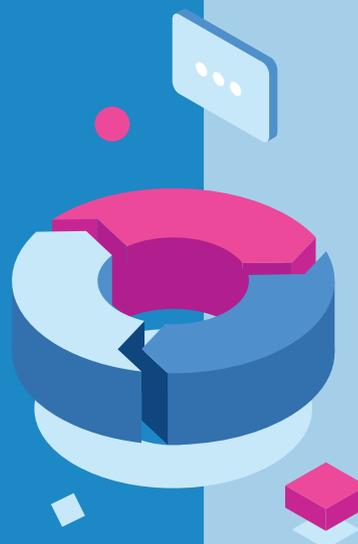


Indice:

TABELLA CAPITALE SOCIALE	pag. 05
1. S.A.CAL. S.P.A.	pag. 07
1.1. Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 08
1.2. Bilancio 2020	pag. 71
1.3. Nota Integrativa	pag. 80
1.4. Rendiconto Finanziario	pag. 117
2. S.A.CAL. GH S.P.A.	pag. 121
2.1. Relazione sulla Gestione del Bilancio	pag. 122
2.2. Bilancio 2020	pag. 139
2.3. Nota Integrativa	pag. 149
2.4. Rendiconto Finanziario	pag. 175
3. CONSOLIDATO DI GRUPPO	pag. 179
3.1. Relazione sulla Gestione al Bilancio Consolidato	pag. 180
3.2. Bilancio Consolidato 2020	pag. 201
3.3. Nota Integrativa Bilancio Consolidato	pag. 209
3.4. Rendiconto Finanziario Consolidato	pag. 237

TABELLA CAPITALE SOCIALE



2020

	AZIONISTA	NUMERO	valore nominale	capitale sottoscritto	%
		AZIONI	unitario		
1	COMUNE DI LAMEZIA TERME	5.172	517,00	2.673.924,00	19,209%
2	PROVINCIA DI CATANZARO	2.877	517,00	1.487.409,00	10,685%
3	REGIONE CALABRIA	2.497	517,00	1.290.949,00	9,274%
4	COMUNE DI CATANZARO	1.500	517,00	775.500,00	5,571%
5	CAMERA DI COMMERCIO DI CATANZARO	1.025	517,00	529.925,00	3,807%
6	PROVINCIA DI COSENZA	460	517,00	237.820,00	1,708%
7	CAMERA DI COMMERCIO DI COSENZA	75	517,00	38.775,00	0,279%
8	CAMERA DI COMMERCIO DI VIBO	30	517,00	15.510,00	0,111%
9	CONSORZIO INDUSTRIALE DI VIBO	30	517,00	15.510,00	0,111%
		13.666		7.065.322,00	50,756%
10	LAMEZIA SVILUPPO SRL UNIPERSONALE	7.886	517,00	4.077.062,00	29,289%
11	AEROPORTI DI ROMA S.P.A.	2.485	517,00	1.284.745,00	9,229%
12	UBI BANCA S.P.A.	1.569	517,00	811.173,00	5,827%
13	NOTO S.P.A.	383	517,00	198.011,00	1,422%
14	CONFINDUSTRIA CATANZARO	373	517,00	192.841,00	1,385%
15	MINERVA AIRLINES	90	517,00	46.530,00	0,334%
16	GIACINTO CALLIPO S.P.A	80	517,00	41.360,00	0,297%
17	IGEA CALABRA S.P.A.	77	517,00	39.809,00	0,286%
18	GUGLIELMO S.P.A.	70	517,00	36.190,00	0,260%
20	CANTINE LENTO SCARL	45	517,00	23.265,00	0,167%
21	CASABIANCA SRL IN LIQUIDAZIONE	45	517,00	23.265,00	0,167%
22	ING. FABIO GATTO	38	517,00	19.646,00	0,141%
23	CONFINDUSTRIA COSENZA	35	517,00	18.095,00	0,130%
24	FGH SRL	30	517,00	15.510,00	0,111%
25	TERME CARONTE S.P.A.	30	517,00	15.510,00	0,111%
26	ING. GIUSEPPE GATTO	23	517,00	11.891,00	0,085%
		13.259		6.854.903,00	49,244%
		26.925		13.920.225,00	100%



SACAL
SACAL SPA



2020

***RELAZIONE
SULLA GESTIONE
DEL BILANCIO***

SACAL SPA

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2020

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro -8.520.337, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.021.538, Svalutazioni per Euro 1.645.097, Accantonamenti per rischi per Euro 443.485 ed imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro 1.490.281. Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2020	31/12/2019
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-9.117.587	2.351.248
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-349.254	-130.247
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	68.580	150.513
Effetto netto	280.674	20.266
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-8.836.913	2.371.514
Svalutazioni dei crediti	1.645.097	242.077
Accantonamenti per rischi	443.485	525.833
Ammortamenti	1.021.538	1.134.214
Parziale	-5.726.793	4.273.638
Svalutazione delle partecipazioni	- 889.906	- 419.789
EBITDA*	-6.616.699	3.853.849

**= È una definizione impropria nel caso in specie, in quanto per le peculiarità dell'attività svolta dalla Società il dato è correttamente depurato dal risultato della controllata SACAL GH, cioè in quanto l'attività aeroportuale non può essere esercitata senza considerare l'attività di Handling (svolta per l'appunto dalla controllata) e così A-B deve tenere conto delle perdite prodotte da Sacal GH.*

Da un'analisi della tabella superiore, emerge quanto segue:

- ❖ **La differenza tra valore e costi della produzione**, depurata dall'effetto delle partite straordinarie, nel 2020 è negativa con un decremento in valore assoluto rispetto al 2019 di - € 11.208.427 (- 472,63%);
- ❖ **L'ebitda**, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è negativo, e pari al -67% del Valore dei Ricavi delle vendite e delle prestazioni, in netta diminuzione rispetto allo scorso esercizio, in termini di valore assoluto pari a – € 10.470.548 ;
- ❖ **L'ebitda**, incorpora e pertanto tiene in debito conto delle perdite prodotte dalla Società di Handling.

Una particolare notazione, è necessaria in riferimento alla Partecipazione che la Società detiene, nella qualità di Socio Unico, nella SACAL GH SpA, che svolge l'attività di handling nell'Aeroporto di Lamezia Terme. Detta partecipazione è strategica per la SACAL SpA in considerazione del fatto che l'esercizio dell'attività aeroportuale non può prescindere dall'handling.

Il valore nominale al 31/12/2020, della Partecipazione nella “Controllata” SACAL GH Spa è così pari ad Euro 2.048.137, costituiti per Euro 1.000.000 dal Valore del Capitale Sociale e per Euro 1.048.137 dal Valore del Fondo di Riserva per perdite future.

Il Bilancio al 31/12/2020 della SACAL GH, presenta una perdita per Euro -1.134.906.

Pertanto, allo scopo di dare compiuta esecuzione al principio di valutazione delle partecipazioni in imprese controllate, con il metodo del patrimonio netto, è stata svalutata la partecipazione per adeguarla al valore del patrimonio netto che al 31.12.2020 è di Euro 913.231.

Per effetto di quanto evidenziato, il valore netto della partecipazione nella “Controllata” SACAL GH Spa, al 31/12/2020, è pari a:

Valore Nominale della Partecipazione	2.048.137
Utilizzo Fondo perdite Sacal GH	(245.000)
Svalutazione Partecipazione	(889.906)
Valore Netto della Partecipazione	913.231

Di particolare significatività, e degna di menzione nella presente Relazione sulla Gestione, è la seguente affermazione, per gli effetti che produce in capo alla Controllante SACAL SpA:

*[...] **Continuità aziendale***

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 1.134.906 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante S.A.CAL. S.P.A. - Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento. [...]

Nella tabella di seguito riportata troviamo i ricavi delle vendite e delle prestazioni al 31/12/2020, che vengono così ripartiti e messi a confronto con i dati dell'esercizio precedente:

Categoria	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni	
Diritti e tasse	4.219.331	11.854.106	-	7.634.775
Servizi centralizzati	243.104	645.321	-	402.217
Servizio PRM	756.544	2.366.824	-	1.610.280
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	5.218.978	14.866.251	-	9.647.272
Tassa controllo stiva fissa e variabile	735.184	2.305.076	-	1.569.892
Tassa controllo sicurezza	1.318.509	4.118.431	-	2.799.922
TOTALE SICUREZZA	2.053.693	6.423.507	-	4.369.814
Commerciali vari	1.579.030	3.923.323	-	2.344.293
Proventi pubblicitari	152.945	499.586	-	346.641
Proventi parcheggio	744.248	2.778.948	-	2.034.700
Fuel	119.161	363.497	-	244.336
TOTALE COMMERCIALE	2.595.384	7.565.354	-	4.969.971
TOTALE	9.868.055	28.855.112	-	18.987.057

Nella tabella sopra evidenziata registriamo, a causa dell'emergenza Covid-19, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, un decremento per diritti e tasse aeroportuali, prm, corrispettivi sicurezza ed attività commerciali pari in valore assoluto ad Euro -18.987.057 (-65,80%).

