per maggio-agosto e del 40% per settembre-dicembre, mentre la fatturazione delle *royalties*, contrattualizzata al 3,5%, non è stata modificata.

Lamezia Terme – Food & Beverage

Anche questo settore ha risentito degli effetti delle riaperture che hanno comportato un incremento dei ricavi del 46,3%. La riduzione dei canoni è stata accordata come indicato.

Lamezia Terme – Retail

A partire dal secondo trimestre, grazie all'allentamento delle misure restrittive sulla mobilità, si è registrato un timido aumento dei ricavi rispetto al 2020. Ciononostante, alcuni sub-concessionari hanno rinunciato a riaprire dopo le chiusure del 2020 e si dovrà a breve procedere con la richiesta di manifestazioni d'interesse per gli spazi resi così disponibili.

Lamezia Terme – Advertising

Con il principale sub-concessionario degli spazi pubblicitari sono da tempo avviate trattative per il recupero di importanti crediti maturati; nel 2021 è scaduto il contratto di affidamento dell'Area Partenze, mentre quello per Area Attesa Arrivi, Area Hall Check-in ed Area Esterna sono in scadenza nel 2022.

Lamezia Terme – Altre Sub-concessioni

Come ricordato sopra, l'emergenza pandemica ha sospeso i termini di decadenza di molte sub-concessioni, i cui rinnovi sono stati avviati negli ultimi mesi del 2021 ovvero ad inizio 2022. Con la fine dello stato di emergenza è prevedibile una normalizzazione della situazione contrattuale anche di questo settore.

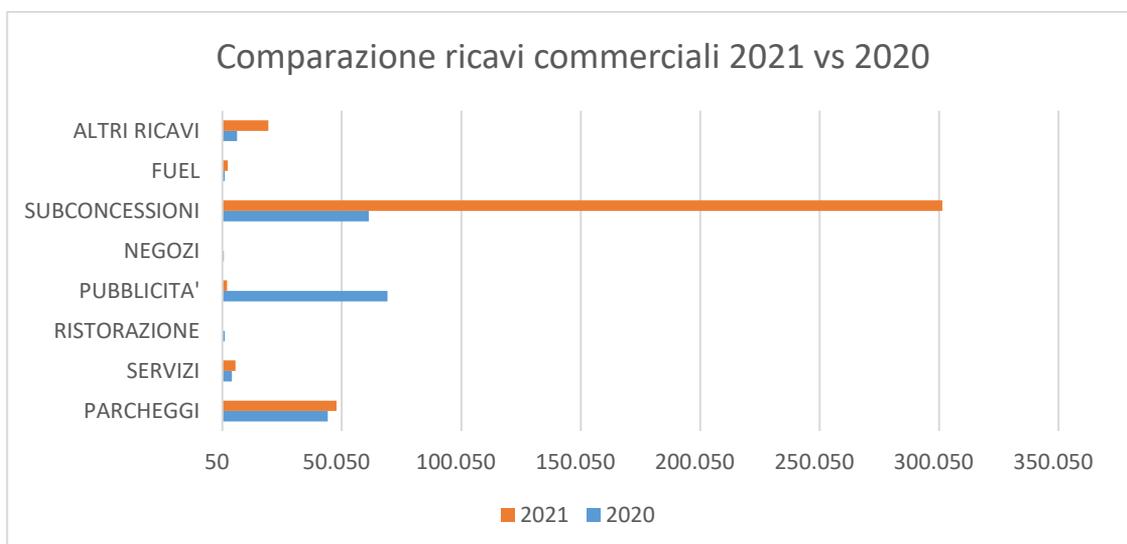
Reggio Calabria

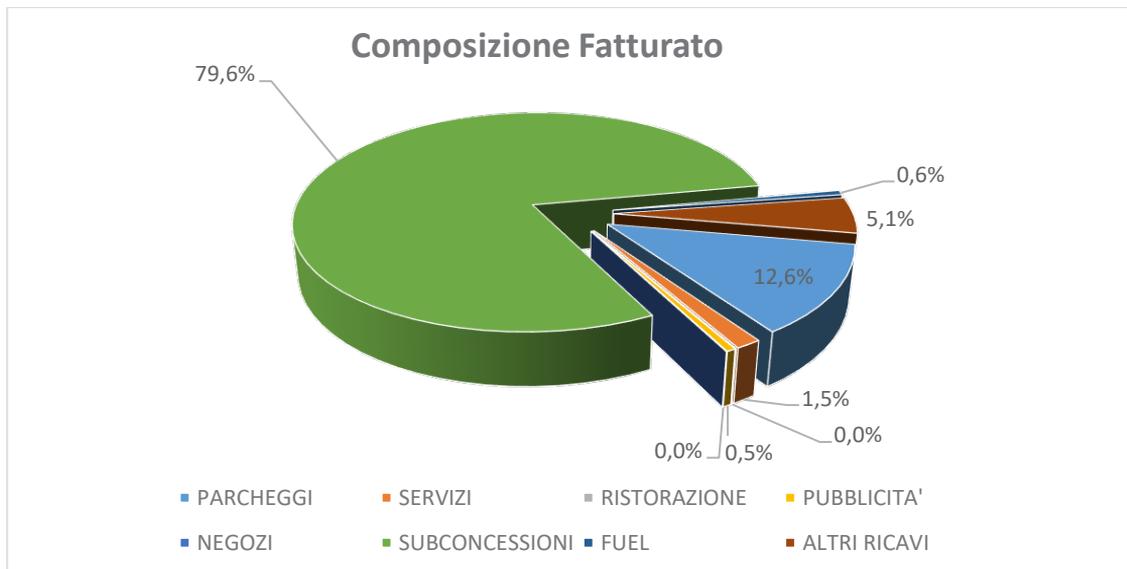
Alla crisi pandemica da COVID, per l'Aeroporto di Reggio Calabria nel 2021 si è aggiunta anche la vicenda Alitalia, fino alla sua definitiva chiusura ed alla nascita di ITA Airways, con traffico passeggeri ulteriormente ridotto rispetto agli altri due scali. Ne hanno risentito i ricavi Non-Aviation, con un volume complessivo pari a € 378.496 ed un miglioramento rispetto al 2020 del 101,3% per come di seguito distinti:

ATTIVITA'	2020	2021	21 vs 20
PARCHEGGI	44.164	47.795	8,2%
SERVIZI	4.099	5.544	35,2%
RISTORAZIONE	1.139	75	-93,4%

PUBBLICITA'	69.141	1.972	-97,1%
NEGOZI	703	-	-100,0%
SUBCONCESSIONI	61.361	301.391	391,2%
FUEL	1.120	2.348	109,6%
ALTRI RICAVI	6.253	19.371	209,8%
TOTALE RICAVI	187.982	378.496	101,3%

ATTIVITA'	2021	%
PARCHEGGI	47.795	12,6%
SERVIZI	5.544	1,5%
RISTORAZIONE	75	0,0%
PUBBLICITA'	1.972	0,5%
NEGOZI	-	0,0%
SUBCONCESSIONI	301.391	79,6%
FUEL	2.348	0,6%
ALTRI RICAVI	19.371	5,1%
TOTALE RICAVI	378.496	100%





Reggio Calabria – Parking

I ricavi totali dell'anno 2021, in tale settore hanno registrato un lieve incremento pari al 8,2% i ricavi quindi sono stati pari a 47.795,00 euro.

Reggio Calabria – Food & Beverage

La contrazione dei ricavi (-93,4%) in tale ambito è da ascrivere alla chiusura del principale esercizio che, dopo una lunga gestione amministrativo-legale, ha riaperto solo nel mese di dicembre 2021.

Reggio Calabria – Retail

Nonostante la disponibilità di locali non si sono registrate avvio di nuove attività commerciali.

Reggio Calabria – Advertising

Si registra la fine del contenzioso con la Città Metropolitana di Reggio Calabria che ha ritirato la sponsorizzazione di spazi di promozione turistica (anche a Lamezia Terme).

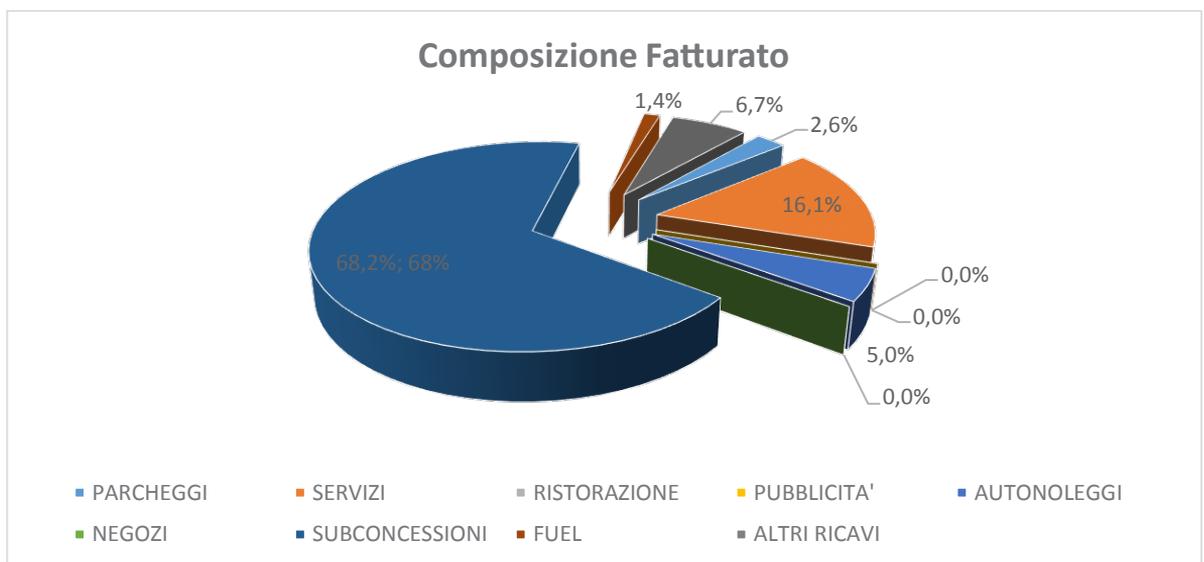
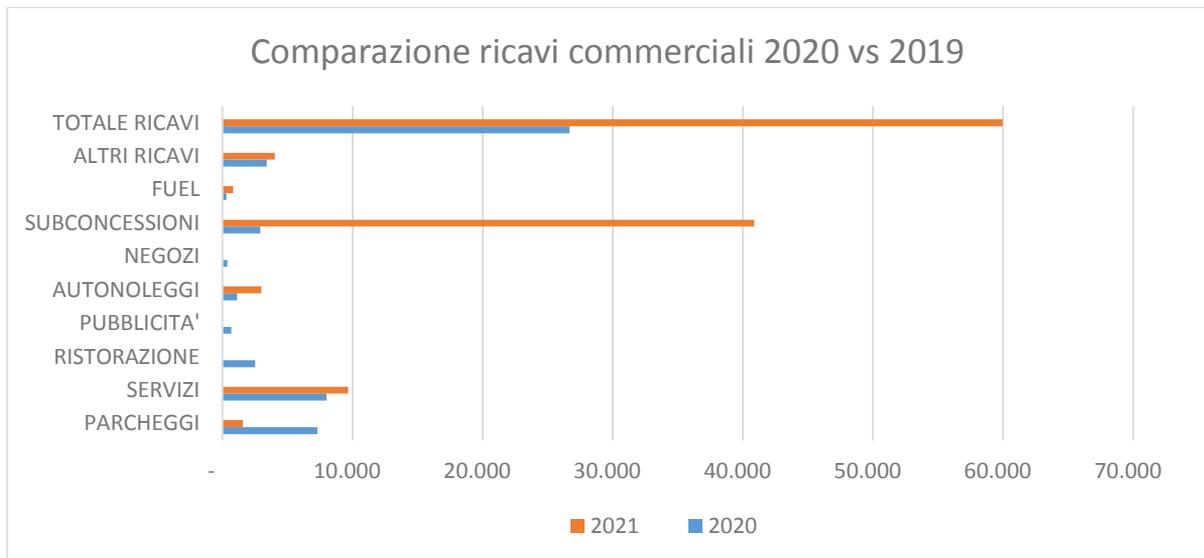
Crotone

I ricavi commerciali Non-Aviation registrati, alla data del 31 dicembre 2021, presso lo scalo di Crotone sono pari a € 59.966, registrando un incremento del 124 % rispetto al 2020. Non si registrano purtroppo attivazioni di nuove sub-concessioni retail o

pubblicitarie ma si spera che, con l'annunciata programmazione S22, lo scalo torni ad essere appetibile per nuovi soggetti potenzialmente interessati.

ATTIVITA'	2020	2021	21 vs 20
PARCHEGGI	7.298	1.575	-78,4%
SERVIZI	8.008	9.654	20,6%
RISTORAZIONE	2.520	-	-100,0%
PUBBLICITA'	691	-	-100,0%
AUTONOLEGGI	1.125	2.987	165,6%
NEGOZI	395	-	-100,0%
SUBCONCESSIONI	2.909	40.877	1305,2%
FUEL	313	838	167,6%
ALTRI RICAVI	3.416	4.035	18,1%
TOTALE RICAVI	26.674	59.966	124,8%

ATTIVITA'	2021	%
PARCHEGGI	1.575	2,6%
SERVIZI	9.654	16,1%
RISTORAZIONE	-	0,0%
PUBBLICITA'	-	0,0%
AUTONOLEGGI	2.987	5,0%
NEGOZI	-	0,0%
SUBCONCESSIONI	40.877	68,2%
FUEL	838	1,4%
ALTRI RICAVI	4.035	6,7%
TOTALE RICAVI	59.966	100%



Crotone – Food & Beverage

Il servizio ristorazione è garantito attraverso i distributori automatici di snack e bevande, posizionati sia in area arrivi che in area partenze. Nel 2021 il sub-concessionario che gestiva il bar-caffetteria localizzato a piano terra, utilizzando attrezzature presenti con contratto di comodato d'uso oneroso, ha rinunciato alla gestione della sub-concessione. SACAL ha provveduto a far sgomberare l'area delle attrezzature presenti, di proprietà di terzi.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE AREA COMMERCIALE

Il 2022 rappresenta un anno importante, non solo per il proseguo delle intense attività di recupero crediti commerciali vantati da SACAL presso tutte le sedi aeroportuali. È previsto infatti il completamento del nuovo sistema di gestione parking con l'attivazione del nuovo parcheggio auto a servizio dello scalo di Crotone.

Andranno inoltre negoziati nuovi contratti di sub-concessione per gli spazi landside/airside resi disponibili durante il periodo di crisi pandemica, puntando a valorizzare brand nazionali ed eccellenze locali, promuovendo sinergie tra i tre scali. Per le sub-concessioni aeronautiche si provvederà alle estensioni autorizzate direttamente da ENAC.

PASSENGER EXPERIENCE

Nel 2021 per effetto del protrarsi dello stato di emergenza pandemico, le attività dell'Area Passenger Experience ("PEX") di tutte e tre gli aeroporti sono stati prioritariamente orientate al mantenimento delle condizioni finalizzate ad assicurare alle persone ed ai passeggeri adeguati livelli di protezione.

Dal 1° settembre 2021 l'accesso ai servizi di trasporto aereo è stato consentito esclusivamente ai possessori di Green Pass (Certificazione Covid-19). SACAL, nella gestione delle prescrizioni normative, ha modulato i servizi aeroportuali tenendo conto delle Linee Guida ENAC per la gestione della crisi pandemica, ottenendo, come già ricordato, l'ACI Airport Health Accreditation.

SACAL ha mantenuto i punti di controllo predisposti nel 2020 per assicurare lo svolgimento delle attività di screening dei passeggeri in arrivo e partenza sui tre scali, degli operatori aeroportuali e dell'utenza in generale che usufruisce dei servizi disponibili in aeroporto. Il criterio guida raccomandato ed applicato da SACAL per l'ottenimento della protezione di passeggeri ed operatori aeroportuali è stato quello della massima

diluizione dei flussi per evitare quanto più possibile le concentrazioni di persone negli spazi (assembramenti). Sulla base di tale criterio a partire dall'avvio della S21, i flussi di ingresso per i passeggeri in partenza in aerostazione sono stati contingentati.

Per ciascuno dei tre aeroporti, l'ingresso al terminal è stato identificato in un unico punto di controllo e screening, controllato da personale dedicato, adeguatamente allestito per come segue:

- Cartelli informativi contenenti le principali raccomandazioni all'utenza in osservanza alle indicazioni delle Autorità competenti e normative di riferimento;
- Dispenser erogatore di gel igienizzante;
- Termo-camera di rilevamento temperatura corporea di chi accede al terminal;
- Postazione di presidio per l'operatore che svolge il controllo della temperatura, anche mediante l'ausilio di un termometro ad infrarossi manuale;
- Presidio da parte di una GPG o di personale SACAL per il controllo del titolo di viaggio.

La struttura dei punti di controllo è sviluppata su tre principali accessi al terminal, ovvero accesso dedicato al solo ingresso dei passeggeri in partenza, degli operatori aeroportuali e dell'utenza in generale; accesso al terminal dedicato ai passeggeri in arrivo; e accesso dedicato agli operatori aeroportuali. I flussi di ingresso/uscita dal terminal sono stati segregati per impedire commistioni.

Le principali linee di intervento adottate sono specificate di seguito:

- Aree operative e quelle aperte al pubblico rimodulate nell'ottica del distanziamento sociale;
- Segregazione di intere porzioni del terminal per evitare interferenze e commistioni tra passeggeri in arrivo e partenza;
- Ingresso al Terminal ai soli operatori aeroportuali e passeggeri muniti di titolo di viaggio (no *meeters / greeters*);
- Postazioni operative distanziate e protette da barriere separatorie (pannelli in plexiglass) ed opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- Barriere e termo-scanner per rilevazione temperatura per operatori/passeggeri in ingresso al terminal;

- Verifiche del distanziamento sociale e gestione dei flussi per evitare assembramenti da parte del personale PEX con funzione di facilitatore.

Il personale PEX e quello addetto alle pulizie è stato oggetto di robusta attività di *recurrent* e *on the job* training, al fine di garantire uniformità operativa e la pronta disseminazione dei corretti comportamenti e delle misure di prevenzione del rischio. Al fine di implementare buone pratiche igieniche sono stati messi a disposizione:

- Procedure informative sui rischi da COVID affisse nei luoghi comuni, nelle zone di lavoro e per tutto il terminal;
- Dispositivi di prevenzione del contagio e relative procedure di corretto uso;
- Gel igienizzante;
- Sistema di raccolta dedicato ai rifiuti potenzialmente infetti;
- Indicazioni sulle corrette modalità e tempi di aerazione dei locali, ove possibile.

Il servizio di informazione alla clientela (infopoint) ha svolto un importante ruolo di comunicazione e gestione delle segnalazioni, specie nella fase di introduzione dell'obbligo di Green Pass.

Le misure di mitigazione del rischio sono risultati efficaci e nel 2021 non si è registrato nessun caso di contagio in aeroporto per responsabilità di SACAL. PEX si sta predisponendo alla gestione dell'aumento di traffico previsto per la S22 e la potenziale riduzione delle misure anti-COVID, fin qui implementate.

AREA OPERATIVA

Nel 2021 sono entrati definitivamente in funzione gli Airport Operation Center (“AOC”) sui tre scali, che dovranno rappresentare in futuro l'elemento core della gestione operativa dell'aeroporto, sotto la gestione dei rispettivi Operational Services Manager (“OSM”). Come ricordato in precedenza, nel corso del 2021 si è registrato un robusto incremento dei movimenti operati, specie su Lamezia Terme e Crotone; il trend rimane in costante crescita anche nei primi mesi del 2022 con previsioni per S22 di volumi anche superiori

al 2019. Resta indietro in questa fase lo scalo di Reggio Calabria che, come detto, nel 2020 ha scontato non solo la crisi pandemica ma anche quella di Alitalia.

Gli AOC hanno anche il compito di gestire gli asset aeroportuali, provvedendo all'assegnazione, tra gli altri, di stand aeromobili e banchi check-in/gate. Sullo scalo di Lamezia è presente un ufficio dedicato alla predisposizione delle statistiche traffico (utilizzando la piattaforma gestionale di Naitec), secondo i requisiti disposti da ENAC, ISTAT ed Assaeroporti. Lo stesso ufficio supporta l'Operational Services Manager di Lamezia Terme nella gestione della programmazione per lo scalo lametino, pianificando la programmazione a lungo e medio termine degli asset aeroportuali in funzione dei movimenti previsti. Durante il 2021, si è provveduto ad uniformare tale assegnazione alle disposizioni in tema di distanziamento, riducendo ad esempio a Lamezia il numero di gate di imbarco da 8 a 4.

Gli AOC sono infine responsabili sia del coordinamento delle attività di gestione PRM e delle attività di *aerodrome safety* legate alla prevenzione degli impatti da *wildlife*. I controlli safety includono la gestione della presenza di FOD in area di movimento, che viene rimosso sotto responsabilità dei diversi AOC a mano, con spazzatrice (ove disponibile) e con sistemi FOD-BOSS.

Nel mese di luglio è stata attivata la formazione del personale AOC su tutti gli scali relativamente all'introduzione del *Global Reporting Format* ("GRF"), Emendamento 13B al Vol. I° dell'Annesso 14 ICAO, ovvero alla nuova metodologia di valutazione e segnalazione delle condizioni superficiali delle piste bagnate e/o contaminate, standardizzata a livello globale. L'utilizzo del GRF è stato reso operativo in ambito europeo dal 12 agosto 2021 e a livello ICAO dal 4 novembre 2021.

In cooperazione con la Direzione IPD, gli AOC provvedono, su richiesta dell'OSM, all'emissione di NOTAM specifici ed alla sorveglianza delle aree di cantiere, se di interesse *safety*. In cooperazione con il Safety Manager, che predispose il Piano di Emergenza Aeroportuale ("PEA") ed il Piano di Esercitazioni PEA, OSM ed AOC si occupano della gestione diretta delle emergenze reali e simulate, in coordinamento con

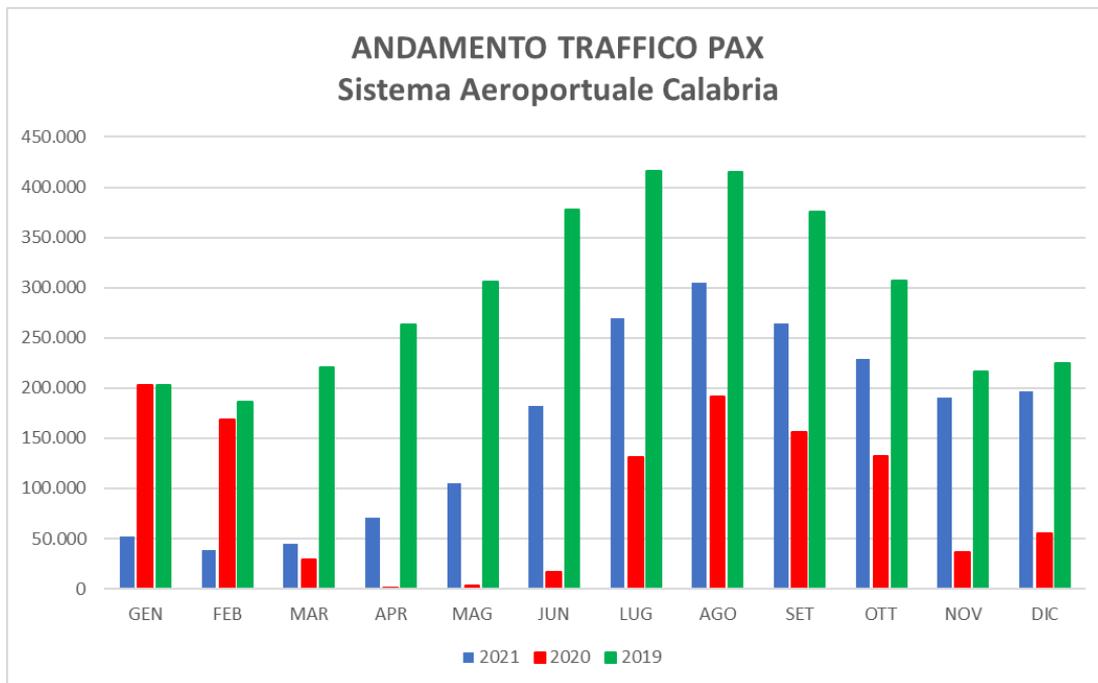
tutti i soggetti aeroportuali interessati, a cominciare dal ENAV e VVF aeroportuali. Le esercitazioni vengono mirate a fornire opportunità per l'addestramento a specifiche emergenze e coinvolgono, oltre ai già citati ENAV e VVF, Servizio Sanitario aeroportuale, 118 Regionale, personale degli handler, personale delle Forze dell'Ordine, oltre ovviamente al personale di SACAL delle diverse aree operative.

Gli AOC aeroportuali, oltre ad essere coinvolti in proprie attività di formazione, provvedono all'erogazione dei corsi per l'emissione e/o rinnovo della patente aeroportuale a tutti i soggetti interessati. Di concerto con il Safety Manager competente, ogni AOC si occupa infine della predisposizione delle segnalazioni obbligatorie previste dalla normativa, utilizzando e-Emor prima e, dal 1 gennaio 2022, il nuovo sistema di segnalazione degli eventi aeronautici Eccairs 2.

Va segnalato che gli OSM di Lamezia Terme e Reggio Calabria hanno proattivamente partecipato al tavolo tecnico indetto da ENAC per la definizione di una nuova Circolare relativa all'operatività degli aeroporti di Lamezia Terme e Reggio Calabria e degli spazi aerei connessi in caso di attività eruttiva del vulcano Stromboli. La Circolare GEN 09 è stata pubblicata lo scorso 7 febbraio 2022.

Di seguito tabella e grafico riassuntivo dei volumi di traffico, espressi rispettivamente in movimenti e passeggeri.

TIPOLOGIA VOLI	SUF	REG	CRV
Nazionali	11.585	1.416	679
Internazionali	2.406	1	10
Totale Commerciali	13.991	1.417	689
Aviazione Generale e altri	4.899	2.000	72
TOTALE	18.890	3.417	761



Lamezia Terme

Lo scalo di Lamezia Terme si caratterizza anche per l'intensa attività di voli di Stato e di emergenza, avendo sul sedime le basi del 2° Reggimento Sirio dell'Esercito, la base della sezione aerea della GdF, la seconda base nazionale come importanza del servizio antincendio dei Canadair del Ministero degli Interni, una base del 118 HEMS regionale e la sede del servizio elicotteristico dei Vigili del Fuoco.

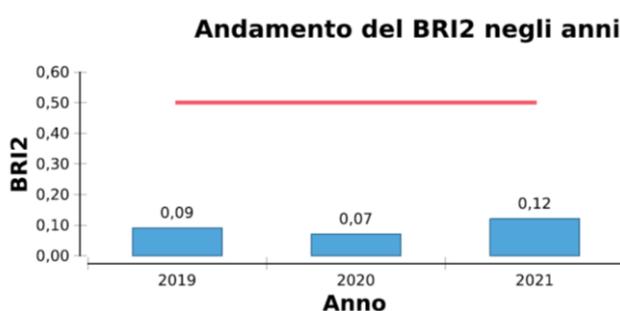
Come tale, oltre alla normale attività di aviazione commerciale e generale, lo scalo registra un'intensa attività di voli di stato e militari. Lo scalo opera pertanto H24, senza soluzione di continuità, che coincide anche con l'orario di operatività di AOC SUF.

Dallo scorso 27 gennaio 2022 è operativo il nuovo piazzale aeromobili lato ovest che può essere utilizzato sia in *self-manouvering* ovvero in modalità *taxi-in/push-back*. Il piazzale consentirà di gestire ulteriori rotazioni, specie quelle con *turn-around* a durata più estesa di alcuni vettori charter od operanti *wide-body*, richiedendo comunque un livello di coordinamento AOC-TWR ancor più spinto.

Analogamente, la progressiva entrata in servizio della tendostruttura airside già dalla S21 ha consentito di aumentare l'area terminal dedicata agli imbarchi, con 5 nuovi gate

completi di aree di pre-imbarco, e al contempo richiesto una programmazione stand-gate più raffinata e soggetta a modifiche tattiche per la gestione di eventuali contingenze (attività questa svolta dall'AOC).

Coordinare la gestione dei diversi cantieri ancora attivi su Lamezia Terme nel 2021 ha richiesto una pesante attività di aerodrome safety; le attività di *wildlife management* sono aumentate proporzionalmente al recupero di traffico ed è auspicabile aumentare il personale impegnato, stante l'aumento di presenza di fauna selvatica agevolata dalla pesante riduzione dei movimenti registrata dal marzo 2020. L'indice di rischio da impatto dei volatili con gli aeromobili (*Birdstrike Risk Index*) è, nel 2021, pari a 0,12, in aumento rispetto allo 0,7 del 2020, sempre rispetto al valore massimo previsto del 0,5, come illustrato di seguito.



Indice BRI2 – Lamezia Terme

Relativamente alle attività legate al PEA, si è tenuta un'esercitazione *full scale* nel mese di ottobre 2021, sotto la supervisione di ENAC, con la partecipazione di figuranti coordinati dall'AOC ed il coinvolgimento di tutti gli Enti di Stato ed operatori aeroportuali. Nel corso del 2021, il PEA è stato attivato in quattro diverse occasioni, tutte risolte senza particolari criticità.

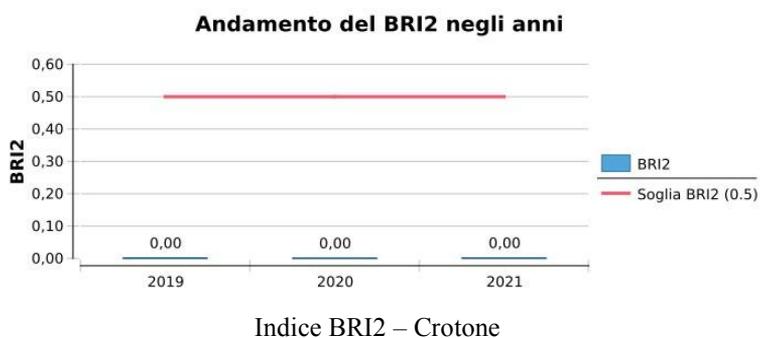
Il settore Assistenza PRM ha gestito nell'anno 2021 21.084 passeggeri con problemi di mobilità, rispetto ai 13.605 del 2020 (segnando un +64,5%, in linea con l'aumento dei volumi di traffico gestiti).

Crotone

Nel 2021 per lo scalo di Crotone è stato attivato il processo di certificazione secondo il Regolamento UE 139/2014, procedura conclusasi positivamente con l'ottenimento della certificazione in data 1 ottobre 2021. Al momento lo scalo opera un orario ridotto, con NOTAM, H8 ma può essere rapidamente riattivato H12 in caso di necessità; eventuali estensioni o riaperture sono coordinate direttamente dall'OSM.

Per effetto delle disposizioni imposte con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 gennaio 2021, l'aeroporto di Crotone ha registrato una forte riduzione dell'attività volativa nei primi mesi dell'anno (sospensione attività 27 febbraio 2021 al 16 aprile 2021), riuscendo altresì ad avviare un robusto recupero nel proseguo dell'anno. Non ha registrato invece flessioni l'attività di voli charter, con cadenza settimanale, delle squadre di calcio per il campionato di Serie A e Serie B.

Nonostante la riduzione di attività operativa, non si registra sullo scalo un aumento di presenza di fauna selvatica. L'indice di rischio da impatto dei volatili con gli aeromobili (*Birdstrike Risk Index*) è, nel 2021, pari a 0,0, invariato rispetto al passato come illustrato di seguito.



Nel corso del 2021, a Crotone sono stati gestiti 1.126 passeggeri con problemi di mobilità, in media rispetto agli ultimi anni in relazione ai volumi di traffico registrati.

Reggio Calabria

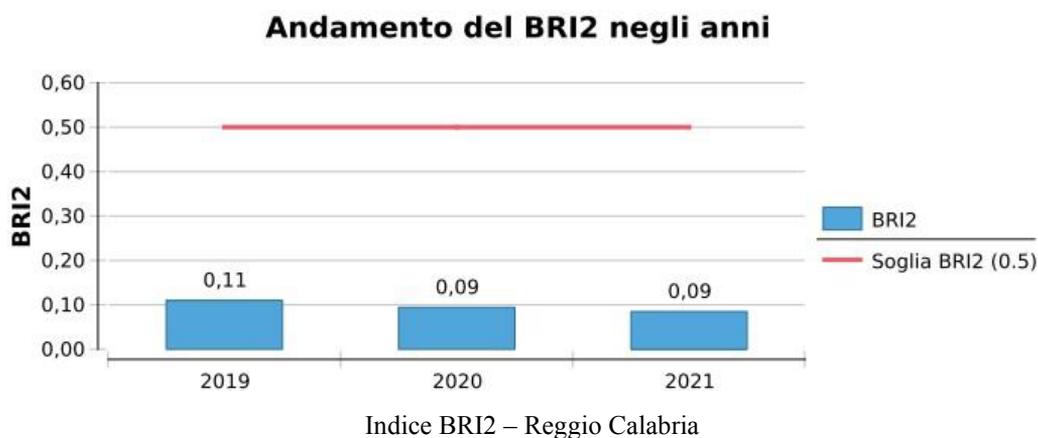
Lo scalo opera con orario H18, anche per fornire operatività ai numerosi voli di stato operati da 118 HEMS regionale e Polizia di Stato; eventuali estensioni o riaperture sono coordinate direttamente dall'OSM.

Per effetto delle disposizioni imposte con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 gennaio 2021, l'Aeroporto di Reggio Calabria ha registrato una forte riduzione dell'attività volativa nei primi mesi dell'anno, a cui si è sommata nel corso dell'anno la crisi strutturale di Alitalia, come più volte citato.

Nel corso dell'anno, inoltre, lo scalo è stato chiuso per il deposito di cenere vulcanica, dovuta all'eruzione del vulcano Etna, il 25 maggio dalle ore 11.00 alle ore 12.00 ed il 23 ottobre dalle ore 10.00 alle ore 23.00; in quelle occasioni sono state attivate tutte le procedure necessarie per la rapida e sicura riapertura dello scalo, resa possibile dal supporto del locale distaccamento aeroportuale dei VVF, dell'ANAS e del personale operativo di SACAL.

Come ricordato, l'aeroporto di Reggio Calabria ospita la base del 5° Reparto Volo della Polizia di Stato e la sede dell'Aero Club dello Stretto, molto attivo nelle attività di formazione e divulgazione del volo. Nel mese di novembre si è tenuto presso l'aeroporto un corso di cultura aeronautica organizzato dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica con aeromobili militari Siai-Marchetti S208, aperto ad oltre un centinaio di studenti delle scuole superiori del territorio. Sempre nel 2021, lo scalo ha ospitato la base temporanea stagionale di European Air Crane che svolge attività di antincendio boschivo con elicotteri Sikorsky S-64 Skycrane.

Relativamente alla presenza di fauna selvatica, sono aumentati gli avvistamenti, specie di uccelli stanziali e migratori; nel 2021 sono stati registrati n. 6 impatti con volatili e n. 2 impatti multipli generando un indice di rischio da impatto dei volatili con gli aeromobili (*Birdstrike Risk Index*) di 0,9, invariato rispetto al 2020, come illustrato di seguito.



Nel corso del 2021, a Reggio Calabria sono stati gestiti 3.082 passeggeri con problemi di mobilità, in media rispetto agli ultimi anni in relazione ai volumi di traffico registrati.

Reggio Calabria – Limitazioni operative

Nel corso del 2021, si è provveduto ad aggiornare il sito web che consente, ai piloti di aviazione generale, di conseguire l’abilitazione alla familiarizzazione sullo scalo ed alle sue procedure di volo.

Come noto, tale necessità deriva dalla categorizzazione C (Regolamento UE 965/2012 AMC1 ORO.FC.105(b)(2)(c)), introdotta dall’Autorità circa 20 anni fa. L’abilitazione di cui sopra non è applicabile ai piloti di aviazione commerciale e questo si traduce in un elemento di forte criticità per lo sviluppo dello scalo.

La crisi di Alitalia, pur avendo aperto opportunità ad altri vettori, non si è tradotta come su altri scali con l’arrivo massiccio di LCC, proprio per la presenza della citata categorizzazione. La stessa Ryanair, nelle precedenti interlocuzioni con ENAC, aveva richiesto all’autorità di riconsiderare la limitazione al fine di poter attivare da subito rotte nazionali ed internazionali.

Per cercare di offrire opzioni per la de-categorizzazione dell’aeroporto, dopo aver avviato interlocuzioni con ENAC in cooperazione con Ryanair già nel 2018, lo scorso febbraio 2021 SACAL ha aperto un nuovo tavolo tecnico con l’Autorità. La proposta del gestore si è basata sulla predisposizione di numerose azioni mitigatrici utilizzate da altri aeroporti

in casistiche simili a quella di Reggio; tra queste anche la pubblicazione di una procedura VPT RNAV, sviluppata già nel 2018 da IDS (ora parte del gruppo ENAV). Tenuto conto dei recenti orientamenti a livello ICAO (nuova bozza Circolare su VPT RNAV), SACAL ha richiesto uno specifico studio indipendente, sviluppato da To70, presentato lo scorso settembre alle strutture tecniche di ENAC. Si resta in attesa di ulteriori formali interlocuzioni con il regolatore, tra cui l'avvio di un tavolo tecnico con ENAV, ivi inclusa la possibilità di avviare la fase sperimentale di valutazione della de-categorizzazione, per come proposto da SACAL.

SECURITY AEROPORTUALE

La Security Aeroportuale ha assunto in questi ultimi anni nel settore dell'aviazione civile una rilevanza sempre maggiore, coinvolgendo in maniera impegnativa tutti gli attori interessati al trasporto aereo. SACAL, quale coordinatore degli operatori presenti in ambito aeroportuale, ha assunto nel campo della security un ruolo sempre più determinante, atteso che la vigente normativa nazionale e comunitaria assegna al gestore specifici compiti nel campo della interferenza nei confronti degli atti illeciti.

In tale contesto SACAL, in piena rispondenza a quanto sopra, ha confermato il proprio operato nel settore *security* ai disposti del nuovo Piano Nazionale di Sicurezza e della normativa nazionale e comunitaria sottostante (REG (UE) 300/2008, REG (UE) 1998/2015, Decisione della Commissione 8005/2015).

I campi di intervento nel corso dell'anno 2021, tenuto conto delle restrizioni dell'operatività dovuta al COVID 19, sono indicati di seguito.

Procedure Security

Sono state aggiornate e/o emesse procedure che attengono a:

- aggiornamento Programma di sicurezza Aeroportuale Reggio Calabria;
- aggiornamento Programma di Sicurezza Aeroportuale Crotona;
- aggiornamento Programma di Sicurezza Aeroportuale Lamezia Terme;

- ↗ revisione Analisi dei Rischi ed attivazione procedura Sorveglianza e Pattugliamento APT Reggio Calabria;
- ↗ emissione nuova procedura Gestione allarmi APT Lamezia Terme;
- ↗ Aggiudicazione gara servizi controlli security per il Sistema Aeroportuale.

