

S.A.CAL. S.p.A.

DISCIPLINARE DI GARA –

Procedura per l’“Affidamento servizi handling”

Aeroporti di Reggio Calabria e Crotone

PREMESSE

Il presente Disciplinare costituisce parte integrante e sostanziale del Bando di Gara per l’affidamento dei servizi di handling (“Appalto”), da svolgersi presso gli Aeroporti di Reggio Calabria e Crotone, ed è diretto a fornire ulteriori indicazioni in merito alle modalità e forme necessarie per la presentazione, da parte dei soggetti interessati, dell’offerta nonché, in ordine al criterio di aggiudicazione, alle modalità di svolgimento della Gara ai fini della conseguente stipula del contratto. Ai fini della corretta interpretazione del presente Disciplinare, si intendono:

- a) per “Stazione Appaltante”, la "S.A.CAL. SpA, quale Stazione Appaltante che procede all’Affidamento dell’Appalto;
- b) per “Codice dei contratti pubblici”, il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE.

1. Oggetto, durata e importo del servizio

Oggetto dell’Appalto è l’Affidamento presso gli Aeroporti di Reggio Calabria e Crotone dei servizi di *handling* dei voli schedulati e di aviazione generale in conformità a quanto disposto dal D.M. 18/99.

L’Impresa affidataria (“Impresa”) dovrà fornire il servizio di assistenza a terra (Handling) ai vettori aerei operanti e/o interessati ad operare sugli scali aeroportuali di Reggio Calabria e di Crotone compresi i vettori e gli utenti operanti nell’ambito dell’aviazione generale. In particolare, i servizi di assistenza oggetto dell’Appalto sono i seguenti:

- assistenza amministrativa a terra e supervisione;
- assistenza passeggeri;
- assistenza bagagli;
- assistenza operazioni in pista;
- assistenza pulizia e servizi di scalo;
- assistenza trasporto a terra;
- assistenza ristorazione e catering;

nel rispetto delle prescrizioni di cui al D.M. 18/99 (Allegato A) precisamente dei punti 1, 2, 3, 5, 6, 10.2 e 11.1.

L'Impresa, in piena autonomia e sempre secondo norme di riferimento e regole di mercato, si raccorderà direttamente con i Vettori aerei, contrattualizzando con gli stessi termini e le condizioni dei servizi di assistenza a terra.

L'Impresa sarà obbligata a prestare assistenza ai voli sanitari, umanitari, di soccorso e di Stato secondo quanto all'uopo stabilito dal Codice della Navigazione (art. 748) e dalla disciplina normativa vigente in materia i cui costi saranno a carico del Gestore.

L'attività di Handling per la gestione dei voli di cui all'art. 748 del Codice della Navigazione, dovrà risultare, ai fini del riconoscimento dei costi, da specifici Ordini di Servizio controfirmati sia dal Responsabile del Servizio della Società che dall'Impresa.

Per le attività svolte i cui costi sono a carico del Gestore, il corrispettivo del servizio resterà invariato per tutta la durata del contratto (valido solo in caso di tariffa forfettaria).

L'Appalto avrà la durata **di 3 (tre) anni** con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto di affidamento, con possibilità di proroga per un periodo di mesi 3 (tre) alle stesse condizioni, criteri, patti e modalità a richiesta della Stazione Appaltante, nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di Gara.

2. Valore dell'Affidamento

L'impresa Affidataria dovrà corrispondere a SACAL:

1. un valore pari al 10% sul volume d'affari annuo, per sui si richiede offerta in aumento;
2. un corrispettivo fisso annuo per la subconcessione degli spazi pari a:
 - € 30.960,00 (trentamilanovecentosessanta/00) per l'aeroporto di Reggio Calabria;
 - € 9.000,00 (novemila/00) per l'Aeroporto di Crotona;
 - € 180,00 (centottanta/00) per stallo parcheggio dipendenti per entrambi gli aeroporti.

Il valore d'affari annuo stimato è di € 800.000,00 (euro ottocentomila/00) iva esclusa di cui € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00) presso l'aeroporto di Reggio Calabria e € 300.000,00 (trecentomila/00) presso l'aeroporto di Crotona. L'importo complessivo del volume d'affari per tutta la durata dell'affidamento è stimato in € 2.400.000,00 (duemilionequattrocentomila/00).