Il decremento dei ricavi totali è direttamente correlato alla riduzione, rispetto all'esercizio 2019, del 68,8% del traffico passeggeri realizzato negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria Crotone.

DISPOSIZIONI PER LA PREVENZIONE E LA REPRESSIONE DELLA CORRUZIONE E DELL'ILLEGALITÀ NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

La Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" ha introdotto nell'ordinamento italiano un sistema organico di prevenzione della corruzione, basato su di un articolato processo di strategie di prevenzione della corruzione su due livelli, nazionale e decentrato.

A livello centrale, è stato introdotto il Piano Nazionale Anticorruzione, documento concepito come uno strumento duttile e snello, in cui recepire a livello nazionale gli indirizzi e gli strumenti più efficaci per la prevenzione della corruzione nelle pubbliche amministrazioni. È un atto generale di indirizzo rivolto a tutte le amministrazioni che adottano un Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione (PTPC), ovvero le misure di integrazione di quelle adottate ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

Il 2018 ha registrato l'assunzione dell'incarico di Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) da parte del Direttore Generale, Ing. Piervittorio Farabbi, giusta delibera del Consiglio di Amministrazione del 18.01.2018.

Durante il corso dell'anno, particolare rilievo assume la pronuncia di ANAC (di seguito Autorità) n. 3380/2020 del 7 agosto 2020 con cui, riconoscendo di fatto a SACAL la natura di Società partecipata, l'Autorità ha comunicato alla Società gli esiti istruttori di un procedimento di vigilanza nei suoi confronti, comunicando l'archiviazione dello stesso e concludendo, tra l'altro, quanto segue:

“Si fa riferimento alla intercorsa corrispondenza sul procedimento in oggetto per comunicare che il Consiglio dell'Autorità, nell'adunanza del 4 agosto 2020, tenuto conto delle memorie presentate da codesta Società e degli approfondimenti effettuati, ha ritenuto ragionevolmente la

medesima rientrante nella definizione di cui all'art. 2-bis, comma 3, del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, con ciò disponendo, allo stato, l'archiviazione del procedimento di vigilanza.

Viene infatti in rilievo una "società" di diritto privato non in controllo pubblico che svolge attività nei confronti degli utenti riconducibili alla fattispecie della "gestione di servizi pubblici".

In questo senso, la Società è tenuta ad osservare la disciplina recante gli obblighi di trasparenza "in quanto compatibile" e "limitatamente ai dati e ai documenti inerenti all'attività di pubblico interesse disciplinata dal diritto nazionale o dell'Unione europea" {art. 2-bis, comma 3).

Tanto sopra esposto, si invita la Sacal ad individuare, nell'ambito della fattispecie del servizio pubblico reso (e fermo restando quanto già pubblicato), lo schema di "Amministrazione trasparente" più idoneo a garantire la pubblicità delle informazioni riguardanti l'eventuale gestione di pubblici servizi ...".

Sulla scorta di ciò, ed in considerazione anche della data del provvedimento ANAC (7 agosto 2020) intervenuto in corso d'anno, SACAL ha ritenuto comunque opportuna la predisposizione e pubblicazione del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2020/2022, in virtù dei seguenti elementi:

- svolgimento di un servizio pubblico da parte della Società;
- vantaggio operativo in termini di prevenzione del reato, derivante dall'integrazione del suddetto Piano con le previsioni Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/01;
- vantaggio operativo in termini di prevenzione del reato, derivante dall'integrazione del suddetto Piano con il Piano per la Trasparenza, predisposto ai sensi del D.Lgs. 33/2013, cui la Società rimane comunque tenuta, limitatamente alle proprie attività di pubblico interesse.

LA TRASPARENZA IN SACAL

La trasparenza costituisce una delle misure cardine nel sistema di prevenzione della corruzione. Nella consapevolezza del suo intrinseco valore, SACAL SpA ha adottato tutte le misure organizzative al fine di adempiere alle disposizioni di legge, nella convinzione che la trasparenza sia una fondamentale misura organizzativa di prevenzione della corruzione con l'obiettivo di rendere noto il funzionamento della Società ed i principi generali di volta in volta applicati nello svolgimento delle attività.

Per dare attuazione a quanto disposto dal D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm., all'interno del quadro normativo di riferimento, sono state individuate misure e strumenti attuativi degli obblighi di pubblicazione previsti dalla normativa vigente. Le disposizioni in questione, peraltro, sono intervenute in un quadro normativo già di per sé particolarmente complesso, il cui ambito soggettivo di applicazione ha dato luogo a numerose incertezze interpretative, considerata la peculiare struttura societaria di SACAL SpA, al pari di situazioni analoghe nel panorama nazionale.

Soltanto successivamente alla data del 7 agosto 2020 ricevuto il provvedimento ANAC di cui sopra, essendo SACAL stata qualificata dalla stessa ANAC una società" di diritto privato non in controllo pubblico che svolge attività nei confronti degli utenti riconducibili alla fattispecie della "gestione di servizi pubblici", lo schema dei dati, alla cui pubblicazione è tenuta Sacal nella apposita sezione Società Trasparente presente sul sito aziendale, si è notevolmente ridotto, dovendo attenersi a pubblicare i dati relativi all'attività di pubblico interesse svolta.

SISTEMA SICUREZZA DEI DATI (GDPR Privacy 2016/679/UE)

A seguito dell'entrata in vigore del REG/UE 679 del 2016 (GDPR), SACAL ha avviato tutte le procedure aziendali per l'adeguamento agli obblighi imposti dal nuovo Regolamento Europeo.

La Società ha provveduto a redigere il Disciplinare di Sicurezza informatica e la Privacy Policy consultabili sul sito internet ed accessibile al seguente link: <https://www.sacal.it/lamezia/corporate/societa-trasparente/atti-general/privacypolicy>.

Al fine dell'adeguamento alla normativa vigente in materia di Privacy GDPR 2016/679 la Società in data 16/01/2019 ha nominato all'interno il DPO . In data 23/10/2020 lo stesso è stato coinvolto in un procedimento disciplinare conclusosi con il licenziamento in data 13/01/2021.

Al fine di garantire una corretta e puntuale implementazione del GDPR, corre l'obbligo della individuazione e nomina del DPO con il compito di valutare e organizzare la gestione del trattamento di dati personali, aggiornandosi sui rischi e le misure di sicurezza.

Considerato che SACAL non ha al suo interno risorse disponibili con i requisiti necessari per lo svolgimento della attività, si ritiene necessario dover individuare all'esterno il DPO.

Ciò nonostante, al fine di adempiere a quanto previsto dalla normativa GDPR 2016/679 e allineare le procedure aziendali in materia di privacy sotto la guida del Direttore Generale Ing. Piervittorio Farabbi sono state poste delle immediate azioni correttive:

- Individuazione e collocamento in base al profilo professionale aziendale, di una risorsa in staff all'ufficio Privacy;
- Avvio delle procedure di selezione per l'affidamento dell'incarico di DPO esterno.

L'obiettivo della Sacal in materia di Privacy è quella di applicare il principio di responsabilizzazione e pensare alla protezione dati sin dalla fase di progettazione applicando azioni di protezione e creando una vera e propria cultura Privacy non intesa solo come mero adempimento normativo ma come responsabilità verso la collettività ed i soggetti di cui si trattano i dati attraverso accorgimenti tecnici e organizzativi necessari a garantire la conformità effettiva dei trattamenti anche sotto il profilo della sicurezza.

RISORSE UMANE

Per 12 mesi dal 21 aprile 2020, e dunque a tutto il 31.12.2020, a causa della pandemia da Covid19 la società ha attivato una procedura di Cassa integrazione guadagni straordinaria, per crisi aziendale determinata da evento improvviso ed impreveduto, chiedendo ed ottenendo il pagamento delle indennità a carico dell'INPS.

Si è inoltre presentata, con esito positivo, la richiesta della integrazione del fondo straordinario per il trasporto aereo (FSTA), sempre erogato direttamente dall'INPS.

La società ha gestito tutti i giorni di assenza (comprese malattie e permessi), come giorni di cassa integrazione, provvedendo pertanto a pagare esclusivamente le ore/giorni lavoro effettivamente prestati.

Con questa procedura, oltre ad assicurare ai lavoratori un dignitoso reddito durante tutto l'anno, si è data massima tutela alla liquidità aziendale, anche se in fase di attivazione della procedura solo una delle quattro sigle sindacali rappresentative dei lavoratori ha sottoscritto l'accordo di attivazione.

Si segnala infine che nel corso del 2020 è stata attivata la misura relativa alla "decontribuzione sud", con un beneficio per il valore di Euro 60.012.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME

La forza lavoro sullo scalo di Lamezia Terme al 31/12/2020 conta su 123 unità assunte con contratto a tempo indeterminato, quattro dirigenti a tempo indeterminato e un dirigente a tempo determinato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	123
DIRIGENTI	4
QUADRI	10
IMPIEGATI	51
OPERAI	39
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	104
IMPIEGATI PART TIME 75% DISTACCATA	1
OPERAI PART TIME 75%	17
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	18
DIRIGENTI TEMPO DETERMINATO	1

Nel corso dell'anno 2020, le ore lavorate nel complesso sono state 156.402, i giorni di ferie concessi fino all'attivazione della CIG sono stati n. 1.589, le ore di R.o.l. 3.467.