Interventi Tecnici e Manutentivi

- ↗ Attivazione sistema telecamere termiche sistema anti intrusione perimetrale;
- ↗ Sostituzione n 60 lettori controllo accessi con altri di nuova generazione;
- ↗ Gestione allarmi anomalie impianto TVCC presso control room ufficio ICT;
- ↗ Dotazione postazione controlli security di rilevatori di esplosivo di nuova generazione per tutti gli scali.

Controlli Qualità

Sono stati introdotti sistemi di controllo qualità interni presso i soggetti preposti ai servizi di controllo, per come disposto dal nuovo Piano Nazionale di Sicurezza, sotto forma di audit e/o verifica, con conservazione della relativa reportistica.

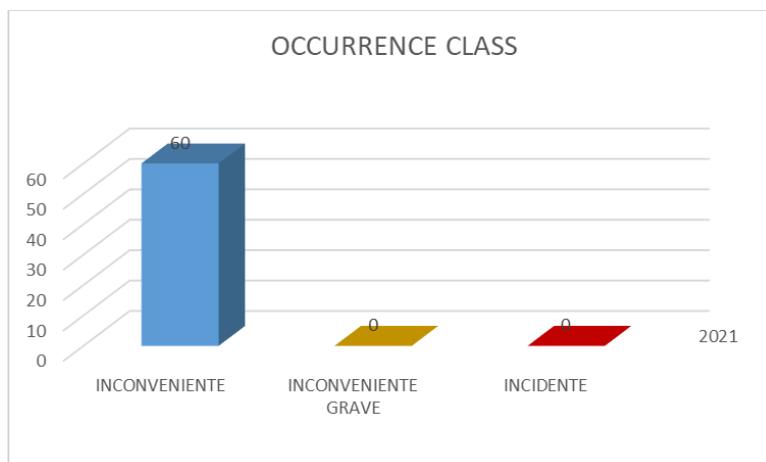
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

L'Area Safety ha gestito, nell'anno 2021, molteplici processi legati al mantenimento degli standard di sicurezza operativa, garantendo il raggiungimento ed il continuo miglioramento degli obiettivi di *safety* aeroportuale, anche in termini di costi/benefici e al mantenimento dei requisiti di certificazione in conformità al Regolamento (UE) 2018/1139, al Regolamento (UE) 139/2014 e corrispondenti norme attuative. Nei seguenti paragrafi si riportano in sintesi le macro aree di interesse con le relative attività effettuate.

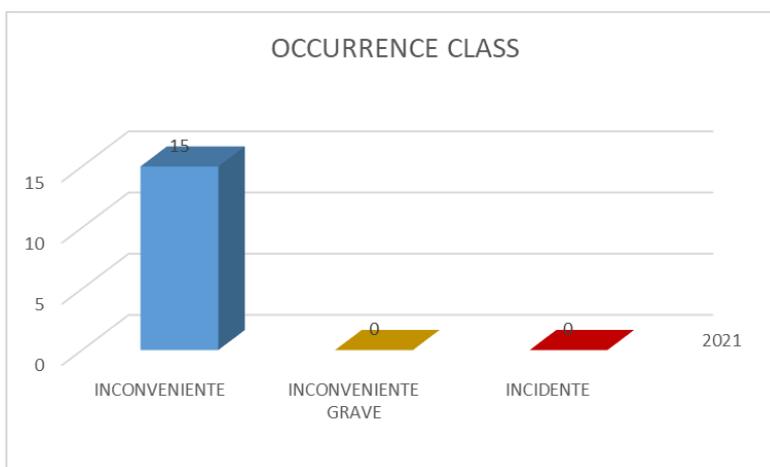
Safety Reporting System

Il *Reporting System* ha come obiettivo la raccolta sistematica e la gestione di tutti quegli eventi che hanno compromesso o che avrebbero potuto compromettere la sicurezza delle

operazioni. Nel 2021, sono stati raccolti 75 Ground Safety Report (“GSR”), di cui 60 per l’Aeroporto di Lamezia Terme, 15 per l’Aeroporto di Reggio Calabria e 0 per l’Aeroporto di Crotona(SMS appena introdotto), illustrati in dettaglio di seguito.



Safety – Lamezia Terme



Safety – Reggio Calabria

Il numero totale di inconvenienti include anche eventi che non sono riconducibili alla sola gestione aeroportuale, ma trattasi di problematiche, tra gli altri, relative al servizio ATS (ad esempio – eventi di sotto-separazione nella sequenza di atterraggio) ovvero all’esercizio di (ad esempio – problemi al carrello di atterraggio).

Piani di Emergenza Aeroportuale

Ai fini della verifica periodica sull'adeguatezza dei diversi PEA, per determinare eventuali carenze degli stessi, vengono regolarmente effettuate esercitazioni, *full scale*, parziali o *tabletop*, sui tre scali, secondo piani definiti dal Safety Manager. Lo stesso è responsabile del coordinamento della redazione e modifica dei PEA, la cui applicazione operativa è in carico ai diversi OSM.

Durante il 2021, un nuovo PEA per Lamezia Terme è stato adottato con specifica ordinanza ENAC. Gli altri PEA sono stati oggetto di revisione ed aggiornamento con emendamento.

Monitoraggio delle Safety Performance

Il *Safety Performance Monitoring and Measurement* è il processo mediante il quale vengono verificate le prestazioni di sicurezza del gestore aeroportuale rispetto alla *Safety Policy* e ai *Safety Objectives*, ai rischi per la sicurezza individuati e alle misure di mitigazione. I *Safety Performance Indicator* ("SPI") offrono informazioni sintetiche in merito alla cultura della segnalazione di eventi aeronautici al Safety Management e ai livelli di safety durante le operazioni airside.

Relativamente agli SPI per i quali non è stato raggiunto il miglioramento atteso, sono state effettuate opportune *Safety Investigation*, riunioni del **Safety Committee** e dei **Local Runway Safety Team** che hanno determinato le raccomandazioni utili al miglioramento delle performance. Nelle tabelle seguenti vengono riportati in sintesi gli SPI per i quali SACAL pone l'obiettivo di miglioramento continuo. L'esito degli obiettivi è il risultato delle prestazioni delle aree operative, secondo i criteri attesi in termini di safety.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME
RIEPILOGO SAFETY PERFORMANCE INDICATORS (SPI) 2021

SPI	DESCRIPTION	TARGET LEVEL CRITERIA
1	Internal voluntary reporting rate Propensione al voluntary reporting da parte del personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
2	External voluntary reporting rate Propensione al voluntary reporting da parte di tutti gli enti aeroportuali escluso il personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
3	Aircraft ground damage rate Danneggiamenti ad aeromobili in movimento o parcheggiati (esclusi danneggiamenti legati a cause tecniche o birdstrike).	5% improvement between each annual Mean Rate.
4	Vehicle - vehicle collision rate Collisioni tra mezzi	5% improvement between each annual Mean Rate.
5	Vehicle - infrastructure collision rate Collisioni tra mezzi ed infrastrutture (rientrano in quest'indicatore solamente danneggiamenti verso infrastrutture/impianti aeroportuali a servizio di aeromobili/passeggeri con evidenza del mezzo coinvolto)	5% improvement between each annual Mean Rate.
6	Injuries rate Passeggeri/operatori feriti o deceduti in airside	5% improvement between each annual Mean Rate.
7	Near collision with aircraft by vehicle Mancate precedenzae aeromobili	5% improvement between each annual Mean Rate.
8	Runway Incursion rate Incorretta presenza di aeromobili, veicoli, persone nell'area a protezione della pista	5% improvement between each annual Mean Rate.
9	BRI2 Birdstrike risk index	5% improvement between each annual Mean Rate.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA
RIEPILOGO SAFETY PERFORMANCE INDICATORS (SPI) 2021

SPI		DESCRIPTION	TARGET LEVEL CRITERIA
1	Internal voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte del personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
2	External voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte di tutti gli enti aeroportuali escluso il personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
3	Aircraft ground damage rate	Danneggiamenti ad aeromobili in movimento o parcheggiati (esclusi danneggiamenti legati a cause tecniche o birdstrike).	5% improvement between each annual Mean Rate.
4	Vehicle - vehicle collision rate	Collisioni tra mezzi	5% improvement between each annual Mean Rate.
5	Vehicle - infrastructure collision rate	Collisioni tra mezzi ed infrastrutture (rientrano in quest'indicatore solamente danneggiamenti verso infrastrutture/impianti aeroportuali a servizio di aeromobili/passeggeri con evidenza del mezzo coinvolto)	5% improvement between each annual Mean Rate.
6	Injuries rate	Passeggeri/operatori feriti o deceduti in airside	5% improvement between each annual Mean Rate.
7	Near collision with aircraft by vehicle	Mancate precedenzae aeromobili	5% improvement between each annual Mean Rate.
8	Runway Incursion rate	Incorretta presenza di aeromobili, veicoli, persone nell'area a protezione della pista	5% improvement between each annual Mean Rate.
9	BRI2	Birdstrike risk index	5% improvement between each annual Mean Rate.

Safety auditing

Attraverso la conduzione degli audit è possibile accertare l'integrità del sistema di gestione del gestore aeroportuale e valutare lo stato dei controlli sui rischi di safety, secondo le procedure contenute in ciascun Manuale dell'Aeroporto.

L'attività di auditing è stata condotta secondo i contenuti del programma condiviso e approvato in sede di **Safety Board** tenutisi nel 2020.

Safety investigation

Gli inconvenienti possono fornire un'opportunità di apprendimento per l'organizzazione, pertanto, ogni incidente e alcune tipologie di inconvenienti (*Event Risk Classification* “ERC”) vengono investigati. Durante il 2021 sono state effettuate 3 *safety investigation* per l'Aeroporto di Lamezia Terme e 1 *safety investigation* per l'aeroporto di Reggio Calabria, concluse con le relative raccomandazioni di safety.

Safety Committee

La funzione del **Safety Committee** è quella di contribuire al miglioramento delle operazioni aeroportuali, attraverso il coinvolgimento e la partecipazione di tutti gli operatori che si confrontano sugli obiettivi di sicurezza, sui risultati del Safety Management System e sulle problematiche evidenziate dalle modalità operative adottate, proponendo possibili soluzioni.

Durante il 2021 si sono tenuti 5 Safety Committee, 4 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 1 per Reggio Calabria.

Local Runway Safety Team

Il *Local Runway Safety Team* (“LRST”) identifica e riesamina le problematiche aeroportuali di safety inerenti alla pista, esamina possibili soluzioni e le necessità di azioni correttive. I membri del team si sono riuniti per discutere dei problemi di sicurezza della pista e delle raccomandazioni relative alle misure di mitigazione in sede di 6 LRST, 2 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 3 per Reggio Calabria e 1 unificato per argomenti comuni agli aeroporti del sistema aeroportuale regionale.

Safety Review Board

Il *Safety Review Board* è un comitato di alto livello che valuta le questioni di sicurezza strategica a sostegno della responsabilità in materia di sicurezza dell'Accountable Manager.

Change Management

SACAL, come parte integrante del Management System, gestisce i rischi per la safety correlati ai cambiamenti interni ed esterni dovuti a modifiche che potrebbero avere effetti negativi sulla stessa. L'Area Safety ha avviato con ENAV 2 processi di *change management* per l'aeroporto di Lamezia Terme e 1 unificato per cambiamenti comuni a tutti gli scali del sistema aeroportuale regionale.

Mandatory Occurrence Reporting

Il sistema eE-MOR (electronic ENAC - Mandatory Occurrence Reporting) è il sistema di raccolta delle segnalazioni obbligatorie degli eventi aeronautici. L'Area Safety ha verificato e completato un totale di 77 eE-MOR, così distribuiti: 67 per l'Aeroporto di Lamezia Terme e 10 per l'Aeroporto di Reggio Calabria.

Come già indicato, nel 2022 è entrato in funzione il nuovo sistema ECCAIRS 2.

Safety Communications

La comunicazione a tutto il personale avviene tramite il Manuale di Aeroporto, procedure di safety, newsletter, bollettini di safety, e-mail e incontri. Riguardo le comunicazioni di safety indirizzate a Enti e Società aeroportuali, sono stati emanati un *Safety Bulletin* per l'Aeroporto di Lamezia Terme ed uno per l'Aeroporto di Reggio Calabria.

Erogazione Corsi

A partire dal mese di ottobre 2020, secondo quanto previsto dal Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (Parte A), il tesserino di accesso aeroportuale viene rilasciato solo a seguito di presentazione della copia dell'attestato di frequenza di un corso di formazione di safety, conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) 139/2014.

Nell'anno 2021, il Safety Manager ha erogato 18 corsi di *airside safety* a Enti ed operatori aeroportuali (corso operatori interni) ed Enti e Società esterne (corso operatori esterni) per un totale di 824 partecipanti.

Safety Risk Assessment

Nel corso del 2021 sono stati redatti 4 *Safety Risk Assessment*, due per l'Aeroporto di Lamezia Terme e due 2 per quello di Reggio Calabria, al fine di valutare i rischi connessi alla procedura GRF, valutare i rischi connessi al PEA, e valutare l'impatto di alcune lavorazioni previste in area *airside*

EVOLUZIONE DEL SAFETY MANAGEMENT

Per il 2022, l'Area Safety ha come obiettivi il miglioramento di tempi/modalità di attuazione delle raccomandazioni emanate e dei tempi di rientro delle non conformità rilevate, oltre all'incentivazione del *voluntary reporting*, interno ed esterno.

Il Safety Office dovrà ampliare le attività di monitoring, auditing, reporting ed investigating sullo scalo di Crotona, in forza della nuova certificazione recentemente conseguita. Per ottemperare a questo, il Safety Office dovrà essere ulteriormente rafforzato, con l'adozione di nuovi strumenti gestionali e l'inserimento di nuove figure professionali.

Per lo scalo di Reggio Calabria un focus sarà attivato sulla riduzione delle *runway incursion*, mentre su Lamezia Terme ce ne sarà uno sull'implementazione di sistemi e procedure per la prevenzione del *wildlife strike*. Per i tre scali dovrà essere aggiornato l'*Hazard Log* e migliorato il sistema di allertamento emergenze.

CONTABILITA' ANALITICA REGOLATORIA – CERTIFICAZIONE

Il gestore è tenuto alla predisposizione e presentazione annuale all'ART – Autorità di Regolazione dei Trasporti e Enac, entro sessanta giorni dalla data di approvazione del bilancio, della contabilità analitica regolatoria.

I dati della contabilità analitica regolatoria, secondo quanto previsto rispettivamente dalle Linee guida Enac approvate con decreto interministeriale n. 231 del 17 novembre 2008 pubblicato sulla G.U. n. 42 del 20 febbraio 2009 e dallo schema di certificazione consultabile sul sito Enac, sono elaborati separatamente per centri di costo e di ricavo, relativi a ciascuno dei servizi regolamentati svolti nell'aeroporto affidato, costituenti autonomo centro di tariffazione; all'insieme dei servizi non regolamentati, se svolti o erogati nell'ambito del sedime aeroportuale a favore dell'utenza dello scalo; alle attività escluse in quanto non pertinenti la gestione caratteristica o erogate fuori dal sedime aeroportuale.

I dati della contabilità analitica regolatoria devono essere certificati da società di revisione contabile che ne attesterà la rispondenza, oltre che ai dettami delle norme civilistiche e fiscali ed ai principi contabili nazionali, ai criteri fissati dalla Direttiva ed a quanto stabilito nelle linee guida Enac.

Sacal, per ottemperare a quanto disposto dalla normativa vigente, ha trasmesso, all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e Enac la contabilità analitica regolatoria, relativamente all'esercizio 2020, certificata da Società di Revisione Contabile, che consente l'individuazione, per tutti i servizi offerti, dei ricavi e dei costi di competenza afferenti a ciascun singolo servizio, nonché la riconciliazione con le risultanze del bilancio dell'esercizio.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GESTIONE DEI RISCHI

(art.2428 comma 3 punto 6-bis del Codice Civile)

La Società è esposta ai seguenti rischi:

- rischio di credito;
- rischio di liquidità;
- rischio di mercato.

Di seguito vengono fornite informazioni relative all'esposizione della Società a ciascuno dei rischi elencati in precedenza, agli obiettivi, alle politiche ed ai processi di gestione di tali rischi. La responsabilità complessiva per la creazione e la supervisione di un sistema di gestione dei rischi della Società è dell'organo amministrativo.

Le politiche di gestione dei rischi della Società hanno lo scopo di identificare e analizzare i rischi ai quali la Società è esposta, di stabilire appropriati limiti e controlli, di monitorare i rischi ed il rispetto di tali limiti. Queste politiche ed i relativi sistemi sono rivisti periodicamente al fine di riflettere eventuali variazioni delle condizioni del mercato e delle attività della Società. Tramite la formazione, gli standard e le procedure di gestione, la Società mira a creare un ambiente di controllo disciplinato e costruttivo nel quale i propri dipendenti siano consapevoli dei propri ruoli e responsabilità.

A. Rischio di credito

È il rischio che un cliente o una delle controparti di un'attività causi una perdita non adempiendo a un'obbligazione e deriva principalmente dai crediti commerciali vantati dalla Società.

Il rischio di credito connesso al normale svolgimento delle attività tipiche è monitorato dall'azione del management. I crediti commerciali sono rilevati in bilancio al netto della svalutazione calcolata sulla base del rischio di inadempienza della controparte, determinata considerando le informazioni disponibili sulla solvibilità del cliente e considerando i dati storici. La Società ha posto in essere una serie di azioni volte al recupero delle posizioni creditorie, con particolare riferimento a quelle per le quali sono insiti dei rischi di inesigibilità. Il rischio di credito è mitigato dall'elevato numero di controparti.

B. Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità è il rischio che la Società abbia difficoltà ad adempiere alle obbligazioni associate a passività finanziarie.

Allo stato attuale, la Società non è esposta a tale rischio in quanto ritiene di avere liquidità e possibilità di accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare le prevedibili necessità finanziarie per le finalità di gestione operativa corrente.

La Società non è esposta a rischi di cambio in quanto la totalità delle transazioni attive e passive avviene in Euro.

C. Rischio di mercato

Il monitoraggio del rischio di mercato è tra gli obiettivi del management attraverso un'attenta gestione commerciale. La Società, in considerazione delle specifiche dinamiche del mercato di riferimento non è esposta a significativi rischi di variazione dei prezzi dei servizi offerti.

La Società è parte in procedimenti civili e amministrativi e in azioni legali collegate al normale svolgimento delle sue attività. Sulla base delle informazioni attualmente a disposizione, e tenuto conto dei fondi rischi esistenti, gli amministratori ritengono che tali procedimenti e azioni non determineranno effetti negativi rilevanti sul proprio bilancio di esercizio, oltre a quelle che sono state oggetto di puntale informativa.

ALTRE INFORMAZIONI

In ordine alle ulteriori informazioni richieste dall'art. 2428 del Codice Civile si segnala che la Società:

- non possiede al 31/12/2020, né ha acquistato o alienato azioni proprie, né direttamente né per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona;
- non ha sedi secondarie;
- non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Si evidenzia che la legge di conversione del Dl 228/2021, il cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49 ha esteso alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2021 la disciplina di "sterilizzazione" prevista in origine dal Dl 23/2020. Anche per l'esercizio 2021 è stata prevista la non applicabilità delle norme del Codice civile che obbligano le Spa a ridurre le perdite se queste sono superiori ad un terzo del capitale sociale o sono al disotto del minimo legale, nonché delle

disposizioni sulle cause di scioglimento legate, sempre alla riduzione del capitale sociale (articoli 2446 commi 2 e 3, 2447, 2482-bis commi 4, 5 e 6, 2482-ter, 2484 comma 1 n. 4 e 2545-duodecies del Codice civile).

In base alla legge di conversione del Dl Milleproroghe, il termine entro cui la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo è quindi posticipato al quinto esercizio successivo e l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

Gli amministratori propongono all'assemblea dei soci di deliberare di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (art. 2446 comma 2 c.c.) al quinto esercizio successivo – Legge di conversione del Dl 228/2021, cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49.

Risultato d'esercizio al 31/12/2021	Euro	(837.809)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
Riportare a nuovo ai sensi del Legge di conversione del Dl 228/2021	Euro	(837.809)

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

BILANCIO 2021

NOTA

INTEGRATIVA



SACAL SPA

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 13.920.225,00 I.V.

Bilancio al 31/12/2021

Stato patrimoniale attivo	31/12/2021	31/12/2020
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
(di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	5.888	
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	36.729	55.561
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre ...	210.692	69.278
	<u>253.309</u>	<u>124.839</u>
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	1.446.834	1.505.075
2) Impianti e macchinario	564.248	692.994
3) Attrezzature industriali e commerciali	751.797	796.210
4) Altri beni	3.952.569	4.156.852
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.922.158	1.380.034
	<u>8.637.606</u>	<u>8.531.165</u>
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	451.214	913.231
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti		
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d bis) altre imprese	17.560	17.560
	<u>468.774</u>	<u>930.791</u>
2) Crediti		
a) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
b) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
c) Verso controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		

d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
d bis) Verso altri			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio	233.696		33.696
		233.696	33.696
		233.696	33.696
3) Altri titoli			
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
		702.470	964.487
Totale immobilizzazioni		9.593.385	9.620.491

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

- 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo
- 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati
- 3) Lavori in corso su ordinazione
- 4) Prodotti finiti e merci
- 5) Acconti

II. Crediti

1) Verso clienti			
- entro l'esercizio	9.932.520		5.209.936
- oltre l'esercizio			
		9.932.520	5.209.936
2) Verso imprese controllate			
- entro l'esercizio	667.527		255.979
- oltre l'esercizio			
		667.527	255.979
3) Verso imprese collegate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
4) Verso controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5 bis) Per crediti tributari			
- entro l'esercizio	974.060		1.047.191
- oltre l'esercizio			
		974.060	1.047.191
5 ter) Per imposte anticipate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio	3.708.899		2.084.440
		3.708.899	2.084.440
5 quater) Verso altri			
- entro l'esercizio	8.288.910		106.612
- oltre l'esercizio			2.870.848
		8.288.910	2.977.460
		23.571.916	11.575.006

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

- 1) Partecipazioni in imprese controllate
- 2) Partecipazioni in imprese collegate
- 3) Partecipazioni in imprese controllanti
- 3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti
- 4) Altre partecipazioni
- 5) Strumenti finanziari derivati attivi
- 6) Altri titoli
- 7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	7.161.742	3.274.143
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	60.251	49.566
	<u>7.221.993</u>	<u>3.323.709</u>

Totale attivo circolante **30.793.909** **14.898.715**

D) Ratei e risconti **10.706**

Totale attivo **40.387.294** **24.529.912**

Stato patrimoniale passivo **31/12/2021** **31/12/2020**

A) Patrimonio netto

I. Capitale	23.920.556	13.920.225
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III. Riserve di rivalutazione		
IV. Riserva legale	92.715	92.715
V. Riserve statutarie		
VI. <i>Altre riserve</i>		
Riserva straordinaria		
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile		
Riserva azioni (quote) della società controllante		
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni		
Versamenti in conto aumento di capitale		
Versamenti in conto futuro aumento di capitale		
Versamenti in conto capitale		
Versamenti a copertura perdite		
Riserva da riduzione capitale sociale		
Riserva avanzo di fusione		
Riserva per utili su cambi non realizzati		
Riserva da conguaglio utili in corso		
Varie altre riserve		
Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)		
Fondi riserve in sospensione di imposta		
Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)		
Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui		

all'art. 2 legge n.168/1992		
Riserva fondi previdenziali integrativi ex d.lgs n. 124/1993		
Riserva non distribuibile ex art. 2426		
Riserva per conversione EURO		
Riserva da condono		
13) Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42	
Riserva indisponibile ammortamenti sospesi DL 104/20		
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	1	
Altre ...	209.325	209.325
	<hr/>	<hr/>
	209.369	209.325
	209.369	209.325

VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

VIII. Utili (perdite) portati a nuovo (10.240.535) (1.720.198)

IX. Utile d'esercizio

IX. Perdita d'esercizio (837.809) (8.520.337)

 Acconti su dividendi () ()

 Perdita ripianata nell'esercizio

X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio

Totale patrimonio netto 13.144.296 3.981.730

B) Fondi per rischi e oneri

1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili

2) Fondi per imposte, anche differite

3) Strumenti finanziari derivati passivi

4) Altri 2.835.457 1.195.277

Totale fondi per rischi e oneri 2.835.457 1.195.277

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato 404.214 453.191

D) Debiti

1) *Obbligazioni*

- entro l'esercizio

- oltre l'esercizio

2) *Obbligazioni convertibili*

- entro l'esercizio

- oltre l'esercizio

3) *Verso soci per finanziamenti*

- entro l'esercizio

- oltre l'esercizio

4) *Verso banche*

- entro l'esercizio

1.932

991

- oltre l'esercizio

500.000

		501.932	991
5) Verso altri finanziatori			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
6) Acconti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
7) Verso fornitori			
- entro l'esercizio	9.250.653		6.533.336
- oltre l'esercizio			
		9.250.653	6.533.336
8) Rappresentati da titoli di credito			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
9) Verso imprese controllate			
- entro l'esercizio	323.404		636.562
- oltre l'esercizio			
		323.404	636.562
10) Verso imprese collegate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
11) Verso controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
11 bis Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
12) Tributari			
- entro l'esercizio	174.431		500.318
- oltre l'esercizio			
		174.431	500.318
13) Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- entro l'esercizio	264.597		94.258
- oltre l'esercizio			
		264.597	94.258
14) Altri debiti			
- entro l'esercizio	10.336.425		7.971.859
- oltre l'esercizio	3.143.703		3.162.390
		13.480.128	11.134.249
Totale debiti	23.995.145		18.899.714
E) Ratei e risconti	8.182		
Totale passivo	40.387.294		24.529.912

Conto economico**31/12/2021****31/12/2020****A) Valore della produzione**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	16.633.833	9.868.055
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	640.371	443.155
b) Contributi in conto esercizio	5.664.978	
	<u>6.305.349</u>	<u>443.155</u>

Totale valore della produzione**22.939.182****10.311.210****B) Costi della produzione**

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	128.319	204.865
7) Per servizi	14.470.957	9.849.123
8) Per godimento di beni di terzi	1.277.086	624.311
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	3.707.118	3.675.161
b) Oneri sociali	998.525	1.363.652
c) Trattamento di fine rapporto	299.560	392.309
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		
	<u>5.005.203</u>	<u>5.431.122</u>
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	105.211	75.206
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	921.001	946.332
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	1.021.992	1.645.097
	<u>2.048.204</u>	<u>2.666.635</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi	1.772.501	443.485
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	325.138	209.256

Totale costi della produzione**25.027.408****19.428.797****Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)****(2.088.226)****(9.117.587)****C) Proventi e oneri finanziari****15) Proventi da partecipazioni**

- da imprese controllate
- da imprese collegate
- da imprese controllanti
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

altri			
16) Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
da imprese controllate			
da imprese collegate			
da controllanti			
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri ...			
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			2.730
d) Proventi diversi dai precedenti			
da imprese controllate			
da imprese collegate			
da controllanti			
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri	4.865		9.893
		4.865	9.893
		4.865	12.623
17) Interessi e altri oneri finanziari			
verso imprese controllate			
verso imprese collegate			
verso imprese controllanti			
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri	8.182		2.836
		8.182	2.836
17 bis) Utili e perdite su cambi			
Totale proventi e oneri finanziari		(3.317)	9.787
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie (che non costituiscono partecipazioni)			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)			
d) di strumenti finanziari derivati			
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni	232.024		902.818
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)			
d) di strumenti finanziari derivati			
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
		232.024	902.818
Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	(232.024)		(902.818)
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)	(2.323.567)		(10.010.618)

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2021

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro - 837.809, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.026.212, Svalutazioni per Euro 1.021.992, Accantonamenti per rischi per Euro 1.772.501 ed imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro 1.485.758. Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2021	31/12/2020
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-2.088.226	-9.117.587
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-451.103	-349.254
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	110.027	68.580
Effetto netto	-341.076	-280.674
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-2.429.302	-9.398.261
Svalutazioni dei crediti	1.021.992	1.645.097
Accantonamenti per rischi	1.772.501	443.485
Ammortamenti	1.026.212	1.021.538
Parziale	1.391.403	-6.288.141
Svalutazione delle partecipazioni	- 232.024	- 889.906
EBITDA	1.159.379	-7.178.047

*= È una definizione impropria nel caso in specie, in quanto per le peculiarità dell'attività svolta dalla Società il dato è correttamente depurato dal risultato della controllata SACAL GH, ciò in quanto l'attività aeroportuale non può essere esercitata senza considerare l'attività di Handling (svolta per l'appunto dalla controllata) e così A-B deve tenere conto delle perdite prodotte da Sacal GH.

Da un'analisi della tabella superiore, emerge quanto segue:

- ❖ **La differenza tra valore e costi della produzione**, depurata dall'effetto delle partite straordinarie, nel 2021 è negativa con un netto miglioramento in valore assoluto rispetto al 2020 di € 6.968.959;
- ❖ **L'ebitda**, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è positivo, è pari al 6,97% del Valore dei Ricavi delle vendite e delle prestazioni, in netto incremento rispetto allo scorso esercizio, in termini di valore assoluto pari a € 8.337.426;
- ❖ **L'ebitda**, incorpora e pertanto tiene in debito conto delle perdite prodotte dalla Società di Handling.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Il sistema aeroportuale italiano ha chiuso il 2021 con 80,7 milioni di passeggeri e una contrazione del 58,2% sul 2019, seppur in crescita del 52,4% sul 2020, grazie soprattutto alla diffusa campagna vaccinale e al certificato verde COVID (dato: Assaeroporti). Assaeroporti segnala, inoltre, un parziale recupero del segmento nazionale che nel 2021 mostra un -35,1% sui volumi pre-pandemia. In sofferenza invece il traffico internazionale, che si attesta ad un -70,4%.

Il fenomeno descritto ha inoltre modificato la distribuzione del traffico negli aeroporti italiani, con gli scali del Sud e delle isole che, beneficiando del turismo nazionale, hanno registrato segnali di ripresa più robusti rispetto alla media nazionale. Stentano invece a ripartire gli aeroporti a forte vocazione internazionale e intercontinentale, a causa del

mantenimento delle restrizioni per i viaggi, specie da e per destinazioni extra-UE. Così come per il settore nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una drastica riduzione del volume di traffico passeggeri nel primo semestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019 (-68%) e movimenti (-43%) ma in sensibile recupero sullo stesso periodo del 2020 (+17% e +24% rispettivamente). Il secondo semestre dell'anno, segnatamente al contenimento della pandemia, è stato caratterizzato da una significativa ripresa del traffico passeggeri e movimenti fino a fine anno, quando sono cominciati a farsi sentire gli effetti della variante Omicron.

Complessivamente nel 2021 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 1.949.728 passeggeri, registrando rispettivamente un calo del 44,50% e del 28% di passeggeri e movimenti rispetto al 2019, mentre rispetto al 2020 si registrano incrementi del 73,49% e del 35%. Ugualmente, in controtendenza rispetto al 2019 la componente cargo (merci e posta) che continua a registrare un trend in crescita.

In data 12 gennaio 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 26 gennaio 2021 e 27 gennaio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per illustrare agli azionisti la relazione ex art. 2446 c.c. unitamente alle osservazioni formulate dal Collegio Sindacale. L'assemblea ordinaria dei soci, del 27 gennaio 2021, ha preso atto della relazione sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020, nonché del rinvio a successiva convocazione dell'assemblea per l'approvazione degli opportuni provvedimenti necessari al ripianamento delle perdite.

In data 21 aprile 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed ha deliberato di convocare l'assemblea straordinaria dei soci per i giorni 10 maggio 2021 e 13 maggio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per l'approvazione della situazione patrimoniale della Società redatta fino alla data del 28.02.2021 ed opportuni provvedimenti alla luce delle previsioni di cui all'art. 6 del Decreto Legge n.23 dell'8 aprile 2020 convertito con legge n. 178 del 30.12.2020; proposta aumento capitale sociale a pagamento, scindibile e progressivo di € 10.000.331,00 mediante emissione di n.19.343 azioni ordinarie

(i) Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel corso del 2020, si è proceduto a conferire l'incarico alla Società Roland & Berger, per elaborare il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese, per il periodo 2021/2035, partendo dalla valutazione del potenziale di sviluppo del traffico degli scali di Lamezia, Reggio e Crotona e dell'adeguatezza delle infrastrutture aeroportuali degli stessi per pervenire allo sviluppo del Piano Industriale di Sacal Spa e della controllata Sacal GH Spa e del connesso Piano Economico-Finanziario. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato approvato in Consiglio di Amministrazione il 24 marzo 2021. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato strutturato in tre step:

- **La ripresa**
Biennio 2021-2022 di graduale ripresa rispetto ai valori del 2020 in seguito all'introduzione del vaccino e graduale abolizione delle restrizioni;
- **Il consolidamento**
Triennio 2022-2025 di consolidamento della crescita e ripresa dei valori di traffico pre-2020. E' accompagnato dallo sviluppo delle infrastrutture nel sedime;
- **La trasformazione del territorio**
Periodo di forte spinta verso una trasformazione anche del modello di business, basata su nuove realizzazioni sul territorio e nell'industry aviation.

I risultati aggregati della Società Sacal Spa evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2022 (ebitda margin 2022 +1%, ebitda margin 2025 +21%), per quanto concerne la Società Sacal GH Spa i dati evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2024 (ebitda margin 2024 +5%, ebitda margin 2025 +11%).

Operazione aumento Capitale sociale

Con determinazioni dell'Assemblea Straordinaria dei Soci assunte in data 2 luglio u.s., è stata deliberata l'operazione di Aumento di Capitale a pagamento, scindibile e progressivo, di Euro 10.000.331,00. L'Assemblea intervenuta in data 2 luglio 2021 è stata l'ultima di una lunga serie di riunioni assembleari convocate dall'Organo amministrativo per la assunzione da parte dei Soci delle necessarie ed improcrastinabili esigenze della Società per poter fare fronte alla grave crisi economica, finanziaria e di liquidità venutasi e determinare a causa della emergenza pandemica da Covid 19 ed evitare il venir meno in capo alla Società del presupposto della "continuità aziendale", più volte formalmente e correttamente rilevato ed evidenziato dall'Organo amministrativo nonché dal Collegio Sindacale nelle rispettive relazioni e nel contesto dei lavori consigliari ed assembleari.

Le modalità di esecuzione della delibera di aumento di capitale sociale sono state assunte dall'assemblea dei soci nella predetta seduta straordinaria del 2 Luglio u.s. in conformità all'articolo 6, comma 4, nonché agli articoli 5, 6,

comma 7, e 9, comma 3, del vigente statuto sociale della Società.

Le azioni di nuova emissione oggetto dell'Aumento di Capitale sono state offerte (a) in opzione ai Soci (Pubblici e Privati) in proporzione al numero di azioni da ciascun socio rispettivamente possedute; (b) le eventuali azioni rimaste inoptate, in ulteriore proporzione pro quota a tutti i Soci che hanno esercitato il diritto di opzione di cui al precedente punto, e (c) le eventuali azioni rimaste inoptate, in prelazione ai Soci che avranno esercitato le opzioni di cui ai precedenti punti a) e b).

In particolare, ai sensi del dettato dell'articolo 6, comma 4, dello Statuto, l'Assemblea ha deliberato l'Aumento di Capitale a pagamento come segue:

L'Aumento di Capitale è offerto per la sottoscrizione, in via scindibile e progressiva, ai Soci Pubblici ed ai Soci Privati in proporzione alle rispettive quote di partecipazione ("Sottoscrizione"); conseguentemente, in virtù della attuale composizione del capitale sociale (i) i Soci Pubblici, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, potranno sottoscrivere, complessivamente, fino al 50,756% dell'Aumento di Capitale, e (ii) i Soci Privati, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, potranno sottoscrivere, complessivamente, fino al 49,244% dell'Aumento di Capitale; l'eventuale parte dell'Aumento di Capitale non oggetto di sottoscrizione da parte di ciascun Socio Pubblico e da ciascun Socio Privato, sarà offerto in opzione ("Opzione"), sempre in via progressiva, a tutti i Soci in proporzione alle rispettive partecipazioni incrementate per l'effetto della Sottoscrizione; l'eventuale Inoptato che dovesse risultare dal mancato esercizio della Opzione ("Inoptato Residuo") è fatto oggetto di prelazione, sempre in via progressiva, a tutti i Soci in proporzione alle rispettive partecipazioni incrementate per l'effetto dell'esercizio della Opzione ("Prelazione").

I termini utili per le varie sottoscrizioni ed i contestuali versamenti dell'Aumento di Capitale, sono stati i seguenti:

- Termine per la Sottoscrizione entro il 30 Luglio 2021;
- Termine per l'esercizio della Opzione entro il 30 Settembre 2021;
- Termine per l'esercizio della Prelazione entro il 4 Novembre 2021.

Alla data del 4 novembre 2021, all'esito della intervenuta sottoscrizione dell'Aumento di Capitale di Euro 10.000.331,00, il capitale sociale interamente sottoscritto e versato della Sacal ammonta a Euro 23.920.556,00, con i conseguenti adempimenti pubblicitari presso il Registro delle Imprese già eseguiti alla stessa data.

Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro -837.809 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021;
- Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, ed integrato con Delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021 e Delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021).

In data 27 gennaio 2022 la società Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.

Criteri di formazione

I criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2021 tengono conto delle novità introdotte nell'ordinamento nazionale dal D.Lgs. 139/2015, tramite il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D.Lgs. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC.

Il bilancio in commento è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto. ai sensi dell'articolo 2423, sesto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio. |

Principi di redazione

(Rif. art. 2423, C. ce art. 2423-bis C.c)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, se non quelli inerenti e conseguenti, anche in maniera indiretta, alla situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 comunque richiamati e meglio descritti nei vari paragrafi in commento. |

Criteri di valutazione applicati

(Rif. art. 2426, primo comma, C.c.)

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2021 prevista dall'art. 1, comma 711 della L. 234/2021 (Legge di bilancio 2022), che estende la facoltà inizialmente prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7- quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla legge 126/2020) per il solo esercizio in corso al 15/8/2020; ciò, in considerazione della ripresa dell'attività avutasi nel corso dell'esercizio, in particolare nella seconda parte dell'anno 2021, che ha indotto l'organo amministrativo a non avvalersi nuovamente della facoltà concessa dal legislatore anche per il nuovo esercizio

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante. Nel corso dell'esercizio 2013 si è provveduto ad effettuare una revisione della stima della vita utile dei beni classificati tra le immobilizzazioni materiali. Il processo di revisione si è reso necessario per adeguare l'utilità economica delle immobilizzazioni alla durata della concessione per lo svolgimento dell'attività aeroportuale, che a partire dal 2008 è stata ulteriormente affidata a SACAL per 40 anni.