Al fine di evitare dubbi interpretativi, si precisa che la SACAL non assume impegni circa la correttezza del valore su indicato, in quanto trattasi di valore stimato. SACAL non assume impegni circa il valore su indicato, in quanto trattasi di valore stimato.

Le tariffe soggette a ribasso sono:

- € 22,39/ton. per voli intra UE;
- € 28,12/ton. per voli extra UE;

3. Soggetti ammessi alla selezione e requisiti di partecipazione.

Sono ammessi alla presente Procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice dei contratti pubblici, anche riuniti in associazione d'impresa ("ATI") costituita o da costituirsi, in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti nel presente disciplinare.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni normative contenute negli artt. 47 e 48 del Codice. Sono pertanto ammesse a partecipare alla Gara, imprese appositamente e temporaneamente raggruppate, già costituite o da costituirsi, alle condizioni e modalità precisate dall'art. 48 del Codice. È fatto divieto ai concorrenti, a pena di esclusione, di partecipare alla Procedura in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ovvero di partecipare alla Gara anche in forma individuale qualora partecipino alla Gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario.

I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, sono tenuti ad indicare in sede di offerta, per quali consorziati si concorre. A questi ultimi è fatto espresso divieto di partecipare alla Gara in qualsiasi altra forma. In caso di violazione, saranno esclusi dalla Gara sia il consorzio che il consorziato.

Ai fini di evitare dubbi interpretativi si precisa che in caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di ordine generale, dovranno essere rese dal Consorzio e da ciascuna delle imprese consorziate indicate come future assegnatarie dell'Appalto. Per quanto attiene alla capacità finanziaria e tecnica, i requisiti dovranno essere posseduti e comprovati secondo quanto prescritto dall'art. 47 del Codice.

I consorzi ordinari ed i GEIE, di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) e g) del Codice, sono ammessi a partecipare alla Gara alle stesse condizioni dei raggruppamenti temporanei di imprese.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 5 lett. m), del Codice, è fatto espresso divieto di partecipare alla medesima Gara ai concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale. La Commissione di Gara procederà ad escludere i concorrenti le cui offerte, sulla base di univoci elementi, siano imputabili ad un unico centro decisionale. Nel caso in cui la Stazione Appaltante rilevasse tali condizioni in capo al soggetto aggiudicatario della Gara, dopo l'aggiudicazione ovvero dopo la sottoscrizione del contratto, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, con la conseguente ripetizione delle fasi procedurali, ovvero la risoluzione in danno. Il mancato rispetto delle prescrizioni sopra riportate, determinerà l'esclusione dalla Gara del singolo operatore economico e di tutti i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti cui lo stesso partecipi.

Sono ammessi alla Gara gli operatori economici con sede in altri stati membri dell'Unione Europea, costituiti in conformità alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, nonché gli operatori economici di Paesi terzi, firmatari degli accordi di cui all'art. 49 del Codice, alle condizioni di cui al presente disciplinare. Ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legge n. 78 del 31 maggio 2010, convertito con legge 30 luglio 2010 n. 122, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle così dette "black list" di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 ed al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso, pena l'esclusione, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

- Requisiti di partecipazione di ordine generale, economico, finanziario e tecnico organizzativo

Al fine della partecipazione alla Gara, i concorrenti dovranno essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti:

a) **Requisiti di ordine generale:**

a.1) Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016.

b) **Requisiti di capacità professionale:**

b.1) Iscrizione al Registro delle Imprese, o ad analoghi registri per le imprese con sede nell'Unione Europea da cui risulti, tra le attività di impresa, anche la gestione di attività di *handling* presso aeroporti e più in generale le attività descritte dall'allegato "A" del D. Lgs. 13.01.1999 n. 18 oggetto dell'affidamento. Nel caso di raggruppamento di imprese, ognuna di esse dovrà essere certificata per l'esercizio delle attività di cui all'allegato "A" del D. Lgs. 18/1999.

b.2) Possesso del "Certificato di prestatore di servizi a terra" rilasciato dall' ENAC in corso di validità.

