

**Ordinanza n. 1 / 2019**

***“Adozione del Regolamento di Scalo  
Aeroporto di Reggio Calabria”***

Il Dirigente dell'ENAC  
competente per la Direzione Aeroportuale Calabria

- VISTO** l'art. 4 del Regolamento (CE) n. 549/2004 combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità Nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai Fornitori di Servizi;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTI** gli articoli 687, 691 bis, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e modificato con D. Lgs. 96 del 9 maggio 2005 e con D. Lgs. 151 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il D.Lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- VISTO** l'art. 2 comma 3 del D.L. 237/2004, convertito nella Legge 265/2004 come modificata dal D.Lgs. n. 96 del 09/05/2005, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D.Lgs. n. 18 del 13/01/1999 di attuazione della Direttiva 96/67 CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, edizione n. 2 del 21 ottobre 2003, emendamento 9 del 23 ottobre 2014;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra (Edizione n. 5 del 23 aprile 2012 – Emendamento n. 1 del 25 gennaio 2018);
- VISTA** la Circolare ENAC GEN - 06 del 31/10/2014 con la quale l'ENAC stabilisce i criteri e le modalità di implementazione delle Carte dei



Servizi del gestore aeroportuale e del vettore aereo attraverso i modelli di Carta dei Servizi standard;

- VISTA** la Circolare ENAC APT - 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo;
- VISTA** la Circolare ENAC APT - 20 del 16/01/2006 " Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC" alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA** la Convenzione del 07/07/2017, con la quale l'aeroporto di Reggio Calabria è stato affidato, per la durata di 30 anni, in gestione totale alla Sacal S.p.A.;
- VISTO** il Decreto Interministeriale ( MIT – MEF) n. 538 del 12 dicembre 2018 di affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Reggio Calabria alla società S.A.CAL. S.p.A.;
- VISTA** la nota del Direttore Generale ENAC n. 76343 del 16/07/2014, avente ad oggetto le modalità di assegnazione degli spazi commerciali all'interno degli aeroporti;
- VISTA** la disposizione del Direttore Generale ENAC n. 28-P del 08/07/2019 con la quale è stata estesa, ai prestatori di servizi di assistenza a terra, la partecipazione al Comitato Utenti, previsto ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 18/99;
- VISTO** il verbale del 23/10/2019 relativo alla riunione del Comitato Utenti e degli handlers maggiormente rappresentativi;
- CONSIDERATA** l'esigenza di aggiornare l'Ordinanza 4/2017 del 28/12/2017 con la quale è stata adottata l'ultima edizione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Reggio Calabria con le modifiche intervenute nel quadro normativo di riferimento;
- CONSIDERATA** la necessità di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli standard di qualità e sicurezza prescritti dalle normative nazionali ed internazionali vigenti;
- CONSIDERATO** che la nuova edizione del Regolamento di Scalo che si intende adottare rispetta il principio della separazione delle attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile ed i Fornitori di Servizi;
- SENTITI** il Comitato degli Utenti e gli handlers maggiormente rappresentativi;



## ORDINA

- Art. 1 L'edizione n. 3 del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Reggio Calabria, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.  
La versione aggiornata del Regolamento di Scalo deve essere pubblicata sul sito del gestore aeroportuale Sacal all'indirizzo [www.reggiocalabriaairport.it](http://www.reggiocalabriaairport.it)
- Art. 2 Le attività della società di gestione Sacal S.p.A. e degli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del presente Regolamento di Scalo.  
La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.
- Art. 3 La società di gestione, al fine di assicurare nel tempo l'utilizzo dell'aeroporto in regolarità e sicurezza, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale Calabria il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19.  
Le procedure, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta notifica secondo le modalità stabilite nel Regolamento di Scalo.
- Art. 4 È fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.  
I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.
- Art. 5 La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 01 gennaio 2020 ed abroga tutte le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'Ordinanza 4/2017.
- Art. 6 Avverso la presente Ordinanza è possibile il ricorso all'Autorità Giudiziaria competente.

Reggio Calabria, 23 dicembre 2019

Il Direttore  
Marfisi