A tal fine è stata incaricata una società di consulenza in possesso dei requisiti di competenza professionale ed indipendenza. Il lavoro è stato svolto considerando l'utilizzo, la destinazione, la valutazione delle correnti attività di manutenzione (ordinaria e straordinaria) e la durata economico tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Fabbricati	3%
Impianti e macchinari	10%
Attrezzature varie	10%
Mobili e arredi	12%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2021 prevista dall'art. 1, comma 711 della L. 234/2021 (Legge di bilancio 2022), che estende la facoltà inizialmente prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7- quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla legge 126/2020) per il solo esercizio in corso al 15/8/2020; ciò, in considerazione della ripresa dell'attività avutasi nel corso dell'esercizio, in particolare nella seconda parte dell'anno 2021, che ha indotto l'organo amministrativo a non avvalersi nuovamente della facoltà concessa dal legislatore anche per il nuovo esercizio.

Contributi in conto impianti

La Società, ha ricevuto nel presente esercizio ed in quelli precedenti contributi in conto impianti relativi alla realizzazione del Piano di Azione e Coesione.

Trattasi di somme erogate da un soggetto pubblico (Stato/Regione) alla società per la realizzazione di iniziative dirette alla costruzione ed ampliamento di immobilizzazioni materiali, commisurate al costo delle medesime.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo sono soddisfatte e che i contributi saranno erogati.

I contributi in conto impianti sono riferiti e commisurati al costo dei cespiti e come tali partecipano direttamente o indirettamente alla formazione del risultato dell'esercizio secondo il criterio della competenza.

Essi sono rilevati a conto economico con un criterio sistematico, gradualmente lungo la vita utile dei cespiti, secondo il metodo "diretto", riconosciuto dall'OIC n. 16, e che prevede che i contributi siano portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono. In tal modo sono imputati al conto economico solo gli ammortamenti determinati sul valore dell'immobilizzazione materiale al netto dei contributi.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo. Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione l'esistenza di indicatori di perdita durevole.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non

applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

Per i debiti sorti successivamente al 2016, il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i debiti sono esposti al valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Titoli

Come previsto dal principio contabile OIC 20 si è deciso di avvalersi della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato ai titoli di debito iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

I titoli non sono stati svalutati perché non hanno subito alcuna perdita durevole di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate

- con il metodo del patrimonio netto.

Il metodo del patrimonio netto consiste nell'assunzione, nel bilancio della società partecipante, del risultato d'esercizio della partecipata, rettificato, in accordo con quanto prescritto dal principio contabile OIC 17.

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite/anticipate per tenere conto della variazione dell'aliquota IRES intervenuta a decorrere dall'esercizio 2017 ai sensi della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, comma 61, che ha modificato l'art. 77 del TUIR.

A decorrere dall'esercizio 2017 la società e la controllata Sacal Ground Handling spa hanno esercitato l'opzione per il regime fiscale del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'Ires su una base imponibile

corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.

I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e le sue predette società controllate sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata per gli imponibili negativi (perdite fiscali) trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

L'Irap corrente, differita e anticipata è determinata esclusivamente con riferimento alla società.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

Non esistono in Bilancio crediti e debiti espressi originariamente in valuta estera che richiedano l'allineamento ai cambi correnti alla chiusura del bilancio.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Non esistono impegni, garanzie a passività potenziali da evidenziare.

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
253.309	124.839	128.470

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo				55.561			69.278	124.839
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)								
Svalutazioni								
Valore di bilancio				55.561			69.278	124.839
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni	5.888			70.630			157.163	233.681
Riclassifiche (del valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate								

nell'esercizio							
Ammortamento dell'esercizio			89.462			15.749	105.211
Svalutazioni effettuate nell'esercizio							
Altre variazioni							
Totale variazioni	5.888			(18.832)		141.414	128.470
Valore di fine esercizio							
Costo	5.888		36.729			210.692	253.309
Rivalutazioni							
Ammortamenti (Fondo ammortamento)							
Svalutazioni							
Valore di bilancio	5.888		36.729			210.692	253.309

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2021 prevista dall'art. 1, comma 711 della L. 234/2021 (Legge di bilancio 2022), che estende la facoltà inizialmente prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7- quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla legge 126/2020) per il solo esercizio in corso al 15/8/2020.

Pertanto, nell'esercizio corrente, gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali sono determinati e imputati a conto economico secondo le ordinarie regole di calcolo e imputazione.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
8.637.606	8.531.165	106.441

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	1.941.359	4.885.511	2.101.371	15.423.398	1.380.034	25.731.673
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	436.284	4.192.517	1.305.161	11.266.546		17.200.508
Svalutazioni						
Valore di bilancio	1.505.075	692.994	796.210	4.156.852	1.380.034	8.531.165
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni			71.905	413.413	542.124	1.027.442
Riclassifiche (del valore di bilancio)						
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)						
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio						
Ammortamento dell'esercizio	58.241	128.746	116.318	617.696		921.001
Svalutazioni effettuate nell'esercizio						
Altre variazioni						
Totale variazioni	(58.241)	(128.746)	(44.413)	(204.283)	542.124	106.441
Valore di fine esercizio						

Costo	1.941.359	4.885.511	2.173.276	15.853.465	1.922.158	26.775.769
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	494.525	4.321.263	1.421.479	11.900.896		18.138.163
Svalutazioni						
Valore di bilancio	1.446.834	564.248	751.797	3.952.569	1.922.158	8.637.606

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2021 prevista dall'art. 1, comma 711 della L. 234/2021 (Legge di bilancio 2022), che estende la facoltà inizialmente prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7- quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla legge 126/2020) per il solo esercizio in corso al 15/8/2020.

Pertanto, nell'esercizio corrente, gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali sono determinati e imputati a conto economico secondo le ordinarie regole di calcolo e imputazione.

Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
702.470	964.487	(262.017)

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazio ni in imprese controllate	Partecipaz ioni in imprese collegate	Partecipaz ioni in imprese controllanti	Partecipaz ioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Partecipaz ioni in altre imprese	Totale Partecipazi oni	Altri titoli	Strumenti finanziari derivati attivi
Valore di inizio esercizio								
Costo	913.231				17.560	930.791		
Rivalutazioni								
Svalutazioni								
Valore di bilancio	913.231				17.560	930.791		
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni								
Riclassifiche (del valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio								
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	232.024					232.024		
Altre variazioni	(229.993)					(229.993)		
Totale variazioni	(462.017)					(462.017)		
Valore di fine esercizio								
Costo	451.214				17.560	468.774		
Rivalutazioni								
Svalutazioni								
Valore di bilancio	451.214				17.560	468.774		

Partecipazioni

Con riferimento alle informazioni relative alle immobilizzazioni finanziarie di cui all'art. art. 2427-bis, primo comma, n. 2

del codice civile si segnala che nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per valore superiori al loro *fair value*.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Le altre partecipazioni

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore.

Non si sono verificati casi di "ripristino di valore".

Le altre partecipazioni, sono minoritarie e sono riferite al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir.

Imprese Controllate

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.):

Denominazione	Città se Italia o Stato estero	CF (imprese italiane)	Capitale sociale in Euro	Utile (Perdita) in Euro	Patrimonio netto in Euro	Quota posseduta in Euro	Quota posseduta %	Valore a bilancio
SACAL GH Spa a Socio Unico	LAMEZIA TERME	03507930794	1.000.000	(462.017)	451.212	1.000.000	100,00	451.212
Totale								451.212

Le partecipazioni in imprese controllate sono valutate, nel rispetto del principio della continuità dei criteri di valutazione, con il metodo del patrimonio netto.

La partecipazione in impresa controllata si riferisce alla partecipazione posseduta al 100% della società Sacal Ground Handling Spa a seguito di scorporo del ramo di azienda handling avvenuta a decorrere dal 1° luglio 2016.

Il valore nominale al 31/12/2021, della Partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa è così pari ad Euro 2.048.135, costituiti per Euro 1.000.000 dal Valore del Capitale Sociale e per Euro 1.048.135 dal Valore del Fondo di Riserva per perdite future.

Il Bilancio al 31/12/2021 della SACAL GH, presenta una perdita per Euro 462.017. Pertanto, allo scopo di dare compiuta esecuzione al principio di valutazione delle partecipazioni in imprese controllate, con il metodo del patrimonio netto, è stata svalutata la partecipazione per adeguarla al valore del patrimonio netto.

Per effetto di quanto evidenziato, il valore netto della partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa, al 31/12/2021, è pari a:

Valore Nominale della Partecipazione	2.048.135
Perdita portata a nuovo	(1.134.906)
Utilizzo Fondo perdite Sacal GH	(229.993)
Svalutazione Partecipazione	(232.024)
Valore Netto della Partecipazione	451.212

Il fondo coperture perdite al 31/12/21 è pari ad € 1.048.135.

Con riferimento alla partecipazione in questione, nel Bilancio della Società Controllata, viene evidenziato quanto segue:

[...] **Continuità aziendale**

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro -462.017 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante S.A.CAL. S.P.A. - Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento. [...]

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

	Crediti immobilizzati verso imprese controllate	Crediti immobilizzati verso imprese collegate	Crediti immobilizzati verso imprese controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Valore di inizio esercizio					33.696	33.696
Variazioni nell'esercizio					200.000	200.000
Valore di fine esercizio					233.696	233.696
Quota scadente entro l'esercizio						
Quota scadente oltre l'esercizio					233.696	233.696
Di cui di durata residua superiore a 5 anni						

La voce Crediti verso altri include il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per Euro 16.493, l'acconto per imposte sostitutive rivalutate per € 15.088 e il deposito cauzionale a fornitori per € 202.115.

Le variazioni intervenute nell'esercizio sono le seguenti.

Descrizione	31/12/2020	Acquisizioni	Rivalutazioni	Riclassifiche	Cessioni	Svalutazioni	31/12/2021
Imprese controllate							
Imprese collegate							
Imprese controllanti							
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti							
Altri	33.696					(200.000)	233.696
Arrotondamento							
Totale	33.696					(200.000)	233.696

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2021 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti immobilizzati verso controllate	Crediti immobilizzati verso collegate	Crediti immobilizzati verso controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Italia					233.696	233.696
Totale					233.696	233.696

Valore delle immobilizzazioni finanziarie

Analisi del valore delle immobilizzazioni finanziarie

	Valore contabile	Fair value
Partecipazioni in imprese controllanti		
Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
Partecipazioni in altre imprese	17.560	
Crediti verso imprese controllate		
Crediti verso imprese collegate		

Crediti verso imprese controllanti			
Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
Crediti verso altri	233.696		
Altri titoli			

Dettaglio del valore delle partecipazioni immobilizzate in altre imprese

Descrizione	Valore contabile	Fair value
CONSORZIO DI SVILUPPO AREA EX SIR	17.560	
Totale	17.560	

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
23.571.916	11.575.006	11.996.910

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	5.209.936	4.722.584	9.932.520	9.932.520		
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	255.979	411.548	667.527	667.527		
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante						
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.047.191	(73.131)	974.060	974.060		
Attività per imposte anticipate iscritte	2.084.440	1.624.459	3.708.899			

nell'attivo circolante						
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	2.977.460	5.311.450	8.288.910	8.288.910		
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	11.575.006	11.996.910	23.571.916	19.863.017		

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i crediti in quanto il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato; e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo. I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

I “**crediti verso clienti**” di ammontare rilevante al 31/12/2021 sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	5.096.083
Ryanair Dac	2.349.575
ITA Italia Trasporto Aereo S.p.A.	871.387
Blue Air Aviation S.A.	568.051
Volotea S.L.	381.755
SC Blue Air Aviation S.A.	369.147
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	259.457
Wizzair Hungary LTD Italian Branch	220.435

Alitalia Linee Aeree Italiane Spa

Con riferimento al credito verso Alitalia Linee Aeree S.p.A., società commissariata secondo c.d. legge Marzano, l'importo residuo in bilancio al 31/12/2021 è pari zero. Esso si riferisce al periodo ante commissariamento e riguarda quasi esclusivamente diritti e tasse aeroportuali. Si precisa che per tale credito la Società è stata inizialmente ammessa allo stato passivo della procedura per Euro 1.310.200 in via chirografia e ha proposto ricorso, allo stato pendente in Cassazione, contro il mancato riconoscimento del grado di privilegio.

Alitalia - Società Aerea Italiana SpA

Anche la società Alitalia Società Aerea Italiana Spa, a partire dal 2 maggio 2017, è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi dell'art. 2 comma 2 del decreto legge 347/2003. Il credito vantato verso questa società, per il periodo ante commissariamento è pari ad Euro 1.035.974 ed è stato completamente svalutato. Rimane un credito residuo al 31/12/2021 pari ad € 348.729 che è relativo al credito per addizionale.

I crediti verso la società Alitalia Società Aerea Italiana post commissariamento 2 maggio 2017 sono pari ad Euro 2.180.902 di cui Euro 957.625 relativi a crediti per addizionale non incassata, ed Euro 1.223.277 ai crediti al netto dell'addizionale (controllo di sicurezza bagagli a mano, controllo di sicurezza bagagli da stiva, prm, imbarco passeggeri ecc.). In considerazione delle gravi difficoltà economiche e finanziarie in cui versa tale società, in via prudenziale, si è provveduto a svalutare civilisticamente l'intero importo di Euro 1.223.277 al netto di Euro 128.342 per crediti commerciali incassati relativi ad anni precedenti e già svalutati. La Società Alitalia- Società Aerea Italiana SpA ha terminato la propria operatività il 14 ottobre 2021 con subentro, a volumi particolarmente ridotti, di ITA Airways.

Blue Air Aviation S.A.

Le cause della crisi del vettore Blue Air Aviation SA, così come l'intero settore di riferimento, sono riconducibili alle misure restrittive di viaggio imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19. Queste restrizioni, peraltro a tempo indeterminato, hanno avuto un forte impatto negativo sull'andamento della società, già in concordato preventivo autorizzato dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020.

A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Con decreto del 1°luglio 2021 il Tribunale di Roma ha ammesso alla procedura di concordato preventivo la Società Blue Air Aviation S.A. In quella sede, il Tribunale ha nominato il Giudice delegato ed il Commissario.

Tuttavia, in via prudenziale, lo scorso anno si è proceduto ad effettuare una svalutazione integrale dei crediti fino alla data della procedura del concordato preventivo al netto dei crediti per addizionale non incassata. Si segnala inoltre che, nel corso dell'esercizio 2021, sono stati incassati crediti commerciali per euro 72.942 in precedenza svalutati.

I “crediti verso controllate”, al 31/12/2021, pari a Euro 667.527, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Sacal GH Spa - Crediti Commerciali	652.415
Sacal GH Spa - Altri Crediti	15.112

I “crediti tributari”, al 31/12/2021, pari a Euro 974.060, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Credito Ires-Irap	258.745
Credito v/Erario	28.873
Erario c/ritenute subite	647
Credito IVA	184.663
Credito imposte da consolidato	496.726
Addizionale com/reg	4.406
	974.060

Le “imposte anticipate”, ammontano al 31/12/2021 ad Euro 3.708.899, esse sono relative essenzialmente a:

- perdite fiscali riportabili;

Per una descrizione delle ragioni che rendono possibile l'iscrizione del beneficio fiscale potenziale connesso a tali perdite, si rinvia al relativo paragrafo della presente nota integrativa, di seguito si riporta il dettaglio per natura e la movimentazione dell'esercizio:

Imposte Anticipate	Imponibile	Imposta
Saldo Iniziale	7.579.783	2.084.440
Utilizzo dell'Esercizio	0	0
Perdita fiscale esercizio corrente	5.907.123	1.624.459
Saldo Finale	13.486.906	3.708.899

Tra i “crediti verso altri”, pari al 31/12/2021, ad Euro 8.288.910, si evidenzia:

- il Credito verso Fincalabra S.p.A per Euro 5.659.845 per la compensazione del danno Covid-19, per il periodo 1 marzo 2020 - 30 giugno 2020, riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, integrato con delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, e delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Tale Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) è stata autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 per un importo di Euro 6.123.000 (a livello di Gruppo).
- il Credito verso l'ENAC per Euro 2.500.000 relativo alla anticipazione del 10% della convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) e Società Aeroportuale Calabrese (S.A.CAL. SpA) per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Reggio Calabria per un importo complessivo di Euro 25.000.000 a valere sul Fondo Sviluppo Coesione.
- Il Credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori ai sensi della legge regionale 7/2011 per Euro 250.000 a fronte del quale nell'esercizio 2017 è stato stanziato un accantonamento per rischio di svalutazione pari ad Euro 250.000.

Si evidenzia che il credito verso l'ENAC, nell'esercizio 2020, pari ad Euro 2.870.848 relativo alla cauzione, prestata dalla Società a favore di ENAC, nel periodo di provvisoria occupazione dell'Aeroporto di Lamezia Terme ai sensi dell'Art. 17 della Legge 135/1997, pari al 10% dei diritti aeroportuali è stato incassato nel mese di novembre 2021 a seguito di decreto ingiuntivo notificato a MIMS e MEF a fine aprile 2021.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Movimentazione Fondo		
Saldo al 31/12/2020		2.645.924
Fondo svalutazione crediti fiscale	909.380	
Fondo svalutazione crediti civilistico	1.736.544	

Utilizzi		-207.037
Utilizzo Fondo fiscale per perdite	-	
Utilizzi fondo crediti civilistico	-207.037	
Accantonamenti		1.021.992
Accantonamento al Fondo crediti Fiscale	-	
Accantonam. Fondo crediti civilistico	1.021.992	
Saldo al 31/12/2021		3.460.879
Fondo svalutazione crediti fiscale	909.380	
Fondo svalutazione crediti civilistico	2.551.499	
	3.460.879	

Il Fondo consta di due ulteriori distinzioni, in rapporto alla voce dell'attivo che, a livello espositivo, va a rettificare:

Descrizione	Importo
Fondo Svalutazione "Crediti Verso Clienti"	3.210.879
Fondo Svalutazione "Altri Crediti"	250.000
	3.460.879

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2021 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso collegate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritte nell'attivo circolante
Italia	9.190.036	667.527			
Cee	601.624				
Extra Cee	140.860				
Totale	9.932.520	667.527			

Area geografica	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	974.060	3.708.899	8.288.910	22.829.432
Cee				601.624
Extra Cee				140.860
Totale	974.060	3.708.899	8.288.910	23.571.916

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2020		2.645.924	2.645.924
Utilizzo nell'esercizio		207.036	207.036
Accantonamento esercizio		1.021.992	1.021.992
Saldo al 31/12/2021		3.460.880	3.460.880

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
7.221.993	3.323.709	3.898.284

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	3.274.143	3.887.599	7.161.742
Assegni			
Denaro e altri valori in cassa	49.566	10.685	60.251
Totale disponibilità liquide	3.323.709	3.898.284	7.221.993

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
	10.706	(10.706)

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2021, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Ratei attivi	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio		10.706	10.706
Variazione nell'esercizio		(10.706)	(10.706)
Valore di fine esercizio			

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
13.144.296	3.981.730	9.162.566

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	13.920.225			10.000.331				23.920.556
Riserva da soprapprezzo o delle azioni								
Riserve di rivalutazione								
Riserva legale	92.715							92.715
Riserve statutarie								
Riserva straordinaria								
Riserva da deroghe ex								

articolo 2423 codice civile								
Riserva azioni o quote della società controllante								
Riserva da rialutazione delle partecipazio ni								
Versamenti in conto aumento di capitale								
Versamenti in conto futuro aumento di capitale								
Versamenti in conto capitale								
Versamenti a copertura perdite								
Riserva da riduzione capitale sociale								
Riserva avanzo di fusione								
Riserva per utili su cambi non realizzati								
Riserva da conguaglio utili in corso								
Varie altre riserve	209.325			42		1		209.369
Totale altre riserve	209.325			42		1		209.369
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi								
Utili (perdite) portati a nuovo	(1.720.198)		(8.520.337)					(10.240.535)
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.520.337)		8.520.337				(837.809)	(837.809)
Perdita ripianata nell'esercizio								
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio								
Totale patrimonio netto	3.981.730			10.000.373		1	(837.809)	13.144.296

Dettaglio delle altre riserve

Descrizione	Importo
13) Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42
Differenza da arrotondamento all'unità di euro	1
9) Riserva sovrapprezzo azioni	209.325
Totale	209.369

Perdite esercizio in corso al 31/12/2020 – sospensione degli effetti di legge cui agli artt. 2446, secondo e terzo comma, 2447, 2482-bis, quarto, quinto e sesto comma, 2482-ter, 2484, primo comma, numero 4) del codice civile

L'art. 6 del DL 23/2020, convertito dalla L. 5 giugno 2020, n. 40 e modificato dall' art. 1 della L. n. 178 del 30/12/2020, ha previsto la sospensione degli effetti previsti dai citati articoli di legge in caso di perdite sociali di entità tale da richiedere provvedimenti urgenti da parte della società.

Tale norma ha l'evidente finalità di evitare che diverse società siano costrette ad assumere provvedimenti straordinari quali la riduzione e l'aumento del capitale sociale, la trasformazione societaria o addirittura si trovino nella condizione di doversi sciogliere a causa di perdite generate nel periodo della pandemia da Covid-19.

Al fine di rendere la necessaria informativa alle parti interessate, il comma 4 del citato art. 6, prevede che "Le perdite di cui ai commi da 1 a 3 devono essere distintamente indicate nella nota integrativa con specificazione, in appositi prospetti, della loro origine nonché delle movimentazioni intervenute nell'esercizio".

Il prospetto che segue dà evidenza dell'entità delle perdite dell'esercizio 2020 che beneficiano del regime di sospensione dei provvedimenti di legge inerenti al patrimonio netto della società:

	Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020
Capitale sociale	23.920.556	13.920.225
Riserva legale	92.715	92.715
Altre Riserve	209.369	209.325
Utili (perdite) di esercizi precedenti	(10.240.535)	(1.720.198)
Utili (perdita) dell'esercizio	(837.809)	(8.520.337)
Totale patrimonio netto	13.144.296	3.981.730
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020		
- esercizio 2020 (residuo)	(8.520.337)	(8.520.337)
-esercizio 2021	(837.809)	
Patrimonio netto escluso perdite in regime di sospensione	24.222.640	14.222.265

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	23.920.556		B	23.920.556		
Riserva da sovrapprezzo delle azioni			A,B,C,D			
Riserve di rivalutazione			A,B			
Riserva legale	92.715		A,B	92.715		
Riserve statutarie			A,B,C,D			
Altre riserve						
Riserva straordinaria			A,B,C,D			
Riserva da deroghe ex			A,B,C,D			

articolo 2423 codice civile						
Riserva azioni o quote della società controllante			A,B,C,D			
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni			A,B,C,D			
Versamenti in conto aumento di capitale			A,B,C,D			
Versamenti in conto futuro aumento di capitale			A,B,C,D			
Versamenti in conto capitale			A,B,C,D			
Versamenti a copertura perdite			A,B,C,D			
Riserva da riduzione capitale sociale			A,B,C,D			
Riserva avanzo di fusione			A,B,C,D			
Riserva per utili su cambi non realizzati			A,B,C,D			
Riserva da conguaglio utili in corso			A,B,C,D			
Varie altre riserve	209.369			209.369		
Totale altre riserve	209.369			209.369		
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			A,B,C,D			
Utili portati a nuovo	(10.240.535)		A,B,C,D	(10.240.535)		
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			A,B,C,D			
Totale	13.982.104			13.982.105		
Quota non distribuibile				13.982.105		
Residua quota distribuibile						

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statuari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per
-------------	---------	---------------------	---------------------------------	----------------------	---	--

					esercizi per copertura perdite	altre ragioni
(13) Riserva da arrotondamento per aumento C.S.	42		A,B,C,D	42		
Differenza da arrotondamento all'unità di euro	1			1		
(9) Riserva sovrapprezzo azioni	209.325		A,B,C,D	209.325		
Totale	209.369					

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente	13.920.225	41.325	(2.487.921)	1.027.809	12.501.438
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni		51.390	976.419	7.492.528	8.520.337
Altre variazioni					
incrementi			630		630
decrementi					
riclassifiche			(1)		(1)
Risultato dell'esercizio precedente				(8.520.337)	
Alla chiusura dell'esercizio precedente	13.920.225	92.715	(1.510.873)	(8.520.337)	3.981.730
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni			(8.520.337)	8.520.337	
Altre variazioni					
incrementi	10.000.331		42		10.000.373
decrementi					
riclassifiche			1		1
Risultato dell'esercizio corrente				(837.809)	
Alla chiusura dell'esercizio corrente	23.920.556	92.715	(10.031.166)	(837.809)	13.144.296

Riserve o altri fondi che in caso di distribuzione non concorrono a formare il reddito imponibile dei soci indipendentemente dal periodo di formazione.

Riserve	Valore
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325
	209.325

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
2.835.457	1.195.277	1.640.180

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio				1.195.277	1.195.277
Variazioni nell'esercizio					
Accantonamenti o nell'esercizio				1.772.501	1.772.501
Utilizzo nell'esercizio				306.070	306.070
Altre variazioni				173.749	173.749
Totale variazioni				1.640.180	1.640.180
Valore di fine esercizio				2.835.457	2.835.457

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Dettaglio del Fondo rischi	31/12/2020	Utilizzi/ Accantonamenti	31/12/2021
Altri Fondi Rischi			
Accantonamento causa ENI SPA	122.144	0	122.144
Inps/Erario per Addizionale Comunale	157.873	167.710	325.583
Spese legali per cause in corso	518.810	1.605.441	2.124.250
Accertamenti Fiscali e PVC in corso	166.457	97.022	263.480
Accantonamento perdite SACAL GH Spa	229.993	-229.993	0
Totale	1.195.277	1.640.180	2.835.457

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Spese legali per cause in corso – È stato incrementato per € 1.605.441 il Fondo, per tenere conto degli ulteriori oneri maturati nei confronti dei legali per le cause in corso;

Inps/Erario per Addizionale Comunale – Per il mancato e tempestivo pagamento di tale debito sono stati stanziati interessi e sanzioni. L'utilizzo del Fondo, nell'esercizio corrente, è pari ad Euro 6.039 mentre l'incremento del fondo è stato di Euro 173.749;

Accertamenti Fiscali e PVC in corso –

- Nel corso del 2017 è stata avviata una verifica fiscale da parte della Guardia di Finanza, per gli esercizi 2012-2016. Essa ha determinato l'emissione di un primo PVC, cui è seguito un correlativo Avviso di Accertamento da parte dell'Agenzia delle Entrate per l'Esercizio 2012 (nel mese di dicembre del 2017). La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 21 Maggio 2018. Nel fondo è stato accantonato l'importo delle Sanzioni e degli interessi dovuti. Il piano di rimborso per l'esercizio 2012 è stato completato.

In data 26 marzo 2018 la Gdf ha notificato alla Società un ulteriore PVC relativo agli Esercizi dal 2013 al 2016. In data 25/10/2018 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al PVC di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2013. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 11 Giugno 2019.

In data 12/12/2019 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2014. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione definita in data 23 Luglio 2020.

L'Agenzia delle Entrate di Catanzaro ha emesso nell'esercizio 2021 avviso di accertamento TDY03T2002289/2020 per l'anno 2015.

L'atto impositivo è stato impugnato e riguarda per la parte più rilevante sanzioni IVA per le prestazioni asseritamente indebitamente fatturate dall'irlandese RYANAIR DAC, anziché dalla RYANAIR DAC BRANCH ITALIANA (P.I.:08060470963), società irlandese con stabile organizzazione in Italia, la quale – a parere dell'A.E. – avrebbe eseguito le prestazioni, applicando la sanzione del 100%. È stato in via prudenziale appostato al fondo rischi un importo di Euro 135.521.

Fondo perdite Sacal GH: l'intero fondo stanziato nel 2020, pari ad Euro 229.993, è stato utilizzato per la perdita 2021 della controllata. |

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
404.214	453.191	(48.977)

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	453.191
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	15.115
Utilizzo nell'esercizio	57.232
Altre variazioni	(6.860)
Totale variazioni	(48.977)
Valore di fine esercizio	404.214

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2021 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS). |

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
23.995.145	18.899.714	5.095.431

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.). |

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per						

finanziamenti						
Debiti verso banche	991	500.941	501.932	1.932	500.000	
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori	6.533.336	2.717.317	9.250.653	9.250.653		
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate	636.562	(313.158)	323.404	323.404		
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti						
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari	500.318	(325.887)	174.431	174.431		
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	94.258	170.339	264.597	264.597		
Altri debiti	11.134.249	2.345.879	13.480.128	10.336.425	3.143.703	
Totale debiti	18.899.714	5.095.431	23.995.145	20.351.442	3.643.703	

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i debiti in quanto: il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato e i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo. I debiti sono quindi iscritti al valore nominale.

Il saldo del “**debito verso banche**” al 31/12/2021, pari a Euro 501.932, per Euro 500.000 è un debito verso banche oltre l'esercizio per accensione del mutuo presso Banca BCC di Montepaone, mentre i restanti 1.932 Euro sono le spese e competenze addebitate a gennaio 2022, ma relative al 2021.

I debiti più rilevanti al 31/12/2021 risultano così costituiti:

“**debiti verso fornitori**” al 31/12/2021 sono pari ad Euro 9.250.653, i saldi più rilevanti, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Sai Società Aerea Italiana In Amm Straordin.	1.145.016
Ryanair Ltd Corporate Head Office	1.142.707
Enac	433.473
Eni S.P.A. Divisione Gas & Power	318.413
Sicurtransport	274.605

Il debito verso Alitalia e Ryanair si riferisce essenzialmente al riconoscimento ai vettori degli incentivi al traffico in virtù degli accordi commerciali in essere.

Di seguito il dettaglio dei “**Debiti verso controllate**”, pari al 31/12/2021 ad Euro 323.404:

Descrizione	Importo
SACAL GH spa – Adesione al Consolidato di gruppo	213.424
SACAL GH spa – Debiti Commerciali	109.980

La voce “**Debiti tributari**” accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell'ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.4 del passivo, tra i Fondi Rischi.

I “Debiti tributari”, pari al 31/12/2021 ad Euro 174.431, si riferiscono essenzialmente a:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	78.193
Debiti Ires esercizi precedenti	92.301
Altri debiti tributari	3.937

I “**Debiti verso Enti Previdenziali**”, pari al 31/12/2021 ad Euro 264.597 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Inps	165.701
Inpdap	3.126
Previdai	17.141
Prevaer	48.168
Fasi	3.961
Enti per xiv mensilità	26.500

Gli “**Altri debiti**” pari ad Euro 13.480.128, si distinguono tra debiti esigibili entro 12 Mesi ed oltre 12 Mesi, di seguito si riporta il dettaglio delle due categorie:

Altri Debiti Entro 12 Mesi

I principali sono così dettagliati

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	5.171.295
Ministero Trasporti per Canone Concessione	725.292
Debiti Servizio Antincendio	2.977.324
Debiti V/Dipendenti per ferie non godute e mens. agg.ve	868.130
Debiti V/Enti Aerop.li per gestione totale	131.802
Debiti V/Compagnie Aeree per Biglietteria	53.041
Depositi Cauzionali per Gare	320.760
Debito verso Sindacati e Altri Enti	87.255
Debiti v/altri	1.525

La voce “Addizionale Comunale Imbarco Pax”, pari ad Euro 5.171.295, è relativa alla tassa d'imbarco pagata dai passeggeri sul prezzo del biglietto. Essa viene incassata in prima battuta dalle Compagnie Aeree che provvedono a riversarla alla Società aeroportuale. La S.A.CAL. Spa provvede al relativo versamento agli Enti destinatari, rispettivamente INPS ed Erario.

Ipotesi transattiva relativa alle controversie in tema di Fondo Antincendio

La tematica è stata caratterizzata da notevoli contrasti giurisprudenziali, dall'affermata giurisdizione sia del giudice tributario che del giudice civile, da un apposito intervento legislativo e, infine, da appositi pronunciamenti dei nostri due massimi organi giurisdizionali, la Corte Costituzionale e la Corte di Cassazione a sezioni unite.

È da ben dodici anni (dal 2009) che sono in essere numerosi contenziosi sulla tematica del Fondo Antincendio, che si è venuta a caratterizzare come una tra le più complesse fattispecie giuridiche del settore del trasporto aereo, raggiungendo ad oggi un valore complessivo di oltre 295 milioni di Euro.

Dopo che nel 2018 si è evitata, con la conseguita sentenza della Corte Costituzionale, la debenza di tutte le somme del Fondo Antincendio a titolo di corrispettivo (a quella data circa Euro 15.891.580), si sono da ultimo conseguite due sentenze passate in giudicato in relazione all'annualità 2009 ed all'annualità 2014, nonché un giudizio positivo in primo (CTP Roma n. 4874/8/19) e secondo grado (CTR Lazio n. 7164/2019) in relazione alle annualità 2007, 2008 e 2010, anche se le Amministrazioni hanno da ultimo, in data 19 febbraio 2020, proposto un apposito ricorso per Cassazione avverso tale sentenza.

In forza delle dodici positive sentenze ad oggi conseguite e della riconosciuta efficacia esterna e pluriennale delle sentenze di merito passate in giudicato, si può valutare come altamente probabile un esito positivo di tutti i contenziosi, pendenti e futuri, in materia di Fondo Antincendio.

Lo studio legale incaricato dalla Sacal e in rappresentanza di altre 14 società di gestione aeroportuale suggerisce a SACAL di mantenere iscritte a debito tutte le somme del Fondo Antincendio maturate a partire dal 1° giugno 2017, oggetto di copertura tariffaria.

In considerazione della rilevanza del presente contenzioso a livello di sistema aeroportuale (Euro 295 milioni oggetto del contendere al 31.12.21 di cui ben 185.000.000 riscossi dalle società di gestione aeroportuale sotto copertura tariffaria) è plausibile che la tematica possa esser affrontata nell'immediato futuro tanto dall'Autorità Regolazione dei Trasporti (ART), per quanto attiene i profili tariffari, quanto da ENAC, per quel che attiene i profili di vigilanza.

L'ipotesi transattiva, nonostante le difficoltà sottese alla complessa tematica del fondo antincendio ed all'attuale situazione di emergenza sanitaria, avrebbe il vantaggio di:

- definire la controversia in relazione a tutte le annualità ad oggi non ancora determinate da Enac o dal Ministero dell'Interno (anni 2011-2013-2015-2016-2017-2018-2019-2020);
- di disciplinare e risolvere tutti gli aspetti tariffari in relazione alle somme del fondo antincendio percepite sotto copertura tariffaria.

Il 4 novembre 2021 la Società ha finalmente potuto sottoscrivere con i Vigili del Fuoco lo specifico accordo ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 allocando e suddividendo in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni e superando, così, una criticità che si protraeva da anni.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2021.

Altri Debiti Oltre 12 Mesi

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.137.979
Debiti per cessioni su stip. Dipendenti e diversi	885
Debiti diversi	4.840

Relativamente all'importo dell'addizionale comunale non versata, sono stati accantonati interessi e sanzioni in apposito fondo rischi.

La situazione al 31/12/2021 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Obbligazioni	Obbligazioni convertibili	Debiti verso soci per finanziamenti	Debiti verso banche	Debiti verso altri finanziatori	Acconti	Debiti verso fornitori	Debiti rappresentati da titoli di credito
Italia				501.932			9.250.653	
Totale				501.932			9.250.653	

Area geografica	Debiti verso imprese controllate	Debiti verso imprese collegate	Debiti verso imprese controllanti	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia	323.404				174.431	264.597	13.480.128	23.995.145
Totale	323.404				174.431	264.597	13.480.128	23.995.145

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.)

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per						

finanziamenti							
Debiti verso banche						501.932	501.932
Debiti verso altri finanziatori							
Acconti							
Debiti verso fornitori						9.250.653	9.250.653
Debiti rappresentati da titoli di credito							
Debiti verso imprese controllate						323.404	323.404
Debiti verso imprese collegate							
Debiti verso controllanti							
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti							
Debiti tributari						174.431	174.431
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale						264.597	264.597
Altri debiti						13.480.128	13.480.128
Totale debiti						23.995.145	23.995.145

Ratei e risconti passivi

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
8.182		8.182

	Ratei passivi	Risconti passivi	Totale ratei e risconti passivi
Valore di inizio esercizio			
Variazione nell'esercizio	8.182		8.182
Valore di fine esercizio	8.182		8.182

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Altri di ammontare non apprezzabile	8.182
	8.182

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. I criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera per tali poste sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2021, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2021 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 abbia reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, anche per l'esercizio chiuso al 31/12/2021, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolar modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere agli ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda;
3. richiedere specifici contributi in conto esercizio.

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
22.939.182	10.311.210	12.627.972

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	16.633.833	9.868.055	6.765.778

Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	6.305.349	443.155	5.862.194
Totale	22.939.182	10.311.210	12.627.972

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione. I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Categoria	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Diritti e tasse	7.030.746	4.219.331	2.811.416
Servizi centralizzati	379.592	243.104	136.488
Servizio PRM	1.305.599	756.544	549.055
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	8.715.937	5.218.978	3.496.959
Tassa controllo stiva fissa e variabile	1.259.756	735.184	524.571
Tassa controllo sicurezza	2.291.977	1.318.509	973.468
TOTALE SICUREZZA	3.551.733	2.053.693	1.498.040
Commerciali vari	2.876.133	1.579.030	1.297.103
Proventi pubblicitari	106.351	152.945	46.594
Proventi parcheggio	1.179.306	744.248	435.058
Fuel	204.372	119.161	85.212
TOTALE COMMERCIALE	4.366.163	2.595.384	1.770.779
TOTALE	16.633.833	9.868.055	6.765.778

Nella tabella sopra evidenziata registriamo a seguito della ripresa del traffico soprattutto del secondo semestre dell'anno grazie alla diffusa campagna vaccinale ed al certificato verde Covid, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, un incremento per diritti e tasse aeroportuali, prm, corrispettivi sicurezza ed attività commerciali pari in valore assoluto ad Euro 6.765.778 (68,56%). L'aumento dei ricavi totali è direttamente correlato all'incremento, rispetto all'esercizio 2020, del 73,53% del traffico passeggeri realizzato negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad € 6.305.349 si riferisce principalmente, per € 5.659.845 a ricavi inerenti i ristori regionali per compensazioni danni Covid 19, per € 182.005 a ricavi inerenti alla rifatturazione ai vettori aerei delle prestazioni relative al servizio sanitario e all'estensione orario notturni voli (APT Reggio Calabria e APT Crotona) corsi e utilizzo sistemi informativi (DCS), Euro 5.133 contributo per sanificazione ed Euro 7.263 per altri ricavi di minore entità.

L'importo residuo di Euro 451.103 si riferisce a ricavi di entità eccezionale, che vengono meglio dettagliate nella successiva tabella:

Ricavi di entità o incidenza eccezionale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Descrizione	Importo
Storno Fondo Svalutazione Crediti Enac	197.584

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Altre	16.633.833
Totale	16.633.833

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Area geografica	Valore esercizio corrente
Italia	16.633.833
Totale	16.633.833

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
25.027.408	19.428.797	5.598.611

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	128.319	204.865	(76.546)
Servizi	14.470.957	9.849.123	4.621.834
Godimento di beni di terzi	1.277.086	624.311	652.775
Salari e stipendi	3.707.118	3.675.161	31.957
Oneri sociali	998.525	1.363.652	(365.127)
Trattamento di fine rapporto	299.560	392.309	(92.749)
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale			
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	105.211	75.206	30.005
Ammortamento immobilizzazioni materiali	921.001	946.332	(25.331)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	1.021.992	1.645.097	(623.105)
Variazione rimanenze materie prime			
Accantonamento per rischi	1.772.501	443.485	1.329.016
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	325.138	209.256	115.882
Totale	25.027.408	19.428.797	5.598.611

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

L'ammontare complessivo delle Svalutazioni effettuate ammonta ad Euro 1.021.992.