c) **Requisiti di capacità economia e finanziaria:**

I partecipanti dovranno produrre:

c.1) Dichiarazioni rilasciate da due primari Istituti bancari attestante la solidità economica e finanziaria del partecipante;

c.2) Dichiarazione resa nelle forme e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000, attestante la realizzazione nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando (2016-2017-2018), di un fatturato specifico per servizi di *handling*, per un importo non inferiore ad Euro 3.000.000,00 (euro tremilioni/00) da intendersi come cifra complessiva del triennio.

d) **Requisiti di capacità tecnica**

I partecipanti dovranno produrre:

d.1) Dichiarazione resa nelle forme e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000, attestante lo svolgimento nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del presente bando, di attività di *handling* con indicazione degli scali e le date di svolgimento;

4. Avvalimento

È esclusa la possibilità di ricorrere all'istituto dell'"Avvalimento" come espressamente disposto dal Regolamento ENAC 14/2012 DEL 23.04.2012.

5. Termini e modalità di presentazione delle domande.

Le offerte debitamente firmate dovranno essere recapitate, in plico chiuso, entro e non oltre le ore 12:00 (dodici) del giorno **25/11/2019** alla Segreteria Presidenza della S.A.CAL. c/o Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme (CZ) - 88046 Lamezia Terme (CZ), dal lunedì al venerdì, dalle ore

9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00. Non saranno presi in considerazione i plichi che per qualunque motivo non perverranno entro la Data di Scadenza, anche se sostitutivi o aggiuntivi di quelli già pervenuti. Al riguardo farà fede la data apposta sul plico dalla suddetta Segreteria.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente e, pertanto, qualora per qualsiasi motivo lo stesso non dovesse giungere a destinazione entro il Termine di Scadenza, le offerte saranno escluse automaticamente dalla Gara.

Ciascuna società dovrà presentare la propria offerta in un plico chiuso e sigillato sui lembi di chiusura, sul quale, oltre al nominativo, indirizzo del mittente, e indirizzo PEC, dovrà essere riportata la sola dicitura: “NON APRIRE - Contiene offerta per l’affidamento dei Servizi di Handling RC e KR”.

Il plico dovrà contenere al suo interno tre buste chiuse e sigillate, controfirmate sui lembi di chiusura rispettivamente denominate: “Busta A documentazione amministrativa”, “Busta B offerta tecnica” e “Busta C offerta economica”.

6. Soggetti ammessi all’apertura delle offerte

Rappresentanti dei concorrenti, in numero massimo di due persone ciascuno. I soggetti muniti di delega o procura, o dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata, possono chiedere di verbalizzare le proprie osservazioni.

7. La busta “A” –Documentazione Amministrativa

La busta “A” dovrà contenere al suo interno la seguente documentazione:

- 1) Domanda di partecipazione sottoscritta dal legale rappresentante dell’impresa, con allegata copia di un documento di identità in corso di validità, o da un suo procuratore (in questo caso dovrà essere allegata la procura notarile in originale e la copia del documento di identità del procuratore), e la indicazione dei dati completi dell’impresa partecipante (denominazione, sede legale, c.f./p.i., numero di iscrizione al REA o ad altro registro o albo con indicazione precisa dei riferimenti utili affinché la Stazione Appaltante possa verificare le informazioni fornite, numero di telefono, pec). In caso di RTI o Consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda di partecipazione dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il Consorzio. Nel caso di RTI già costituito, dal legale rappresentante del raggruppamento. Nel caso di Consorzio già costituito, dal suo legale rappresentante e da quello della impresa designata per lo svolgimento del servizio;
- 2) dichiarazione resa nelle forme e nei limiti di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 28.12.2000, n. 445, recante il Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa (Allegato C), con la quale la società/legale rappresentante dichiara:

A) che nei confronti del sottoscritto, nonché dei soggetti di cui ai commi 1 e 3 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, in carica e/o cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, non è intervenuta alcuna condanna, pronunciata con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per uno dei seguenti reati:

- a. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
- b. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
- b-bis false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;
- c. frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
- d. delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
- e. delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
- f. sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
- g. ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

B) l'insussistenza, con riferimento ai soggetti di cui al comma 3 del D.Lgs. 50/2016, di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto (art.80 comma 2 del codice);

C) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti (art.80 comma 4 del codice);

D) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del D. Lgs.50/2016 (art.80 comma 5 lettera a) del codice);

E) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni (art.80 comma 5 lettera b) del codice);

F) di non essersi reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità. Tra questi rientrano: le significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di Appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della Stazione Appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; il fornire, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero l'omettere le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione (art.80 comma 5 lettera c) del codice);

G) che la partecipazione alla presente procedura non determini una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'articolo 42, comma 2 d.lgs. 50/2016, non diversamente risolvibile (art.80 comma 5 lettera d) del codice);

H) l'insussistenza di una distorsione della concorrenza derivante dal precedente coinvolgimento nella preparazione della procedura d'Appalto di cui all'articolo 67 che non possa essere risolta con misure meno intrusive (art.80 comma 5 lettera e) del codice);

I) di non essere soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (art.80 comma 5 lettera f) del codice);

J) di non presentare nella procedura di Gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere (art.80 comma 5 lettera f bis) del codice);

K) di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di Gara e negli affidamenti di subappalti (art.80 comma 5 lettera f bis) del codice);

L) di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione (art.80 comma 5 lettera g) del codice);

M) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55. (art.80 comma 5 lettera h) del codice);

N) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 (art.80 comma 5 lettera i) del codice);

O) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 80 comma 5, lettera l) del Codice

opzione 1

di non essere stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203;

opzione 2

pur essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risulti aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689;

P) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 80 comma 5, lettera m) del Codice:

opzione 1

di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con altri operatori economici e di aver formulato l'offerta autonomamente;

opzione 2

di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di altri operatori economici che Si trovano, nei suoi confronti, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta;

opzione 3

di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di altri operatori economici che si trovano, nei suoi confronti, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con _____ (specificare l'operatore economico o gli operatori economici) e di aver formulato autonomamente l'offerta.

Q) di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione previsti dalla legge 18 ottobre 2001, n. 383 e ss.mm.ii.;

(ovvero, qualora Si Sia avvalso di tali piani)

dichiara di essersi avvalso dei piani individuali di emersione previsti dalla legge 18 ottobre 2001, n. 383 e ss.mm.ii ma che gli stessi si sono conclusi;

R) di essere in regola con tutti gli obblighi previsti dall'art. 26 comma 1 del D.Lgs. 81/08;

S) di non essere è stata condannata in sede giudiziaria civile per gravi atti discriminatori ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 286/1998 (T.U. Immigrazione) e non aver subito la sanzione amministrativa interdittiva dell'incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. n. 231/2001;

T) di impegnarsi a produrre a SACAL, nel caso di aggiudicazione dell'Appalto a proprio favore ed entro il termine di gg. 7 dalla comunicazione di aggiudicazione, le certificazioni comprovanti il possesso dei requisiti sopra dichiarati;

U) di obbligarsi, nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente Appalto, ad applicare integralmente tutte le norme in vigore contenute nei contratti collettivi nazionali di lavoro per i propri dipendenti e negli accordi locali integrativi degli stessi;

V) di aver tenuto conto nella formulazione dei prezzi di tutti gli oneri diretti ed indiretti, anche derivanti dalla tutela della sicurezza e salute sul luogo di lavoro, nonché del rispetto delle vigenti normative ambientali;

W) di avere nel complesso preso conoscenza della natura dell'Appalto e di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;

X) di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, all'atto della sottoscrizione del contratto, a costituire una Garanzia fideiussoria ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. n. 50/2016;

Y) di indicare l'indirizzo di posta elettronica certificata al quale accetta di ricevere l'eventuale richiesta di documentazioni, integrazioni e chiarimenti, nonché le comunicazioni ai sensi dell'art. 76, del D.Lgs. 50/2016_____.