Le assenze per malattia fino all'attivazione della CIG sono state pari a n. 7.182 ore.

Un dipendente è stato assente per infortunio sul lavoro, per un totale di 21 giorni.

Un dato ulteriore è quello dello smaltimento della banca ore, che fino all'attivazione della CIG ha portato allo scomputo di 1.914 ore.

Nel corso dell'anno 2020 si sono registrate 6 risoluzioni di contratti di lavoro per pensionamento, 1 risoluzione per dimissione, 1 risoluzione per licenziamento, oltre ad una procedura di esodo agevolato che ha interessato un dirigente.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruite nel corso del 2020 sullo scalo di Lamezia Terme sono state 71.747.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

La forza lavoro sullo scalo di REGGIO CALABRIA al 31/12/2020 conta su 29 unità con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	29
QUADRI	1
IMPIEGATI	2
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	3
IMPIEGATI PART TIME 75%	12
OPERAI PART TIME 75%	14
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

Le ore lavorate nel complesso sono state 27.639, i giorni di ferie concessi fino all'attivazione della CIG sono stati n. 510, le ore di R.o.l. 698.

Fino all'attivazione della CIG sono state scomutate 858 ore di banca ore.

Le assenze per malattia fino all'attivazione della CIG sono state pari a n. 2.175 ore.

Un dipendente è stato assente per infortunio sul lavoro, per un totale di 6 giorni.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruita nel corso del 2020 sullo scalo di Reggio Calabria sono state 13.755.

AEROPORTO DI CROTONE

La forza lavoro sullo scalo di CROTONE al 31/12/2020 conta su 10 unità con contratto a tempo indeterminato, per come di seguito specificato:

SACAL SPA AEROPORTO DI CROTONE AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	10
QUADRI	-
IMPIEGATI	1

OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	6
OPERAI PART TIME 75%	3
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	9

Le ore lavorate nel complesso sono state 9.893, i giorni di ferie concessi fino all'attivazione della CIG sono stati n. 127, le ore di R.o.l. 277.

Le assenze per malattia fino all'attivazione della CIG sono state pari a n. 354 ore.

Fino all'attivazione della CIG sono state scomutate 248 ore di banca ore.

Le ore di Cassa integrazione straordinaria fruite nel corso del 2020 sullo scalo di Crotone sono state 4.611.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2020 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job. Si è garantita la formazione obbligatoria e necessaria per tutti i dipendenti dell'azienda, nonostante sia stato un anno decisamente diverso dagli altri. La pandemia "Covid-19", infatti, ha avuto un impatto anche sulla formazione aziendale, dovendoci adattare alla nuova realtà e trovare soluzioni per garantire la sicurezza e il benessere dei lavoratori. La formazione digitale, in alcuni casi, ha sostituito la tradizionale formazione in aula e questa tendenza continuerà anche nel 2021.

Il piano redatto per il 2020 ha coinvolto il personale S.A.CAL. S.p.A. dei tre aeroporti, per un totale di 262 teste, nelle seguenti attività formative:

ATTIVITA' FORMATIVA	N. Partecipanti
CORSO avanzato " <i>Manutenzione cabine elettriche MT/BT CEI 78-17 E CEI 11-27</i> ", D.Lgs.81/08	8
CORSO SECURITY CAT A13	3
CORSI " <i>AIRSIDE SAFETY</i> "	11
CORSI PER " <i>Addetto assistenza passeggeri a ridotta mobilità</i> " - Mod.1 e 2 GEN02A/14	24

TRAINING “UTILIZZO MONTASCALE” - Aeroporto Reggio Calabria	5
TRAINING “ <i>Procedure Mda - Sez. 9, 14, 15, 16</i> ”	10
CORSI Aggiornamento base e specifico “ <i>D. Lgs.81/08 E contrasto e contenimento della diffusione del virus SARS-COV-2</i> ”	71
TRAINING “ <i>Guida Ambulift AVIOGEP</i> ”	5
CORSO Aggiornamento <i>Security CAT. A13</i>	10
CORSI PER “ <i>Addetto assistenza passeggeri a ridotta mobilità</i> ” - Mod.1 GEN02A/14	10
CORSO per “ <i>ASSESSOR</i> ” secondo il Reg. UE n. 139/2014	6
CORSO Aggiornamento “ <i>Security Manager - CAT A12</i> ”	1
CORSI Aggiornamento “ <i>Conduzione carrelli elevatori semoventi</i> ”, Accordo Stato-Regioni, D. Lgs.81/08	19
CORSI aggiornamento “ <i>Conduzione piattaforme elevabili - PLE</i> ” Accordo Stato-Regioni, D.Lgs. 81/08	34
CORSI “ <i>BIRD CONTROL UNIT</i> ”	20
CORSI <i>Airside Safety</i> – secondo il Reg. UE n. 139/14	24

Le azioni formative sono state erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Tutte le attività formative soggette ad audit, da parte dei nuclei ispettivi ENAC, sistema di gestione per la qualità TUV, Internal Quality System, hanno riportato esiti positivi, sia per il mantenimento delle certificazioni che per l’organizzazione dell’ufficio, l’archiviazione sia cartacea che nel database.

Inoltre dal mese di Ottobre 2020, SACAL, grazie alla presenza di istruttori interni qualificati, ha sensibilmente incrementato l’attività di formazione in materia di Safety, non solo per il proprio personale, ma anche per tutti gli operatori aeroportuali e le società esterne dei tre aeroporti, in seguito all’introduzione nel Piano Nazionale per la Sicurezza dell’ENAC, dell’obbligo di frequenza del corso di formazione di “Airside Safety” conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) n.139/2014. Tale corso è propedeutico al rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto da parte della società di gestione aeroportuale, alla quale è richiesto, da parte di ENAC, che assicuri che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell’aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di safety.

Pertanto, da ottobre 2020 a febbraio 2021, sono stati svolti corsi Safety per operatori aeroportuali e ditte esterne, per un totale di 278 partecipanti.

Infine, nel difficile momento che abbiamo vissuto, e stiamo ancora vivendo, a causa della pandemia “Covid-19” e il conseguente rispetto delle norme di distanziamento sociale, la SACAL, nonostante la volontà di essere fattivamente presente sul territorio e rispondere, secondo le proprie competenze e capacità, alle necessità espresse anche in termini di formazione scolastica, non ha potuto soddisfare le richieste di adesione ai percorsi per le “Competenze trasversali e per l’orientamento” – legge 13 luglio 2015, n. 107 e successive modifiche legge n.145 del 30 dicembre 2018 - , utili ad assicurare ai giovani allievi l’acquisizione di competenze sempre più specifiche e immediatamente spendibili sul mercato del lavoro, come negli anni precedenti.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

2020- Eventi di rilievo

Nel suo rapporto sul traffico aereo ACI EUROPE, l'associazione degli scali europei ha rilevato che, nel 2020, gli aeroporti europei hanno perso 1,72 miliardi di passeggeri rispetto all'anno precedente, un calo pari al 70,4% riportando gli aeroporti europei ai livelli di traffico del 1995.

Dal report è emerso che il crollo del traffico negli aeroporti dell'UE è stato nettamente maggiore rispetto a quello comunque molto netto registrato dagli scali del blocco extra UE (-61,9% e 400 milioni di passeggeri persi) dovuto principalmente alle dimensioni e alla relativa resilienza dei mercati nazionali principalmente in Russia ma anche in Turchia, combinate con blocchi e restrizioni di viaggio meno rigorosi rispetto al mercato dell'UE.

Il sistema aeroportuale italiano, come rilevato da Assaeroporti, ha accusato una perdita di 140 milioni di passeggeri nel 2020 (53 milioni di passeggeri contro i 193 milioni del 2019) pari al 72,6% del traffico. A causa dell'emergenza sanitaria e delle conseguenti restrizioni alla libera circolazione tra stati, l'anno scorso nel nostro Paese non hanno volato 7 passeggeri su 10. A essere maggiormente penalizzate sono state le destinazioni Extra UE, che segnano un -81,2%. Altrettanto netto il calo del traffico UE, -77,5%, mentre più contenuto, ma comunque significativo, quello dei voli domestici, -61,3%.

Anche i movimenti aerei hanno registrato una forte contrazione (-57,2%), mentre il traffico cargo si è limitato ad un -23,7% grazie al boom dell'eCommerce durante la pandemia.

La pandemia, oltre a una perdita di volumi di traffico, ha determinato nel 2020 un drastico calo della connettività aerea, vale a dire il numero di rotte disponibili e la frequenza dei collegamenti.

I dati diffusi da **ACI Europe nell'Airport Industry Connectivity Report 2020** indicano che in Europa gli indici di connettività hanno registrato una contrazione superiore a quella del traffico passeggeri. In particolare, in Italia, in soli sei mesi, da aprile a settembre 2020, la connettività aerea si è ridotta di quasi il 90% rispetto al 2019, a conferma del fatto che la timida ripartenza registrata nei mesi estivi non ha comportato una uguale ripresa della connettività.