Tale svalutazione pari ad Euro 1.021.992 è relativa alla Società Alitalia Società Aerea Italiana per la parte dei crediti post 02/05/2017 al netto dell'addizionale (controllo sicurezza bagagli a mano, controllo sicurezza bagaglio da stiva, prm, imbarco passeggeri ecc.).

Accantonamento per rischi

Sono stati effettuati Accantonamenti al Fondo Rischi, per un totale di Euro 1.772.501 così suddivisi:

Descrizione	Importo
Spese legali per cause in corso	1.665.854
Accant. Accert. Fiscale anno imposta 2015	106.647

Oneri diversi di gestione

Gli "oneri diversi di gestione", pari al 31/12/2021 ad Euro 325.138, sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Tassa rifiuti TARI	71.942
Imu/Tasi	9.932
Altre Imposte e Tasse	10.830
Quote associative	55.566
Altri oneri diversi di gestione	66.841
Totali	325.138

La società ha inoltre iscritto costi di entità o incidenza eccezionale (rif. Art. 2427, 1 comma, n. 13 c.c.) così dettagliati:

Descrizione	Importo
Sopravvenienze Passive	110.027

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
(3.317)	9.787	(13.104)

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante		2.730	(2.730)
Proventi diversi dai precedenti	4.865	9.893	(5.028)
(Interessi e altri oneri finanziari)	(8.182)	(2.836)	(5.346)
Utili (perdite) su cambi			
Totale	(3.317)	9.787	(13.104)

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	
Debiti verso banche	8.182
Altri	
Totale	8.182

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi bancari						
Interessi fornitori						

Interessi medio credito					8.182	8.182
Sconti o oneri finanziari						
Interessi su finanziamenti						
Ammortamento disaggio di emissione obbligazioni						
Altri oneri su operazioni finanziarie						
Accantonamento al fondo rischi su cambi						
Arrotondamento						
Totale					8.182	8.182

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali						
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					4.865	4.865
Arrotondamento						
Totale					4.865	4.865

Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
(232.024)	(902.818)	670.794

Svalutazioni

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Di partecipazioni	232.024	902.818	(670.794)
Di immobilizzazioni finanziarie			
Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Di strumenti finanziari derivati			
Di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
Totale	232.024	902.818	(670.794)

L'importo di € 232.024 si riferisce alla svalutazione della controllata SACAL GH allo scopo di adeguare così il valore della partecipazione iscritta in bilancio al patrimonio netto della stessa società.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
(1.485.758)	(1.490.281)	4.523

Imposte	Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES			
IRAP			
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti	138.701	594.159	(455.458)
Imposte differite (anticipate)	(1.624.459)	(2.084.440)	459.981
IRES	(1.624.459)	(2.084.440)	459.981
IRAP			

Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
Totale	(1.485.758)	(1.490.281)	4.523

Le imposte di competenza dell'esercizio sono pari a zero.

La società ha aderito al consolidato fiscale con la controllata SACAL GH. La società consolidata (Sacal GH) risulta in perdita (fiscale) di € 462.017 e ha iscritto, quale provento da adesione al regime di consolidato fiscale, il compenso della perdita che la società consolidante deve riconoscere alla società stessa.

Per quanto attiene l'IRES, il debito per imposte è rilevato al netto della voce Debiti verso la società consolidante per il vantaggio fiscale conseguito a seguito di adesione al consolidato fiscale.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato prima delle imposte	(2.323.567)	
Onere fiscale teorico (%)	27,5	
Differenze definitive in aumento:		
Accantonamento in deducibile a Fondo Rischi	1.772.501	
Sopravvenienze passive in deducibili	224.445	
Svalutazione partecipazione Sacal GH Spa	232.024	
Altre variazioni in aumento	50.266	
Totale	2.279.238	
Contributo Covid Ristori regionali	(5.659.845)	
Contributo Sanificazione	(5.133)	
Altre Variazioni	(197.816)	
Totale	(5.862.794)	
Imponibile fiscale	(5.907.123)	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio		

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore	Imposte
Differenza tra valore e costi della produzione	4.673.415	
Variazioni in aumento/diminuzione		
Redditi assimilati a Lav. dipendenti	336.106	
Imu	9.932	
Sopravvenienze passive	110.027	
Altri interessi Passivi deducibili	3.539	
Perdite su crediti	4.729	
Costo del lavoro deducibile	(4.823.080)	
Contributo Covid e sanificazione	(5.664.978)	
Sopravv. Attive non tassabili	(197.816)	
Totale imponibile	(5.548.126)	
Onere fiscale teorico (%)	3,9	

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma n. 14, C.c. si evidenziano le informazioni richieste sulla fiscalità differita e anticipata:

Fiscalità differita / anticipata

Sono iscritti in bilancio imposte anticipate per Euro 1.624.459 la cui movimentazione e la cui natura sono meglio dettagliate nella Sezione relativa ai Crediti dell'Attivo circolante.

Le imposte anticipate sono state rilevate in quanto esiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverteranno le differenze temporanee deducibili, a fronte delle quali sono state iscritte le imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti]

Informativa sulle perdite fiscali

	Esercizio corrente			Esercizio precedente		
	Ammontare	Aliquota fiscale	Imposte anticipate rilevate	Ammontare	Aliquota fiscale	Imposte anticipate rilevate
Perdite fiscali						
dell'esercizio	5.907.123					
di esercizi precedenti	7.579.783					
Totale perdite fiscali	13.486.906					
Perdite fiscali a nuovo recuperabili con ragionevole certezza		27,5			27,5	

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Dirigenti	4	4	
Quadri	10	12	
Impiegati	72	77	
Operai	71	82	
Altri			
Totale	157	175	

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello del settore assaeroporti.]

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi	325.717	39.960
Anticipazioni		
Crediti		
Impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie prestate		

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenzia che l'informazione relativa ai corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dal revisore legale sono rese nell'apposita sezione del bilancio consolidato alla quale si rinvia]

Categorie di azioni emesse dalla società

Il capitale sociale è così composto (articolo 2427, primo comma, nn. 17 e 18, C.c.).

Azioni/Quote	Numero	Valore nominale in Euro
Azioni Ordinarie	46.268	517
Azioni Privilegiate		
Azioni A Voto limitato		
Azioni Prest. Accessorie		
Azioni Godimento		
Azioni A Favore prestatori di lavoro		
Azioni senza diritto di voto		
ALTRE		
Quote		

Totale	46.268
--------	--------

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 19, C.c.)

Non vi sono strumenti finanziari emessi dalla società.

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche (Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2021 sono stati riconosciuti i seguenti contributi:

- Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, integrato con delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 5.659.845;
- Credito di imposta per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione, art. 33 D.L.73 del 25 maggio 2021 pari ad Euro 5.133, erogato dall'Agenzia delle Entrate.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è la Società controllata SACAL GH.

Di seguito sono indicati l'importo e la natura dell'importo delle operazioni effettuate, con parti correlate, realizzate dalla società:

Natura dell'operazione	Importo
Costi	74.014
Servizio officina	25.416
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	8.677
Prestazioni in service	39.921
Ricavi	394.934
Canone di subconcessione e utenze	306.369
Prestazioni in service	84.600
Canoni licenze e manutenzione software	3.965

I ricavi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale, contabilità, finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze software e relativi servizi di assistenza, licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate realizzate con parti correlate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31/12/2021, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in Bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Debiti	109.980
Servizio officina- Consumo carburante mezzi PRM e trattore	75.475
Prestazione in service	12.235
Incassi di competenza di Sacal GH	22.270
Debito da adesione al consolidato fiscale	213.424
Totale Debiti	323.404
Crediti	667.527
Canone di subconcessione e utenze	427.166
Prestazione in service	224.464
Canoni licenze	6.222
Canone radio	9.675

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Nonostante una ripresa più lenta del previsto e le persistenti sfide finanziarie, l'allentamento delle restrizioni di viaggio nei mercati chiave porta un rinnovato ottimismo. I primi due mesi dell'anno hanno fatto registrare buoni risultati per il sistema aeroportuale calabrese, sia in termini di movimenti (64%) che passeggeri (209%), rispetto allo stesso periodo del 2021, nonostante la persistenza della variante Omicron fino almeno la fine di febbraio.

A trainare la ripresa del traffico, prevalentemente low-cost, è ancora una volta la componente domestica del traffico, sebbene sia in lieve recupero anche il traffico intra-UE. La Stagione IATA Summer22, che parte il 27 marzo prossimo, registra positivi segnali circa il recupero di volumi di traffico sui livelli pre-COVID.

Le previsioni di traffico predisposte da SACAL per la S22, infatti, prevedono che già nel mese di maggio si raggiungano i movimenti giornalieri registrati a luglio 2021, con picchi di traffico nei mesi estivi in linea con quelli del 2019.

Permane l'incertezza determinata dalle nuove tensioni geopolitiche che potranno comportare una riduzione dei movimenti/passeggeri provenienti dalle aree colpite dal conflitto russo-ucraino, al momento previsti in circa 300 voli per la S22.

Sempre per l'Aeroporto di Lamezia si segnalano i nuovi collegamenti Ryanair per Genova, Memmingen, Norimberga e Vienna, Wizzair per Torino e Venezia e Transavia per Parigi. Di rilievo anche la ripresa dei collegamenti con Toronto, interrotti a causa delle restrizioni COVID. Anche lo scalo di Crotona sarà interessato dall'attivazione di un nuovo collegamento su Venezia, operato da Ryanair, e dai voli Albastar per Verona e Bergamo. Sui livelli del 2021 l'operatività dell'aeroporto dello Stretto, ora appannaggio di ITA Airways, con i collegamenti su Roma Fiumicino e Milano Linate, mentre dal prossimo mese di giugno sarà attivo il collegamento con Torino di BlueAir.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si evidenzia che la legge di conversione del DI 228/2021, il cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49 ha esteso alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2021 la disciplina di "sterilizzazione" prevista in origine dal DI 23/2020. Anche per l'esercizio 2021 è stata prevista la non

applicabilità delle norme del Codice civile che obbligano le Spa a ridurre le perdite se queste sono superiori ad un terzo del capitale sociale o sono al disotto del minimo legale, nonché delle disposizioni sulle cause di scioglimento legate, sempre alla riduzione del capitale sociale (articoli 2446 commi 2 e 3, 2447, 2482-bis commi 4, 5 e 6, 2482-ter, 2484 comma 1 n. 4 e 2545-duodecies del Codice civile). In base alla legge di conversione del DI Milleproroghe, il termine entro cui la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo è quindi posticipato al quinto esercizio successivo e l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate. Gli amministratori propongono all'assemblea dei soci di deliberare di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (art. 2446 comma 2 c.c.) al quinto esercizio successivo – Legge di conversione del DI 228/2021, cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49.

Si propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2021	Euro	(837.809)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
Riportare a nuovo ai sensi del Legge di conversione del DI 228/2021	Euro	(837.809)

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

RENDICONTO FINANZIARIO



SACAL SPA

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 13.920.225,00 I.V.

Rendiconto finanziario al 31/12/2021

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2021	esercizio 31/12/2020
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	(837.809)	(8.520.337)
Imposte sul reddito	(1.485.758)	(1.490.281)
Interessi passivi (interessi attivi) (Dividendi)	3.317	(9.787)
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
di cui immobilizzazioni materiali		
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione nel capitale circolante netto	(2.320.250)	(10.020.405)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	2.072.061	145.997
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.026.211	1.021.538
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	232.024	447.816
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie		
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	1.835.554	1.427.196
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	5.165.850	3.042.547
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	2.845.600	(6.977.858)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze		
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(4.722.584)	4.161.003
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	2.717.317	263.838
Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi	10.706	14.803
Incremento/(decremento) dei ratei e risconti passivi	8.182	
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	(7.922.498)	(999.961)
Totale variazioni del capitale circolante netto	(9.908.877)	3.439.683
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(7.063.277)	(3.538.175)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(3.317)	9.787
(Imposte sul reddito pagate)	(445.690)	(449.014)

Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(480.858)	(214.424)
Altri incassi/(pagamenti)		
Totale altre rettifiche	(929.865)	(653.651)
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	(7.993.142)	(4.191.826)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento		
Immobilizzazioni materiali (Investimenti)	(1.027.441)	(471.252)
Disinvestimenti	(1.027.441)	(400.080)
		(71.172)
Immobilizzazioni immateriali (Investimenti)	(233.681)	(51.763)
Disinvestimenti	(233.681)	(51.763)
Immobilizzazioni finanziarie (Investimenti)	(200.000)	
Disinvestimenti	(200.000)	
Attività finanziarie non immobilizzate (Investimenti)	2.851.276	210.000
Disinvestimenti	2.851.276	210.000
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)		
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO (B)	1.390.154	(313.015)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche	941	(189.718)
Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)	500.000	
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento (Rimborso di capitale)	10.000.331	629
Cessione (acquisto) di azioni proprie (Dividendi e acconti su dividendi pagati)		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO (C)	10.501.272	(189.089)
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+-B+-C)	3.898.284	(4.693.930)
Effetto cambi sulle disponibilità liquide		
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	3.274.143	7.970.157
Assegni		
Danaro e valori in cassa	49.566	47.483
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	3.323.709	8.017.640
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	7.161.742	3.274.143
Assegni		
Danaro e valori in cassa	60.251	49.566
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	7.221.993	3.323.709
Di cui non liberamente utilizzabili		

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

SACAL GROUND HANDLING S.P.A.



2021

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO



SACAL GH

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di SACAL SPA

Sede in C/O AEREOPORTO CIVILE SNC

88046 LAMEZIA TERME (CZ)

Capitale sociale Euro 1.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale, Partita Iva e

Num. Iscriz. Registro Imprese: 03507930794

Rea 201655

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2021

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro -462.017 ottenuta dopo aver accantonato per ammortamenti e svalutazioni Euro 282.023. Inoltre, per effetto dell'adesione al regime di consolidato fiscale, la Società ha rilevato proventi per Euro 213.424 relativi alle imposte che la controllante ha recuperato dalla perdita fiscale della Società. Per il commento ai fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio si rimanda all'apposita sezione della Nota Integrativa, in cui, detti eventi sono ampiamente descritti.

Tale perdita è sostanzialmente direttamente attribuibile all'emergenza epidemiologica da COVID 2019. La pandemia ha vanificato le misure di efficientamento e contenimento dei costi attuate negli ultimi anni dalla Società finalizzate al raggiungimento di un tendenziale equilibrio economico-finanziario che, sulla base del piano industriale elaborato dalla Società Roland & Berger, per il periodo 2021/2035, evidenzia un EBITDA positivo a partire dall'esercizio 2024, in linea con le previsioni di recupero dei volumi di traffico 2019 predisposte da soggetti ed operatori nazionali ed internazionali.

L'andamento riflette il trend economico-finanziario della capogruppo SACAL SpA, che, al pari di tutti gli operatori di settore a livello globale, ha subito le pesanti ripercussioni dell'emergenza COVID, in particolare a partire da marzo 2020.

CONTINUITÀ AZIENDALE

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro -462.017, gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento.

CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ

Attività svolte

La Nostra Società, svolge la propria attività nel settore dei servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci, presso l'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme dove opera in qualità di Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra ("handler"), in virtù del certificato #347 con scadenza 8/11/2024.

Appartenenza a un Gruppo

La Nostra Società appartiene al Gruppo SACAL. La Capogruppo Sacal SpA controlla il 100% del Capitale Sociale di SACAL GH ("SGH"), e, per il 2021, redigerà il bilancio consolidato.

Ai sensi dell'art. 2428 si segnala che l'attività viene svolta nella sede sociale, non esistono al momento sedi secondarie.

ECONOMIA GLOBALE ED ITALIANA NELL'ANNO 2021

La situazione economico-sociale a livello globale ha visto, nel 2021, l'avvio della fase di recupero dal picco pandemico, frustrato però dall'arrivo della variante Omicron che ha interrotto bruscamente il trend, obbligando molti governi, incluso quello Italiano, a reintrodurre misure restrittive durante le ultime settimane dell'anno.

Grazie all'avvio di massicce campagne vaccinali, però, il 2021 ha comunque segnato momenti importanti di recupero sui fondamentali economici del 2019 che, tradotti in termini aeronautici, hanno generato robusti segnali di recupero in termini di traffico passeggeri. Lo scalo di Lamezia Terme, in particolare, ha registrato un +77,5% rispetto al 2020, chiaro segno di una maggiore vivacità operativa anche rispetto alla media degli scali nazionali.

Va sottolineato come, per SGH, i segnali di ripresa, in termini di movimenti gestiti, siano da ascrivere principalmente ai vettori-clienti low-cost, dovendo registrare anche su Lamezia Terme la definitiva crisi di Alitalia ed il subentro, a volumi particolarmente ridotti, di ITA Airways.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

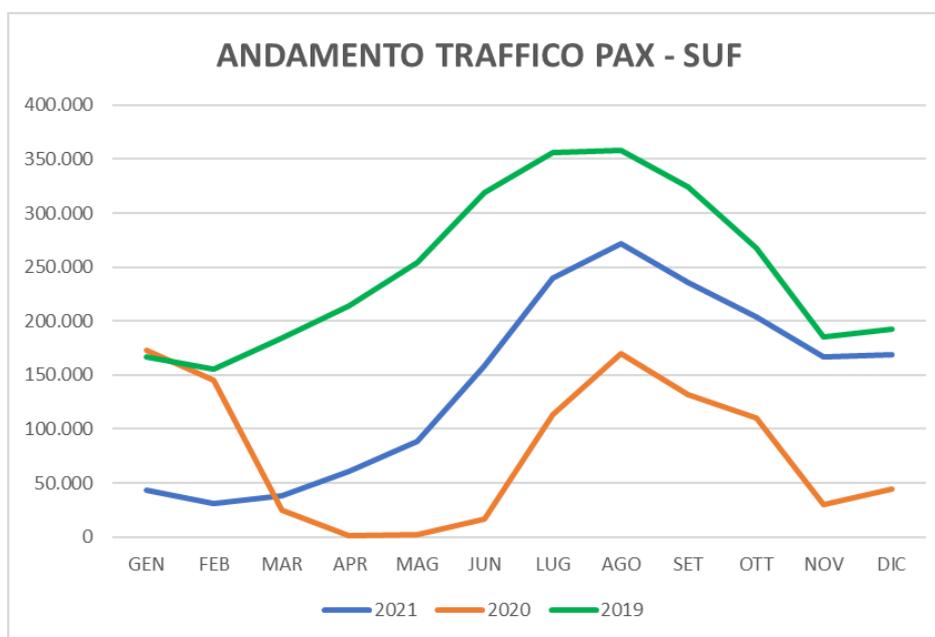
In ottemperanza alle disposizioni di legge ed all'esito della procedura approvata dall'assemblea degli azionisti S.A.CAL. del 18 dicembre 2015, è stata costituita SACAL Ground Handling Società per Azioni ("SACAL GH o SGH"), controllata al 100% da SACAL.

SACAL GH, operativa dal 1° luglio 2016, è cessionaria del ramo d'azienda relativo all'assistenza ad aeromobili e passeggeri (handling services). La costituzione della Società fa seguito alle disposizioni normative europee (direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità) e nazionale (D.Lgs. 13 gennaio 1999, n. 18) in base alla quale negli aeroporti con traffico annuale pari o superiore a 3 milioni di passeggeri o a 75 mila tonnellate di merci e negli aeroporti che nel corso dei sei mesi antecedenti il 1° aprile o il 1° ottobre dell'anno precedente hanno avuto un traffico pari o superiore a 2

milioni di passeggeri od a 50 mila tonnellate di merci, è riconosciuto il libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra ai prestatori di servizi sulla base dei requisiti previsti dall'Articolo 13.

Nel corso del 2021 SGH ha gestito il 94% del traffico dell'Aeroporto di Lamezia Terme in termini di movimenti di aviazione commerciale, laddove il secondo handler sullo scalo, Aviapartner ha assistito quasi esclusivamente voli Charter, prevalentemente nel periodo estivo.

In termini di volumi di traffico assoluti, l'attività di handling è determinata essenzialmente dai soli movimenti (arrivi e partenze), poiché è su questo parametro che gli accordi vettore-handler sono principalmente basati. Come detto, nel 2021 SACAL GH ha registrato un sostanziale aumento dei movimenti in relazione ad un 2020 impattato dallo stato d'emergenza pandemico.



Nel corso del 2021 si è comunque registrata l'acquisizione di nuovi vettori-clienti, quali Ego Airways, Luxwings e SkyAlps.

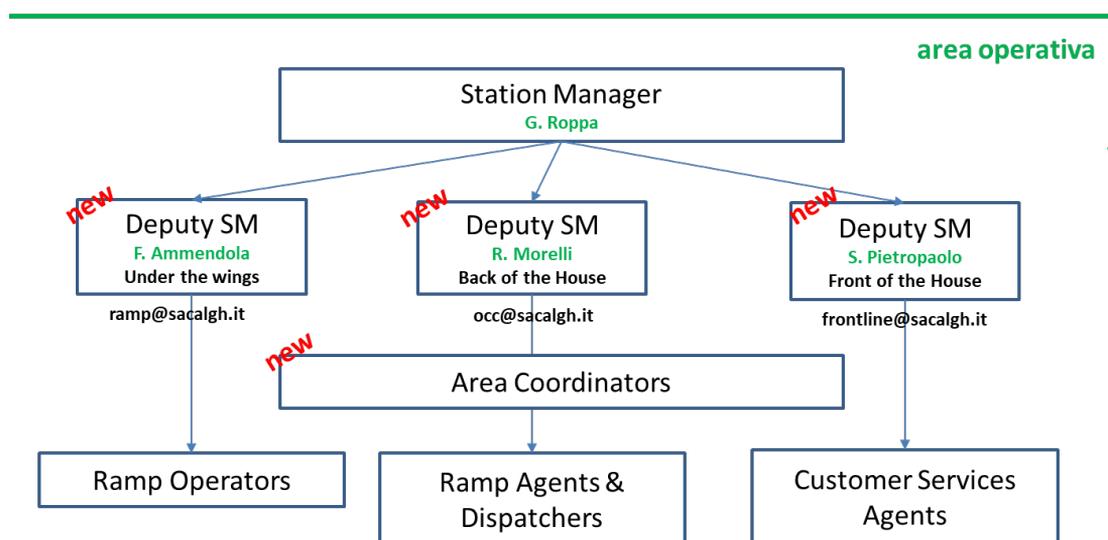
Il 2021 è stato importante anche per la rinegoziazione di importanti contratti di handling, quali quelli con easyJet, Ryanair ed European Air Charter, oltre al nuovo contratto con ITA Airways. L'ufficio legale di SGH ha utilizzato l'occasione dei rinnovi/nuovi contratti per valorizzare l'intensa attività di raccolta di ancillary fees, come sarà meglio illustrato in seguito, oltre a negoziare tariffe di handling più favorevoli per aeromobili di categoria superiore.

Per altri contratti, quali Wizzair, Eurowings Discover ed Air Transat, la negoziazione è stata avviata e proseguirà nel 2022, in previsione dell'avvio della S22.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Dopo aver superato la fase emergenziale della pandemia e l'impatto economico sul Gruppo SACAL SpA, a partire da luglio 2021, SACAL GH ha concentrato le proprie energie non solo sulla gestione dell'improvviso picco di traffico registrato ma anche a validare alcune proposte di modifica organizzativa che erano state già deliberate dal CdA SGH nel marzo 2020.

Anche attraverso la stipula di nuovi accordi con alcune Organizzazioni Sindacali ("OO.SS."), relativi alla sospensione della Cassa Integrazione Guadagni ("CIG"), rimasta efficace dall'aprile 2020 al giugno 2021, ci si è predisposti alla complessiva riorganizzazione dell'handler su 3 distinte Business Unit ("BU"), secondo lo schema sotto illustrato:



Le BU in parola sono quelle denominate Front of the House, Back of the House e Under the Wings, secondo una nomenclatura di uso comune a livello internazionale e quindi favorevolmente accolta dai vettori. Alle 3 BU vengono assegnate risorse umane e materiali dedicate, solo parzialmente sovrapponibili, al fine di chiarire definitivamente responsabilità ed ambiti di impiego

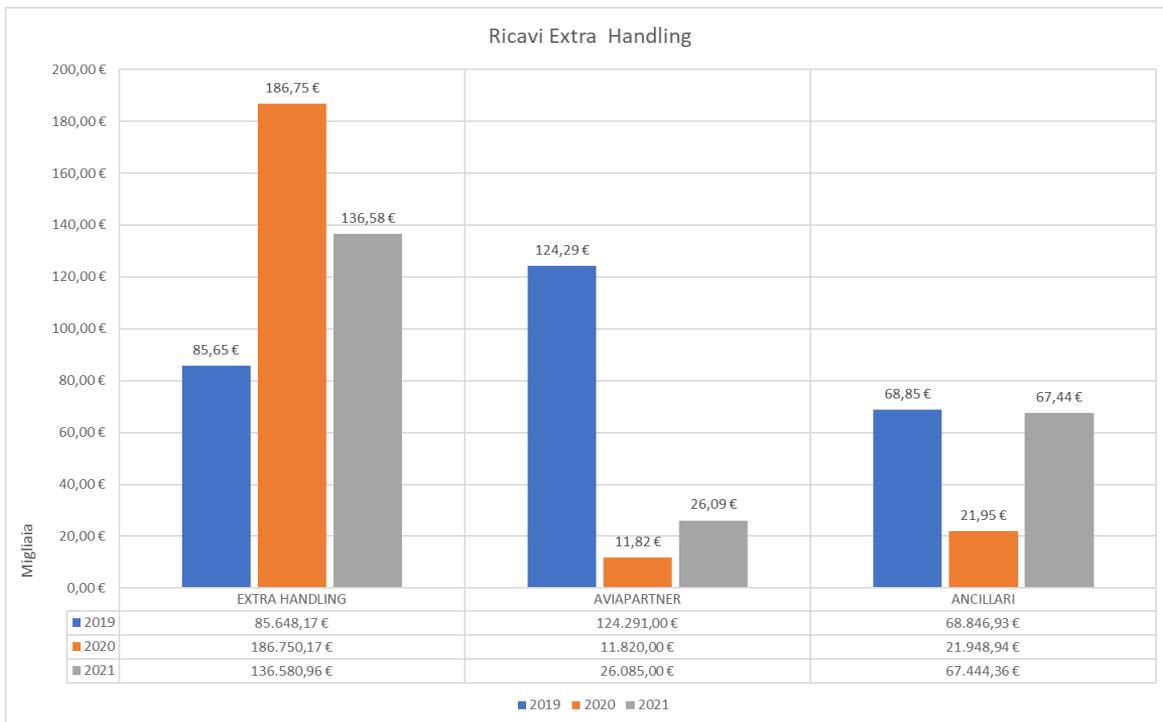
Nell'ambito della riorganizzazione si è provveduto anche a trasformare un sostanziale numero di contratti a tempo indeterminato da part-time a full-time, questo per garantire una ancora maggiore presenza di personale esperto e qualificato. Le trasformazioni continueranno anche nel 2022, prima di procedere all'assunzione di stagionali. Del resto, anche nel corso del 2021 i volumi di traffico hanno determinato

la necessità di assunzioni di personale stagionale a partire da luglio, considerato che la dinamica operativa di Lamezia Terme non si è modificata durante il periodo pandemico e presenta picchi di traffico stagionale concentrati nei mesi di luglio, agosto e settembre.

Per il 2022, quindi, SGH si presenterà quindi rinnovata nella sua organizzazione, con un management motivato e pronto ad implementare nuove procedure per una più flessibile gestione operativa. Le previsioni di forecast prodotte da SACAL SpA sono, almeno al momento della stura del presente bilancio, confermate dalla programmazione Summer 22 inviata da Assoclearance, con volumi di movimenti che si avvicinano, e in talune occasioni superano!, quelli del 2019. Resta da vedere l'impatto del COVID e soprattutto l'andamento della guerra in Ucraina su quelli che saranno gli effettivi schedulati operati dai singoli vettori.

Si registra a riguardo una programmazione di Ryanair del 10% superiore al 2019 e, per quanto riguarda i vettori *legacy*, un forte incremento della presenza del Gruppo Lufthansa, con ben 5 dei vettori controllati (Lufthansa, Eurowings Discovery, Edelweiss, Austrian Airlines ed Air Dolomiti).

Per il 2022 sono stati assegnati al management SGH due ulteriori obiettivi; il primo è quello di sviluppare ulteriormente la raccolta di *ancillary fees* che ha già fatto segnare, nel 2021, risultati paragonabili al 2019 anche in presenza di volumi passeggeri minori del 42,3%. Di seguito il dato complessivo, associato a quello dei revenue extra-handling, superiore al 2019 ma inferiore al 2020 per una riduzione delle attività di sanificazione conto terzi:



I ricavi da servizi ad handler terzi sono funzione diretta della contrazione del traffico gestito da Aviapartner.

ANALISI BILANCIO SGH

Nella tabella che segue, sono indicati i risultati conseguiti negli ultimi due esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e risultato prima delle imposte.

	31/12/2021	31/12/2020
Valore della Produzione	4.414.516	2.809.994
Margine Operativo Lordo	- 272.595	-1.118.888
Risultato prima delle imposte	-675.441	-1.418.209

Dal confronto tra i dati sopra esposti emerge un segnale positivo in termini di miglioramento delle performance aziendali, legate all'aumento dei volumi di traffico gestiti, che trova conferma nel prospetto di riclassificazione del conto economico di seguito esposto.

Il valore della produzione al 31.12.2021 registra rispetto all'anno precedente un incremento in valore assoluto pari ad € 1.604.522 € (+ 57%) ed un margine operativo lordo in netto miglioramento rispetto al 2020 per € 846.293 (+ 76%).

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2021	31/12/2020	Variazione
Ricavi Netti	3.799.023 €	2.772.268 €	1.026.755 €
Altri Proventi	615.493 €	37.726 €	577.767 €
Costi esterni	871.767 €	604.061 €	267.706 €
Valore Aggiunto	3.542.749 €	2.205.933 €	1.336.816 €
Costo del lavoro	3.815.344 €	3.324.821 €	490.523 €
Margine Operativo Lordo	-272.595 €	-1.118.888 €	846.293 €
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	402.846 €	299.430 €	103.416 €

Risultato Operativo		-675.441 €	-1.418.318 €	742.877 €
Proventi ed oneri finanziari		0 €	109 €	(109)
Risultato Ordinario		-675.441 €	-1.418.209 €	742.768 €
Rivalutazioni e svalutazioni				
Risultato prima delle imposte	-	-675.441 €	-1.418.209 €	742.768 €
Imposte sul reddito		-213.424 €	-283.303 €	69.879 €
Risultato netto		-462.017 €	-1.134.906 €	672.889 €

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2021	31/12/2020	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	835	(835)
Immobilizzazioni materiali nette	43.953 €	76.525 €	(32.572)
Capitale immobilizzato	43.953 €	77.360 €	(33.407)
Crediti verso Clienti	1.0620.535 €	614.451€	448.084 €
Altri crediti	897.584 €	900.046€	(2.462)
Ratei e risconti attivi	0	0	0
Attività d'esercizio a breve termine	1.960.119 €	1.514.497 €	445.622 €
Debiti verso fornitori	614.452 €	489.405 €	125.047 €
Debiti tributari e previdenziali	129.091 €	130.016 €	(925)
Altri debiti	1.183.587 €	519.515 €	664.072
Ratei e risconti passivi			
Passività d'esercizio a breve termine	1.927.130 €	1.138.936	788.194

Capitale d'esercizio netto	32.989	375.561	(342.572)
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	236.412 €	318.783	(82.371)
Passività a medio lungo termine			
	236.412 €	318.783	(82.371)
Capitale investito	-159.470	134.138	(293.608)
Patrimonio netto	451.212 €	913.231 €	(462.019)
Posizione finanziaria netta a breve termine	610.682 €	779.093 €	(168.411)
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	1.061.894 €	1.692.324 €	(630.460)

L'esistenza di un equilibrio finanziario, origina principalmente dagli apporti di risorse finanziarie della controllante e non già da risorse autoprodotte. Detta eventualità emerge con più evidenza dall'esame degli indici di solidità patrimoniale della società che si riportano nella tabella sottostante.

Essi attengono sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente:

	31/12/2021	31/12/2020
Margine primario di struttura	407.259	835.961
Quoziente primario di struttura	10,27	11,81
Margine secondario di struttura	643.671	1.154.744
Quoziente secondario di struttura	15,64	15,93

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/21 è la seguente:

	31/12/2021	31/12/2020	Variazione
Depositi bancari	723.272€	775.640€	(52.368)
Denaro e altri valori in cassa	8.429 €	3.453 €	4.976
Disponibilità liquide	731.701 €	779.093 €	(47.392)
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0	0
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	0	0	0
Debiti finanziari a breve termine	0	0	0
Posizione finanziaria netta a breve termine	610.682€	779.093	(168.411)
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine	0	0	0
Posizione finanziaria netta	610.682€	779.093	(168.411)

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	31/12/2021	31/12/2020
Liquidità primaria	1,40	2,01
Liquidità secondaria	1,40	2,01
Indice indebitamento	4,8	1,6
Tasso di copertura degli immobilizzi	10,3	11,8

RISORSE UMANE

A causa della pandemia da Covid19 la Società ha dovuto fare ricorso agli ammortizzatori sociali per sei mesi dell'anno 2021. Fino al 20.04.2021 ha trovato applicazione la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria attivata nell'aprile 2020 per evento imprevisto ed imprevedibile e con pagamento diretto a carico dell'INPS. Successivamente, in linea con le disposizioni normative vigenti, ha attivato un ulteriore periodo di Cassa Integrazioni Guadagni in Deroga con causale Covid19 dal 21.04.2021 al 30.06.2021.

Successivamente, dal 01.07.2021, grazie all'imprevisto aumento dell'attività volativa sullo scalo di Lamezia Terme, non vi è stata più la necessità di ricorrere agli ammortizzatori sociali, ed anzi dal mese di luglio e fino a quello di ottobre la Società ha fatto ricorso a 44 lavoratori stagionali.

Per i primi sei mesi di ricorso agli ammortizzatori sociali, si è presentata, con esito positivo, la richiesta della integrazione del fondo straordinario per il trasporto aereo (FSTA).

Durante gli ammortizzatori sociali la società ha gestito tutti i giorni di assenza (comprese malattie e permessi) come giorni di cassa integrazione, provvedendo pertanto a pagare esclusivamente le ore/giorni lavoro effettivamente prestati. La forza lavoro di Sacal GH spa al 31/12/2021 conta su 109 unità assunte con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL GH SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	109
DIRIGENTI	-
QUADRI	-
IMPIEGATI	38
OPERAI	45
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	83

IMPIEGATI PART TIME 75%	15
OPERAI PART TIME 75%	9
OPERAI PART TIME 50%	2
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

Nel mese di novembre dicembre 2021 sono stati trasformati 29 (16 OUA + 13 ADT) contratti di lavoratori part time in full time, e sono stati assunti due operai (OUA) in forza di precedenti accordi sindacali sulla stabilizzazione dei precari, che erano stati congelati nel 2020.

Le ore lavorate nel complesso sono state 158.641, i giorni di ferie concessi dal mese di luglio sono stati n. 720, le ore di R.o.l. 1.308. Le assenze per malattia sono state pari a n. 6.033 ore.

Otto dipendenti sono stati per infortunio sul lavoro, per un totale di 373 giorni.

Nel corso dell'anno 2021 la società ha attivato una procedura di incentivazione all'esodo, con accordo sindacale sottoscritto con tutte le OOSS. Nel corso dell'anno 2021 si sono registrate 3 risoluzioni per esodo agevolato, 1 pensionamento, due decessi, una reintegra, 44 stagionali tra oua e addetti.

Le ore di Cassa integrazione fruita nel corso del 2021 sono state 46.328.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2021 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale dell'Handling, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job ed e-learning.

Il piano redatto per il suddetto anno ha coinvolto il personale SACAL GH, per un totale di 660 teste, nelle seguenti attività formative:

SACAL GROUND HANDLING - ATTIVITA' FORMATIVA 2021

Corso di formazione obbligatoria	N° partecipanti
Dangerous Goods Regulation	129
Security A13	43
Security A15	46
Security A7. A8	31
PRM Awareness	46
EU REG.261/04	20
Health&Safety	47
ADP	14
Airside Safety	47
	423
Corso di formazione specifica	N° partecipanti
SGH Passenger Handling	20
Alitalia/ITA Load Manager	11
Austrian Ramp	7
Eurowings GoNow	41
Eurowings Skyspeed Train the trainer	1
Lufthansa Ch-in Altea	7
Lufthansa Ramp	1
Ryanair Policies&Procedures	29
Ryanair GoNow	17
Ryanair Pre-queue&Boarding	19
Ryanair Immigration	19
Ryanair GDPR	19
Ryanair FOH	13
Ryanair Flight closure&API	14
Ryanair World Tracer	1
Wizzair FOH	18
	237

Le azioni formative sono state erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Inoltre, l'avvio dell'attività operativa estiva e la conseguente contrattualizzazione di personale stagionale, ha reso necessaria la pianificazione di formazione e training on the job interno, calibrate rispetto alle aree di inserimento del personale stagionale e secondo i dettami formativi precedentemente definiti nelle job description vigenti.

Con particolare riguardo l'attività di training interno è stata rivolta alla ricezione, diffusione delle procedure operative specifiche dei Vettori operanti sullo scalo di Lamezia. Tale attività formativa destinata al personale in fase di riassunzione stagionale è stata erogata da tutor aziendali individuati tra il personale di maggiore esperienza e qualificazione professionale.

L'attività formativa è soggetta ad audit sia esterni che interni. Nel 2021 gli audit esterni sono stati effettuati da parte dei nuclei ispettivi ENAC, delle compagnie aeree, ALITALIA, LUFTHANSA GROUP, EDELWEISS, POSTE AIR CARGO, RYANAIR; gli interni, da parte del Quality System e del Safety Management System.

Tutti gli audit hanno riportato pareri di conformità, gli esiti sono stati soddisfacenti, sia per il mantenimento delle certificazioni obbligatorie per lo svolgimento delle mansioni specifiche, sia per la competenza e l'organizzazione dell'ufficio Training, l'archiviazione documentale cartacea e nel database.

GARE E ACQUISTI

Nel corso del 2022, l'Ufficio Procurement (PCR) in esecuzione al contratto di servicing tra S.A.Cal. SpA e SGH spa, ha proceduto all'affidamento, nel rispetto delle procedure del codice degli appalti di:

- servizi di formazione tecnico-specialistica,
- fornitura di Dispositivi di Protezione Individuale,
- fornitura di carburante per i mezzi di rampa,
- fornitura di pezzi di ricambio per mezzi di rampa.