- 5) Dichiarazioni rilasciate da due Istituti bancari, attestanti la solidità economica e finanziaria del concorrente;
- 6) Dichiarazione resa nelle forme e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000, attestante la realizzazione nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando (2016-2017-2018), di un fatturato specifico per servizi di *handling*, per un importo non inferiore ad Euro 3.000.000,00 (euro tremilioni/00) da intendersi come cifra complessiva del triennio.
- 7) Impegno al rilascio di una polizza con un massimale R.C.T. non inferiore a quello previsto dalla relativa Ordinanza emanata dall'ENAC Direzione Aeroportuale Calabria;
- 8) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con elencati i servizi di *handling* prestati nel triennio precedente la pubblicazione del bando di Gara (2016-2017-2018), con indicazione delle date e dei luoghi di svolgimento;
- 9) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, di possesso della certificazione di Prestatore di servizi di assistenza a terra rilasciata dall'ENAC, con indicazione degli estremi del rilascio. **Nel caso in cui il partecipante non sia certificato ad operare sullo scalo di Reggio Calabria e /o Crotone, la dichiarazione dovrà contenere anche l'espresso impegno a presentare all'ENAC entro una settimana dalla comunicazione di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento ENAC "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra" edizione n. 5 del 23.04.2012, richiesta di estensione o modifica delle specificazioni di certificato.**

- 10) Eventuale Copia della certificazione di qualità della serie ENI UN ISO 9001:2008 relativa alle attività di cui all'allegato "A" del D. Lgs. 13.01.1999 n. 18. Nel caso di raggruppamento il requisito deve essere posseduto dalla capogruppo;
- 11) Dichiarazione di impegno ad assolvere all'obbligo, in caso di aggiudicazione, di assumere i lavoratori che attualmente svolgono i servizi oggetto della Gara, garantendo il mantenimento dei livelli funzionali ed il rispetto di eventuali accordi attualmente vigenti, scaturenti dalla contrattazione integrativa aziendale e sottoscritti dalle OO.SS.LL. e dall'handler che attualmente garantisce il servizio;
- 12) Garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base d'asta. Tale Garanzia dovrà prevedere espressamente, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016, la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del c.c., nonché l'operatività della Garanzia entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. La Garanzia dovrà avere efficacia per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. L'importo della Garanzia è ridotto del 50% per gli operatori economici in possesso di certificazione di qualità della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati;
- 13) Dichiarazione di impegno di un fideiussore, anche diverso da chi ha rilasciato la Garanzia provvisoria, a rilasciare la Garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto prevista dagli artt. 103 e 104 del D. lgs. 50/2016, nel caso in cui l'offerente risultasse affidatario;

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al comma 9 dell'art 83 D.lgs. 50/2016. In tal caso, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la Stazione Appaltante può richiedere comunque la regolarizzazione con la procedura di cui al periodo precedente. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla Gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

8. Busta B - Offerta Tecnica

La busta "B" dovrà contenere al suo interno la seguente documentazione:

Relazione tecnica, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore, allegando in tal caso copia della procura, oltre al documento di identità del firmatario in corso di validità.

L'offerta tecnica dovrà contenere informazioni relative a:

- a) Modalità di gestione e conduzione dei servizi;
- b) Mezzi di Rampa;

c) Politiche incentivanti e di attrazione.

9. Busta C - Offerta economica

La busta “C”, dovrà contenere al suo interno:

L'offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o suo procuratore, allegando copia della procura oltre al documento di identità del firmatario in corso di validità.

In caso di concorrente in RTI costituito, l'offerta dovrà essere sottoscritta dall'impresa capo gruppo, nel caso di RTI costituendo, da tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento.

Per offerta economica si intende:

- la Royalties sul volume d'affari da retrocedere a Sacal, IN AUMENTO rispetto alla base d'asta del 10%;
- la percentuale di Ribasso su tariffe massime standard *handling*;
- corrispettivo per la subconcessione degli spazi di cui al punto 2 del presente Disciplinare, per cui NON si richiede offerta in aumento.

L'offerta dovrà essere indicata in lettere e numeri fino al secondo decimale.

Nel caso di costituenda associazione temporanea/consorzio/GEIE, l'offerta deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, in tutti i fogli che la compongono, da tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento o il consorzio.

L'offerta, a pena di nullità, non deve riportare abrasioni o rettifiche e non deve essere condizionata o contenere riserve, né essere espressa in modo parziale, indeterminato od inesatto o con riferimento ad altra offerta.

Nel caso in cui due o più offerte presentassero lo stesso importo, si procederà con sorteggio

10. Procedura di aggiudicazione

La Gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La valutazione terrà conto dell'offerta tecnica redatta secondo le indicazioni fornite al precedente art.8 con i criteri di seguito specificati e dell'offerta economica.