Il Sistema Aeroportuale Calabrese

Dopo le eccellenti performances registrate dagli aeroporti calabresi nel 2019 (+10% e 23% in termini di passeggeri e movimenti rispettivamente vs 2018) la rapida diffusione, a partire dai primi mesi del 2020, dell'epidemia da COVID-19 ha determinato una crisi dell'intero settore del trasporto aereo e comportato una netta inversione di tendenza già a partire dal mese di marzo 2020, raggiungendo il picco di cancellazioni nel mese di aprile, con una contrazione del traffico passeggeri pari al 99,5% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Le misure di contenimento imposte dai Governi nazionali e le stringenti limitazioni agli spostamenti, al fine di contrastare la diffusione della pandemia, hanno avuto significative conseguenze sul comparto aeroportuale mondiale determinato dalla cancellazione della maggior parte dei voli nazionali ed internazionali, nonché la chiusura degli aeroporti non rientranti nella lista degli scali indicati dal decreto ministeriale n. 112 del 12 marzo 2020.

Incluso in tale lista, l'aeroporto di Lamezia Terme è rimasto aperto ed operativo per tutto il periodo dell'emergenza sanitaria, ed ha quindi operato come unico scalo operativo regionale assicurando i servizi minimi essenziali al traffico passeggeri e merci.

Complessivamente nel 2020 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato circa 1,12 milioni di passeggeri, registrando un calo del 68,8% nella componente passeggeri, del -51,2% nella componente movimenti e, in controtendenza la componente cargo con un incremento della posta rispetto al 2019.

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico passeggeri e cargo nei tre Aeroporti nel corso dell'anno 2020 rispetto allo stesso periodo del 2019 suddiviso nelle sue diverse componenti.

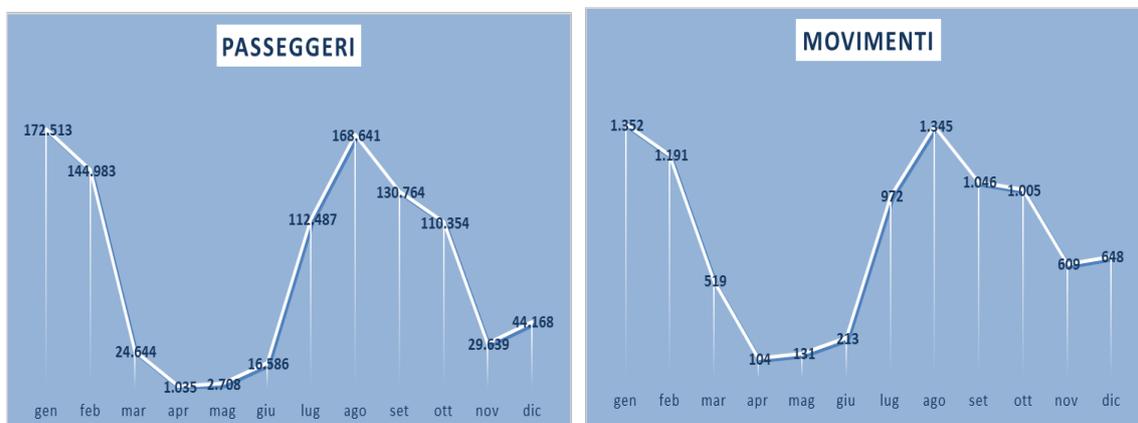
SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE			
<i>Passeggeri</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>Variazione %</i>
Nazionali	995.048	2.723.821	-63%
Internazionali	125.257	781.087	-84%
di cui UE	34.427	725.685	-95%
Transiti	2.182	6.363	-66%
<i>Totale Commerciali</i>	1.122.487	3.511.271	-68,9%
Aviazione Generale	1.362	2.010	-32%
<i>Totale Passeggeri</i>	1.123.849	3.513.281	-68,8%
<i>Merci Avio</i>	39	92	-58%
<i>Posta</i>	1.831	1.177	56%

Durante il periodo di lockdown l'attività aerea è stata assicurata da Alitalia che ha collegato l'aeroporto di Lamezia Terme con Roma. Nel mese di luglio 2020, con il via libera agli spostamenti tra Regioni (in concomitanza con l'alleggerimento delle misure di contenimento) e il riavvio delle attività sugli aeroporti Reggio e Crotone si è osservata una lenta ripresa del traffico prevalentemente domestico che ha raggiunto il suo picco nel mese di agosto con 191.094 passeggeri e 2.465 movimenti (-60% vs 2019).

Aeroporto di Lamezia Terme – Nell'anno 2020 sono transitati sull'aeroporto di Lamezia Terme 961.177 passeggeri di aviazione commerciale registrando un calo del 67.7% rispetto al 2019 (con una riduzione di circa 1,4 milioni di passeggeri) a fronte di una riduzione dei movimenti commerciali del 44,2%.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME			
<i>Passeggeri</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>Variazione %</i>
Nazionali	833.827	2.207.810	-62,2%
Internazionali	125.168	763.316	-83,6%
di cui UE	34.427	707.914	-95,1%
Transiti	2.182	6.363	-65,7%
<i>Totale Commerciali</i>	961.177	2.977.489	-67,7%
Aviazione Generale	541	621	-12,9%
<i>Totale Passeggeri</i>	961.718	2.978.110	-67,7%

Di seguito si riporta il traffico mensilizzato suddiviso nelle componenti passeggeri e movimenti



Analizzando le singole componenti del traffico ad essere maggiormente penalizzate sono state le destinazioni Extra UE, con la cancellazione della destinazione Toronto, segnatamente con il traffico UE, -95%, mentre più contenuto, ma comunque significativo, quello dei voli domestici, -62%.

Il segmento low cost ha registrato una market share del 72% del traffico totale e nonostante l'incertezza determinata dalla crisi in atto, sono stati avviati nuovi collegamenti:

Ryanair- Perugia, Verona, Torino

EasyJet – Ginevra

Volotea- Torino, Trieste

Wizzair- Milano MXP

Le destinazioni

Milano Malpensa è stata la destinazione domestica più richiesta con 251.690 passeggeri (-65,5%) seguita da Roma Fiumicino con 134.936 passeggeri e Bergamo con 127.525. Tra le destinazioni internazionali è Londra Stansted ad aver registrato il maggior numero di passeggeri, 19.366 in calo rispetto al 2019 del 67%.

Aeroporto di Reggio Calabria- L'Aeroporto "Tito Minniti" aveva già registrato una sensibile riduzione del traffico passeggeri nel primo bimestre del 2020 (-35%) a causa della ridotta operatività di Alitalia, ad oggi anche l'unico vettore che serve lo scalo con 1 collegamento giornaliero con Roma e Milano Linate.

Con il decreto ministeriale n. 112 del 12 marzo 2020 lo scalo è stato chiuso al traffico commerciale ed ha operato solo per voli sanitari e di Stato.

Una cauta ripresa si è avuta a partire dal mese di luglio grazie al collegamento giornaliero per Roma e Milano di Alitalia.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA			
<i>Passeggeri</i>	2020	2019	Variazione %
Nazionali	107.764	364.062	-70,4%
Internazionali	0	0	0%
di cui UE	0	0	0%
Transiti	0	0	0%
Totale Commerciali	107.764	364.062	-70,4%
Aviazione Generale	774	1.329	-41,76%
Totale Passeggeri	108.538	365.391	-70,30%

Aeroporto di Crotone: Come per lo scalo Tito Minniti, lo scalo Pitagorico che nel primo bimestre dell'anno aveva registrato un incremento sia in termini di passeggeri (+69%) che di movimenti (+60,5%) è stato chiuso al traffico commerciale, nei primi giorni del mese di marzo, a seguito del succitato Decreto Ministeriale.

A partire dal mese di luglio, con la riapertura al traffico commerciale, sullo scalo ha operato il vettore irlandese Ryanair inizialmente con 3 frequenze settimanali per Bergamo successivamente incrementate a partire dal mese di settembre. Con la fine della Iata Summer è stato anche operato il collegamento con Bologna con 2 frequenze settimanali.

Non si è registrata alcuna attività charter, ad esclusione dei voli legati all'attività calcistica.

Nel suo complesso l'Aeroporto, nel 2020 ha fatto registrare un calo del 68% del traffico passeggeri pari a circa 116.000 unità e una riduzione del 52% in termini di movimenti (-550).

AEROPORTO DI CROTONE			
<i>Passeggeri</i>	2020	2019	Variazione %
Nazionali	53.457	151.949	-65%
Internazionali	89	17.771	-99%
di cui UE	0	17.771	-100%
Totale Commerciali	53.546	169.720	-68%
Aviazione Generale	47	60	-22%
Totale Passeggeri	53.593	169.780	-68%

AREA INFRASTRUTTURE

La struttura organizzativa ha subito nel 2020 alcune variazioni formali a seguito dell'emissione del nuovo organigramma aziendale. Sono state modificate la denominazione (Infrastructure Planning & Development) e la sigla (IPD).