Nei primi mesi del 2022, l'attività di PCR per SGH è stata marginale e comunque limitata ad acquisti ordinari e di piccola entità, esclusivamente per far fronte alle necessità dell'operatività aeroportuale.

INFORMATION TECHNOLOGY

Durante il 2021 è stato effettuato il trasferimento e la razionalizzazione/ottimizzazione delle linee dati dei vettori aerei di concerto con i rispettivi team ICT.

SACAL ICT ha inoltre attivato, anche per gli handler, il nuovo sistema di annunci sonori su rete LAN, effettuati attraverso gli apparati telefonici VOIP in sostituzione dei microfoni tradizionali e con separazione delle zone.

Infine, SACAL GH beneficia degli investimenti fatti relativamente alla logica della rete LAN, ridisegnata attraverso una attività di reingegnerizzazione dell'infrastruttura e l'acquisto di apparati più performanti, anche e soprattutto per le necessità operative dello scalo e degli handler.

SICUREZZA SUL LAVORO EX D.L.GS 81/08

Ormai SACAL GH mantiene corrente il certificato per il Sistema di Gestione della Sicurezza sul Lavoro ISO 45001:2018 con la società esterna DNV-GL.

L'attività del Sistema di Gestione della Sicurezza sul Lavoro ("SGS") nel rispetto del D.Lgs. 81/2008 prevede un consolidato monitoraggio di tutti gli ambienti di lavoro, al fine di mantenere sotto controllo le varie attività e procedure operative. In particolare, questo viene esplicitato dando seguito a vari sopralluoghi negli ambienti di lavoro attraverso gli RVI (rapporto di verifica ispettivo), programmati in sede di Riesame della Direzione. Particolare attenzione viene data alla Sorveglianza Sanitaria di concerto col Medico Competente ("MC"), con la programmazione delle varie visite periodiche, pre-assuntive, etc.

A tal riguardo, il Medico Competente è fornito dalla società Tauro Soccorso. nella persona del Dott. Domenico Rosaniti che, nell'ambito della Sorveglianza Sanitaria, ha avviato le visite mediche periodiche del personale SACAL GH già a partire dal mese di gennaio 2020.

All'interno del Sistema di Gestione assume importanza strategica la collaborazione del personale, necessariamente impegnato in un atteggiamento proattivo nella individuazione e segnalazione delle opportunità per il miglioramento della salute e

sicurezza sul lavoro. Questo viene conseguito, tra l'altro, attraverso l'istituzione di appositi Safety Day con tutto il personale che opera in airside.

È previsto anche un modulo di segnalazione di eventi (SEG, suggerimenti e segnalazioni del personale) valutato quale interessante momento di crescita e confronto dei lavoratori.

Relativamente agli infortuni, nel 2021 se ne sono registrati sei (6). Del totale di n.06 eventi riconosciuti come infortuni, due sono in itinere e quattro sono da ascrivere alla lavorazione. Si tratta di episodi attinenti la MMC L'SGS monitora le cause che hanno scaturito questi eventi, prevenendo e mitigando conseguenze dannose con continua formazione ad hoc, incontri con i dipendenti e Safety Day ripetuti. Nel corso del 2022 andranno intensificati gli incontri periodici tra gli addetti del SPP, Resp. Area Risorse Umane e Management con tutti i responsabili ed i preposti delle varie aree operative, al fine di assicurare una maggiore e più efficace azione di prevenzione e coinvolgimento dei lavoratori medesimi.

Per un settimo la pratica è stata definita negativamente dall'INAIL

AMBIENTE

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui SACAL GH sia stata dichiarata colpevole in via definitiva.

Nel corso dell'esercizio a SACAL GH non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

ULTERIORI INFORMAZIONI SOCIETARIE

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 3 numero 1 si dà atto che non è stata svolta alcuna attività di ricerca e sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con la controllante:

I costi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale, contabilità, finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze software e relativi servizi di assistenza.

Tutte le operazioni sopra evidenziate e realizzate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Natura dell'operazione	Importo
Ricavi	74.014
Servizio officina	25.416
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	8.677
Prestazioni in service	39.921
Proventi da consolidato fiscale	213.423
Costi	394.934
Canone di subconcessione e utenze	306.369
Prestazioni in service	84.600
Canoni licenze e manutenzione software	3.965

Al 31.12.2021, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Crediti	109.980
Servizio officina- Consumo carburante mezzi PRM e trattore	75.475
Prestazione in service	12.235
Incassi di competenza di Sacal GH	22.270
Crediti da adesione al consolidato fiscale	213.424
Totale Crediti	323.404
Debiti	667.527
Canone di subconcessione e utenze	427.166
Prestazione in service	224.464
Canoni licenze	6.222
Canone radio	9.675

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

In Bilancio non esistono azioni proprie né azioni della controllante.

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile non ci sono informazioni da fornire in merito all'utilizzo

di strumenti finanziari, in quanto non sono utilizzati strumenti finanziari.

Rivalutazione dei beni dell'impresa ai sensi del decreto legge n. 185/2008

Non esistono in Bilancio rivalutazioni dei beni ai sensi di alcuna delle Leggi storicamente succedutesi.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Si evidenzia che la legge di conversione del Dl 228/2021, il cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49 ha esteso alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2021 la disciplina di "sterilizzazione" prevista in origine dal Dl 23/2020. Anche per l'esercizio 2021 è stata prevista la non applicabilità delle norme del Codice civile che obbligano le Spa a ridurre le perdite se queste sono superiori ad un terzo del capitale sociale o sono al disotto del minimo legale, nonché delle disposizioni sulle cause di scioglimento legate, sempre alla riduzione del capitale sociale (articoli 2446 commi 2 e 3, 2447,

2482-bis commi 4, 5 e 6, 2482-ter, 2484 comma 1 n. 4 e 2545-duodecies del Codice civile).

In base alla legge di conversione del Dl Milleproroghe, il termine entro cui la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo è quindi posticipato al quinto esercizio successivo e l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

Gli amministratori propongono all'assemblea dei soci di deliberare di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (art. 2446 comma 2 c.c.) al quinto esercizio successivo – Legge di conversione del Dl 228/2021, cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49.

Risultato d'esercizio al 31/12/2021	Euro	(462.017)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
Riportare a nuovo ai sensi del Legge di conversione del Dl 228/2021	Euro	(462.017)

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

BILANCIO 2021



SACAL GH

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE SNC - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale Euro 1.000.000,00
I.V.

Bilancio al 31/12/2021

Stato patrimoniale attivo 31/12/2021 31/12/2020

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

(di cui già richiamati)

B) Immobilizzazioni

I. Immateriali

1) Costi di impianto e di ampliamento		835
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre ...		
		835

II. Materiali

1) Terreni e fabbricati		
2) Impianti e macchinario	2.262	4.264
3) Attrezzature industriali e commerciali	38.795	68.324
4) Altri beni	2.896	3.937
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
	43.953	76.525

III. Finanziarie

- 1) Partecipazioni in:
- a) imprese controllate
 - b) imprese collegate
 - c) imprese controllanti
 - d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti
 - d bis) altre imprese

2) Crediti

- a) Verso imprese controllate
- entro l'esercizio
 - oltre l'esercizio

- b) Verso imprese collegate
- entro l'esercizio
 - oltre l'esercizio

- c) Verso controllanti
- entro l'esercizio
 - oltre l'esercizio

d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
d bis) Verso altri		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) Altri titoli		
4) Strumenti finanziari derivati attivi		

Totale immobilizzazioni	43.953	77.360
--------------------------------	---------------	---------------

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

- 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo
- 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati
- 3) Lavori in corso su ordinazione
- 4) Prodotti finiti e merci
- 5) Acconti

II. Crediti

1) Verso clienti		
- entro l'esercizio	1.062.535	614.451
- oltre l'esercizio		
		1.062.535
2) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
4) Verso controllanti		
- entro l'esercizio	323.404	636.562
- oltre l'esercizio		
		323.404
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
5 bis) Per crediti tributari		
- entro l'esercizio	109.025	106.463
- oltre l'esercizio		
		109.025
5 ter) Per imposte anticipate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
5 quater) Verso altri		
- entro l'esercizio	465.155	157.021
- oltre l'esercizio		
		465.155
		1.960.119
		1.514.497

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

- 1) Partecipazioni in imprese controllate
- 2) Partecipazioni in imprese collegate
- 3) Partecipazioni in imprese controllanti
- 3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti
- 4) Altre partecipazioni
- 5) Strumenti finanziari derivati attivi
- 6) Altri titoli
- 7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	723.272	775.640
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	8.429	3.453
	<u>731.701</u>	<u>779.093</u>

Totale attivo circolante **2.691.820** **2.293.590**

D) Ratei e risconti

Totale attivo **2.735.773** **2.370.950**

Stato patrimoniale passivo **31/12/2021** **31/12/2020**

A) Patrimonio netto

I. Capitale	1.000.000	1.000.000
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III. Riserve di rivalutazione		
IV. Riserva legale		
V. Riserve statutarie		
VI. <i>Altre riserve</i>		
Riserva straordinaria		
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile		
Riserva azioni (quote) della società controllante		
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni		
Versamenti in conto aumento di capitale		
Versamenti in conto futuro aumento di capitale		
Versamenti in conto capitale		
Versamenti a copertura perdite	1.048.136	1.048.137
Riserva da riduzione capitale sociale		
Riserva avanzo di fusione		
Riserva per utili su cambi non realizzati		
Riserva da conguaglio utili in corso		
Varie altre riserve		
Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)		
Fondi riserve in sospensione di imposta		
Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)		
Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui		

5) <i>Verso altri finanziatori</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
6) <i>Acconti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
7) <i>Verso fornitori</i>		
- entro l'esercizio	614.452	489.405
- oltre l'esercizio		
		614.452
		489.405
8) <i>Rappresentati da titoli di credito</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
9) <i>Verso imprese controllate</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
10) <i>Verso imprese collegate</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
11) <i>Verso controllanti</i>		
- entro l'esercizio	667.527	255.979
- oltre l'esercizio		
		667.527
		255.979
11 bis <i>Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
12) <i>Tributari</i>		
- entro l'esercizio	14.513	9.124
- oltre l'esercizio		
		14.513
		9.124
13) <i>Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</i>		
- entro l'esercizio	114.578	120.892
- oltre l'esercizio		
		114.578
		120.892
14) <i>Altri debiti</i>		
- entro l'esercizio	516.060	263.536
- oltre l'esercizio		
		516.060
		263.536
Totale debiti	1.927.130	1.138.936
E) Ratei e risconti		
Totale passivo	2.735.773	2.370.950

Conto economico**31/12/2021****31/12/2020****A) Valore della produzione**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	3.799.023	2.772.268
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	29.234	37.726
b) Contributi in conto esercizio	586.259	
	<u>615.493</u>	<u>37.726</u>

Totale valore della produzione**4.414.516****2.809.994****B) Costi della produzione**

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	109.238	84.332
7) Per servizi	718.479	478.493
8) Per godimento di beni di terzi	28.818	18.584
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	2.823.629	2.357.796
b) Oneri sociali	743.653	730.050
c) Trattamento di fine rapporto	248.062	236.975
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		
	<u>3.815.344</u>	<u>3.324.821</u>
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	835	1.669
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	34.435	73.762
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	246.753	223.804
	<u>282.023</u>	<u>299.235</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi	120.823	195
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	15.232	22.652

Totale costi della produzione**5.089.957****4.228.312****Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)****(675.441)****(1.418.318)****C) Proventi e oneri finanziari****15) Proventi da partecipazioni**

- da imprese controllate
- da imprese collegate
- da imprese controllanti
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

altri		
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate		
da imprese collegate		
da controllanti		
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri ...		
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
d) Proventi diversi dai precedenti		
da imprese controllate		
da imprese collegate		
da controllanti		
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri		109
		109
		109
17) Interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllate		
verso imprese collegate		
verso imprese controllanti		
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri		
17 bis) Utili e perdite su cambi		
Totale proventi e oneri finanziari		109
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) Rivalutazioni		
a) di partecipazioni		
b) di immobilizzazioni finanziarie (che non costituiscono partecipazioni)		
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)		
d) di strumenti finanziari derivati		
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria		
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni		
b) di immobilizzazioni finanziarie		
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)		
d) di strumenti finanziari derivati		
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria		
Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)	(675.441)	(1.418.209)

20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
a) Imposte correnti		
b) Imposte di esercizi precedenti		
c) Imposte differite e anticipate		
imposte differite		
imposte anticipate		
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	(213.424)	(283.303)
	(213.424)	(283.303)
21) Utile (Perdita) dell'esercizio	(462.017)	(1.134.906)

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

NOTA INTEGRATIVA



SACAL GH

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2021

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci/Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro - 462.017. Inoltre, per effetto dell'adesione al regime di consolidato fiscale, la società ha rilevato proventi per Euro 213.424 relativi alle imposte che la controllante ha recuperato dalla perdita fiscale della Società.

Per effetto di quanto sopra si può pertanto affermare che al netto dei fenomeni sopra evidenziati la perdita operativa sia pari a:

Perdita Civilestica al 31/12/2021	- 462.017
- Ammortamenti	35.270
- Svalutazioni	246.753
- Proventi da adesione al regime di consolidato fiscale	- 213.424
- Proventi/oneri finanziari	0
- Perdita Operativa al 31/12/2021	- 393.418

Attività svolte

La Nostra Società, come a Voi noto, svolge la propria attività nel settore dei servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci, presso l'Aeroporto Civile di Lamezia Terme dove opera in qualità di HANDLER.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono i seguenti:

La situazione economico-sociale a livello globale ha visto, nel 2021, l'avvio della fase di recupero dal picco pandemico, frustrato però dall'arrivo della variante Omicron che ha interrotto bruscamente il trend, obbligando molti governi, incluso quello Italiano, a reintrodurre misure restrittive durante le ultime settimane dell'anno.

Grazie all'avvio di massicce campagne vaccinali, però, il 2021 ha comunque segnato momenti importanti di recupero sui fondamentali economici del 2019 che, tradotti in termini aeronautici, hanno generato robusti segnali di recupero in termini di traffico passeggeri. Lo scalo di Lamezia Terme, in particolare, ha registrato un +77,5% rispetto al 2020, chiaro segno di una maggiore vivacità operativa anche rispetto alla media degli scali nazionali.

Va sottolineato come, per SGH, i segnali di ripresa, in termini di movimenti gestiti, siano da ascrivere principalmente ai vettori-clienti low-cost, dovendo registrare anche su Lamezia Terme la definitiva crisi di Alitalia ed il subentro, a volumi particolarmente ridotti, di ITA Airways.

Nel corso del 2021 SGH ha gestito il 94% del traffico dell'Aeroporto di Lamezia Terme in termini di movimenti di aviazione commerciale, laddove il secondo handler sullo scalo, Aviapartner ha assistito quasi esclusivamente voli Charter, prevalentemente nel periodo estivo.

In data 12 gennaio 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 26 gennaio 2021 e 27 gennaio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per illustrare agli azionisti la relazione ex art. 2446 c.c. unitamente alle osservazioni formulate dal Collegio Sindacale. L'assemblea ordinaria dei soci, del 27 gennaio 2021, ha approvato la relazione sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020, ed ha rinviato a successiva convocazione dell'assemblea l'approvazione degli opportuni provvedimenti necessari al ripianamento delle perdite.

In data 21 aprile 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 10 maggio 2021 e 13 maggio 2021, rispettivamente in prima e in seconda

convocazione, per l'approvazione delle situazioni patrimoniali della Società al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed opportuni provvedimenti alla luce delle previsioni di cui all'art. 6 del Decreto Legge n.23 dell'8 aprile 2020 convertito con legge n. 178 del 30.12.2020.

L'assemblea tenutasi in data 13 maggio 2021 ha deliberato di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (articolo 2446, comma 2, c.c.) al quinto esercizio successivo (articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020).

In data 15 settembre 2021, l'Assemblea Ordinaria della Società, ha provveduto ad approvare il Bilancio d'esercizio al 31/12/2020, da cui emergeva una perdita d'esercizio di Euro -1.134.906.

Si evidenzia che, il comma 266 della legge di Bilancio 2021 (LEGGE 30 dicembre 2020, n.178), sostituendo l'articolo 6 del decreto Liquidità (D.L. n. 23/2020), ha disposto che per le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020 non si applicano gli articoli 2446, secondo e terzo comma, 2447, e non opera la causa di scioglimento della società per riduzione o perdita del capitale sociale di cui agli articoli 2484, primo comma, numero 4). Il termine entro il quale la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo stabilito dall'articolo 2446, secondo comma, del codice civile, è posticipato al quinto esercizio successivo; l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

Alla data del 31/12/2021 il Patrimonio netto è così costituito:

Capitale Sociale:	1.000.000 euro
Versamenti c/copertura perdite	1.048.135 euro
Perdita portata a nuovo	1.134.906 euro
Perdita d'esercizio	462.017 euro
Totale Patrimonio netto	451.212 euro

In base a quanto sopra esposto, la Società non si trova nell'ipotesi di cui all'art. 2446 del Codice Civile.

Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro -462.017 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- Supporto finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento;
- Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, integrato con delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021).

In data 27 gennaio 2022 il Gruppo Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.

- Contributi Governativi “Decreto Sostegno”/“Decreto Sostegno bis”, per i soggetti che esercitano attività d’impresa, arte o professione. I contributi per un importo complessivo di Euro 123.104 sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021.]

Principi di redazione

Sono state rispettate la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).

In particolare:

- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell’attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell’esistenza dell’operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell’incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell’esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell’esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l’importo della voce corrispondente dell’esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell’art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:

- ai sensi del disposto dell’art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall’art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall’art. 2425 del codice civile per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.]

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all’art. 2423 comma 5 del Codice Civile.]

Criteri di valutazione applicati

Criteri di valutazione applicati:

- i criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2021 tengono conto delle novità introdotte nell’ordinamento nazionale dal D.Lgs. n. 139/2015, tramite il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D.Lgs. n. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC; la società ha mantenuto i medesimi criteri di valutazione utilizzati nei precedenti esercizi, di cui si fa rinvio alle singole voci di bilancio, così che i valori di bilancio sono comparabili con quelli del bilancio precedente senza dover effettuare alcun adattamento.

Criteri di valutazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 1, C.c. e principio contabile OIC 12)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell’attività.

L’applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l’effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all’esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della

comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto

Altre informazioni

La presente nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio ai sensi dell'articolo 2423, comma 1, del codice civile.

La società appartiene al gruppo SACAL SPA che esercita la direzione e coordinamento per l'appunto tramite la Società aeroportuale Calabrese Società per Azioni (in breve S.A.CAL Spa).

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Nota integrativa, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte/valutate al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori, e sono sistematicamente ammortizzate in funzione della loro residua possibilità di utilizzazione economica e tenendo conto delle prescrizioni contenute nel punto 4) dell'art. 2426 del codice civile. In dettaglio:

- I costi di impianto e ampliamento sono stati iscritti nell'attivo del bilancio, con il consenso del collegio sindacale in considerazione della loro utilità pluriennale. L'ammortamento è calcolato in cinque anni a quote costanti.

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
	835	(835)

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo	8.347							8.347
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	7.512							7.512
Svalutazioni								
Valore di bilancio	835							835
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni								
Riclassifiche (del								

valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio								
Ammortamento dell'esercizio	835							835
Svalutazioni effettuate nell'esercizio								
Altre variazioni								
Totale variazioni	(835)							(835)
Valore di fine esercizio								
Costo	8.347							8.347
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.347							8.347
Svalutazioni								
Valore di bilancio								

La società ha ritenuto di non avvalersi della facoltà di sospendere le quote di ammortamento relative all'esercizio 2021 prevista dall'art. 1, comma 711 della L. 234/2021 (Legge di bilancio 2022), che estende la facoltà inizialmente prevista dall'articolo 60, commi dal 7-bis al 7- quinquies del Decreto Legge 104/2020 (convertito dalla legge 126/2020) per il solo esercizio in corso al 15/8/2020.

Pertanto, nell'esercizio corrente, gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali sono determinati e imputati a conto economico secondo le ordinarie regole di calcolo e imputazione.]

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
43.953	76.525	(32.572)

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo		12.201	3.582.327	169.014		3.763.542
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)		7.937	3.514.003	165.077		3.687.017
Svalutazioni						
Valore di bilancio		4.264	68.324	3.937		76.525
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni						
Riclassifiche (del valore di bilancio)		(1.572)	3.494	(59)		1.863
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)						
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio						
Ammortamento dell'esercizio		430	33.023	982		34.435
Svalutazioni effettuate						

nell'esercizio					
Altre variazioni					
Totale variazioni		(2.002)	(29.529)	(1.041)	(32.572)
Valore di fine esercizio					
Costo		12.200	3.583.807	167.534	3.763.541
Rivalutazioni					
Ammortamenti (Fondo ammortamento)		9.938	3.545.012	164.638	3.719.588
Svalutazioni					
Valore di bilancio		2.262	38.795	2.896	43.953

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene.

Anche nel caso in specie, la quasi totalità dei beni, deriva dall'operazione di conferimento di cui detto.

I beni sono stati iscritti ai valori contabili di cui al bilancio della conferitaria, per cui gli ammortamenti sono totalmente deducibili. Le aliquote applicate, in linea con quelle storicamente applicate dalla conferitaria sono:

- impianti e macchinari: 10%
- attrezzature: 10%
- altri beni:
- mobili ed arredi 12%
- macchine elettroniche d'ufficio 10%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Per una corretta imputazione alle diverse categorie di cespiti sono state apportate delle riclassifiche sia alle immobilizzazioni che ai relativi fondi ammortamento.

Attivo circolante

L'attivo circolante alla fine dell'esercizio si attesta ad euro 2.691.820 ed è composto dalle seguenti voci:

Descrizione	31.12.2021
Rimanenze	0
Crediti	1.960.119
Attività finanziarie non immobiliz.	0
Disponibilità liquide	731.701
Totale	2.691.820

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
1.960.119	1.514.497	445.622

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i crediti in quanto non esistono crediti esigibili oltre i dodici mesi.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	614.451	448.084	1.062.535	1.062.535		
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	636.562	(313.158)	323.404	323.404		
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante						
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	106.463	2.562	109.025	109.025		
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante						
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	157.021	308.134	465.155	465.155		
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.514.497	445.622	1.960.119	1.960.119		

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2021 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllate iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso collegate iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante
Italia	816.947			323.404	
CEE	113.312				
Extra Cee	132.276				
Totale	1.062.535			323.404	

Area geografica	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	109.025		465.155	1.714.531
CEE				113.312
Extra Cee				132.276
Totale	109.025		465.155	1.960.119

Di seguito si fornisce il dettaglio dei crediti al 31/12/2021

I "crediti verso clienti" al 31/12/2021, pari ad Euro 1.062.535 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
ALITALIA Società Aerea Italiana S.p.a.	938.458
RYANAIR DAC	381.179
ITA Italia Trasporto Aereo S.p.A.	211.054
EASYJET AIRLINE CO LTD	94.575
BLUE AIR AVIATION S.A.	66.049
VOLOTEA S.L.	63.702
WIZZ AIR Hungary LTD Italian Branch	47.227
Holiday Europe OOD	40.823
SC BLUE AIR AVIATION S.A.	32.213
Poste Air Cargo S.r.l.	30.951
fatt. da emettere	15.053
Altri di importo singolo non rilevante	121.009
A dedurre	
Fondo Svalutazione Crediti	- 979.758
Totale	1.062.535

I "crediti verso controllanti", al 31/12/2021, pari ad Euro 323.404, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Sacal Spa – Crediti Commerciali	109.980
Sacal Spa - Proventi da adesione al consolidato fiscale	213.424
Totale	323.404

Alla voce "crediti verso controllanti" è iscritto il credito per il compenso della perdita che la società consolidante deve riconoscere alla società ai sensi di quanto previsto nel contratto di consolidato.

Si rimanda alla sezione, della presente Nota integrativa, relativa alle operazioni con parti correlate in cui vengono illustrati i rapporti economici che hanno determinato i crediti in questione.

I "crediti tributari", al 31/12/2021, pari ad Euro 109.025, sono così costituiti

Descrizione	Importo
Credito IVA	103.756
Addizionali com/reg	3.941
Crediti vs Inail	1.328
Totale	109.025

I "crediti verso altri", al 31/12/2021, pari ad Euro 465.155, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Credito v/ Fincalabra per ristori regionali	463.155
Crediti per cauzioni	2.000
Totale	465.155

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2020		733.005	733.005
Utilizzo nell'esercizio			
Accantonamento esercizio		246.753	246.753
Saldo al 31/12/2021		979.758	979.758

Alitalia - Società Aerea Italiana SpA

Con Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 2 maggio 2017, Alitalia – Società Aerea Italiana SpA, è stata ammessa alla procedura di Amministrazione straordinaria ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto Legge n.347 del 23 dicembre 2003. Con sentenza n.17/2017 pubblicata in data 11 maggio 2017 il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato lo stato di insolvenza di Alitalia. La parte di credito, ante 2 maggio 2017, è stata completamente svalutata nell'anno 2019. La rimanente parte di credito post 2 maggio 2017, tenuto conto della grave carenza di liquidità e della procedura in cui versa Alitalia, per ragioni prudenziali è stata integralmente svalutata nel corso del 2020 e l'ulteriore credito maturato nel corso dell'esercizio 2021 è stato totalmente svalutato alimentando il fondo con un accantonamento pari ad Euro 246.753. La Società Alitalia- Società Aerea Italiana SpA ha terminato la propria operatività il 14 ottobre 2021 con subentro, a volumi particolarmente ridotti, di ITA Airways.

Blue Air Aviation S.A.

La Società Blue Air Aviation S.A. a seguito della emergenza Covid-19 e delle conseguenti restrizioni imposte a livello globale ha subito una forte crisi e ha fatto ricorso alla procedura di concordato preventivo (concordato pieno con continuità aziendale) autorizzata dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020.

A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Con decreto del 1°luglio 2021 il Tribunale di Roma ha ammesso alla procedura di concordato preventivo la Società Blue Air Aviation S.A. In quella sede, il Tribunale ha nominato il Giudice delegato ed il Commissario giudiziale ed ha fissato al 22 novembre 2021 l'adunanza dei creditori ai sensi dell'art 174 della Legge Fallimentare. Con decreto del 9 febbraio 2022 il Tribunale di Roma ha omologato il concordato preventivo della Società Blue Air Aviation S.A.

Tuttavia, in via prudenziale, per la parte dei crediti relativi alla procedura di concordato preventivo, lo scorso anno si è proceduto ad effettuare una svalutazione integrale dei crediti.

Altri Crediti

Nell'ambito del prospetto degli altri crediti al 31.12.2021 fornito dall'Area Amministrazione, Finanza e Controllo i principali creditori per i quali si sta valutando l'avvio di azioni giudiziarie sono JSC Company Yacutia e Holiday Europe Ood. In relazione alle partite suddette allo stato non si hanno elementi che possono fare intravedere rischi di mancato recupero.

Con riferimento poi alle posizioni creditizie inferiori a 500 euro, stante l'esiguità degli importi e l'antieconomicità di azioni legali si è provveduto a portare a perdita tali partite.

Si evidenzia che sono stati svalutati nel corso del 2021 crediti di importo non significativi per un totale di Euro 409.40.

Tutti i crediti al 31/12/2021, sono in Euro e pertanto alcuna considerazione si è resa necessaria in relazione ai criteri di conversione dei valori espressi in valuta.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
731.701	779.093	(47.392)

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	775.640	(52.368)	723.272
Assegni			
Denaro e altri valori in cassa	3.453	4.976	8.429
Totale disponibilità liquide	779.093	(47.392)	731.701

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Non sussistono, al 31/12/2021, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
451.212	913.231	(462.019)

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Dettaglio delle altre riserve

Descrizione	Importo
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	(1)
Totale	(1)

Perdite esercizio in corso al 31/12/2020 – sospensione degli effetti di legge cui agli artt. 2446, secondo e terzo comma, 2447, 2482-bis, quarto, quinto e sesto comma, 2482-ter, 2484, primo comma, numero 4) del codice civile.

L'art. 6 del DL 23/2020, convertito dalla L. 5 giugno 2020, n. 40 e modificato dall' art. 1 della L. n. 178 del 30/12/2020, ha previsto la sospensione degli effetti previsti dai citati articoli di legge in caso di perdite sociali di entità tale da richiedere provvedimenti urgenti da parte della società.

Tale norma ha l'evidente finalità di evitare che diverse società siano costrette ad assumere provvedimenti straordinari quali la riduzione e l'aumento del capitale sociale, la trasformazione societaria o addirittura si trovino nella condizione di doversi sciogliere a causa di perdite generatesi nel periodo della pandemia da Covid-19.

Al fine di rendere la necessaria informativa alle parti interessate, il comma 4 del citato art. 6, prevede che "Le perdite di cui ai commi da 1 a 3 devono essere distintamente indicate nella nota integrativa con specificazione, in appositi prospetti, della loro origine nonché delle movimentazioni intervenute nell'esercizio".

Il prospetto che segue dà evidenza dell'entità delle perdite dell'esercizio 2020 che beneficiano del regime di sospensione dei provvedimenti di legge inerenti al patrimonio netto della società:

	Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020
Capitale sociale	1.000.000	1.000.000
Riserva legale		
Altre Riserve	1.048.135	1.048.137
Utili (perdite) di esercizi precedenti	(1.134.906)	
Utili (perdita) dell'esercizio	(462.017)	(1.134.906)
Totale patrimonio netto	451.212	913.231
di cui perdite in regime di sospensione ex art. 6 DL 23/2020		
- esercizio 2020 (residuo)	(1.134.906)	(1.134.906)
- esercizio 2021	(462.017)	
Patrimonio netto escluso perdite in regime di sospensione	2.048.135	2.048.135

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

Capitale	1.000.000	B
Altre riserve		
Versamenti a copertura perdite	1.048.136	A,B,C,D
Varie altre riserve	(1)	
Totale altre riserve	1.048.135	
Utili portati a nuovo	(1.134.906)	A,B,C,D
Totale	913.229	

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazioni
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	(1)	A,B,C,D
Totale	(1)	

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva...	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente	1.000.000		884.926	(536.789)	1.348.137
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni			(536.789)	536.789	
Altre variazioni					
incrementi			700.000		700.000
decrementi					
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio precedente				(1.134.906)	(1.134.906)
Alla chiusura dell'esercizio precedente	1.000.000		1.048.137	(1.134.906)	913.231
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni					
Altre variazioni					
incrementi					
decrementi			(2)		
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio corrente				(462.017)	(462.017)
Alla chiusura dell'esercizio corrente	1.000.000		1.048.135	(1.596.923)	451.212

Nella parte introduttiva della presente Nota Integrativa, laddove si analizzano i fatti di rilievo dell'esercizio, cui si rimanda, si forniscono tutte le informazioni relative alla movimentazione che il Patrimonio Netto ha subito

nell'esercizio. |

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
121.019	195	120.824

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio				195	
Variazioni nell'esercizio					
Accantonamenti o nell'esercizio				120.824	120.824
Utilizzo nell'esercizio					
Altre variazioni					
Totale variazioni				120.824	120.824
Valore di fine esercizio				121.019	121.019

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio.

La voce "Altri fondi", al 31/12/2021, pari a Euro 121.019, risulta così composta:

- Euro 120.187 quota accantonata per revocatoria fallimentare Alitalia SAI Spa in AS;
- Euro 637 quota accantonata per contenzioso personale.

(articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.)

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
236.412	318.783	(82.371)

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	318.783
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	54.259
Utilizzo nell'esercizio	(134.334)
Altre variazioni	(2.296)
Totale variazioni	(82.371)
Valore di fine esercizio	236.412

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2021 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche

complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Informativa sulle voci non comparabili

Ai fini di una più puntuale e coerente adozione del principio generale della "comparabilità", che regola il presente bilancio di esercizio, si segnalano le voci di bilancio relative all'esercizio precedente non comparabili con le voci di bilancio del presente esercizio, a seguito di riclassificazioni effettuate nel corso dell'esercizio 2021. Al fine di rendere una adeguata informativa, viene esposta in dettaglio l'adattamento delle voci non comparabili relative all'esercizio precedente:

Voce schema di Bilancio	Saldo al 31 dicembre 2020 Bilancio Approvato	Saldo al 31 dicembre 2021 Riclassificato
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	318.783	318.588
B) 4) Altri Fondi	0	195

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
1.927.130	1.138.936	788.194

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Obbligazioni convertibili				
Debiti verso fornitori	489.405	125.047	614.452	614.452
Debiti verso controllanti	255.979	411.548	667.527	667.527
Debiti tributari	9.124	5.389	14.513	14.513
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	120.892	(6.314)	114.578	114.578
Altri debiti	263.536	252.524	516.060	516.060
Totale debiti	1.138.936	788.194	1.927.130	1.927.130

I Debiti verso fornitori e v/compagnie pari, al 31/12/2021, ad Euro 614.452, sono iscritti al loro valore nominale, la società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i debiti in quanto con scadenza compresa entro i 12 mesi.

Descrizione	Importo
Day Ristoservice S.p.A	34.221
Fa Petroli Srl	33.003
Value Group S.r.l.	20.000
A-Ice S.r.l	13.749
Cm Servizi S.r.l.	7.637
Ryanair Ltd Corporate Head Office	7.316
TCR Italia S.p.A.	7.027
Genovese Umberto S.r.l.	6.832
F2A S.r.l	5.465
Gerico S.r.l	5.235
Center Lamezia Gomme S.r.l.	4.761
MyChef Ristorazione Commerciale S.p.A.	4.725
Aviation Consulting & Industrial Services S.a.s.	4.514
Centro Assistenza Ricambi di Scalise & . C.SNC	3.828

Centro Ufficio S.n.c	3.753
Lamezia Trucks S.r.l	3.514
Fatt. Da Ricevere	26.431
Altri Di Importo Singolo Non Rilevante	422.439
Totale	614.452

Di seguito il dettaglio dei "Debiti verso controllanti" pari, al 31/12/2021, ad Euro 667.527 :

Descrizione	Importo
SACAL spa - Debiti commerciali (controllante)	652.415
Debiti V/Controllante	15.112
Totale	667.527

Si rimanda alla sezione, della presente Nota integrativa, relativa alle operazioni con parti correlate in cui vengono illustrati i rapporti economici che hanno determinato i debiti in questione.

La voce "Debiti tributari" pari, al 31/12/2021, ad Euro 14.513, accoglie solo le passività per imposte certe e determinate. Di seguito il dettaglio:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	10.851
Debito Imposta Sostitutiva	3.662
Totale	14.513

I "Debiti verso istituti di previdenza" pari, al 31/12/2021, ad Euro 114.578, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Debiti V/Inps	77.948
Debiti V/Fasi	3.290
Debiti V/Cpdel	4.204
Debiti V/Prevaer	29.136
Totale	114.578

Gli "Altri debiti" pari, al 31/12/2021, ad Euro 516.060:

Descrizione	Importo
Debiti v/Personale	499.040
Ferie non godute, mensilità	499.040
Altri Debiti	17.020
Debiti v/Sindacati	3.481
Finanziamenti assicurazioni dipendenti	10.458
Debiti v/Altri	3.081
Totale	516.060

Suddivisione dei debiti per area geografica

La ripartizione dei Debiti al 31/12/2021 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Obbligazioni	Obbligazioni convertibili	Debiti verso soci per finanziamenti	Debiti verso banche	Debiti verso altri finanziatori	Acconti	Debiti verso fornitori	Debiti rappresentati da titoli di credito
Italia							614.452	
Totale							614.452	

Area geografica	Debiti verso imprese controllate	Debiti verso imprese collegate	Debiti verso imprese controllanti	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia			667.527		14.513	114.578	516.060	1.927.130
Totale			667.527		14.513	114.578	516.060	1.927.130

Ratei e risconti passivi

Non presenti.

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2021 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 abbia reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, anche per l'esercizio chiuso al 31.12.2020, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolar modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere agli ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda;
3. richiedere specifici contributi in conto esercizio.

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
4.414.516	2.809.994	1.604.522

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	3.799.023	2.772.268	1.026.755
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	615.493	37.726	577.767
Totale	4.414.516	2.809.994	1.604.522

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad Euro 615.493 si riferisce principalmente, per Euro 463.155 a ricavi inerenti i ristori regionali per compensazioni danni Covid 19, per Euro 123.104 a ricavi inerenti contributi per "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis" erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021.

L'importo residuo di Euro 29.234 si riferisce per Euro 6.550 ad altri ricavi di modesta entità e per 22.684 a ricavi di entità eccezionale, dettagliati nella tabella successiva.

Ricavi di entità o incidenza eccezionale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Descrizione	Importo
Sopravvenienze attive ordinarie	22.684

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Prestazioni di Servizi	3.799.023
Totale	3.799.023

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Area geografica	Valore esercizio corrente
Italia	3.799.023
Totale	3.799.023

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
5.089.957	4.228.312	861.645

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	109.238	84.332	24.906
Servizi	718.479	478.493	239.986
Godimento di beni di terzi	28.818	18.584	10.234
Salari e stipendi	2.823.629	2.357.796	465.833
Oneri sociali	743.653	730.050	13.603
Trattamento di fine rapporto	248.062	236.975	11.087
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale			
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	835	1.669	(834)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	34.435	73.762	(39.327)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	246.753	223.804	22.949
Variazione rimanenze materie prime			
Accantonamento per rischi	120.823	195	120.628
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	15.232	22.652	(7.420)
Totale	5.089.957	4.228.312	861.645

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Di seguito si fornisce il dettaglio delle singole categorie di costi al 31/12/2021

Descrizione	Importo
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	
Materiali di consumo	490
Stampati	5.390
Cancelleria	2.385
Carburanti e lubrificanti	88.593
Vestiario	1.945
Spese accessori su acquisti	412
Beni di costo unitario non superiore a Euro 516,46	202

Altri Acquisti	9.821
Totale	109.238

Descrizione	Importo
Per Servizi	
Canoni Vari	27.845
Rimborsi spese	466
Manutenzione Macchinari e Impianti	538
Consulenze Tecniche	38.053
Compensi Coll. Sindacale	23.590
Addestramento e formazione	18.805
Visite mediche dipendenti	3.307
Manutenzione e riparaz. Auto	31.244
Spese societarie e consulenza comm.	12.235
Spese telefoniche	238
spese postali	81
Spese e servizi bancari	7.337
Spese Assicurazioni	45.751
Prestazioni Terzi	45.713
Trasporti e riprotezione c/compagnia	12.409
Ristorazione Dipendenti	98.132
Costi Infragruppo (vedi tabella al successivo paragrafo "rapporti con parti correlate)	352.634
Altri servizi	101
Totale	718.479

Descrizione	Importo
Per Godimento beni di terzi	
Canoni Leasing	28.818
Totale	28.818

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2021:

Descrizione	Importo
Salari e Stipendi	2.823.629
Retribuzioni in denaro	2.823.629
Oneri Sociali	743.653
Oneri previdenziali a carico dell'impresa	715.526
Oneri assistenziali a carico dell'impresa	28.127
Trattamento di fine rapporto	248.062
Totale	3.815.344

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e altre svalutazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Descrizione	Importo
Ammortamenti e Svalutazioni	
Ammortamenti delle Immob. Immateriali	835
Ammortamento costi di impianto e di ampliamento	835
Ammortamenti delle Immob. Materiali	34.435
Ammortamento ord. attrezzature industriali e commerciali	33.453
Ammortamento ordinario altri beni materiali	982
Svalutazione dei crediti	246.753
Totale	282.023

Altri accantonamenti

Descrizione	Importo
Altri Accantonamenti	
Accantonam. Rischi	120.823
Totale	120.823

Oneri diversi di gestione

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2021:

Descrizione	Importo
Oneri diversi di gestione	
Imposte di bollo	964
Tasse vidimazione libri sociali	516
Tasse circolazione	1.859
Altre imposte e tasse	809
Multe e ammende	972
Diritti di segreteria CCIAA	280
Costi indeducibili	3.839
Arrotondamenti	5.191
Altri oneri diversi	802
Totale	15.232

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
	109	(109)

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante			
Proventi diversi dai precedenti (Interessi e altri oneri finanziari)		109	(109)
Utili (perdite) su cambi			
Totale		109	(109)

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
(213.424)	(283.303)	69.879

Imposte	Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES			
IRAP			
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti			
Imposte differite (anticipate)			
IRES			
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	213.424	283.303	(69.879)
Totale	(213.424)	(283.303)	69.879

La società ha aderito al consolidato fiscale promosso dalla SACAL SPA in qualità di consolidante. La società risulta in perdita civilistica e (fiscale) e ha iscritto tra le imposte correnti il compenso della perdita deducibile che la società consolidante deve riconoscere alla società stessa ai sensi di quanto previsto nel contratto di consolidato.