11. Modalità di attribuzione dei punteggi

Alle offerte verranno attribuiti i punteggi secondo i criteri di seguito riportati:

TABELLA PUNTEGGI

				Punteggio max

A	Modalità di gestione e conduzione dei servizi	Descrizione del modello organizzativo proposto per la gestione dell'Appalto, servizi aggiuntivi (gestione dei voli di cui all'art. 748 del CdN: voli sanitari, umanitari, di soccorso e di Stato), Garanzia di puntualità ed efficienza. Eventuali certificazioni di qualità inerenti al servizio di Handling oggetto dell'affidamento		25
B	Mezzi di rampa	Mezzi di rampa messi a disposizione dal concorrente		15
C	Politiche incentivanti e di attrazione	Sinergia e collaborazione con altri scali dove vengono offerti servizi di assistenza di cui all'oggetto dell'Appalto ed eventuali rapporti di partenariato con vettori per i servizi di assistenza a terra prestati.		30
D	Royalties	Royalties retrocesse alla Sacal, in aumento rispetto alla base d'asta del 10% sul Volume d'affari annuo	ro / Rmax * 25	25
E	Ribasso su tariffe massime standard handling	Tariffe in vigore: per voli Intra UE € 22,39 per ton; per voli Extra UE € 28,12 per ton.	ri / rmax * 5	5
	Totale			100

*Il volume di affari da considerare per il calcolo delle royalties sarà quantificato sulla base degli importi fatturati ai vettori per i servizi di assistenza offerti, oggetto dell'Appalto. A tal fine l'Impresa aggiudicataria dovrà fornire al Gestore copia dei contratti sottoscritti con i vettori, copia delle fatture emesse per i servizi offerti, oggetto dell'Appalto ed estratto dei libri contabili dove sono riportate tali operazioni. Il Gestore si riserva la facoltà di ispezionare per il tramite di propri consulenti i suddetti documenti contabili.

La Valutazione sarà effettuata dalla Commissione di Gara nominata dal Presidente del CdA di SACAL.

Nella prima seduta pubblica, che si terrà il giorno 24/10/2018 alle ore 10:00 presso gli uffici direzionali di S.A.CAL. S.p.A., si procederà all'apertura dei plichi pervenuti al fine di verificare che contengano le 3 buste sigillate (Busta "A", Busta "B", Busta "C").

Si passerà quindi, sempre nella medesima seduta, all'esame della documentazione contenuta nella Busta "A" ai fini della verifica dell'ammissibilità dei concorrenti.

Successivamente la Commissione di Gara provvederà ad aprire le Buste "B" dei soli concorrenti ammessi, al fine di verificare la presenza della documentazione.

A seguire, in seduta riservata, la Commissione di Gara valuterà le Offerte Tecniche pervenute dai concorrenti ammessi e, conseguentemente, attribuirà il relativo punteggio applicando i criteri di cui al successivo articolo.

In successiva seduta pubblica, che verrà comunicata ai concorrenti ammessi a mezzo PEC con il preavviso di tre giorni lavorativi, la Commissione di Gara procederà alla lettura dei coefficienti attribuiti alle Offerte Tecniche ed all'apertura delle Buste "C" contenenti le offerte economiche.

Data lettura dei contenuti di ciascuna di esse, procederà alla determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa applicando i criteri di cui al paragrafo successivo.

Sarà proposta l'aggiudicazione nei confronti del concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo, determinato dalla somma del punteggio ottenuto dall'offerta tecnica e quello ottenuto dall'Offerta Economica.

Il punteggio relativamente agli elementi di natura tecnica e qualitativa sarà attribuito utilizzando il metodo "aggregativo compensatore", sulla base di coefficienti, determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da singoli commissari mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari a 1 attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la Stazione Appaltante ed il coefficiente pari a 0 attribuito ai valori offerti pari a quelli posti a base di Gara secondo la seguente tabella:

GIUDIZIO	COEFF.
Ottimo	1
Buono	0,75
Sufficiente	0,5
Non pienamente sufficiente	0,25
Insufficiente	0

Per l'Offerta Economica, applicando le seguenti formule:

Punteggio Royalties: = (royalty offerta / royalty max) x 25

La royalty offerta dovrà essere in aumento rispetto alla base d'asta del 10%.