Come le altre funzioni aziendali, IPD ha ridotto le attività a seguito dell'emergenza COVID-19, usufruendo della cassa integrazione in maniera consistente.

Per il settore pulizie, a Reggio Calabria, le maestranze prima assunte a tempo determinato sono state sostituite dal personale di una Ditta esterna con contratto di servizi per i tre scali. Sempre per il settore pulizie, a Crotone, il personale SACAL è stato sostituito dal personale della stessa Ditta esterna.

In considerazione del fatto che SACAL opera ormai su tre aeroporti, appena la situazione emergenziale rientrerà, è opportuno rinnovare la struttura dell'Area con una organizzazione diversa e nuove risorse, con capacità e professionalità in linea con le nuove esigenze ed il ruolo che la Società è tenuta a svolgere.

ENGINEERING

Nel 2020, a parte alcuni mesi di fermo totale dei cantieri imposto a livello nazionale, il settore engineering è stato impegnato nella prosecuzione dei lavori relativi ad alcuni dei cinque interventi sulle infrastrutture di volo finanziati con fondi del Piano di Azione per la Coesione (PAC), oltre alla realizzazione di alcuni interventi minori in auto-finanziamento con fini manutentivi e di ottimizzazione delle infrastrutture esistenti.

Il settore engineering ha poi continuato a interfacciarsi con ENAC e con la Regione Calabria per la realizzazione delle opere finanziate incluse nell'APQ (Accordo di Programma Quadro) Ministero Infrastrutture / ENAC / Regione Calabria. È stata stipulata la Convenzione relativa ai fondi (25.000.000 €) stanziati per gli "interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria" (Delibera CIPE n. 47/2019). Inoltre, dopo intensa corrispondenza, la Regione ha notificato alla Commissione Europea il finanziamento previsto per gli interventi di sicurezza dell'aeroporto di Crotone. Infine, si è proceduto all'aggiornamento delle schede delle singole opere e alla rendicontazione ad ENAC degli avanzamenti degli interventi relativi a Lamezia Terme, inclusi nel PAC, per i quali è stata ottenuta nel 2020 una rimodulazione del finanziamento, più favorevole per SACAL.

Nell'ultima parte dell'anno, con il nuovo management, è stata riesaminata tutta la programmazione infrastrutturale dei tre aeroporti e sono state tracciate le strategie di sviluppo

degli stessi, che porteranno, nell'anno corrente, alla definizione dei progetti per il prossimo quadriennio e alla pianificazione degli interventi per i prossimi quindici anni.

L'azione di progettazione e direzione lavori svolta nell'anno con risorse interne si è attestata su un valore di circa 1.165.000 €, che è un risultato apprezzabile, tenuto conto della situazione in cui è maturato.

In sintesi e per singoli progetti, la realizzazione delle opere ha registrato le seguenti fasi:

1. Lamezia Terme - Aerostazione passeggeri

Preso atto della volontà di non proseguire l'iter progettuale avviato nel lontano 2008, che prevedeva la realizzazione di un primo lotto della nuova aerostazione (d'importo pari a 51.000.000 €) affiancato al terminal esistente, il C.d.A. SACAL ha successivamente scartato anche il *concept design* che prevedeva una serie di interventi a breve termine del valore di circa 10.000.000 €, in quanto la stessa non accoglieva il parere positivo di ENAC e risultava troppo restrittiva rispetto alle esigenze dell'aeroporto, che nel 2019 aveva accolto quasi 3 milioni di passeggeri, in spazi decisamente insufficienti.

Considerata la situazione pandemica, che ha ridotto drasticamente il traffico, nel 2020 non è stato necessario installare la prevista tendostruttura destinata ad offrire maggiore capacità per gli imbarchi nei periodi di maggior traffico dell'aeroporto.

Con la collaborazione di uno dei maggiori studi italiani esperti in design aeroportuale, è stata elaborata una nuova idea progettuale, che prevede la riconversione del terminal merci in aerostazione passeggeri, previa riallocazione delle attività presenti in altri manufatti aeroportuali. L'idea progettuale è stata presentata in videoconferenza a ENAC alla fine dell'anno.

2. Lamezia Terme - Center line e apparecchiature AVL

L'intervento prevede la depenalizzazione della testata 10 di circa 100 metri e alcuni miglioramenti sugli impianti di segnalazione luminosa e sul trattamento delle acque meteoriche, per un investimento di 1.500.000 €, incluso l'esproprio di una piccola zona di terreno agricolo ad ovest dell'attuale sedime. L'opera è inserita tra gli interventi fruitori di fondi PAC (con finanziamento rimodulato al 100%). I lavori sono stati sospesi nel 2017 e nel 2018 (si è proceduto alla risoluzione del contratto d'appalto originario, a seguito di un provvedimento interdittivo nei confronti dell'Impresa esecutrice). La ripresa dei lavori è avvenuta nel 2019 e, dopo il periodo di blocco per l'emergenza sanitaria, il completamento è previsto per il 2021, con la nuova Impresa subentrata nell'appalto.

3. Lamezia Terme – Completamento impianti pista di volo testata 28

Questo intervento sugli impianti di segnalazione luminosa della pista è stato ultimato nel 2017. Sono stati successivamente realizzati alcuni lavori di perfezionamento dell'opera, che sono stati completati nel 2019. La spesa complessiva a consuntivo è di poco inferiore a 1.000.000 € (interamente finanziata). Si attende solo la chiusura amministrativa da parte di ENAC e del MIT.

4. Lamezia Terme - Ampliamento piazzale aeromobili fase II

L'opera prevede un ulteriore ampliamento del piazzale aeromobili sul versante ovest, per circa 45000 mq di nuova superficie pavimentata. Il costo previsto è di 5.660.000 €; l'intervento fruisce di finanziamento pubblico per 4.850.000 € (fondi PAC, assegnati al MIT e gestiti da ENAC). L'avvio dei lavori si è concretizzato solo nel 2017, a causa del ritardo nell'erogazione dei fondi pubblici. Durante l'esecuzione dei lavori sono emerse alcune problematiche tecniche, che hanno portato alla risoluzione del contratto col primo appaltatore e alla stipula di un nuovo contratto col secondo classificato, avvenuta in pieno periodo COVID. Il completamento dei lavori e la chiusura amministrativa sono previsti entro la fine dell'anno 2021.

5. Lamezia Terme - Bretella di collegamento via di rullaggio con testata 28

L'opera, ultimata nel 2019 e messa in servizio nel 2020, consiste nel prolungamento della via di rullaggio parallela alla pista ed il raccordo delle stesse in corrispondenza della nuova testata. Dopo la rimodulazione della Convenzione con ENAC e MIT, l'intervento fruisce di un finanziamento al 100% (fondi PAC) per circa 5.300.000 €. La chiusura amministrativa è prevista entro l'anno 2021.

6. Lamezia Terme – Progetti da realizzare con le economie derivanti dall'intervento “Prolungamento della pista di volo testata 28 ed opere complementari”

Negli anni precedenti, SACAL aveva ottenuto pareri preliminari positivi da parte della Regione Calabria e di ENAC per l'utilizzo delle economie conseguite (circa 1.300.000 €), da dedicare ad alcune opere di perfezionamento dell'intervento sulla pista.

SACAL ha presentato i primi progetti per tali interventi, che però non hanno ricevuto tuttora l'assenso da parte della Regione Calabria, in quanto la vicinanza all'aeroporto di Crotone mette in dubbio la possibilità, per Lamezia, di fruire di finanziamenti pubblici.

7. Reggio Calabria - Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto

A seguito dell'assegnazione di un finanziamento di € 25.000.000 con Delibera CIPE n. 47/2019, nel 2020 è stata perfezionata, tra MIT, ENAC e SACAL, la Convenzione di finanziamento, che vede ENAC come soggetto beneficiario e SACAL come soggetto attuatore.

Sono stati inseriti nella Convenzione 9 interventi, definiti in apposite schede allegate alla Convenzione. Buona parte degli interventi, che mirano al miglioramento degli aspetti di sicurezza, sono finanziati al 100% dallo Stato, mentre alcuni interventi di ristrutturazione del terminal e delle infrastrutture di volo sono finanziati al 75% con fondi pubblici (SACAL copre il rimanente 25%). Sono in corso le progettazioni degli interventi, la cui realizzazione è prevista entro il 2025.

8. Crotone - Messa in sicurezza del sedime aeroportuale

Il progetto riguarda alcuni interventi atti a migliorare le misure di contrasto alle interferenze illecite e la sicurezza del traffico aereo. Il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato presentato nel 2019 alla Regione Calabria e a ENAC, ricevendo l'approvazione nel 2020. L'investimento previsto è di circa 4.400.000 € e dovrebbe essere totalmente coperto con fondi già disponibili presso la Regione Calabria. Dopo una lunga interlocuzione con SACAL, la Regione Calabria ha notificato la proposta di finanziamento (100%) alla Commissione Europea, che sta valutando l'ammissibilità della proposta.

9. Interventi realizzati in gestione totale

Sono state realizzate alcune opere in autofinanziamento per migliorare taluni aspetti dell'operatività, della sicurezza e della qualità dei servizi aeroportuali, cercando anche di generare nuovi introiti per la SACAL.