Trattasi pertanto di proventi da consolidato fiscale.

SACAL GH SPA			
IRAP ANNO 2021			
		Valore della produzione	4.309.739
		Costi della Produzione	5.043.582
		Differenza tra valori e costi della produzione	- 733.843
		+ Costi del personale	3.939.164
		+Svalutazione avviamento	
		+ Variazioni in aumento	
057004	4273	Perdite su Crediti (no Irap)	247.162
057057	4280	Multe e ammende	972
057058	4298	Costi Indeducibili	3.839
070009		Arrotondamenti Passivi	-
080012		Sopravvenienze Passive	-
056476		Acc.to F.do Rischi	120.823
		Prestazioni Occasionali	
		Totale variazioni in aumento	€ 372.796
		- Variazioni in diminuzione (ricavi)	
		contributo c/esercizio	123.104

	Contributo Covid Ristori Regionali	463.155
	Totale variazioni in diminuzione	€ 586.259
	Deduzioni da base imponibile	
	Contributi INAIL	
	Cuneo fiscale, deduzione forfettaria	3.243.071
	Cuneo fiscale, contributi	
	Deduzione apprendisti, disabili	
	Deduzione del costo residuo del lavoro	
	Eccedenza delle deduzioni	
	Totale deduzioni	3.243.071
	Base imponibile	- 251.212
	DEDUZIONE GEIE	
	Base imponibile dopo deduzione	- 251.212
	aliquota IRAP	4,97%
	Imposta dell'esercizio	-

Nota integrativa, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Sindaci
Compensi	23.590

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dal revisore legale pari ad euro 5.100 comprensivo di adeguamento Istat.

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche (Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2021 sono stati riconosciuti i seguenti contributi:

- Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, integrato con delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 463.155;
- Ristori Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis", per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione. I contributi per un importo complessivo di Euro 123.104 sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è la Società controllante SACAL SPA.

Di seguito sono indicati l'importo e la natura dell'importo delle operazioni rilevanti, con parti correlate, realizzate dalla società

Natura dell'operazione	Importo
Ricavi	74.014
Servizio officina	25.416
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	8.677
Prestazioni in service	39.921
Proventi da consolidato fiscale	213.424
Costi	394.934
Canone di subconcessione e utenze	306.369
Prestazioni in service	84.600
Canoni licenze e manutenzione software	3.965

I costi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale e contabilità finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate realizzate con parti correlate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31/12/2021, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in Bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Crediti	109.980
Servizio officina- Consumo carburante mezzi PRM e trattore	75.475
Prestazione in service	12.235
Incassi di competenza di Sacal GH	22.270
Crediti da adesione al consolidato fiscale	213.424
Totale Crediti	323.404
Debiti	667.527
Canone di subconcessione e utenze	427.166
Prestazione in service	224.464
Canoni licenze	6.222
Canone radio	9.675

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Dopo aver superato la fase emergenziale della pandemia, le previsioni di forecast al momento della stesura del presente bilancio, confermate dalla programmazione Summer 22 inviata da Assoclearance, evidenziano volumi di movimenti che si avvicinano, e in talune occasioni superano, quelli del 2019. Resta da vedere l'impatto del COVID e soprattutto l'andamento della guerra in Ucraina su quelli che saranno gli effettivi schedulati operati dai singoli vettori.

Si registra a riguardo una programmazione di Ryanair del 10% superiore al 2019 e, per quanto riguarda i vettori legacy, un forte incremento della presenza del Gruppo Lufthansa, con ben 5 dei vettori controllati (Lufthansa, Eurowings Discovery, Edelweiss, Austrian Airlines ed Air Dolomiti).

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

La vostra società appartiene al Gruppo SACAL, ed è una Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA.

Nel seguente prospetto vengono forniti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della suddetta Società che esercita la direzione e coordinamento (articolo 2497-bis, quarto comma, C.c.). Segnaliamo, peraltro, che la SACAL SPA redige il bilancio consolidato.

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2020	31/12/2019
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni	9.620.491	11.923.641
C) Attivo circolante	14.898.715	21.472.247
D) Ratei e risconti attivi	10.706	25.509
Totale attivo	24.529.912	32.412.702
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	13.920.225	13.920.225
Riserve	(1.418.158)	(2.446.596)
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.520.337)	1.027.809
Totale patrimonio netto	3.981.730	12.501.438
B) Fondi per rischi e oneri	1.195.277	1.150.270
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	453.191	496.241
D) Debiti	18.899.714	19.273.448
E) Ratei e risconti passivi	0	0
Totale passivo	24.529.912	33.421.397

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2020	31/12/2019
A) Valore della produzione	10.311.210	29.632.950
B) Costi della produzione	19.428.797	27.281.702
C) Proventi e oneri finanziari	9.787	6.315
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(902.818)	(419.789)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(1.490.281)	909.965
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.520.337)	1.027.809

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si evidenzia che la legge di conversione del DI 228/2021, il cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49 ha esteso alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2021 la disciplina di "sterilizzazione" prevista in origine dal DI 23/2020. Anche per l'esercizio 2021 è stata prevista la non applicabilità delle norme del Codice civile che obbligano le Spa a ridurre le perdite se queste sono superiori ad un terzo del capitale sociale o sono al disotto del minimo legale, nonché delle disposizioni sulle cause di scioglimento legate, sempre alla riduzione del capitale sociale (articoli 2446 commi 2 e 3, 2447, 2482-bis commi 4, 5 e 6, 2482-ter, 2484 comma 1 n. 4 e 2545-duodecies del Codice civile). In base alla legge di conversione del DI Milleproroghe, il termine entro cui la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo è quindi posticipato al quinto esercizio successivo e l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate. Gli amministratori propongono all'assemblea dei soci di deliberare di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (art. 2446 comma 2 c.c.) al quinto esercizio successivo – Legge di conversione del DI 228/2021, cosiddetto Milleproroghe, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale del 28 febbraio 2022, n.49.

Si propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2021	Euro	(462.017)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
Riportare a nuovo ai sensi del Legge di conversione del DI 228/2021	Euro	(462.017)

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

RENDICONTO FINANZIARIO



SACAL GH

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE SNC - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale Euro 1.000.000,00
I.V.

Rendiconto finanziario al 31/12/2021

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2021	esercizio 31/12/2020
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	(462.017)	(1.134.906)
Imposte sul reddito	(213.424)	(283.303)
Interessi passivi (interessi attivi) (Dividendi)		(109)
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
di cui immobilizzazioni materiali		
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione nel capitale circolante netto	(675.441)	(1.418.318)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	368.885	52.514
Ammortamenti delle immobilizzazioni	35.270	75.431
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie		
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	213.424	249.315
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	617.579	377.260
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(57.862)	(1.041.058)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze		
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(448.084)	816.818
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	125.047	(73.253)
Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi		
Incremento/(decremento) dei ratei e risconti passivi		
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	660.218	(852.551)
Totale variazioni del capitale circolante netto	337.181	(108.986)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	279.319	(1.150.044)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati) (Imposte sul reddito pagate)	5.389	109

Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(330.237)	(42.524)
Altri incassi/(pagamenti)		
Totale altre rettifiche	(324.848)	(42.415)
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	(45.529)	(1.192.459)

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento

Immobilizzazioni materiali (Investimenti)	(1.863)	(762)
Disinvestimenti	(1.863)	(762)
Immobilizzazioni immateriali (Investimenti)		
Disinvestimenti		
Immobilizzazioni finanziarie (Investimenti)		
Disinvestimenti		
Attività finanziarie non immobilizzate (Investimenti)		
Disinvestimenti		
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)		
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO (B)	(1.863)	(762)

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento

Mezzi di terzi

Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche

Accensione finanziamenti

(Rimborso finanziamenti)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento 700.000

(Rimborso di capitale)

Cessione (acquisto) di azioni proprie

(Dividendi e acconti su dividendi pagati)

FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO (C) 700.000

INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+-B+-C) (47.392) (493.221)

Effetto cambi sulle disponibilità liquide

Disponibilità liquide a inizio esercizio

Depositi bancari e postali 775.640 1.224.247

Assegni

Danaro e valori in cassa 3.453 48.067

Totale disponibilità liquide a inizio esercizio 779.093 1.272.314

Di cui non liberamente utilizzabili

Disponibilità liquide a fine esercizio

Depositi bancari e postali 723.272 775.640

Assegni

Danaro e valori in cassa 8.429 3.453

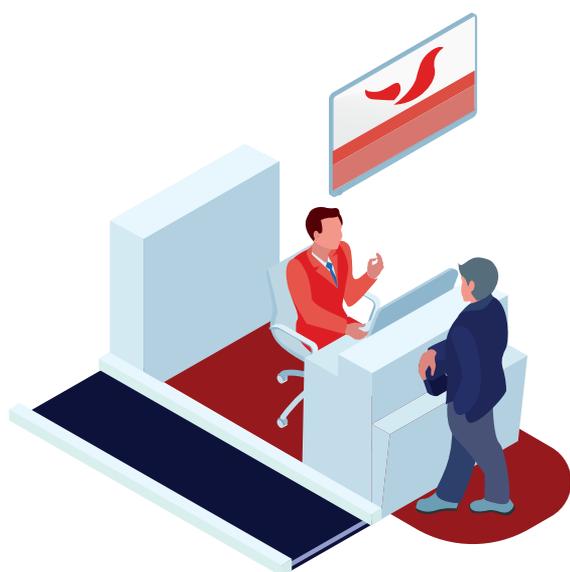
Totale disponibilità liquide a fine esercizio 731.701 779.093

Di cui non liberamente utilizzabili

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

CONSOLIDATO DI GRUPPO



2021

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO



***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***

S.A.CAL. S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA
TERME 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 13.920.225,00 i.v.
Codice Fiscale, Partita Iva, Numero
Iscrizione al Registro delle Imprese di
CZ 01764970792 REA 134480

Relazione sulla gestione del bilancio consolidato al 31/12/2021

Cenni sul Gruppo e sulla sua attività - differenziazione nei settori

Il Gruppo svolge l'attività aeroportuale mediante gestione in concessione per quarant'anni, a far data dall'01/07/2008, dell'Aeroporto di Lamezia Terme.

Con Provvedimento del 03 Marzo 2017, il Direttore Generale dell'ENAC ha aggiudicato inoltre alla SACAL SPA l'affidamento della concessione trentennale per la gestione degli Aeroporti di Reggio Calabria e Crotone.

Per cui, con riferimento all'Aeroporto di Reggio Calabria, la Gestione SACAL è stata concretamente avviata in data 15/07/2017, mentre con riferimento alla gestione dell'Aeroporto di Crotone, l'avvio dell'attività è andato molto più a rilento, essendo avvenuta nel mese di Giugno 2018.

Il Gruppo consta di n. 2 Società di cui la Controllante SACAL SPA e la controllata al 100% SACAL GH SPA. A partire dal 1° luglio 2016 è stato scorporato dalla controllante SACAL SPA il ramo di azienda per lo svolgimento dell'attività di servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci e servizi di biglietteria.

Il ramo di azienda scorporato, è stato conferito nella costituita SACAL GH SPA detenuta al 100%. La SACAL SPA gestisce invece tutti gli altri servizi aeroportuali.

Andamento del traffico

Il traffico passeggeri attraverso la rete aeroportuale europea è aumentato del 37% nel 2021 rispetto al 2020, ma è risultato comunque ancora in calo rispetto ai livelli pre-pandemia del 2019. È quanto è emerso dai dati raccolti da Aci Europe. Tuttavia anche l'anno appena trascorso si è rivelato un altro anno difficile, poiché gli aeroporti europei hanno finito per perdere altri 1,4 miliardi di passeggeri (-59%) rispetto al 2019.

A guidare la ripresa il traffico interno che è arrivato a sfiorare i 3,4 miliardi di passeggeri corrispondenti al 63,4% dei livelli del 2019.

La variante Delta, ha sostanzialmente abbattuto il traffico passeggeri nella prima metà del 2021 (-77,7% rispetto al 2019), perché sono stati reintrodotti blocchi e severe restrizioni di viaggio e la maggior parte dei mercati intercontinentali è rimasta fuori portata. Tra giugno (-66,3%) e novembre (-35,2%) il traffico passeggeri ha seguito un percorso di progressivo miglioramento rispetto ai livelli pre-pandemia (2019), mentre a dicembre è tornato ad invertire la rotta (-39,2%). L'impatto di Omicron si è concentrato sul mercato UE, dove gli aeroporti hanno registrato un calo del traffico passeggeri del 44,1% a dicembre rispetto al -38,1% di novembre.

Il sistema aeroportuale italiano ha chiuso il 2021 con 80,7 milioni di passeggeri e una contrazione del 58,2% sul 2019 seppur in crescita del 52,4% sul 2020, grazie soprattutto alla diffusa campagna vaccinale e al certificato Covid, (Dato Assaeroporti).

Assaeroporti segnala, inoltre, un parziale recupero del segmento nazionale che nel 2021 mostra un -35,1% sui volumi pre-pandemia. In sofferenza invece il traffico internazionale, che si attesta ad un -70,4%.

Il fenomeno descritto ha inoltre modificato la distribuzione del traffico negli aeroporti italiani, con gli scali del Sud e delle isole che, beneficiando del turismo nazionale, hanno registrato segnali di ripresa maggiormente evidenti rispetto alla media di sistema. Stentano invece a ripartire gli aeroporti a forte vocazione internazionale e intercontinentale, a causa del mantenimento delle restrizioni per i viaggi Extra UE.

IL SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE

Così come per il settore nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una drastica riduzione del volume di traffico passeggeri nel primo semestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019 (-68%) e movimenti (-43%) ma in sensibile recupero sullo stesso periodo del 2020 (17% e 24% rispettivamente). Il secondo semestre dell'anno, segnatamente al contenimento della pandemia, è stato caratterizzato da una significativa ripresa del traffico passeggeri e movimenti fino a fine anno, quando sono cominciati a farsi sentire gli effetti della variante Omicron.

Complessivamente nel 2021 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 1.949.728 passeggeri, registrando rispettivamente un calo del 44,50% e del 28% di passeggeri e movimenti rispetto al 2019, mentre rispetto al 2020 si registrano incrementi del 73,49% e del 35%. Ugualmente, in controtendenza rispetto al 2019 la componente cargo (merci e posta) che continua a registrare un trend in crescita.

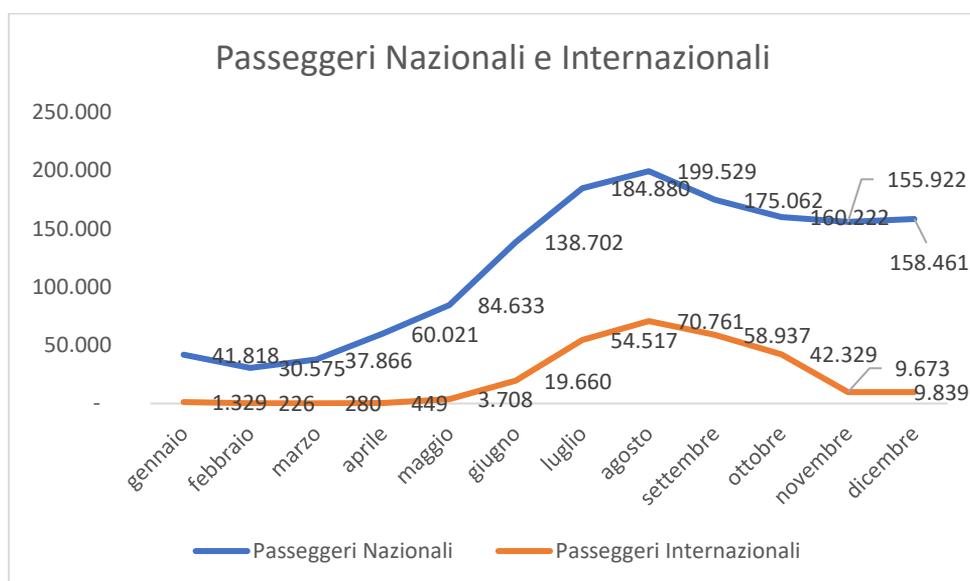
La tabella seguente riporta l'andamento del traffico passeggeri e cargo registrato sui tre scali nel corso dell'anno 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019:

SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE					
Passeggeri	2021	2020	21 vs 20	2019	21 vs 19
Nazionali	1.669.646	995.048	67,80%	2.723.821	-38,70%
Internazionali	271.724	125.257	116,93%	781.087	-65,21%
di cui UE	253.079	34.427	635,12%	725.685	-65,13%
Transiti	6.473	2.182	196,65%	6.363	1,73%
Totale Commerciali	1.947.843	1.122.487	73,53%	3.511.271	-44,53%
Aviazione Generale	1.885	1.362	38,40%	2.010	-6,22%
Totale Passeggeri	1.949.728	1.123.849	73,49%	3.513.281	-44,50%
Merci Avio	46	39	17,95%	92	-50,00%
Posta	1.863	1.831	1,75%	1.177	58,28%

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME

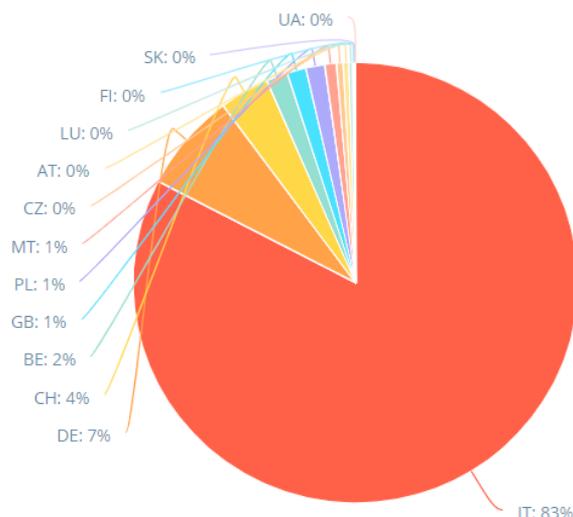
Nel corso del 2021 sono transitati sullo scalo 1.705.872 passeggeri di aviazione commerciale che hanno fatto registrare un incremento del 77,48% rispetto al 2020, ancora ben al di sotto dei valori registrati nell'anno pre-pandemia (-35%) ma con un sensibile recupero soprattutto nel secondo semestre dell'anno. Anche i movimenti hanno registrato lo stesso trend con un incremento del numero dei movimenti di 4.906 unità pari al 54% ed un load factor medio del 74%.

Analizzando le singole componenti del traffico ad essere maggiormente penalizzate sono state le destinazioni internazionali extra-UE, perché sono stati reintrodotti blocchi e severe restrizioni di viaggio. L'avvio delle campagne vaccinali e l'introduzione del Green Pass europeo hanno prodotto un sensibile miglioramento del traffico passeggeri intra-UE nella seconda metà dell'anno, sebbene la variante Omicron abbia interrotto, come detto, tale dinamica a dicembre.



AEROPORTO DI LAMEZIA TERME					
Passeggeri	2021	2020	2021 vs 2020	2019	2021 vs 2019
Nazionali	1.427.691	833.827	71,22%	2.207.810	-35,33%
Internazionali	271.708	125.168	117,07%	763.316	-64,40%
di cui UE	253.079	34.427	635,12%	707.914	-64,25%
Transiti	6.473	2.182	196,65%	6.363	1,73%
Totale Commerciali	1.705.872	961.177	77,48%	2.977.489	-42,71%
Aviazione Generale	827	541	52,87%	621	33,17%
Totale Passeggeri	1.706.699	961.718	77,46%	2.978.110	-42,69%
Merci Avio	39	29	34,48%	63	-38,10%
Posta	1.863	1.831	1,75%	1.177	58,28%

Il traffico domestico, principale componente del network dello scalo lametino, ha invece continuato a registrare robusti segnali di ripresa, con recuperi migliori rispetto alla media degli aeroporti nazionali, segnando un +71,22% rispetto al 2020.



AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

L'Aeroporto di Reggio Calabria è lo scalo che maggiormente ha risentito degli effetti della pandemia e dalla crisi del suo principale operatore Alitalia, a cui è subentrata dal 15 ottobre scorso ITA Airways.

Pertanto la capacità di ripresa dello scalo è stata fortemente impattata sia dalle restrizioni operative che dalle vicende di Alitalia, che ha operato nel 2021 con pochi voli, spesso in orari non rispondenti alle reali necessità di mobilità dell'utenza.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA					
Passeggeri	2021	2020	21 vs 20	2019	21 vs 19
Nazionali	146.612	107.764	36,05%	364.062	-59,73%
Totale Commerciali	146.612	107.764	36,05%	364.062	-59,73%
Aviazione Generale	961	774	24,16%	1.329	-27,69%
Totale Passeggeri	147.573	108.538	35,96%	365.391	-59,61%
Merci Avio	7	9	-22,22%	29	-75,86%
Posta	0,02	0,49	-95,92%	0,00	0,00%

In termini di movimenti sullo scalo si è registrato un incremento pari al 42% rispetto al 2020 ma ancora ben al di sotto dell'anno 2019 (-39%). Da segnalare il basso indice di riempimento dei voli (*load factor*), attestatosi al 68%, indice come detto di uno scarso gradimento degli orari proposti da Alitalia.

AEROPORTO DI CROTONE

Lo scalo di Crotona, pur registrando un significativo incremento in termini di passeggeri e movimenti (78,11% e 43,78%) rispetto al 2020, ha risentito anche nel 2021 degli effetti della pandemia con numerose cancellazioni che hanno interessato soprattutto il primo semestre dell'anno. L'attività operativa sullo scalo dipende ancora sostanzialmente dai collegamenti per Bergamo e Bologna operati da Ryanair, con una attività charteristica fortemente ridotta.

Le procedure volte ad attivare gli Oneri di Servizio Pubblico avviate nel 2020 non hanno prodotto i risultati attesi e nel corso del 2021 non si è proceduto a indire nuova Conferenza dei Servizi per l'avvio di una nuova consultazione.

Complessivamente lo scalo ha registrato 95.456 passeggeri e 761 movimenti (incluso i passeggeri e i movimenti di aviazione generale) con un traffico prevalentemente domestico. Non si registra alcuna attività cargo.

AEROPORTO DI CROTONE					
Passeggeri	2021	2020	2021 vs 2020	2019	2021 vs 2019
Nazionali	95.343	53.457	78,35%	151.949	-37,25%
Internazionali	16	89	-82,02%	17.771	-99,91%
di cui UE	16			17.771	-99,91%
Totale Commerciali	95.359	53.546	78,09%	169.720	-43,81%
Aviazione Generale	97	47	106,38%	60	61,67%
Totale Passeggeri	95.456	53.593	78,11%	169.780	-43,78%

Andamento complessivo del Gruppo (imprese dell'area di consolidamento)

Il bilancio consolidato al 31/12/21, evidenzia una perdita di esercizio di Gruppo pari ad Euro - 1.067.802, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.061.481, Svalutazioni per Euro 1.268.745, Accantonamenti netti per rischi per Euro 1.893.324 ed Imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro -1.699.182.

Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi

di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti “una tantum” e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d’esercizio prima degli oneri finanziari, delle imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2021	31/12/2020
Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A -B)	-2.763.667 €	-10.305.912
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-473.788	-387.089
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	110.027	76.49
Effetto netto	-363.761	-311.040
Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-3.127.428	-10.616.952
Svalutazioni dei crediti	1.268.745	1.868.901
Accantonamenti netti per rischi	1.893.325	213.687
Ammortamenti	1.061.481	1.096.969
EBITDA	1.096.123	-7.437.395

LA DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE nel 2021 è negativa, considerando gli elementi di natura extra/operativi, che hanno contribuito alla sua formazione, emerge che L’EBITDA, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è positivo, in netto miglioramento rispetto allo scorso esercizio in termini di valore assoluto (il miglioramento è pari a 8.533.518 Euro).

Il motivo di tale miglioramento si può senz’altro individuare, così come meglio specificato di seguito, nel venir meno delle misure imposte dall’emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19 e di un graduale ritorno alla normalità.

Attività svolte e fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio riguardanti il Gruppo

Il sistema aeroportuale italiano ha chiuso il 2021 con 80,7 milioni di passeggeri e una contrazione del 58,2% sul 2019, seppur in crescita del 52,4% sul 2020, grazie soprattutto alla diffusa campagna vaccinale e al certificato verde COVID (dato: Assaeroporti). Assaeroporti segnala, inoltre, un parziale recupero del segmento nazionale che nel 2021 mostra un -35,1% sui volumi pre-pandemia. In sofferenza invece il traffico internazionale, che si attesta ad un -70,4%.

Il fenomeno descritto ha inoltre modificato la distribuzione del traffico negli aeroporti italiani, con gli scali del Sud e delle isole che, beneficiando del turismo nazionale, hanno registrato segnali di ripresa più robusti rispetto alla media nazionale. Stentano invece a ripartire gli aeroporti a forte vocazione internazionale e intercontinentale, a causa del mantenimento delle restrizioni per i viaggi,

specie da e per destinazioni extra-UE. Così come per il settore nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una drastica riduzione del volume di traffico passeggeri nel primo semestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019 (-68%) e movimenti (-43%) ma in sensibile recupero sullo stesso periodo del 2020 (+17% e +24% rispettivamente). Il secondo semestre dell'anno, segnatamente al contenimento della pandemia, è stato caratterizzato da una significativa ripresa del traffico passeggeri e movimenti fino a fine anno, quando sono cominciati a farsi sentire gli effetti della variante Omicron.

Complessivamente nel 2021 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 1.949.728 passeggeri, registrando rispettivamente un calo del 44,47% e del 28% di passeggeri e movimenti rispetto al 2019, mentre rispetto al 2020 si registrano incrementi del 73,49% e del 35%. Ugualmente, in controtendenza rispetto al 2019 la componente cargo (merci e posta) che continua a registrare un trend in crescita.

(i) Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel corso del 2020, si è proceduto a conferire l'incarico alla Società Roland & Berger, per elaborare il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese, per il periodo 2021/2035, partendo dalla valutazione del potenziale di sviluppo del traffico degli scali di Lamezia, Reggio e Crotona e dell'adeguatezza delle infrastrutture aeroportuali degli stessi per pervenire allo sviluppo del Piano Industriale di Sacal Spa e della controllata Sacal GH Spa e del connesso Piano Economico-Finanziario. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato approvato in Consiglio di Amministrazione il 24 marzo 2021. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato strutturato in tre step:

- La ripresa
Biennio 2021-2022 di graduale ripresa rispetto ai valori del 2020 in seguito all'introduzione del vaccino e graduale abolizione delle restrizioni;
- Il consolidamento
Triennio 2022-2025 di consolidamento della crescita e ripresa dei valori di traffico pre-2020. E' accompagnato dallo sviluppo delle infrastrutture nel sedime;
- La trasformazione del territorio
Periodo di forte spinta verso una trasformazione anche del modello di business, basata su nuove realizzazioni sul territorio e nell'industry aviation.

I risultati aggregati della Società Sacal Spa evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2022 (ebitda margin 2022 +1%, ebitda margin 2025 +21%), per quanto concerne la Società Sacal GH Spa i dati evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2024 (ebitda margin 2024 +5%,

ebitda margin 2025 +11%).

Operazione aumento Capitale sociale

Con determinazioni dell'Assemblea Straordinaria dei Soci assunte in data 2 luglio u.s., è stata deliberata l'operazione di Aumento di Capitale a pagamento, scindibile e progressivo, di Euro 10.000.331.,00. L'Assemblea intervenuta in data 2 luglio 2021 è stata l'ultima di una lunga serie di riunioni assembleari convocate dall'Organo amministrativo per la assunzione da parte dei Soci delle necessarie ed improcrastinabili esigenze della Società per poter fare fronte alla grave crisi economica, finanziaria e di liquidità venutasi e determinare a causa della emergenza pandemica da Covid 19 ed evitare il venir meno in capo alla Società del presupposto della "continuità aziendale", più volte formalmente e correttamente rilevato ed evidenziato dall'Organo amministrativo nonché dal Collegio Sindacale nelle rispettive relazioni e nel contesto dei lavori consiliari ed assembleari.

Le modalità di esecuzione della delibera di aumento di capitale sociale sono state assunte dall'assemblea dei soci nella predetta seduta straordinaria del 2 Luglio u.s. in conformità all'articolo 6, comma 4, nonché agli articoli 5, 6, comma 7, e 9, comma 3, del vigente statuto sociale della Società. Le azioni di nuova emissione oggetto dell'Aumento di Capitale sono state offerte (a) in opzione ai Soci (Pubblici e Privati) in proporzione al numero di azioni da ciascun socio rispettivamente possedute; (b) le eventuali azioni rimaste inoplate, in ulteriore proporzione pro quota a tutti i Soci che hanno esercitato il diritto di opzione di cui al precedente punto, e (c) le eventuali azioni rimaste inoplate, in prelazione ai Soci che avranno esercitato le opzioni di cui ai precedenti punti a) e b).

In particolare, ai sensi del dettato dell'articolo 6, comma 4, dello Statuto, l'Assemblea ha deliberato l'Aumento di Capitale a pagamento come segue:

L'Aumento di Capitale è offerto per la sottoscrizione, in via scindibile e progressiva, ai Soci Pubblici ed ai Soci Privati in proporzione alle rispettive quote di partecipazione ("Sottoscrizione"); conseguentemente, in virtù della attuale composizione del capitale sociale (i) i Soci Pubblici, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, potranno sottoscrivere, complessivamente, fino al 50,756% dell'Aumento di Capitale, e (ii) i Soci Privati, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, potranno sottoscrivere, complessivamente, fino al 49,244% dell'Aumento di Capitale;

L'eventuale parte dell'Aumento di Capitale non oggetto di sottoscrizione da parte di ciascun Socio Pubblico e da ciascun Socio Privato, sarà offerto in opzione ("Opzione"), sempre in via progressiva,

- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali” pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021).

In data 27 gennaio 2022 la società Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.

- Contributi Governativi “Decreto Sostegno”/“Decreto Sostegno bis”, per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione. I contributi per un importo complessivo di Euro 123.104 sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021.
- Credito d'imposta pari ad Euro 5.133 per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione, art.33 decreto-legge n.73 del 25-05-2021.

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2021	31/12/2020	Variazione
Ricavi Netti	19.963.908	12.416.725	7.547.183
Altri Proventi	-	-	-
Costi esterni	18.497.644	11.481.705	7.015.939
Valore Aggiunto	1.466.264	935.020	531.244
Costo del lavoro	8.820.547	8.755.943	64.604
Margine Operativo Lordo	- 7.354.283	- 7.820.923	466.640
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	2.330.226	2.965.870	635.644
Risultato Operativo	- 9.684.509	- 10.786.793	1.102.284
Proventi diversi	6.920.842	480.881	6.439.961
Proventi ed oneri finanziari	- 3.317	9.896	13.213
Risultato Ordinario	- 2.766.984	- 10.296.016	7.529.032
Rivalutazioni e svalutazioni	-	12.912	12.912
Risultato prima delle imposte	- 2.766.984	- 10.308.928	7.541.944
Imposte sul reddito	- 1.699.182	1.773.584	74.402
Risultato netto	- 1.067.802	- 8.535.344	7.467.542

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2021	31/12/2020	Variazione	
Immobilizzazioni immateriali nette	253.309	125.674		127.635
Immobilizzazioni materiali nette	8.681.559	8.607.690		73.869
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	17.560	2.888.408	-	2.870.848
Capitale immobilizzato	8.952.428	11.621.772	-	2.669.344
				-
Crediti verso Clienti	10.995.055	5.824.387		5.170.668
Altri crediti	9.837.150	1.417.287		8.419.863
Ratei e risconti attivi	-	10.706	-	10.706
Attività d'esercizio a breve termine	20.832.205	7.252.380		13.579.825
				-
Debiti verso fornitori	9.865.105	7.022.741		2.842.364
Acconti	-	-		-
Debiti tributari e previdenziali	568.119	724.592	-	156.473
Altri debiti	10.854.417	8.236.386		2.618.031
Ratei e risconti passivi	8.182	-		8.182
Passività d'esercizio a breve termine	21.295.823	15.983.719		5.312.104
				-
Capitale d'esercizio netto	- 463.618	- 8.731.339		8.267.721
				-
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	640.822	771.974	-	131.152
Debiti tributari e previdenziali (oltre 12 mesi)	-	-		-
Altre passività a medio e lungo termine	3.143.703	3.162.390	-	18.687
Passività a medio lungo termine	3.784.525	3.934.364	-	149.839
				-
Capitale investito	4.704.285	- 1.043.931		5.748.216
				-
Patrimonio netto	13.144.294	4.211.723		8.932.571
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	266.304	33.696		232.608
Posizione finanziaria netta a breve termine	7.921.762	4.101.811		3.819.951
				-
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	21.332.360	8.347.230		12.985.130

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2021 è la seguente (in Euro.):

	31/12/2021	31/12/2020	Variazione
Depositi bancari	7.855.014	4.049.783	3.805.231
Denaro e altri valori in cassa	68.680	53.019	15.661
Disponibilità liquide	7.923.694	4.102.802	3.820.892
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	-	-	-
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	1.932	991	941
Debiti finanziari a breve termine	1.932	991	941
Posizione finanziaria netta a breve termine	7.921.762	4.101.811	3.819.951
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine	-	-	-
Debiti verso banche (oltre 12 mesi)	500.000	-	500.000
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)	-	-	-
Crediti finanziari	- 233.696	33.696	200.000
	266.304	33.696	232.608
Posizione finanziaria netta	8.188.066	4.135.507	4.052.559

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci dell'esercizio precedente:

	31/12/2021	31/12/2020
Liquidità primaria	1,35	0,71
Liquidità secondaria	1,35	0,71
Indebitamento	1,9	4,7
Tasso di copertura degli immobilizzi	1,5	0,48

Gli indici riportati in tabella hanno subito, rispetto all'anno precedente, un miglioramento a causa della mitigazione della pandemia e al graduale ritorno alla normalità.

Informazioni attinenti al personale

Tenuto conto del ruolo sociale del Gruppo come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti al personale.

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO/INDETERMINATO FULL TIME E PART TIME	117
DIRIGENTI	3
QUADRI	9
IMPIEGATI	49
OPERAI	37
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	98
IMPIEGATI PART TIME 75% DISTACCATA	1
OPERAI PART TIME 75%	17
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	18
DIRIGENTI TEMPO DETERMINATO	1

SACAL SPA AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO/INDETERMINATO FULL TIME E PART TIME	29
QUADRI	1
IMPIEGATI	2
OPERAI	
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	3
IMPIEGATI PART TIME 75%	12
OPERAI PART TIME 75%	14
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

SACAL SPA AEROPORTO DI CROTONE AL 31/12/2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO/INDETERMINATO FULL TIME E PART TIME	11
QUADRI	
IMPIEGATI	1
OPERAI	
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	7
OPERAI PART TIME 75%	3
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	10
SACAL GH SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2020-2021	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	109
DIRIGENTI	-
QUADRI	-
IMPIEGATI	38
OPERAI	45
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	83
IMPIEGATI PART TIME 75%	15
OPERAI PART TIME 75%	9
OPERAI PART TIME 50%	2
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2021 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale, attraverso la pianificazione di corsi base, *recurrent training*, *training on the job*. Si è garantita la formazione obbligatoria e necessaria per tutti i dipendenti dell'azienda, nonostante sia stato un anno condizionato dal perdurare della pandemia COVID-19, che ha avuto un impatto anche sulla formazione aziendale. La Società si è comunque adattata alla nuova realtà e trovato le soluzioni necessarie a garantire la sicurezza e il benessere dei lavoratori. In tutti i casi in cui è stato possibile o necessario, la formazione in *eLearning* ha sostituito la tradizionale formazione in aula.

Sono stati, altresì, realizzati dei percorsi professionali altamente qualificanti, finanziati da FONDIRIGENTI, ai quali hanno potuto partecipare, oltre ai dirigenti, dipendenti aziendali, così come è nello spirito del Fondo stesso.

Il Piano della Formazione, redatto per il 2021 ha coinvolto il personale SACAL SpA dei tre aeroporti, per un totale di 330 soggetti formati, nelle seguenti attività formative:

ATTIVITA' FORMATIVE	N. Partecipanti
CORSI Aggiornamento <i>Security Cat. A13</i>	79
CORSI "Airside Safety"	62
CORSO per "Addetto Primo Soccorso" – D-Lgs.81/08	17
CORSI PER "Addetto assistenza diretta a passeggeri a ridotta mobilità o con disabilità" - Mod.1 e 2 Circ. GEN02/B	14
CORSI ADP A/R	20
TRAINING "Procedure Mda"	10
CORSI Aggiornamento per Dirigenti e Quadri in materia di <i>D. Lgs.81/08</i>	4
CORSI per "Operatori che entrano a contatto col pubblico viaggiante PRM" - Mod.1 Circ. GEN02/B, per dipendenti aziendali SACAL e SACAL GH	56
CORSO per "Assessor", secondo il Reg. UE n. 139/2014	8
CORSO "Ground Report Format"	22
CORSO "Bird Control Unit"	24
CORSO "Innovative Business Control in SACAL" - finanziato da Fondirigenti	14

I corsi sono stati erogati da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Tutte le attività formative soggette ad audit, da parte dei nuclei ispettivi ENAC, sistema di gestione per la qualità TUV, *Internal Quality System*, hanno riportato esiti positivi, sia per il mantenimento delle certificazioni che per l'organizzazione dell'ufficio.