Punteggio ribasso su tariffe massime standard handling = (Ribasso offerto/Ribasso max) x 5

SACAL si riserva la facoltà di valutare la congruità delle offerte presentate.

La Stazione Appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

Qualora la commissione di Gara rilevi anomalie in ordine alle offerte, considerate dal punto di vista dei valori in generale, della loro distribuzione numerica o raggruppamento, della provenienza territoriale, delle modalità o singolarità con le quali le stesse offerte sono state compilate e presentate, il procedimento di aggiudicazione è sospeso per consentire alla Stazione Appaltante di svolgere in tempi rapidi gli accertamenti ritenuti necessari per determinarsi sulla esclusione, o meno, dalla Gara delle ditte partecipanti per collegamento sostanziale idoneo a violare in concreto i principi della libera concorrenza, della segretezza e dell'autonomia delle offerte e della par condicio dei contraenti. Gli eventuali provvedimenti di esclusione saranno adottati tempestivamente e subito dopo la Stazione Appaltante procederà all'espletamento delle successive fasi della procedura.

12. Adempimenti dell'Aggiudicataria

L' Impresa affidataria prima della sottoscrizione del contratto dovrà:

- ove già non ne sia fornita, richiedere l'estensione della certificazione per operare nello scalo aeroportuale di Reggio Calabria e/o Crotone per le categorie oggetto della Gara;
- consegnare alla Stazione Appaltante una polizza assicurativa RCT/RCO che tenga indenne il gestore da tutti i rischi connessi con l'impiego dei mezzi e con l'attività effettivamente svolta con un massimale R.C.T. non inferiore a quello previsto dalla relativa Ordinanza emanata dall'ENAC Direzione Aeroportuale Calabria;
- produrre la documentazione atta a provare i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale dichiarati, presentando idonea documentazione;
- produrre la fidejussione definitiva nei termini di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016.

13. Avvertenze

a) Se dagli accertamenti di cui alla vigente normativa antimafia risulti che l'aggiudicataria non sia in possesso dei requisiti per la stipula del contratto, si procederà scorrendo la graduatoria delle offerte in ordine di convenienza, così come risultanti dal verbale di Gara. Si procederà nel medesimo modo qualora l'aggiudicataria non adempia a quanto richiesto ai fini della stipula del contratto o non si presenti per la stipula del contratto entro giorni 10 dall'invito.

b) La SACAL S.p.A. si riserva la facoltà insindacabile di non dare luogo alla Gara e la facoltà di sospendere o di posticipare la data di celebrazione della stessa, senza che i concorrenti possano accampare alcuna pretesa al riguardo.

c) Il recapito del plico per la partecipazione alla Gara in oggetto rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, lo stesso non giunga a destinazione entro il termine di cui al bando di Gara.

d) Si procederà all'aggiudicazione della Gara anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in Gara una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

- e) La SACAL S.p.A. si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di procedere o meno all'aggiudicazione stante che la partecipazione alla Gara è vincolante per le Imprese ma non impegna la Stazione Appaltante stessa. L'impresa, pertanto, non avrà diritto ad alcun risarcimento in caso di mancata stipula del contratto.
- f) I concorrenti non aggiudicatari potranno richiedere la restituzione della documentazione presentata per la partecipazione alla Gara.
- g) La stipulazione del contratto è subordinata all'aggiudicazione disposta dai competenti organi della S.A.CAL. S.p.A. e potrà avere luogo non prima del decorso di 35 (trentacinque) giorni dalla data di invio dell'ultima comunicazione del provvedimento di avvenuta aggiudicazione. Entro tale termine, l'aggiudicatario, ove non ne sia in possesso, dovrà avere ottenuto la estensione del certificato per operare sullo scalo di Reggio Calabria e/o Crotona. Il mancato rilascio dell'estensione della certificazione entro il sopra indicato termine, è causa di decadenza dall'aggiudicazione per fatto e colpa dell'aggiudicatario e comporterà l'incameramento della fideiussione provvisoria.
- i) Tutte le spese accessorie, inerenti e conseguenti la stipula del contratto, sono a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicatario.

Lamezia Terme 23/10/2019

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Pirvittorio Farabbi