Gli investimenti per lavori e servizi tecnici portati a termine nel 2020 sono stati pari a circa 275.000 €, in misura più consistente sull'aeroporto di Lamezia Terme, dove vige già un contratto di programma, e più ridotta a Reggio Calabria e Crotone, dove i contratti di programma, se la situazione emergenziale lo consentirà, inizieranno ad avere efficacia nel 2021, avendo ricevuto solo nel 2019 i Decreti Interministeriali di concessione trentennale.

Fra gli interventi curati dall'Area Infrastrutture si citano:

Aeroporto di Lamezia Terme

<p>Nuovo ascensore panoramico ad alta capacità</p> <p>Importo: 155.000 €</p> <p>Descrizione interventi: Installazione di un nuovo impianto ascensore con pareti vetrate e capacità di 11 persone, al posto delle vecchie scale mobili. Realizzazione del solaio nella zona adiacente il nuovo ascensore (ex vano scale mobili).</p>
<p>Manutenzione straordinaria strade</p> <p>Importo: 80.000 €</p> <p>Descrizione intervento: Rifacimento cassonetto stradale di area ammalorata in prossimità degli Hangar; sostituzione dello strato superficiale della pavimentazione; rifacimento della segnaletica verticale e orizzontale in diverse aree del sedime aeroportuale, sia in zona air-side, sia in zona land-side.</p>
<p>Illuminazione stradale</p> <p>Importo: 31.000 €</p> <p>Descrizione intervento: sostituzione armature viabilità generale e realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione stradale tra il Distaccamento dei Vigili del Fuoco e il sito di raccolta temporanea dei rifiuti urbani.</p>
<p>Manutenzione straordinaria impianti nastri check-in</p> <p>Importo: 20.000 €</p> <p>Descrizione intervento: interventi di manutenzione straordinaria sui nastri bilancia e sui nastri collettori nell'area check-in dell'aerostazione.</p>
<p>Attrezzature per controlli di sicurezza</p> <p>Importo: 15.000 €</p> <p>Descrizione intervento: installazione di nuove attrezzature per il controllo di sicurezza dei passeggeri in partenza.</p>
<p>Accordo quadro manutenzione coperture aerostazioni</p> <p>Importo: 12.500 €</p> <p>Descrizione intervento: 1° intervento di manutenzione straordinaria sulle coperture dell'aerostazione passeggeri e merci.</p>
<p>Manutenzione straordinaria locali + 5.80 Aerostazione</p> <p>Importo: 18.000 €</p> <p>Descrizione intervento: 1° intervento di rimodulazione uffici e impianti dislocati a quota + 5.80 dell'aerostazione passeggeri</p>

Aeroporto di Reggio Calabria

Manutenzione straordinaria impianti e pertinenze

Importo: 12.500 €

Descrizione interventi: ripristino funzionalità impianti e presidi antincendio, manutenzione straordinaria impianto di depurazione e pulizia straordinaria aree a verde e fossi.

Aeroporto di Crotone

Manutenzione straordinaria impianto di climatizzazione

Importo: 10.000 €

Descrizione interventi: ripristino funzionalità dell'impianto di aria climatizzata con la sostituzione dei motori di mandata e di ripresa, completi di inverter, dell'UTA principale. Sostituzione dei filtri e degli interruttori del quadro elettrico.

Nessuna delle procedure d'appalto relative a lavori completate nel 2020 ha dato luogo a ricorsi. La struttura IPD, congiuntamente con quella di Procurement, ha garantito il necessario reporting all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici e le altre forme di pubblicità previste dalla normativa vigente.

GESTIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI

Manutenzione

L'Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi (MIS) ha eseguito con regolarità tutti i controlli previsti dalla normativa tecnica di settore e in conformità alle procedure interne e a quelle del Manuale dell'Aeroporto approvate da ENAC.

La qualità delle prestazioni rese è rimasta generalmente negli standard prefissati, senza registrare, durante i controlli interni di ENAC, sanzioni per inadempienze o disservizi.

A causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19, che ha condizionato gli investimenti sugli aeroporti calabresi, nel corso del 2020 le richieste di acquisto (RdA) per lavori e servizi hanno subito una flessione importante, più consistente sull'aeroporto di Lamezia Terme e in maniera

proporzionale sugli scali di Reggio e Crotona. Il dato numerico è in forte calo rispetto all'anno precedente; si è passati da 809 richieste del 2019 a 552 richieste evase nel 2020 (figura 1).

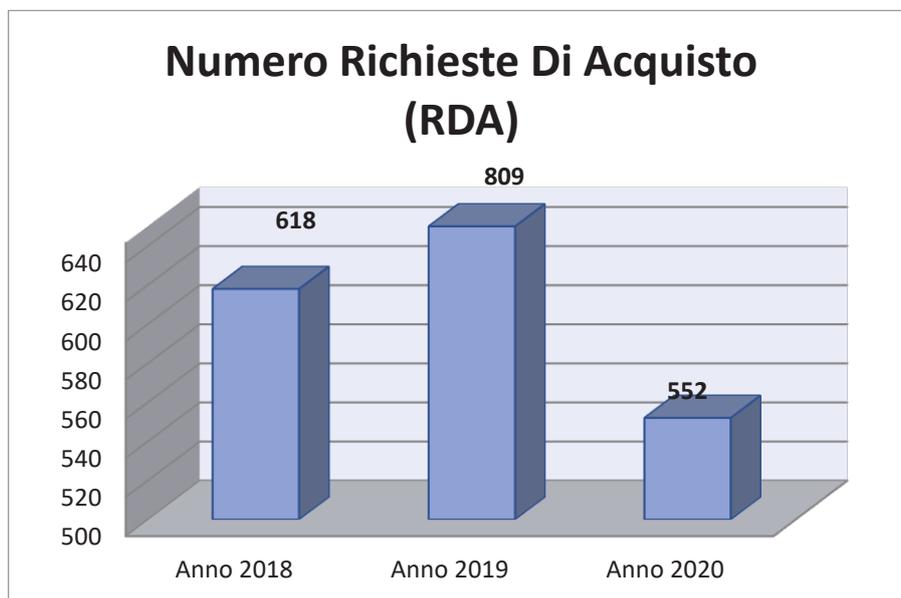


Figura 1: Richieste di Acquisto periodo 2018-2020

Sempre per il 2020, l'importo degli approvvigionamenti per le attività di manutenzione (costi operativi), correlato al numero di richieste emesse (RdA), è stato pari a circa 323.000,00 €, di cui 268.000,00 riguardano l'aeroporto di Lamezia Terme. Inoltre, rispetto al dato del 2019, l'importo degli approvvigionamenti è risultato in diminuzione di circa il 22% (figura 2).

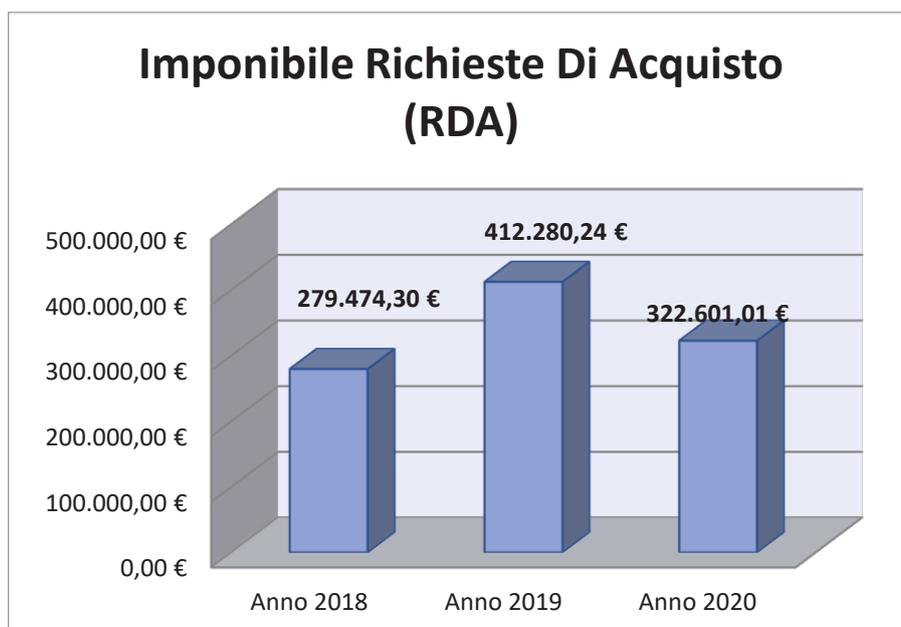


Figura 2: Importo per RDA periodo 2018 - 2020

Per la gestione delle Richieste di Intervento (RdI) e degli ordini di lavoro (OdL) è in uso sullo scalo di Lamezia Terme un applicativo informatico, sostituito a fine 2020.