Inoltre, grazie alla presenza di istruttori interni qualificati, la Business Unit **SACAL TRAINING** ha notevolmente incrementato l'attività di formazione, soprattutto in materia di Safety. Infatti, per come stabilito nel Piano Nazionale per la Sicurezza dell'ENAC, tutti gli operatori aeroportuali e le società esterne dei tre aeroporti hanno l'obbligo di frequenza del corso di formazione di *Airside Safety*,

conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) n.139/2014. Tale corso è propedeutico al rilascio, da parte del gestore aeroportuale, del tesserino di accesso all'area *airside* dell'aeroporto; al gestore è richiesto, da parte di ENAC, di assicurare che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell'aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di *Airside Safety*. Sul tema, nel corso dell'anno 2021 sono stati somministrati 18 corsi ad operatori aeroportuali e ditte esterne, per un totale di 824 partecipanti.

A causa del protrarsi dello stato pandemico e il conseguente rispetto delle norme di distanziamento sociale, anche per il 2021 sono state sospese tutte le attività di collaborazione con le scuole per i percorsi per le "Competenze trasversali e per l'orientamento" – legge 13 luglio 2015, n. 107 e successive modifiche legge n.145 del 30 dicembre 2018, utili ad assicurare ai giovani allievi l'acquisizione di competenze sempre più specifiche e immediatamente spendibili sul mercato del lavoro.

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2021 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale dell'Handling, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job ed e-learning.

Il piano redatto per il suddetto anno ha coinvolto il personale SACAL GH, per un totale di 660 teste, nelle seguenti attività formative:

SACAL GROUND HANDLING - ATTIVITA' FORMATIVA 2021	
Corso di formazione obbligatoria	N° partecipanti
Dangerous Goods Regulation	129
Security A13	43
Security A15	46
Security A7. A8	31
PRM Awareness	46
EU REG.261/04	20
Health&Safety	47
ADP	14
Airside Safety	47
	423
Corso di formazione specifica	N° partecipanti
SGH Passenger Handling	20
Alitalia/ITA Load Manager	11
Austrian Ramp	7
Eurowings GoNow	41

Eurowings Skyspeed Train the trainer	1
Lufthansa Ch-in Altea	7
Lufthansa Ramp	1
Ryanair Policies&Procedures	29
Ryanair GoNow	17
Ryanair Pre-queue&Boarding	19
Ryanair Immigration	19
Ryanair GDPR	19
Ryanair FOH	13
Ryanair Flight closure&API	14
Ryanair World Tracer	1
Wizzair FOH	18
	237

Le azioni formative sono state erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Inoltre, l'avvio dell'attività operativa estiva e la conseguente contrattualizzazione di personale stagionale, ha reso necessaria la pianificazione di formazione e training on the job interno, calibrate rispetto alle aree di inserimento del personale stagionale e secondo i dettami formativi precedentemente definiti nelle job description vigenti.

Con particolare riguardo l'attività di training interno è stata rivolta alla ricezione, diffusione delle procedure operative specifiche dei Vettori operanti sullo scalo di Lamezia. Tale attività formativa destinata al personale in fase di riassunzione stagionale è stata erogata da tutor aziendali individuati tra il personale di maggiore esperienza e qualificazione professionale.

L'attività formativa è soggetta ad audit sia esterni che interni. Nel 2021 gli audit esterni sono stati effettuati da parte dei nuclei ispettivi ENAC, delle compagnie aeree, ALITALIA, LUFTHANSA GROUP, EDELWEISS, POSTE AIR CARGO, RYANAIR; gli interni, da parte del Quality System e del Safety Management System.

Tutti gli audit hanno riportato pareri di conformità, gli esiti sono stati soddisfacenti, sia per il mantenimento delle certificazioni obbligatorie per lo svolgimento delle mansioni specifiche, sia per la competenza e l'organizzazione dell'ufficio Training, l'archiviazione documentale cartacea e nel database

Costi

Ammontare dei principali costi, suddiviso tra:

Descrizione	Importo
Costo per materie prime	237.557
Costo per lavoro	8.820.547
Costo per servizi	14.720.488

Andamento dei costi:

E' commentato nella specifica sezione della Nota Integrativa.

Ricavi

Volume di ricavi complessivo, suddiviso tra:

Descrizione	Importo
Prestazioni di servizi	19.963.908

Andamento dei ricavi:

E' commentato nella specifica sezione della Nota Integrativa.

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nelle seguenti aree:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	0
Impianti e macchinari	0
Attrezzature industriali e commerciali	71.905
Altri beni	413.413
Immobilizzazioni in corso (Acquisizione/riduzione dell'esercizio)	542.124

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Alla data del 31/12/2021, in Bilancio, non esistono azioni proprie e/o quote di società controllanti.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nonostante una ripresa più lenta del previsto e le persistenti sfide finanziarie, l'allentamento delle restrizioni di viaggio nei mercati chiave porta un rinnovato ottimismo. I primi due mesi dell'anno hanno fatto registrare buoni risultati per il sistema aeroportuale calabrese, sia in termini di movimenti (64%) che passeggeri (209%), rispetto allo stesso periodo del 2021, nonostante la persistenza della variante Omicron fino almeno la fine di febbraio.

A trainare la ripresa del traffico, prevalentemente low-cost, è ancora una volta la componente domestica del traffico, sebbene sia in lieve recupero anche il traffico intra-UE. La Stagione IATA Summer22, che parte il 27 marzo prossimo, registra positivi segnali circa il recupero di volumi di traffico sui livelli pre-COVID. Le previsioni di traffico predisposte da SACAL per la S22, infatti, prevedono che già nel mese di maggio si raggiungano i movimenti giornalieri registrati a luglio 2021, con picchi di traffico nei mesi estivi in linea con quelli del 2019. La programmazione Assoclearance per lo scalo di Lamezia Terme, è riassunta nella tabella seguente:

	Stagioni IATA			Variazioni [movimenti]	
	S19	S21	S22	S22 vs S19	S22 vs S21
Aprile	1.543	735	1.993	29%	171%
Maggio	1.877	829	2.264	21%	173%
Giugno	2.300	1.306	2.478	8%	90%
Luglio	2.442	1.783	2.701	11%	51%
Agosto	2.540	2.004	2.670	5%	33%
Settembre	2.306	1.730	2.557	11%	48%
Ottobre	1.671	1.438	2.244	34%	56%

Permane l'incertezza determinata dalle nuove tensioni geopolitiche che potranno comportare una riduzione dei movimenti/passeggeri provenienti dalle aree colpite dal conflitto russo-ucraino, al momento previsti in circa 300 voli per la S22.

Sempre per l'Aeroporto di Lamezia si segnalano i nuovi collegamenti Ryanair per Genova, Memmingen, Norimberga e Vienna, Wizzair per Torino e Venezia e Transavia per Parigi. Di rilievo anche la ripresa dei collegamenti con Toronto, interrotti a causa delle restrizioni COVID.

Anche lo scalo di Crotone sarà interessato dall'attivazione di un nuovo collegamento su Venezia, operato da Ryanair, e dai voli Albastar per Verona e Bergamo.

Sui livelli del 2021 l'operatività dell'aeroporto dello Stretto, ora appannaggio di ITA Airways, con i collegamenti su Roma Fiumicino e Milano Linate, mentre dal prossimo mese di giugno sarà attivo il collegamento con Torino di BlueAir.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metrio

BILANCIO CONSOLIDATO 2021



**CONSOLIDATO
DI GRUPPO**

Informazioni generali sull'impresa

Denominazione	S.A.CAL.S.P.A.	
Sede	AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)	
Codice fiscale	01764970792	
Codice CCIAA	CZ	
Partita iva	01764970792	
Numero REA	000000134480	
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI	
Capitale Sociale	0,00	non i.v.
Settore attività prevalente (ATECO)	522300	
Numero albo cooperative		
Appartenenza a gruppo	Si	
Paese della capogruppo		
Denominazione capogruppo	SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE	
Società con socio unico	No	
Società in liquidazione	No	
Società sottoposta ad altrui attività di direzione	No	
Denominazione ente altrui attività di direzione		

Stato patrimoniale

	31/12/2021	31/12/2020
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
Parte richiamata	-	-
Parte da richiamare	-	-
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	5.888	835
2) costi di sviluppo	-	-
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	36.729	55.561
5) avviamento	-	-
6) immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) altre	210.692	69.278
I - Immobilizzazioni immateriali	253.309	125.674
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	1.446.834	1.505.075
2) impianti e macchinario	566.510	697.258
3) attrezzature industriali e commerciali	790.592	864.534
4) altri beni	3.955.465	4.160.789
5) immobilizzazioni in corso e acconti	1.922.158	1.380.034
II - Immobilizzazioni materiali	8.681.559	8.607.690
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) altre imprese	17.560	17.560
Totale partecipazioni	17.560	17.560
crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese collegate	-	-
c) verso controllanti		

esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti	-	-
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	233.696	33.696
Totale crediti immobilizzati verso altri	233.696	33.696
Totale crediti	233.696	33.696
3) altri titoli	-	-
4) strumenti finanziari derivati attivi	-	-
Valore di fine esercizio, valore di bilancio, immobilizzazioni finanziarie	251.256	51.256
Valore di fine esercizio, valore di bilancio, totale immobilizzazioni	9.186.124	8.784.620
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso su ordinazione	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
I - Rimanenze	-	-
Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita, valore di fine esercizio	-	-
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.995.055	5.824.387
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	10.995.055	5.824.387
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllate iscritti nell'attivo circolante	-	-
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso collegate iscritti nell'attivo circolante	-	-
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	-	-
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante	-	-
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.083.085	1.153.654
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.083.085	1.153.654
Totale attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	3.708.899	2.084.440
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	8.754.065	263.633
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	2.870.848
Totale crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	8.754.065	3.134.481
Totale crediti	24.541.104	12.196.962
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3-bis) partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4) altre partecipazioni	-	-
5) strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6) altri titoli	-	-
attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	-	-
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	7.885.014	4.049.783
2) assegni	-	-
3) danaro e valori in cassa	68.680	53.019
IV - Disponibilità liquide	7.953.694	4.102.802

Totale attivo circolante (C)	32.494.798	16.299.764
D) Ratei e risconti	0	10.706
Totale attivo	41.680.922	25.095.090
Passivo		
A) Patrimonio netto di gruppo		
I - Capitale	23.920.556	13.920.225
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	209.325	209.325
III - Riserve di rivalutazione	-	-
IV - Riserva legale	92.715	92.715
V - Riserve statutarie	-	-
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	-	-
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	-	-
Riserva azioni (quote) della società controllante	-	-
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	-	-
Versamenti in conto aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto capitale	-	-
Versamenti a copertura perdite	-	-
Riserva da riduzione capitale sociale	-	-
Riserva avanzo di fusione	-	-
Riserva per utili su cambi non realizzati	-	-
Riserva da conguaglio utili in corso	-	-
Riserva di consolidamento	-	-
Riserva da differenze di traduzione	-	-
Patrimonio netto, varie altre riserve, valore di fine esercizio	42	0
VI - Altre riserve	42	0
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-10.010.542	-1.475.198
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	-1.067.802	-8.535.344
Perdita ripianata nell'esercizio	-	-
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
Totale patrimonio netto di gruppo	13.144.294	4.211.723
Patrimonio netto di terzi		
Capitale e riserve di terzi	-	-
Utile (perdita) di terzi	-	-
Totale patrimonio netto di terzi	-	-
Totale patrimonio netto consolidato	13.144.294	4.211.723
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte, anche differite	-	-
fondo di consolidamento per rischi e oneri futuri	-	-
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) altri	2.956.280	965.284
B) Fondi per rischi e oneri	2.956.280	965.284
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	640.822	771.974
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni	-	-
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni convertibili	-	-
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.932	991
esigibili oltre l'esercizio successivo	500.000	0
Totale debiti verso banche	501.932	991
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso altri finanziatori	-	-
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Totale acconti	-	-
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	9.865.105	7.022.741
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso fornitori	9.865.105	7.022.741
8) debiti rappresentati da titoli di credito		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese controllate	-	-
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese collegate	-	-
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso controllanti	-	-
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	188.944	509.442
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti tributari	188.944	509.442
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	379.175	215.150
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	379.175	215.150
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.852.485	8.235.395
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.143.703	3.162.390
Altri debiti, valore di fine esercizio	13.996.188	11.397.785
Totale debiti	24.931.344	19.146.109
E) Ratei e risconti	8.182	0
Totale passivo	41.680.922	25.095.090

Conto economico	31/12/2021	31/12/2020
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	19.963.908	12.416.725
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	6.251.237	0
altri	669.605	480.881
Totale altri ricavi e proventi	6.920.842	480.881
Totale valore della produzione	26.884.750	12.897.606
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	237.557	289.197
7) per servizi	14.720.488	10.104.018
8) per godimento di beni di terzi	1.305.904	642.895
9) per il personale		
a) salari e stipendi	6.530.747	6.032.957
b) oneri sociali	1.742.178	2.093.702
c) trattamento di fine rapporto	547.622	629.284
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) altri costi	-	-
Totale costi per il personale	8.820.547	8.755.943
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	106.046	76.875
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	955.435	1.020.094
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-

d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	1.268.745	1.868.901
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.330.226	2.965.870
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) accantonamenti per rischi	1.893.324	213.687
13) altri accantonamenti	-	-
14) oneri diversi di gestione	340.371	231.908
Totale costi della produzione	29.648.417	23.203.518
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	-2.763.667	-10.305.912
C) Proventi e oneri finanziari		
15) proventi da partecipazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi da partecipazioni	-	-
16) altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	2.839
d) proventi diversi dai precedenti		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	4.865	9.893
Totale proventi diversi dai precedenti	4.865	9.893
Totale altri proventi finanziari	4.865	12.732
17) interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllate	-	-
verso imprese collegate	-	-
verso imprese controllanti	-	-
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	8.182	2.836
Totale interessi e altri oneri finanziari	8.182	2.836
17-bis) utili e perdite su cambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	-3.317	9.896
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) rivalutazioni		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
Totale rivalutazioni	-	-
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	0	12.912
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
Totale svalutazioni	0	12.912
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	0	-12.912
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	-2.766.984	-10.308.928
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	-	-
imposte relative a esercizi precedenti	138.701	594.159
imposte differite e anticipate	-1.837.883	-2.367.743
proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	-	-

Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	-1.699.182	-1.773.584
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	-1.067.802	-8.535.344
Risultato di pertinenza del gruppo	-	-
Risultato di pertinenza di terzi	-	-

I valori si intendono espressi in euro

***NOTA
INTEGRATIVA
BILANCIO
CONSOLIDATO***



***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***

S.A.CAL. S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA
TERME 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.
Codice Fiscale, Partita Iva, Numero
Iscrizione al Registro delle Imprese di
CZ 01764970792 REA 134480

Nota integrativa al bilancio consolidato al 31/12/2021

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,
il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione evidenzia una perdita di esercizio di gruppo pari ad Euro - 1.067.802, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.061.481, Svalutazioni per Euro 1.268.745, Accantonamenti netti per rischi per Euro 1.893.324 ed Imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro -1.699.182.

Come meglio descritto nel paragrafo dedicato alla riconciliazione del patrimonio netto, le principali differenze tra il risultato di esercizio della società controllante S.A.CAL. S.p.A. pari ad Euro -837.809 ed il risultato del bilancio consolidato -1.067.802 sono attribuibili quanto ad Euro 229.993 all'utilizzo del fondo rischi denominato "fondo perdite SACAL GH" accantonato nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020.

Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione dell'Utile prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2021	31/12/2020
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-2.763.667 €	-10.305.912
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-473.788	-387.089
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	110.027	76.49
Effetto netto	-363.761	-311.040
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-3.127.428	-10.616.952
Svalutazioni dei crediti	1.268.745	1.868.901
Accantonamenti netti per rischi	1.893.325	213.687
Ammortamenti	1.061.481	1.096.969
EBITDA	1.096.123	-7.437.395

Come si può verificare dalla tabella superiore, gli elementi di positività sono diversi:

- **LA DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE** nel 2021 è negativa, considerando gli elementi di natura extra/operativi, che hanno contribuito alla sua formazione, emerge che L'EBITDA, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende,

è positivo, in netto miglioramento rispetto allo scorso esercizio in termini di valore assoluto (il miglioramento è pari a 8.533.518 Euro).

Il motivo tale miglioramento si può senz'altro individuare, così come meglio specificato di seguito, nel venir meno delle misure imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19 e di un graduale ritorno alla normalità.

Attività svolte e fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio riguardanti il Gruppo

Il sistema aeroportuale italiano ha chiuso il 2021 con 80,7 milioni di passeggeri e una contrazione del 58,2% sul 2019, seppur in crescita del 52,4% sul 2020, grazie soprattutto alla diffusa campagna vaccinale e al certificato verde COVID (dato: Assaeroporti). Assaeroporti segnala, inoltre, un parziale recupero del segmento nazionale che nel 2021 mostra un -35,1% sui volumi pre-pandemia. In sofferenza invece il traffico internazionale, che si attesta ad un -70,4%.

Il fenomeno descritto ha inoltre modificato la distribuzione del traffico negli aeroporti italiani, con gli scali del Sud e delle isole che, beneficiando del turismo nazionale, hanno registrato segnali di ripresa più robusti rispetto alla media nazionale. Stentano invece a ripartire gli aeroporti a forte vocazione internazionale e intercontinentale, a causa del mantenimento delle restrizioni per i viaggi, specie da e per destinazioni extra-UE. Così come per il settore nazionale, anche gli aeroporti calabresi hanno assistito ad una drastica riduzione del volume di traffico passeggeri nel primo semestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019 (-68%) e movimenti (-43%) ma in sensibile recupero sullo stesso periodo del 2020 (+17% e +24% rispettivamente). Il secondo semestre dell'anno, segnatamente al contenimento della pandemia, è stato caratterizzato da una significativa ripresa del traffico passeggeri e movimenti fino a fine anno, quando sono cominciati a farsi sentire gli effetti della variante Omicron.

Complessivamente nel 2021 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato 1.949.728 passeggeri, registrando rispettivamente un calo del 44,50% e del 28% di passeggeri e movimenti rispetto al 2019, mentre rispetto al 2020 si registrano incrementi del 73,49% e del 35%. Ugualmente, in controtendenza rispetto al 2019 la componente cargo (merci e posta) che continua a registrare un trend in crescita.

In data 12 gennaio 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 26 gennaio 2021 e 27 gennaio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per illustrare agli azionisti la relazione ex art. 2446 c.c. unitamente alle osservazioni formulate dal Collegio Sindacale. L'assemblea ordinaria dei soci, del 27 gennaio 2021, ha preso atto della relazione sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020, nonché del rinvio a successiva convocazione dell'assemblea per l'approvazione degli opportuni provvedimenti necessari al ripianamento delle perdite.

In data 21 aprile 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed ha deliberato di convocare l'assemblea straordinaria dei soci per i giorni 10 maggio 2021 e 13 maggio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per l'approvazione della situazione patrimoniale della Società redatta fino alla data del 28.02.2021 ed opportuni provvedimenti alla luce delle previsioni di cui all'art. 6 del Decreto Legge n.23 dell'8 aprile 2020 convertito con legge n. 178 del 30.12.2020; proposta aumento capitale sociale a pagamento, scindibile e progressivo di € 10.000.331,00 mediante emissione di n.19.343 azioni ordinarie

(i) Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel corso del 2020, si è proceduto a conferire l'incarico alla Società Roland & Berger, per elaborare il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese, per il periodo 2021/2035, partendo dalla valutazione del potenziale di sviluppo del traffico degli scali di Lamezia, Reggio e Crotone e dell'adeguatezza delle infrastrutture aeroportuali degli stessi per pervenire allo sviluppo del Piano Industriale di Sacal Spa e della controllata Sacal GH Spa e del connesso Piano Economico-Finanziario. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato approvato in Consiglio di Amministrazione il 24 marzo 2021. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato strutturato in tre step:

- **La ripresa**
Biennio 2021-2022 di graduale ripresa rispetto ai valori del 2020 in seguito all'introduzione del vaccino e graduale abolizione delle restrizioni;
- **Il consolidamento**
Triennio 2022-2025 di consolidamento della crescita e ripresa dei valori di traffico pre-2020. E' accompagnato dallo sviluppo delle infrastrutture nel sedime;
- **La trasformazione del territorio**
Periodo di forte spinta verso una trasformazione anche del modello di business, basata su nuove realizzazioni sul territorio e nell'industry aviation.

I risultati aggregati della Società Sacal Spa evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2022 (ebitda

- Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021;
- Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n. 199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021).
In data 27 gennaio 2022 la società Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.
- Ristori Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis", per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione. I contributi per un importo complessivo di Euro 123.104 sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021 alla controllata Sacal GH SPA.
- Credito di imposta per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione, art. 33 D.L.73 del 25 maggio 2021 pari ad Euro 5.133

Criteri di formazione

Il bilancio consolidato costituito da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa è stato redatto in conformità al dettato dell'art. 29 del d.lgs. 127/91, come risulta dalla presente nota integrativa, predisposta ai sensi dell'art. 38 dello stesso decreto. Ove necessario, sono stati applicati i principi contabili disposti dal Consiglio nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti Contabili e, ove mancanti questi, i principi contabili raccomandati dallo IASB e richiamati dalla Consob. Oltre agli allegati previsti dalla legge, vengono presentati prospetti di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato.

Con la presente nota integrativa si mettono in evidenza i dati e le informazioni previste dall'art. 38 dello stesso decreto.

Ai sensi dell'art. 29, comma 4 del d.lgs. 127/91 si segnala che nessuna deroga rispetto alle disposizioni dello stesso d.lgs. si è resa necessaria.

Area e metodi di consolidamento

Il bilancio consolidato trae origine dai bilanci d'esercizio della S.A.CAL. S.P.A. (Capogruppo) e delle Società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la quota di controllo del capitale oppure esercita il controllo. I bilanci delle Società incluse nell'area di consolidamento sono assunti con il metodo integrale. L'elenco di queste Società viene dato di seguito:

Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 127/91 al 31/12/2021

Denominazione sociale	Sede	Capitale sociale		Soci	Quota prop. %	Quota cons. %
		Valuta	Importo			
SACAL GROUND HANDLING SPA	Lamezia Terme (CZ)	Euro	1.000.000	SACAL SPA	100	100

Non esistono altre Società controllate né collegate.

Per il consolidamento è stato utilizzato il bilancio d'esercizio della partecipata di cui sopra, già approvato dall'Assemblea, riclassificato e rettificato per uniformarlo ai principi contabili e ai criteri di presentazione adottati dal Gruppo.

Criteri di consolidamento

Il valore contabile delle partecipazioni in Società consolidate viene eliminato contro la corrispondente frazione di patrimonio netto. Non emergono nel caso in specie differenze risultanti da detta eliminazione in modo da giustificare l'iscrizione all'attivo di un eventuale "avviamento".

Non esistono quote di patrimonio netto di competenza di azionisti terzi.

I rapporti patrimoniali ed economici tra le Società incluse nell'area di consolidamento sono totalmente eliminati.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione utilizzati non divergono da quelli dello scorso esercizio e da quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio della controllante.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza, competenza e prospettiva della continuazione dell'attività.

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

Le migliorie su beni di terzi sono ammortizzate con aliquote dipendenti dalla durata del contratto.

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Nel corso dell'esercizio 2013 si è provveduto ad effettuare una revisione della stima della vita utile dei beni classificati tra le immobilizzazioni materiali. Il processo di revisione si è reso necessario per adeguare l'utilità economica delle immobilizzazioni alla durata della concessione per lo svolgimento dell'attività aeroportuale, che a partire dal 2008 è stata ulteriormente affidata a SACAL per 40 anni.

A tal fine è stata incaricata una società di consulenza in possesso dei requisiti di competenza professionale ed indipendenza. Il lavoro è stato svolto considerando l'utilizzo, la destinazione, la valutazione delle correnti attività di manutenzione (ordinaria e straordinaria) e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

- terreni e fabbricati: 3%
- impianti e macchinari: 10%
- mobili e arredi: 12%
- attrezzatura varia: 10%
- beni gratuitamente devolvibili: 8%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Contributi in conto impianti

La Società, ha ricevuto nel presente esercizio ed in quelli precedenti contributi in conto impianti relativi alla realizzazione del Piano di Azione e Coesione.

Trattasi di somme erogate da un soggetto pubblico (Stato/Regione) alla società per la realizzazione di iniziative dirette alla costruzione ed ampliamento di immobilizzazioni materiali, commisurati al costo delle medesime.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo sono soddisfatte e che i contributi saranno erogati.

I contributi in conto impianti sono riferiti e commisurati al costo dei cespiti e come tali partecipano direttamente o indirettamente alla formazione del risultato dell'esercizio secondo il criterio della competenza. Essi sono rilevati a conto economico con un criterio sistematico, gradualmente lungo la vita utile dei cespiti, secondo il metodo "diretto", riconosciuto dall'OIC n. 16, e che prevede che i contributi siano portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono. In tal modo sono imputati al conto economico solo gli ammortamenti determinati sul valore dell'immobilizzazione materiale al netto dei contributi.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo

Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

Con riferimento ai crediti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al presumibile valore di realizzo in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 15, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante

apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione l'esistenza di indicatori di perdita di durevole I crediti originariamente incassabili entro l'anno e successivamente trasformati in crediti a lungo termine sono stati evidenziati nello stato patrimoniale tra le immobilizzazioni finanziarie. I crediti sono cancellati dal bilancio quando i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono oppure nel caso in cui sono stati trasferiti tutti i rischi inerenti al credito oggetto di smobilizzo.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni. Nella voce "Risconti passivi" è iscritta la quota parte di ricavo non ancora maturata relativa ai contributi ottenuti per effetto delle agevolazioni previste dalla Legge 296/2006 per l'acquisto di impianti ed attrezzature. La quota di competenza dell'esercizio è stata accreditata al conto economico in relazione all'ammortamento dei beni agevolati.

Titoli

Come previsto dal principio contabile OIC 20 si è deciso di avvalersi della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato ai titoli di debito iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

I titoli non sono stati svalutati perché non hanno subito alcuna perdita durevole di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate con il metodo del patrimonio netto.

Il metodo del patrimonio netto consiste nell'assunzione, nel bilancio della società partecipante, del risultato d'esercizio della partecipata, rettificato, in accordo con quanto prescritto dal principio contabile OIC 17.

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere. Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio.
- A decorrere dall'esercizio 2017 la società e la controllata Sacal Ground Handling spa hanno esercitato l'opzione per il regime fiscale del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'Ires su una base imponibile corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.
- I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e le sue predette società controllate sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata gli imponibili negativi trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Non esistono impegni, garanzie a passività potenziali da evidenziare.

Dati sull'occupazione

Si segnala separatamente per categorie il numero medio suddiviso dei dipendenti delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale.

Organico	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Dirigenti	4	5	-1
Quadri	10	11	-1
Impiegati	125	127	-2
Operai	127	132	-5
Totale	266	275	-9

Nota integrativa, attivo

Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti per versamenti dovuti e richiamati			
Crediti per versamenti dovuti non richiamati	0	0	0
Totale crediti per versamenti dovuti	0	0	0

Immobilizzazioni immateriali

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	31/12/2021
Impianto e ampliamento	835	5.888	835	5.888
Concessioni, licenze, marchi	55.561	70.630	89.462	36.729
Altre	69.278	157.163	15.749	210.692
Totale	125.674	233.681	106.046	253.309

Svalutazioni e ripristini di valore effettuate nel corso dell'anno

Nessuna svalutazione o ripristino di valore sono stati effettuati.

Costi di impianto e ampliamento

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione costi	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Altre variazioni assemblee straordinarie	5.888	835	5.053
Totale	5.888	835	5.053

Commenti:

I costi di impianto e ampliamento sono iscritti in virtù del rapporto causa-effetto tra i costi in questione e i benefici che dagli stessi ci si attende.

Immobilizzazioni materiali

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	31/12/2021
Terreni e fabbricati	1.505.075	0	58.241	1.446.834
Impianti e macchinari	697.258		130.748	566.510
Attrezzature industriali e commerciali	864.534	75.399	149.341	790.592
Altri beni	4.160.789	413.413	618.737	3.955.465
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.380.034	542.124		1.922.158
Totale	8.607.690	1.030.936	957.067	8.681.559

Terreni e fabbricati

Descrizione	Importo
Costo storico	1.941.359
Ammortamenti esercizi precedenti	(436.284)
Saldo al 31/12/2020	1.505.075
Altre variazioni	0
Ammortamenti dell'esercizio	(58.241)
Saldo al 31/12/2021	1.446.834

Impianti e macchinario

Descrizione	Importo
Costo storico	4.897.712
Ammortamenti esercizi precedenti	4.200.454
Saldo al 31/12/2020	697.258
Acquisizione dell'esercizio	0
Giroconti positivi (riclassificazione)	-1572
Ammortamenti dell'esercizio	129.176
Saldo al 31/12/2021	566.510

Attrezzature industriali e commerciali

Descrizione	Importo
Costo storico	5.683.698
Ammortamenti esercizi precedenti	4.819.164
Saldo al 31/12/2020	864.534
Acquisizione dell'esercizio	71.905
Giroconti positivi (riclassificazione)	3.494
Ammortamenti dell'esercizio	149.341
Saldo al 31/12/2021	790.592

Altri beni

Descrizione	Importo
Costo storico	15.592.412
Ammortamenti esercizi precedenti	11.431.623
Saldo al 31/12/2020	4.160.789
Acquisizione dell'esercizio	413.413
Giroconti positivi (riclassificazione)	-59
Ammortamenti dell'esercizio	618.678
Saldo al 31/12/2021	3.955.465

Immobilizzazioni in corso e acconti

Descrizione	Importo
Saldo al 31/12/2020	1.380.034
Acquisizione/riduzione dell'esercizio	542.124
Saldo al 31/12/2021	1.922.158

Alcuna scrittura di consolidamento ha riguardato le Immobilizzazioni Materiali ed Immateriali.

Immobilizzazioni finanziarie:

Le altre partecipazioni

	Partecipazioni in altre imprese
Valore di inizio esercizio	
Costo	17.560
Svalutazioni	
Valore di bilancio	17.560
Variazioni nell'esercizio	
Incrementi per ripiano perdite	
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)	
Totale variazioni	
Valore di fine esercizio	
Costo	
Rivalutazioni	
Svalutazioni	0
Valore di bilancio	17.560

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore.

Non si sono verificati casi di "ripristino di valore".

Le altre partecipazioni, sono minoritarie e sono riferite al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir.

Immobilizzazioni finanziarie: crediti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	31/12/2021
Verso altri	33.696	200.000		233.696
Totale	33.696	200.000		233.696

Le variazioni intervenute nell'esercizio sono le seguenti:

Descrizione	31/12/2020	Acquisizioni	Rivalutazioni	Riclassifiche	Decrementi	Svalutazioni	Scritture consolidamento	31/12/2021
Altri	33.696	200.000						233.696
	33.696	200.000						233.696

La voce Crediti verso altri include il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per Euro 16.493, l'acconto per imposte sostitutive rivalutate per € 15.088 e il deposito cauzionale a fornitori per € 2.115 nonché deposito cauzionale repower che ammonta ad euro 200.000.

Attivo circolante

Crediti

Di seguito le variazioni dell'esercizio:

	Crediti Verso Clienti Entro 12 mesi	Crediti Tributarî Entro 12 mesi	Imposte Anticipate	Verso Altri Entro 12 mesi	Verso Altri Oltre 12 mesi
Valore di inizio esercizio					
Valore di bilancio	5.824.387	1.153.654	2.084.440	263.633	2.870.848
Variazioni nell'esercizio					
Totale variazioni	5.170.668	(70.569)	1.624.459	8.490.432	(2.870.848)
Valore di fine esercizio	10.995.055	1.083.085	3.708.899	8.754.065	0

I saldi dei crediti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori infragruppo, sono così suddivisi secondo le scadenze:

Descrizione	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo
Verso clienti	10.995.055	0
Per crediti tributarî	1.083.085	0
Per imposte anticipate	3.708.899	0
Verso altri	8.754.065	0
	24.541.104	0

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i crediti in quanto il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato; e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

I "crediti verso clienti" al 31/12/2021 sono così

costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	6.034.541
Ryanair DAC	2.730.754

Sc Blue Air Aviation S.A.	401.360
Blue Air Aviation S.A.	634.100
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	259.457
Ita italia Trasporto aereo spa	1.082.441
Volotea s.l.	445.457
WIZZ AIR Hungary LTD Italian Branch	267.662
Holiday Europe OOD	40.823
Poste Air Cargo S.r.l.	30.951
EASYJET AIRLINE CO LTD	94.575
Fatture da emettere	15.053
Altri di importo non rilevante	3.148.518
Fondo svalutazione crediti	-4.190.637
	0
Totale	10.995.055

L'importo esposto in Bilancio alla voce "crediti verso clienti" è al netto del fondo svalutazione crediti.

La voce "**crediti tributari**" ammonta al 31/12/2021 ad euro 1.083.085 ed è relativa essenzialmente a :

- Imposte da consolidamento fiscale per euro 496.726;
- Iva a credito pari ad euro 288.419
- Ritenute irpef dipendenti euro 8.347;
- Ires/Irap euro 287.618;
- Ritenute subite 647;
- Inail 1.328;

Le "**imposte anticipate**", ammontano al 31/12/2021 ad Euro 3.708.899 esse sono relative essenzialmente a perdite fiscali riportabili;

Per una descrizione delle ragioni che rendono possibile l'iscrizione del beneficio fiscale potenziale connesso a tali perdite, si rinvia al relativo paragrafo della presente nota integrativa, di seguito si riporta il dettaglio per natura e la movimentazione dell'esercizio:

Imposte Anticipate	Imponibile	Imposta
Saldo Iniziale	7.579.783	2.084.440
Utilizzo dell'Esercizio	0	0
Perdita fiscale esercizio corrente	5.907.123	1.624.459
Saldo Finale	13.486.906	3.708.899

Di cui

Entro 12 Mesi

Oltre 12 Mesi

13.486.906

3.708.899

Tra i "**crediti verso altri**", pari al 31/12/2021, ad Euro 8.754.065, si evidenziano i principali:

- il Credito verso la società Fincalabra S.p.a per Euro 6.123.000,00 per la compensazione del danno Covid-19, per il periodo 1 marzo 2020 - 30 giugno 2020, riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, Delibera della Giunta Regionale n. 199 del 24 maggio 2021. Tale Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) è stata autorizzata

dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 per un importo di Euro 6.123.000 (a livello di Gruppo).

- il Credito verso l'ENAC per Euro 2.500.000 relativo alla anticipazione del 10% della convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) e Società Aeroportuale Calabrese (S.A.CAL. SpA) per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Reggio Calabria per un importo complessivo di Euro 25.000.000 a valere sul Fondo Sviluppo Coesione.
- Il Credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori ai sensi della legge regionale 7/2011 per Euro 250.000 a fronte del quale nell'esercizio 2017 è stato stanziato un accantonamento per rischio di svalutazione pari ad Euro 250.000.

Si evidenzia che il credito verso l'ENAC, nell'esercizio 2020, pari ad Euro 2.870.848 relativo alla cauzione, prestata dalla Società a favore di ENAC, nel periodo di provvisoria occupazione dell'Aeroporto di Lamezia Terme ai sensi dell'Art. 17 della Legge 135/1997, pari al 10% dei diritti aeroportuali è stato incassato nel mese di novembre 2021 a seguito di decreto ingiuntivo notificato a MIMS e MEF a fine aprile 2021.

L'adeguamento del valore nominale degli Altri crediti è stato ottenuto, come evidenziato, mediante apposito fondo svalutazione crediti il cui ammontare al 31/12/2021 è pari a:

Descrizione	Importo
Fondo Svalutazione "Altri Crediti"	250.000

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Variazioni delle attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
	0	0

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Altri titoli non immobilizzati	0	0	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0	0

I titoli risultanti iscritti al costo di acquisto nell'esercizio 2019 si sono estinti a seguito della cedola scaduta ed incassata per intero nel corso del 2020.

Disponibilità liquide

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	31/12/2021
Depositi bancari e postali	4.049.783	3.835.231		7.885.014
Assegni				
Denaro e valori in cassa	53.019	15.661		68.680
Totale	4.102.802	3.850.892		7.953.694

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio

Ratei e risconti attivi

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della

competenza temporale.

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
0	10.706	(10.706)

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2020, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Ratei attivi	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio		10.706	10.706
Variazione nell'esercizio		(10.706)	(10.706)
Valore di fine esercizio		0	0

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	capitale sociale	riserva legale	riserva per conversione/arrotondamento in euro	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	Utili/perdite a nuovo	altre	Risultato d'esercizio	totale
All'inizio dell'esercizio	13.920.225	92.715	-	-	- 1.475.197	209.325	- 8.535.345	4.211.723
destinazione del risultato					- 8.535.344		-	- 8.535.344
copertura perdita dell'esercizio								-
copertura perdite a nuovo							8.535.344	8.535.344
Altre variazioni					-	42	-	42
aumento di capitale sociale	10.000.331							10.000.331
Adeg.altre riserve								-
Arrotondamenti					- 1		1	-
Risultato dell'esercizio corrente							- 1.067.802	- 1.067.802
Alla chiusura dell'esercizio corrente	23.920.556	92.715			- 10.010.542	209.367	- 1.067.802	13.144.294

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	23.920.556		B	23.920.556		
Riserva legale	92.715		A,B	92.715		
Altre riserve						
Varie altre riserve	209.367		A,B	209.367		
Totale altre riserve	209.367		A,B	209.367		
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi						
Utili portati a nuovo	(10.010.542)			(10.010.542)		

Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			A,B,C,D			
Totale	14.212.096			14.212.096		
Quota non distribuibile				14.212.096		
Residua quota distribuibile						

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per copertura perdite	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per altre ragioni
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325		A,B			
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro			A,B,C,D			
			A,B			
Totale	209.325					

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

La Riserva sovrapprezzo azioni è indisponibile per Legge fino a quando la riserva legale non avrà raggiunto il limite di 1/5 del capitale sociale.

