

## REGIONE CALABRIA Azienda Sanitaria Provinciale di Catanzaro SUEM - CENTRALE OPERATIVA 118

Provincia di Catanzaro Coordinamento Regionale Elisoccorso Direttore Responsabile: Dott. Eliseo Ciccone Telefax 0961-883073



Prot. n°860/COSUEM 118

Catanzaro, lì 19/11/2015

## Oggetto: PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DELL' INTERVENTO 118 ALL'INTERNO DELL'AEROPORTO DI LAMEZIA TERME

Visto l'elevato numero di passeggeri che quotidianamente transitano nell'aeroporto di Lamezia T. e considerata l'importanza strategica dell'impianto, su invito della SACAL rappresentata dal Presidente Massimo Colosimo si stila, condividendone i contenuti, il presente documento che funge da protocollo 118 integrato con il Presidio Sanitario Aeroportuale (PSA) per gli interventi sanitari all'interno dell'aerostazione e degli spazi antistanti.

Questo documento è da riferirsi agli interventi ordinari, da non confondersi con il ben più complesso ed articolato piano d'intervento previsto in caso di maxiemergenza aeroportuale che è stato dettagliato a parte; il presente comunque fa parte integrante del PEA (Piano Emergenza Aeroportuale).

L'aeroporto di Lamezia Terme, come da normativa, dispone di un Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA) composto da un Presidio Sanitario Aeroportuale (PSA) all'interno dell'aerostazione e da un'ambulanza di soccorso con medico ed autista soccorritore (Bianco Uno). Il servizio è attivo H 24 per 365 gg. all'anno ed è in grado di intervenire e prestare soccorso tempestivamente ai viaggiatori ed agli operatori all'interno di tutto il sedime aeroportuale ivi compreso all'interno degli aeromobili. L'equipe Bianco Uno, come da normative aeroportuali (Legge 2014/1 ed. n° 1 del 31/12/2014 paragrafo n°2) non può abbandonare il sedime aeroportuale, pertanto in caso sia necessario inviare il paziente in PS bisogna utilizzare altri mezzi di soccorso.

Il SUEM 118, interviene ed assicura il soccorso su tutto il territorio della provincia di Catanzaro secondo protocolli ben precisi ed è proprio in risposta a queste prerogative e con l'intento di coordinare al meglio il soccorso che viene elaborato questo documento.

Qualora provenisse una richiesta di soccorso dall'Aeroporto di Lamezia T., la C.O. 118 si attiverà perché le operazioni di intervento avvengano nel minor tempo possibile e con la risorsa più adeguata al tipo di richiesta. In ogni caso, essendo il PSA la risorsa già sul posto, la C.O. 118 contatterà il medico (Bianco Uno) per gestire al meglio l'intervento (se non già attivato dal servizio di emergenza interno).

Dopo l'avvenuta valutazione ed iniziale trattamento, il medico del PSA, se decide che il paziente ha necessità di ulteriori cure e/o accertamenti che richiedano un invio urgente in PS chiamerà la C.O. 118 per l'invio di un'ambulanza.

A questo riguardo bisogna precisare che l'intervento del SUEM 118 è giustificato se trattasi di patologie di rilievo che richiedano urgenti e qualificati interventi sanitari (codici rossi, gialli e taluni verdi). Se non ricorrono tali situazioni ma il medico (Bianco Uno) decide di inviare comunque il paziente, dovrà avvalersi di ambulanza private o di comuni mezzi di trasporto pubblico o privato, ma non di ambulanza del SUEM 118 normalmente dedicate a situazioni in cui il paziente è in condizioni di media o grave criticità.

SCO A



## REGIONE CALABRIA Azienda Sanitaria Provinciale di Catanzaro SUEM - CENTRALE OPERATIVA 118

Provincia di Catanzaro Coordinamento Regionale Elisoccorso Direttore Responsabile: Dott. Eliseo Ciccone Telefax 0961-883073



Il medico (Bianco Uno), una volta inoltrata la richiesta alla C.O. 118, dovrà attendere l'arrivo del mezzo di soccorso inviato ed interfacciarsi con il medico della PET fornendogli tutte le informazioni necessarie riguardanti l'accaduto, sintomi, cure, farmaci impiegati e quant'altro necessario al miglior esito dell'intervento insieme ad una copia della scheda dell'intervento regolarmente compilata.

Nel caso che Bianco Uno non fosse disponibile, la C.O. 118 attiverà la risorsa più vicina ed appropriata per garantire comunque il soccorso.

Si precisa che se l'intervento richiesto deve essere effettuato all'interno delle piste, l'ambulanza intervenuta deve recarsi al varco n. 2 che è quello predisposto per l'ingresso di tutti i mezzi di soccorso. Il varco n. 2 è presidiato da forze dell'ordine per cui il personale dovrà agevolare e rispettare le procedure ed i controlli che verranno richiesti.

All'interno delle piste l'ambulanza dovrà seguire un mezzo aeroportuale recante la dicitura "FOLLOW ME"

I pazienti saranno poi trasportati al PS dell'ospedale più vicino (P.O. Lamezia T.) o, secondo le indicazioni della C.O. 118, presso il PS dell'ospedale più adeguato al trattamento della sua patologia.

Nei casi di estrema gravità la C.O. 118 potrà decidere di attivare l'equipe dell'elisoccorso della base di Lamezia Terme, soprattutto se l'episodio si verifica sulle piste dell'aeroporto.

La formazione del personale sanitario/volontario del SSA, prevista dalle normative aeroportuali dovrà essere realizzata secondo il Piano di Formazione della Centrale Operativa SUEM 118 dell'ASP di Catanzaro e la stessa unità operativa effettuerà anche il costante aggiornamento nonché la verifica delle attività di lavoro.

Le parti si impegnano ad assicurare le attività previste nel presente protocollo senza pretesa reciproca di corrispettivo econimico.

Recapiti telefonici

Mobile: 342 1380804 (Bianco Uno)

Ambulatorio in aerostazione/ presidio: 0968 414350 (PSA)

S. A. CAL. S.p.A.

Il Presidente del C. di A.

Dott. Massimo Colosimo

Elimo am