I dati raccolti, attualmente per il solo scalo di Lamezia Terme, hanno evidenziato che il numero di richieste trasmesse al settore manutenzione è stato notevolmente inferiore al dato del 2019. Ciò è dovuto, in quota parte, sia alla riduzione dei volumi di traffico e sia alle azioni preventive che hanno contribuito alla riduzione delle anomalie e dei malfunzionamenti sugli impianti e sulle strutture aeroportuali.

In particolare, nelle figure 3 e 4 sono stati messi a confronto, per i periodi 2018-2020, i dati relativi agli esiti delle Richieste d'Intervento inoltrate al settore Manutenzione, tra cui:

- richieste trasmesse a MIS,
- richieste chiuse con interventi manutentivi;
- richieste chiuse senza necessità di interventi manutentivi.

Anno	RdI trasmesse a MIS	RdI chiuse con intervento	RdI chiuse senza intervento
Anno 2018	199	101	98
Anno 2019	100	36	64
Anno 2020	18	6	12

Figura 3

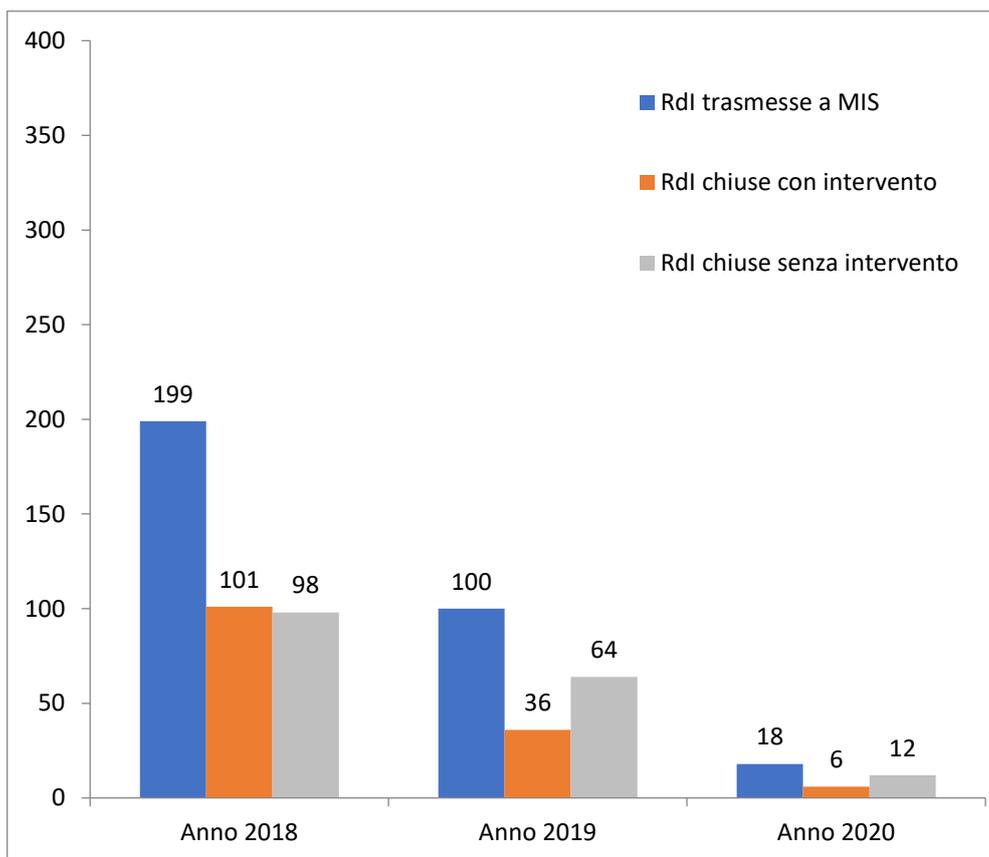


Figura 4

Inoltre, particolare attenzione è stata dedicata all'azione di prevenzione (come da protocollo per la riduzione del rischio da COVID-19), raccordo e supporto alle ditte presenti con cantieri di lavoro aperti in aerostazione e nella zona air-side, con l'obiettivo primario di ridurre e contenere il rischio di contagio e limitare il disagio agli utenti passeggeri ed agli operatori.

Nell'aeroporto di Lamezia Terme, il servizio di manutenzione è stato svolto anche in orario notturno senza soluzione di continuità, in modo da assecondare le esigenze di operatività dello scalo e garantire i necessari presidi agli impianti complessi.

Gestione aree a verde

Più che soddisfacente l'attività di pulizia delle aiuole esterne all'aerostazione e delle aree interne al sedime (airside) nonostante l'assenza delle maestranze in passato fornite da Calabria Verde (in accordo a specifica convenzione), a causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

Criticità area MIS

Per assecondare la crescita in numero e complessità degli impianti aeroportuali gestiti da SACAL e per supplire ai numerosi pensionamenti, che hanno interessato il reparto manutenzione di Lamezia Terme, sarà necessario intervenire sull'organico afferente l'area Manutenzione, valutando la possibilità di terziarizzare alcuni servizi attualmente svolti con personale interno e potenziando, attraverso specifici percorsi formativi, le risorse dedicate ai servizi manutentivi essenziali che continueranno ad essere condotti direttamente da SACAL.

TUTELA AMBIENTALE ED ENERGY MANAGEMENT

In materia ambientale, SACAL ha avviato, sin dal 2011, progetti di salvaguardia del patrimonio ambientale attraverso l'applicazione di procedure operative utili al contenimento delle emissioni ed azioni volte al corretto stoccaggio e smaltimento dei rifiuti prodotti.

Le linee guida del 2011 hanno trovato completamento con l'attivazione operativa, sin dal 2015, del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), redatto in conformità alle specifiche del MATTM e alle prescrizioni del decreto VIA relativo al Piano di sviluppo aeroportuale.

Tale Piano consente a SACAL di monitorare, attraverso una banca dati geo-referenziata informatizzata, la componente "rumore" sull'aeroporto di Lamezia Terme.

SACAL ha assicurato, anche per l'anno 2020, il monitoraggio del rumore aeroportuale, con rilevazione delle emissioni acustiche, attraverso la presenza di due centrali di rilevamento per il monitoraggio continuo. L'analisi dei dati effettuati con le diverse metodologie ha confermato che i livelli misurati (LVA) rispettano i limiti imposti dall'analisi di caratterizzazione acustica vigente sull'aeroporto di Lamezia Terme.

Per quanto riguarda la gestione dei rifiuti è stato regolarmente trasmesso il modello di dichiarazione ambientale - MUD 2020 -, relativo all'anno 2019, per tutti e tre gli aeroporti.

Inoltre, al fine di garantire la sostenibilità ambientale dell'attività aeroportuale, SACAL ha rinnovato, anche per il 2020, la nomina di una figura interna di Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia, anche detto Energy Manager.

SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ

La certificazione del sistema di gestione per la qualità, che SACAL ha ottenuto nel lontano 2002, nel corso dell'anno 2020 è stata oggetto di rinnovo da parte del TUV Italia, che ha effettuato un audit in modalità “virtuale” (per la pandemia in corso), condotto per tre giorni consecutivi nel mese di luglio 2020.

L'esito di tale audit è stato ampiamente positivo e non sono state rilevate non conformità. La certificazione del sistema di gestione per la qualità di SACAL è stata quindi confermata. L'*auditor* del TUV ha potuto constatare le azioni messe in atto da SACAL per migliorare i processi aziendali, le infrastrutture ed i servizi aeroportuali.

Nel corso del 2020 sono stati portati a compimento 6 piani di miglioramento, che hanno interessato le infrastrutture, l'area commerciale, la gestione delle risorse umane, oltre a tutte le funzioni operative di scalo per ciò che concerne il piano di miglioramento che ha consentito di ottenere l'accreditamento ACI AHA per le misure anti-COVID attuate nei tre aeroporti gestiti da SACAL.

Sono state pubblicate su internet la ventunesima edizione della Carta dei Servizi dell'aeroporto di Lamezia Terme, la seconda edizione “SACAL” della Carta dei servizi dell'aeroporto di Reggio Calabria e, per la prima volta sotto la gestione di SACAL, la Carta dei servizi dell'aeroporto di Crotone, approvate da ENAC tra aprile e maggio 2020.

Sono stati portati a termine tutti i monitoraggi prescritti da ENAC sulle performance dello scalo dei tre aeroporti. Le attività di misurazione hanno riguardato i tempi di servizio, le dotazioni infrastrutturali e i sondaggi di “customer satisfaction”, con indicatori dedicati anche ai passeggeri a ridotta mobilità. Sono stati elaborati i dati statistici (con l'ausilio di una Società esterna) e, per Lamezia Terme, i risultati sono stati oggetto di confronto con ENAC e con gli operatori aeroportuali nell'ambito del “Comitato per la regolarità e la qualità dei servizi” istituito presso tale aeroporto in accordo alla normativa emessa da ENAC.

I reclami pervenuti a SACAL nel 2020 sono stati pochissimi, solo 5 relativi all'aeroporto di Lamezia Terme (nessuno a Crotone e Reggio), tutti gestiti entro i termini previsti dalla norma UNI 10600. Tutti i reclami sono classificabili come lamentele e in alcuni casi si riferiscono a servizi non erogati da SACAL. Non si sono registrati reclami relativamente ai servizi ai PRM.