Prospetto di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato

Il patrimonio netto consolidato di gruppo e il risultato economico consolidato di gruppo al 31/12/2021 sono riconciliati con quelli della controllante come segue:

		Patrimonio Netto	Risultato
Valori nel bilancio d'esercizio della Capogruppo S.A.CAL. S.p.A.		13.144.296	(837.809)
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate			
a)	rettifiche di valore della partecipazione SACAL GROUND HANDLING S.p.A.	5.213.076	4.391.557
	<i>Esercizio 2016</i>	821.519	0
	<i>Esercizio 2017</i>	1.424.316	1.424.316
	<i>Esercizio 2018</i>	833.529	833.529
	<i>Esercizio 2019</i>	536.789	536.789
	<i>Esercizio 2020</i>	1.134.906	1.134.906
	<i>Esercizio 2021</i>	462.017	462.017
b)	risultato e riserve della partecipata SACAL GH S.p.A. valutata al patrimonio netto nel bilancio di S.A.CAL. S.p.A.	(6.519.274)	(4.391.557)
	<i>Esercizio 2016</i>	(2.127.717)	0
	<i>Esercizio 2017</i>	(1.424.316)	(1.424.316)
	<i>Esercizio 2018</i>	(833.529)	(833.529)
	<i>Esercizio 2019</i>	(536.789)	(536.789)
	<i>Esercizio 2020</i>	(1.134.906)	(1.134.906)
	<i>Esercizio 2021</i>	(462.017)	(462.017)
Altre scritture di consolidamento			
c)	Rilascio del fondo rischi per copertura perdite SACAL GROUND HANDLING S.P.A.	0	(229.993)
	<i>Esercizio 2020</i>	0	
	<i>Esercizio 2020</i>		
	<i>Esercizio 2021</i>		(229.993)
d)	Altre rettifiche	1.306.198	
	<i>Esercizio precedenti</i>	1.306.198	0
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza del gruppo		13.144.296	(1.067.802)
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza di terzi		0	0
Patrimonio sociale e risultato netto consolidati		13.144.296	(1.067.802)

Fondi per rischi ed oneri

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	31/12/2021
Strumenti finanziari derivati passivi	0			0
Altri	965.284	1.990.996		2.965.280
Totale	965.284	1.990.996		

Commenti:

La movimentazione del Fondo, considerata anche la riclassifica apportata ai fini del rispetto del principio della comparabilità dei dati da un esercizio all'altro, è la seguente:

Dettaglio del Fondo rischi	31/12/2020	Utilizzi/ Accantonamenti	31/12/2021
Altri Fondi Rischi			
Accantonamento causa ENI SPA	122.144	0	122.144
Inps/Erario per Addizionale Comunale	157.873	167.710	325.583
Spese legali per cause in corso	518.810	1.726.265	2.245.075
Accertamenti Fiscali e PVC in corso	166.458	97.022	263.478
Accantonamento perdite SACAL GH Spa	229.993	-229.993	0
Scritture di consolidamento	-229.993	229.993	0
Totale	965.284	1.990.995	2.956.280

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Spese legali per cause in corso – È stato incrementato per € 1.726.265 il Fondo, per tenere conto degli ulteriori oneri maturati nei confronti dei legali per le cause in corso;

Inps/Erario per Addizionale Comunale – Per il mancato e tempestivo pagamento di tale debito sono stati, in precedenza, stanziati interessi e sanzioni. L'utilizzo del Fondo, nell'esercizio corrente, è pari ad Euro 6.039 mentre l'incremento del fondo è stato di euro 173.749;

Accertamenti Fiscali e PVC in corso –

□ Nel corso del 2017 è stata avviata una verifica fiscale da parte della Guardia di Finanza, per gli esercizi 2012-2016. Essa ha determinato l'emissione di un primo PVC, cui è seguito un correlativo Avviso di Accertamento da parte dell'Agenzia delle Entrate per l'Esercizio 2012 (nel mese di dicembre del 2017). La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 21 Maggio 2018. Nel fondo è stato accantonato l'importo delle Sanzioni e degli interessi dovuti.

In data 26 marzo 2018 la Gdf ha notificato alla Società un ulteriore PVC relativo agli Esercizi dal 2013 al 2016.

In data 25/10/2018 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2013. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione,

definita in data 11 Giugno 2019.

In data 12/12/2019 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2014. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione definita in data 23 Luglio 2020.

L'Agenzia delle Entrate di Catanzaro ha emesso nell'esercizio 2021 avviso di accertamento TDY03T2002289/2020 per l'anno 2015.

L'atto impositivo è stato impugnato e riguarda per la parte più rilevante sanzioni IVA per le prestazioni asseritamente indebitamente fatturate dall'irlandese RYANAIR DAC, anziché dalla RYANAIR DAC BRANCH ITALIANA (P.I.:08060470963), società irlandese con stabile organizzazione in Italia, la quale – a parere dell'A.E. – avrebbe eseguito le prestazioni, applicando la sanzione del 100%. È stato in via prudenziale appostato al fondo rischi un importo di Euro 135.521.

Fondo perdite Sacal GH:l'intero fondo stanziato nel 2020, pari ad Euro 229.993, è stato utilizzato per la perdita 2021 della controllata.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	31/12/2021
TFR, movimenti del periodo	771.974		(131.152)	640.822

Commenti:

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Debiti

I debiti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori infragruppo, sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	501.932			501.932
Debiti verso altri finanziatori	0			0
Acconti	0			0
Debiti verso fornitori	9.865.105			9.865.105
Debiti tributari	188.944			188.944
Debiti verso istituti di previdenza	379.175			379.175
Altri debiti	10.852.485	3.143.703		13.996.188
Totale	21.787.641	3.143.703		24.931.344

Commenti:

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i debiti in quanto: il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato e i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I debiti sono quindi iscritti al valore nominale.

Il saldo del "debito verso banche" al 31/12/2021, pari a Euro 501.932, per Euro 500.000 è un debito verso banche oltre l'esercizio per accensione del mutuo presso Banca BCC di Montepaone, mentre i restanti 1.932 Euro sono le spese e competenze addebitate a gennaio 2022, ma relative al 2021.

I "debiti verso fornitori" al 31/12/2021 sono pari ad Euro 9.865.105, i saldi più rilevanti, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Ryanair Ltd Corporate Head Office	1.150.023
Sicurtransport Spa	274.605
Enac	433.473
Eni S.P.A. Divisione Gas & Power	318.413
Alitalia Sai Società Aerea Italiana In Ami Straordin	1.145.016
Value Group S.R.L.	20.000
A-Ice Srl	13.749
Cm servizi s.r.l.	30.496
Day Ristoservice S.P.A	7.637
Fa Petroli Srl	22.133

La voce "Debiti tributari" accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell'ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.4 del passivo, tra i Fondi Rischi.

I "Debiti tributari", pari al 31/12/2021 ad Euro 188.944, si riferiscono essenzialmente a:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	89.044
Debiti Ires esercizi precedenti	92.301
Altri debiti tributari...	7.599
Totale al 31/12/2021	188.944

I "Debiti verso Enti Previdenziali", pari al 31/12/2021 ad Euro 379.175 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
INPS	243.649
INPDAP	3.126
CPDEL	4.204
PREVINDAI	17.141
FASI	7.251
PREVAER	77.304

ENTI PER XIV MENSILITA'

26.500

Totale al 31/12/2021 **379.175**

Gli “**Altri debiti**” pari ad Euro 13.996.188, si distinguono tra debiti esigibili entro 12 Mesi (per Euro 10.852.485 ed oltre 12 Mesi (per Euro 3.143.703), di seguito si riporta il dettaglio delle due categorie:

Altri Debiti Entro 12 Mesi

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	5.171.295
Ministero Trasporti per Canone Concessione	725.292
Debiti Servizio Antincendio	2.977.324
Debiti V/Dipendenti per ferie non godute e mens. agg.ve	1.367.170
Debiti V/Enti Aerop.li per gestione totale	131.802
Debiti V/Compagnie Aeree per Biglietteria	53.041
Depositi Cauzionali per Gare	320.760
Debito verso Sindacati, Fasi e Altri Enti	90.736
Debiti v/altri	15.064

La voce “Addizionale Comunale Imbarco Pax”, pari ad Euro 5.171.295, è relativa alla tassa d’imbarco pagata dai passeggeri sul prezzo del biglietto. Essa viene incassata in prima battuta dalle Compagnie Aeree che provvedono a riversarla alla Società aeroportuale. La S.A.CAL. Spa provvede al relativo versamento agli Enti destinatari, rispettivamente INPS ed Erario

Ipotesi transattiva relativa alle controversie in tema di Fondo Antincendio

La tematica è stata caratterizzata da notevoli contrasti giurisprudenziali, dall’affermata giurisdizione sia del giudice tributario che del giudice civile, da un apposito intervento legislativo e, infine, da appositi pronunciamenti dei nostri due massimi organi giurisdizionali, la Corte Costituzionale e la Corte di Cassazione a sezioni unite.

È da ben undici anni (dal 2009) che sono in essere numerosi contenziosi sulla tematica del Fondo Antincendio, che si è venuta a caratterizzare come una tra le più complesse fattispecie giuridiche del settore del trasporto aereo, raggiungendo ad oggi un valore complessivo di oltre 255 milioni di Euro.

Dopo che nel 2018 si è evitata, con la conseguita sentenza della Corte Costituzionale, la debenza di tutte le somme del Fondo Antincendio a titolo di corrispettivo (a quella data circa Euro 15.891.580), si sono da ultimo conseguite due sentenze passate in giudicato in relazione all’annualità 2009 ed all’annualità 2014, nonché un giudizio positivo in primo (CTP Roma n. 4874/8/19) e secondo grado (CTR Lazio n. 7164/2019) in relazione alle annualità 2007, 2008 e 2010, anche se le Amministrazioni hanno da ultimo, in data 19 febbraio 2020, proposto un apposito ricorso per Cassazione avverso tale sentenza.

In forza delle dodici positive sentenze ad oggi conseguite e della riconosciuta efficacia esterna e pluriennale delle sentenze di merito passate in giudicato, si può valutare come altamente

probabile un esito positivo di tutti i contenziosi, pendenti e futuri, in materia di Fondo Antincendio.

Lo studio legale incaricato dalla Sacal e in rappresentanza di altre 14 società di gestione aeroportuale suggerisce a SACAL di mantenere iscritte a debito tutte le somme del Fondo Antincendio maturate a partire dal 1° giugno 2017, oggetto di copertura tariffaria.

In considerazione della rilevanza del presente contenzioso a livello di sistema aeroportuale (Euro 273 milioni oggetto del contendere al 31.12.20 di cui ben 160.893.000 riscossi dalle società di gestione aeroportuale sotto copertura tariffaria) è plausibile che la tematica possa esser affrontata nell'immediato futuro tanto dall'Autorità Regolazione dei Trasporti (ART), per quanto attiene i profili tariffari, quanto da ENAC, per quel che attiene i profili di vigilanza.

L'ipotesi transattiva, nonostante le difficoltà sottese alla complessa tematica del fondo antincendio ed all'attuale situazione di emergenza sanitaria, avrebbe il vantaggio di:

- definire la controversia in relazione a tutte le annualità ad oggi non ancora determinate da Enac o dal Ministero dell'Interno (anni 2011-2013-2015-2016-2017-2018-2019-2020);
- di disciplinare e risolvere tutti gli aspetti tariffari in relazione alle somme del fondo antincendio percepite sotto copertura tariffaria;
- di consentire la sottoscrizione con i Vigili del Fuoco degli accordi ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 per allocare e suddividere in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni.

Il 4 novembre 2021 la Società ha finalmente potuto sottoscrivere con i Vigili del Fuoco lo specifico accordo ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 allocando e suddividendo in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni e superando, così, una criticità che si protraeva da anni.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2021.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2021.

Altri Debiti Oltre 12 Mesi

Descrizione	Importo
Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.137.979
Debiti per cessioni su stip. Dipendenti e diversi	885
Debiti diversi	4.840
Totale al 31/12/2021	3.143.703

Relativamente all'importo dell'addizionale comunale non versata, sono stati accantonati interessi e sanzioni in apposito fondo rischi

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.):

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti						
Debiti verso banche					501.932	501.932
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori					9.865.105	9.865.105
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate						
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti						
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari					188.944	188.944
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale					379.175	379.175
Altri debiti					13.996.188	13.996.188
Totale debiti					24.931.344	24.931.344

Ratei e risconti passivi

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. La composizione della voce è così dettagliata.

Descrizione	Importo
Altri di ammontare non apprezzabile	8.182
Totale	8.182

I criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera per tali poste sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2021, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2021 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 abbia reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, anche per l'esercizio chiuso al 31/12/2021, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolar modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere agli ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda;
3. richiedere specifici contributi in conto esercizio.

Valore della produzione

Di seguito le variazioni rispetto allo scorso esercizio:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	Scritture di consolidamento	31/12/2021
Valore della produzione					
- Ricavi delle vendite e delle prestazioni	12.416.725	8.016.131		-468.948	19.963.908
- Rettifiche di ricavi					
-Contributi in conto esercizio		6.251.237			6.251.237
-Altri	480.881	188.724			669.605
Totale	12.897.606	14.456.092		-468.948	26.884.750

Ricavi per categoria di attività

La composizione della voce è così dettagliata:

Categoria	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Prestazioni Compagnie di linea	3.209.502	2.246.932	962.570
Prestazioni charter	392.991	258.102	134.889
Aviazione generale	51.598	32.659	18.939
Provvigioni biglietteria	68.528	25.264	43.264
Commerciali vari	2.390	120.445	- 118.055
TOTALE SACAL GH	3.725.009	2.683.402	1.041.607
Diritti e tasse	7.030.746	4.219.331	2.811.415
Servizi centralizzati	379.592	243.104	136.488
Servizio PRM	1.305.599	756.544	549.055
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	8.715.937	5.218.979	3.496.958
Tassa controllo stiva fissa e variabile	1.259.756	735.184	524.572
Tassa controllo sicurezza	2.291.977	1.318.509	973.468
TOTALE SICUREZZA	3.551.733	2.053.693	1.498.040
Commerciali vari	2.481.199	1.444.298	1.036.901
Proventi pubblicitari	106.351	152.945	- 46.594
Proventi parcheggio	1.179.306	744.248	435.058
Fuel	204.372	119.161	85.211
TOTALE COMMERCIALE	3.971.229	2.460.652	1.510.577
TOTALE SACAL SPA	16.238.899	9.733.324	6.505.575
TOTALE GRUPPO	19.963.908	12.416.726	7.547.182

Per il commento alle variazioni si rimanda alla Relazione sulla gestione.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad € 6.920.842 si riferisce principalmente, per € 6.123.000 a ricavi inerenti i ristori regionali per compensazioni danni Covid 19 , Ristori Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis", per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione per un importo complessivo di Euro 123.104, Credito di imposta per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione, art. 33 D.L.73 del 25 maggio 2021 pari ad Euro 5.133, per € 182.005 a ricavi inerenti alla rifatturazione ai vettori aerei delle prestazioni relative al servizio sanitario e all'estensione orario notturni voli (APT Reggio Calabria e APT Crotona) corsi e utilizzo sistemi informativi (DCS), ed Euro 13.813 per altri ricavi di minore entità.
L'importo residuo si riferisce per Euro 473.787 a ricavi di entità' eccezionale, che vengono meglio dettagliate nella successiva tabella:

Ricavi di entità o incidenza eccezionale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Il dettaglio seguente è ricompreso nella voce "Altri Ricavi e Proventi":

Descrizione	Importo
Storno fondo svalutazione crediti Enac	197.584
Sopravvenienze ordinarie attive	276.203

Costi di produzione

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2020	Incrementi	Decrementi	Scritture consolidamento	31/12/2021
Materie prime, sussidiarie e merci	289.197	0	(51.640)	0	237.557
Servizi	10.104.018	5.085.418	0	(468.948)	14.720.488
Godimento di beni di terzi	642.895	663.009	0	0	1.305.904
Salari e stipendi	6.032.957	497.790	0	0	6.530.747
Oneri sociali	2.093.702	0	(351.524)	0	1.742.178
Trattamento di fine rapporto	629.284		(81.662)	0	547.622
Altri costi del personale	0	0	0	0	0
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	76.875	29.171	0	0	106.046
Ammortamento immobilizzazioni materiali	1.020.094	0	(64.659)	0	955.435
Svalutazioni crediti attivo circolante	1.868.901		(600.156)	0	1.268.745
Accantonamento per rischi	213.687	1.679.637	0	0	1.893.324
Oneri diversi di gestione	231.908	108.463		0	340.371
Totale	23.203.518	8.063.488	(1.149.641)	(468.948)	29.648.417

Commenti:

Per il commento alle variazioni si rimanda alla Relazione sulla gestione.

Si evidenzia che il gruppo ha inoltre iscritto nella voce oneri diversi di gestione costi di entità o incidenza eccezionale (rif. Art. 2427, 1 comma, n. 13 c.c.) così dettagliati:

Descrizione	Importo
Sopravvenienze Passive	110.027

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
(3.317)	9.896	(13.213)

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante		2.839	(2.839)
Proventi diversi dai precedenti	4.865	9.893	(5.028)
(Interessi e altri oneri finanziari)	(8.182)	(2.836)	(5.346)
Utili (perdite) su cambi			
Totale	(3.317)	9.896	(13.213)

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.) |

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	
Debiti verso banche	8.182
Altri	
Totale	8.182

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi bancari						
Interessi fornitori						
Interessi medio credito					8.182	8.182
Sconti o oneri finanziari						
Interessi su finanziamenti						
Ammortamento disaggio di emissione obbligazioni						
Altri oneri su operazioni finanziarie						
Accantonamento al fondo rischi su cambi						
Arrotondamento						
Totale					8.182	8.182

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali						
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					4.865	4.865
Arrotondamento						
Totale					4.865	4.865

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
(1.699.182)	(1.773.584)	74.402

Imposte	Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2021	Variazioni
Imposte correnti:	0	0	0
Imposte differite (anticipate)	(2.367.743)	(1.837.883)	529.860
imposte relative a esercizi precedenti	594.159	138.701	(455.458)
	(1.773.584)	(1.699.182)	74.402

Fiscalità differita / anticipata

Le imposte anticipate sono state rilevate in quanto esiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, a fronte delle quali sono state iscritte le imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-*quinquies*), D.Lgs. n. 127/1991)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è tra la Controllante e la Società controllata SACAL GH, avendo per effetto del presente Bilancio consolidato eliminato le partite infragruppo, si può affermare che il Gruppo non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 19, C.c.)

Non vi sono strumenti finanziari emessi dalla società

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche

(Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2021 sono stati riconosciuti i seguenti contributi:

- Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n. 199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;
- Credito di imposta per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione, art. 33 D.L.73 del 25 maggio 2021 pari ad Euro 5.133, erogato dall'Agenzia delle Entrate;
- Ristori Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis", per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione per un importo complessivo di Euro 123.104.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-*sexies*), D.Lgs. n. 127/1991

Non ci sono in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai compensi spettanti al Revisore legale

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-*septies*), D.Lgs. n. 127/1991)

	Valore
Revisione legale dei conti annuali Sacal SPA	10.000
Revisione legale dei conti annuali della SACAL GROUND HANDLING SPA	5.000
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	15.000

Informazioni relative ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale della controllante, compresi anche quelli per lo svolgimento di tali funzioni anche in altre imprese incluse nel consolidamento.

Descrizione	Amministratori	Sindaci
Compensi	325.717	63.550

Il presente bilancio consolidato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metrio

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

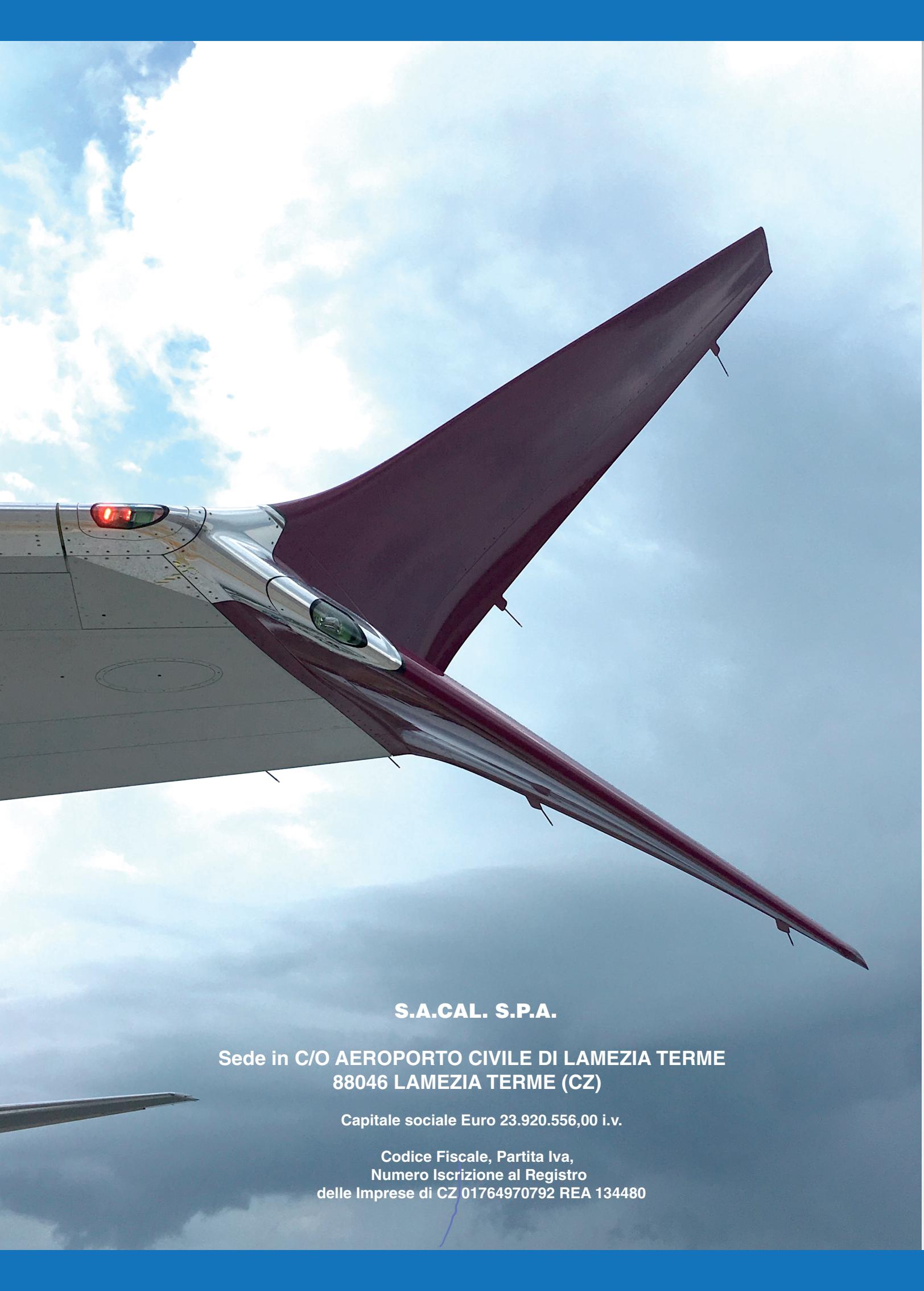


***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***

RENDICONTO FINANZIARIO INDIRETTO CONSOLIDATO

	2021	2020
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	(1.067.802)	(8.535.344)
Imposte sul reddito	(1.699.782)	(1.773.584)
Interessi passivi/(attivi)	3.317	(9.896)
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(2.763.667)	(10.318.824)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	2.440.946	198.511
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.061.481	1.096.969
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	232.024	447.816
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	1.816.954	556.612
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	5.551.405	2.299.908
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(2.787.738)	(8.018.916)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	-5.170.668	4.977.821
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	2.842.364	190.585
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	10.706	14.803
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	8.182	0
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	(7.262.280)	(1.852.512)
Totale variazioni del capitale circolante netto	(9.571.696)	3.330.697
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(6.783.958)	(4.688.219)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(3.317)	9.896
(Imposte sul reddito pagate)	(440.301)	(449.014)
(Utilizzo dei fondi)	(811.095)	(256.948)
Altri incassi/(pagamenti)	0	0
Totale altre rettifiche	(1.254.713)	(696.066)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(8.038.671)	(5.384.285)
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(1.029.304)	(472.014)
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(233.681)	(51.763)
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(200.000)	0
Disinvestimenti	0	0
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)		
Disinvestimenti	2.851.276	210.000
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	1.388.291	(313.777)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche (Rimborso finanziamenti)	500.941	(189.718)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	10.000.331	700.629
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	10.501.272	510.911
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	3.850.892	(5.187.151)
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	4.049.783	9.194.404
Danaro e valori in cassa	53.019	95.550

Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	4.102.802	9.289.954
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	7.885.014	4.049.783
Danaro e valori in cassa	68.680	53.019
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	7.953.694	4.102.802
Acquisizione o cessione di società controllate		



S.A.CAL. S.P.A.

**Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
88046 LAMEZIA TERME (CZ)**

Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.

Codice Fiscale, Partita Iva,
Numero Iscrizione al Registro
delle Imprese di CZ 01764970792 REA 134480



- LAMEZIA TERME
- REGGIO CALABRIA
- CROTONE



RELAZIONI COLLEGIO SINDACALE E REVISORI 2021



Sommario:

Relazione Collegio Sindacale S.A.CAL S.P.A. . . . pag. 05

Relazione Collegio Sindacale S.A.CAL GH . . . pag. 08

Relazione di Revisione Bilancio Esercizio S.A.CAL S.P.A. . pag. 11

Relazione di Revisione Bilancio Esercizio S.A.CAL GH. S.P.A. pag. 15

Relazione di Revisione Bilancio Consolidato S.A.CAL S.P.A. pag. 19

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IN OCCASIONE DELL'APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2021 REDATTA AI SENSI DELL'ART. 2429, CO. 2, C.C.

Ai Soci della Società SACAL S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 l'attività del collegio sindacale è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non *quoted* emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili, pubblicate a dicembre 2020 e vigenti dal 1° gennaio 2021.

Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione.

È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della SACAL S.p.A. al 31.12.2021, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio di euro -837.809 (perdita). Il bilancio è stato messo a nostra disposizione con il nostro assenso in deroga al termine di cui all'art. 2429 c.c.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Grant Thornton ci ha consegnato la propria relazione datata 11 aprile 2022 contenente un giudizio senza modifica.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31.12.2021 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società oltre a essere stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione.

Il Collegio sindacale, non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste Norma 3.8. delle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non *quoted*" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

1) Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. c.c.

Il collegio sindacale ha vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, del sistema amministrativo e contabile sul loro concreto funzionamento.

Il collegio sindacale ha partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del consiglio di amministrazione e, sulla base delle informazioni disponibili, non ci sono rilievi particolari da segnalare. Il collegio sindacale ha acquisito dall'organo amministrativo con adeguato anticipo e anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalla sua controllata SACAL GH e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo incontrato i sindaci della Società controllata SACAL GH (da ultimo in data 6 aprile 2022) e scambiato informazioni e non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo preso visione della relazione dell'organismo di vigilanza datata 9 marzo 2022 e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.



Il collegio sindacale ha acquisito conoscenza e ha vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Il collegio sindacale ha acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c.

Il Collegio sindacale ha emesso apposito parere ex articolo 2446 C.C. in data 16/1/2021.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, quale fatto significativo, il Collegio sindacale segnala che, l'ENAC, preso atto di quanto comunicato dalla Società circa la cessione da parte di Lamezia sviluppo srl alla Società in house della Regione Calabria "FINCALABRA" spa, dell'intero pacchetto azionario detenuto, ha comunicato, con nota del 28 marzo 2022, prot. 0037143, ai Ministeri vigilanti e alla SACAL spa, l'archiviazione del procedimento di revoca della concessione per la gestione dell'Aeroporto di Lamezia Terme.

In merito, si specifica comunque che il collegio sindacale, oltre ad aver partecipato a tutte le Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di amministrazione, ha costantemente monitorato l'andamento della procedura di aumento di capitale e gli sviluppi del procedimento avviato da ENAC, vigilando sul rispetto della legge e dello Statuto, senza rilevare alcuna violazione.

In conseguenza della modifica dell'assetto societario, hanno rassegnato le dimissioni dal CDA i consiglieri Adele Caruso e Davide Caruso.

In data 23 marzo 2022 il sindaco Maurizio Scozzi ha rassegnato le proprie dimissioni dall'incarico, così come il sindaco Francesco Squillaci in data 29 marzo 2022. Sono perciò subentrati nella carica i sindaci supplenti Pierluigi Pallaria e Angelina Molinaro.

Non si segnalano ulteriori fatti significativi, rispetto a quelli già evidenziati, tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale *"il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della SACAL spa al 31.12.2021 e del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione"*.

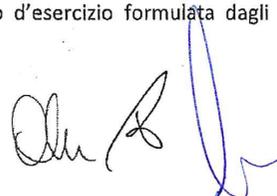
Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, c.c.

Ai sensi dell'art. 2426, n. 5, c.c. abbiamo espresso il nostro consenso all'iscrizione nell'attivo dello stato patrimoniale di costi di impianto e di ampliamento per € 5.188.

3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, invitiamo i Soci ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, così come redatto dagli amministratori.

Il Collegio sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio formulata dagli amministratori nella nota integrativa.



Considerando le risultanze dell'attività svolta dal collegio sindacale e in considerazione dei contenuti della relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, invitiamo i Soci ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2021, così come redatto dagli amministratori.

Luogo, data M/n/2022

COSENZA

LAMBZIA

Il Collegio sindacale



SACAL GROUND HANDLING SPA

Società unipersonale
Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA

Sede C/O Aeroporto Civile - 88046 Lamezia Terme(CZ)
Capitale sociale Euro 1.000.000,00 [i.v.](#)
C.F./P.I. 03507930794

Relazione del Collegio sindacale all'assemblea degli Azionisti ai sensi dell'art. 2429, comma 2, del Codice Civile

All' Azionista Unico della SACAL GROUND HANDLING S.P.A.,

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili.

Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione. È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della SACAL GROUND HANDLING S.P.A al 31.12.2021, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio negativo di euro (462.017).

Il bilancio è stato messo a nostra disposizione con il nostro assenso in deroga al termine di cui all'art. 2429 c.c..

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Ria Grant Thornton S.p.A. ci ha consegnato la propria relazione datata 11.04.2022 e contenente un giudizio senza modifica.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31.12.2021 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società oltre a essere stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione.

Il Collegio sindacale, non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste dalle "*Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate*" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss., c.c.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, del sistema amministrativo e contabile sul loro concreto funzionamento.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci ed alle riunioni del consiglio di amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non

abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'organo amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo scambiato informazioni con i sindaci della società controllante SACAL SPA e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ai sensi dell'articolo 2408 Codice Civile

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio sindacale pareri ai sensi di legge.

Non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 d.l. n. 118/2021.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiedere la segnalazione nella presente relazione.

2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale *“il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione”*.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c.

Il risultato netto accertato dall'organo di amministrazione relativo all'esercizio chiuso al 31/12/2021, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere negativo per euro (462.017).

Il Collegio invita la Società a monitorare con estrema attenzione l'andamento gestionale e patrimoniale, e ciò anche nel rispetto degli artt. 2446 e 2447 del Codice Civile.

Infine, per come già riportato dalla Società di Revisione nella propria relazione, si sottolinea quanto già evidenziato nell'informativa resa dagli amministratori nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione sulle valutazioni effettuate e le conclusioni raggiunte in merito alla sussistenza del presupposto della continuità aziendale.

In particolare, si richiamano le informazioni, fornite dagli amministratori nella nota integrativa al paragrafo denominato "Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" e nella relazione sulla gestione al paragrafo denominato "Evoluzione della gestione", che illustrano, in particolare, gli effetti che la riorganizzazione aziendale in atto sta producendo sull'attività operativa della Società.

3) Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, invitiamo l'azionista unico ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, così come redatto dagli amministratori.

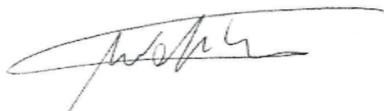
Il collegio concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio fatta dagli amministratori in nota integrativa.

Lamezia Terme, 11.04.2022

Dott. Mauro Cassese - Presidente



Dott. Maurizio Napolitano - Sindaco effettivo



Dott. Giuseppe Tomasello - Sindaco effettivo



**Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

Ria Grant Thornton S.p.A.
Corso Giacomo Matteotti 32/A
10122 Torino

T +39 011 454 65 44
F +39 011 454 65 49

*Agli Azionisti della
S.A.CAL. S.p.A.*

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società S.A.CAL. S.p.A. (la Società) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto più diffusamente richiamato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione al bilancio con riferimento alla continuità aziendale. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

“Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro – 837.809 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- *Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021;*
- *Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, ed integrato con Delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021 e Delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;*
- *Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;*
- *Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali” pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021). In data 27 gennaio 2022 la società Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.”*

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.



Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.lgs. 39/10

Gli amministratori della S.A.CAL. S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della S.A.CAL. S.p.A. al 31 dicembre 2021, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della S.A.CAL. S.p.A. al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.CAL. S.p.A. al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 11 aprile 2022

Ria Grant Thornton S.p.A.

Gianluca Coluccio

Socio

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Ria Grant Thornton S.p.A.
Corso Giacomo Matteotti 32/A
10122 Torino

T +39 011 454 65 44
F +39 011 454 65 49

*Agli Azionisti della
Sacal Ground Handling S.p.A.*

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Sacal Ground Handling S.p.A. (la Società) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto più diffusamente richiamato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione al bilancio con riferimento alla continuità aziendale. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

Società di revisione ed organizzazione contabile Sede Legale: Via Melchiorre Gioia n.8 – 20124 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n.02342440399 - R.E.A. 1965420. Registro dei revisori legali n.157902 già iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione tenuto dalla CONSOB al n. 49 Capitale Sociale: € 1.832.610,00 interamente versato Uffici: Ancona-Bari-Bologna-Firenze-Milano-Napoli- Padova-Palermo-Pordenone-Rimini-Roma-Torino-Trento.

Grant Thornton refers to the brand under which the Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Ria Grant Thornton spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate one another and are not liable for one another's acts or omissions.

www.ria-granthornton.it

"Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 462.017 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- *Supporto finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento;*
- *Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, integrato con delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n.199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;*
- *Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;*
- *Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021). In data 27 gennaio 2022 il Gruppo Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.*
- *Contributi Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis", per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione. I contributi per un importo complessivo di Euro 123.104 sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021."*

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.lgs. 39/10

Gli amministratori della Sacal Ground Handling S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Sacal Ground Handling S.p.A. al 31 dicembre 2021, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Sacal Ground Handling S.p.A. al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Sacal Ground Handling S.p.A. al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 11 aprile 2022

Ria Grant Thornton S.p.A.



Gianluca Coluccio

Socio

**Relazione della società' di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

T +39 011 454 65 44
F +39 011 454 65 49

*Agli Azionisti della
S.A.CAL. S.p.A.*

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo S.A.CAL. (il Gruppo) costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla S.A.CAL. S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto più diffusamente richiamato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione al bilancio consolidato con riferimento alla continuità aziendale. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

“Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro -1.067.802 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021.

Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- *Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021;*
- *Ristoro Regionale una tantum a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese per la compensazione del danno Covid-19 riconosciuto con delibera della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020, delibera della Giunta Regionale n.174 del 3 maggio 2021, delibera della Giunta Regionale n. 199 del 24 maggio 2021. Misura d'aiuto (SA. 62539-2021/N) autorizzata dalla Commissione Europea in data 14 dicembre 2021 pari ad Euro 6.123.000,00;*
- *Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione: a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;*
- *Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021). In data 27 gennaio 2022 la società Sacal ha presentato istanza di accesso al Fondo per la compensazione dei danni del settore aereo ai sensi dell'art.3 del Decreto MIMS di concerto con MEF del 25 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 Dicembre 2021, serie generale n.307.*
- *Ristori Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis", per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione. I contributi per un importo complessivo di Euro 123.104 sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021 alla controllata Sacal GH SPA.*
- *Credito di imposta per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione, art. 33 D.L.73 del 25 maggio 2021 pari ad Euro 5.133”*

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Capogruppo S.A.CAL. S.p.A. o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.lgs. 39/10

Gli amministratori della S.A.CAL. S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo S.A.CAL. al 31 dicembre 2021, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo S.A.CAL. al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo S.A.CAL. al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

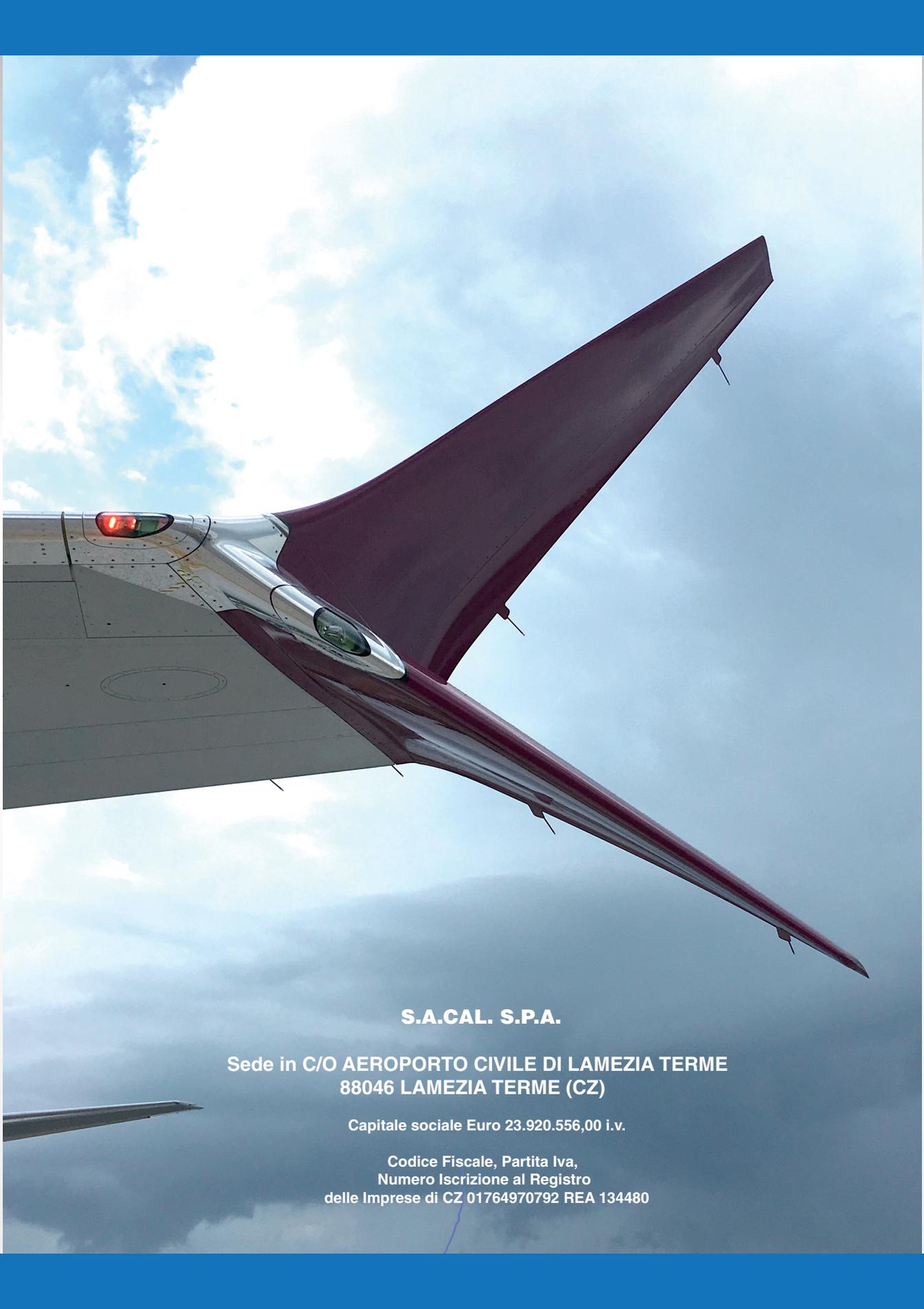
Torino, 11 aprile 2022

Ria Grant Thornton S.p.A.



Gianluca Coluccio

Socio



S.A.CAL. S.P.A.

**Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
88046 LAMEZIA TERME (CZ)**

Capitale sociale Euro 23.920.556,00 i.v.

Codice Fiscale, Partita Iva,
Numero Iscrizione al Registro
delle Imprese di CZ 01764970792 REA 134480