Come negli anni passati, la Direzione SACAL ha monitorato numerosi indicatori di performance, allo scopo di rilevare con continuità l'andamento dei processi interni. I risultati

sono stati raccolti dalle diverse unità organizzative e discussi nelle riunioni con il vertice aziendale.

GARE E ACQUISTI

Il 2020 è stato un anno caratterizzato dalla sospensione, quasi totale, delle attività, per effetto della intervenuta pandemia da Covid-19 e di conseguenza anche l'attività dell'Ufficio Gare e Acquisti (PCR), ha subito una notevole contrazione, soprattutto nel primo semestre dell'anno.

Il Governo, al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi, e di far fronte alle ricadute economiche, con il dichiarato scopo di snellire e digitalizzare la burocrazia, e dunque incidere su tematiche strategiche come edilizia, appalti, procedimenti amministrativi, ha dato vita al decreto semplificazioni, che in taluni casi snellisce le procedure di affidamento e ne accelera le tempistiche.

Pertanto PCR, successivamente ai primi spiragli di ripresa, prendendo atto di quanto sopra, ha riattivato le indagini relative a tutti quei servizi/forniture che risultano essenziali per l'operatività degli scali di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone, anche in ottica di ottimizzazione e contrazione dei costi, affidando lavori, servizi e forniture nel rispetto del D.Lgs. 50/2016 e del D.L. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020.

Inoltre, a seguito della sottoscrizione della Convenzione MIT – ENAC – SACAL per la realizzazione di “Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria” perfezionata il 17/06/2020, è stato dato avvio, oltre alla programmazione di tutte le procedure finalizzate alla realizzazione dei lavori e delle opere previste dalla suddetta Convenzione, anche ad una indagine conoscitiva di mercato per l'individuazione di soggetti qualificati a svolgere l'attività di supporto dell'Ufficio Gare e del Responsabile Unico del Procedimento, dalla fase di predisposizione degli atti di gara, alla validazione dei progetti e fino all'avvio dell'esecuzione dei lavori.

Nel corso del 2020 è stato ulteriormente consolidato l'utilizzo del Portale Appalti anche per affidamenti sottosoglia, assegnati previa indagine di mercato tra soggetti prequalificati all'albo fornitori SACAL, o in mancanza, previa pubblicazione su medesimo Portale, di Avviso di Manifestazione di Interesse. Pertanto il Portale Appalti è divenuto un utile strumento di monitoraggio e archiviazione delle procedure svolte da PCR, coniugando, in maniera efficiente, la gestione dell'albo fornitori, le gare telematiche e gli adempimenti in materia di Trasparenza ex L.190/2012. Tra le gare concluse nel 2020, di notevole impatto per SACAL, vanno segnalate quelle relative a:

- noleggio, assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 3 sistemi automatizzati di controllo accessi dei parcheggi ubicati presso i tre scali calabresi;
- servizio di pulizia e igiene ambientale presso gli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona, con successiva integrazione di servizi di sanificazione in ottemperanza alle linee guida delle misure anti-contagio da Covid-19;
- servizio di revisione legale per Sacal spa e la sua controllata Sacal Ground Handling spa.

Nonostante nel corso del 2020 fossero state già avviate procedure di gara, l'intervenuta pandemia ha portato SACAL alla scelta di non aggiudicare le procedure per l'affidamento di:

- lavori di manutenzione conservativa di edifici aeroportuali presso l'aeroporto di Lamezia Terme;
- noleggio di una tendostruttura e fornitura di tutte le attrezzature accessorie, da installare presso lo scalo di Lamezia Terme.

ATTIVITA' COMMERCIALI

L'andamento dei ricavi commerciali sugli scali calabresi nel corso dei primi mesi dell'anno 2020 è stato inevitabilmente e fortemente condizionato dagli effetti della pandemia Covid-19 che, come verrà esposto nel prosieguo, ha causato non solo il quasi azzeramento del traffico passeggeri nel secondo trimestre dell'anno 2020, con conseguente chiusura della quasi totalità degli esercizi commerciali del terminal dei tre aeroporti, ma anche importanti ripercussioni successivamente alla riapertura degli spostamenti, con un traffico che ha visto una ripresa molto parziale durante il periodo estivo.

Gli aeroporti di Reggio Calabria e di Crotona, durante il periodo di Lockdown, in applicazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 112 del 12 marzo 2020 e successiva proroga con Decreto numero 127 del 24 marzo 2020 sono rimasti chiusi fino alla data del 3 aprile 2020.

L'Aeroporto di Lamezia Terme invece è rimasto aperto in ottemperanza dello stesso Decreto ed ha quindi operato come unico scalo regionale per tutto il periodo assicurando i servizi minimi essenziali al traffico passeggeri e merci.

Tutto quanto sopra premesso ha determinato una riduzione dei canoni di sub-concessione delle attività commerciali che con delibera del CDA del 30 marzo 2020 e successiva delibera del 16 dicembre 2020 è stata fissata per i mesi da marzo ad ottobre 2020 a – 75%, per i mesi novembre e dicembre invece la riduzione è stata pari all'80% mentre la corresponsione della parte variabile legata al fatturato è rimasta invariata.

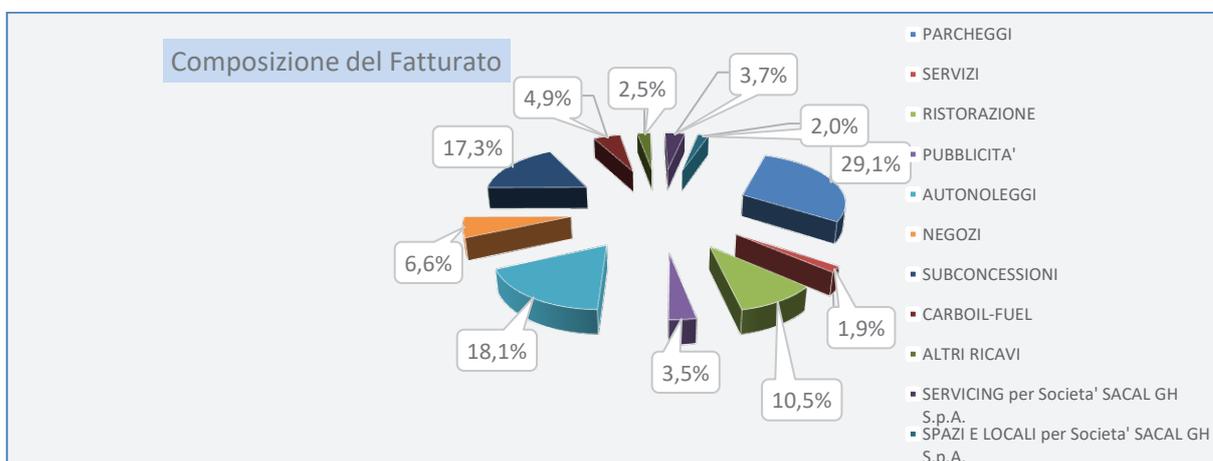
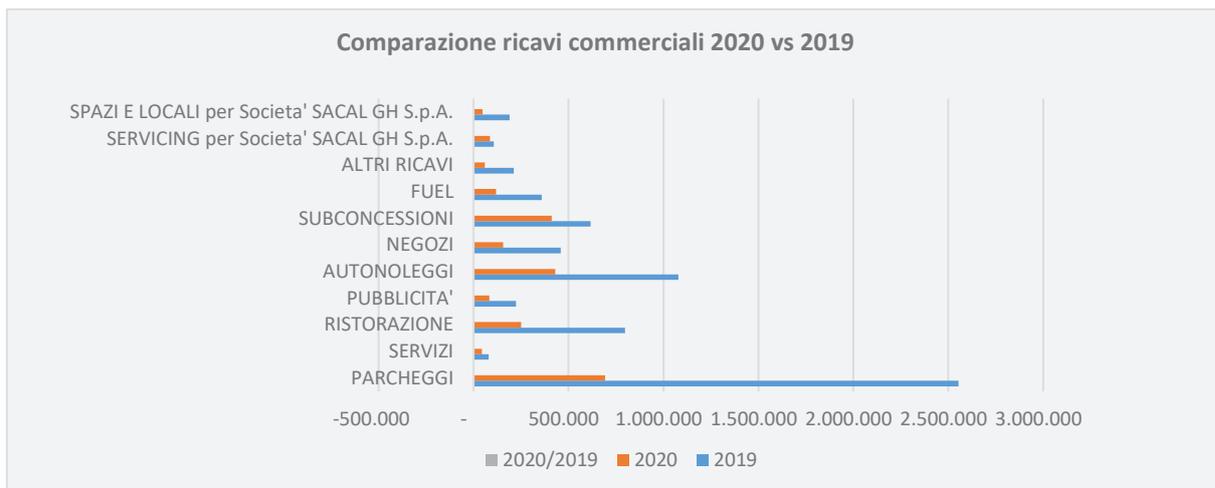
Per effetto delle stesse delibere i contratti in scadenza sono stati prorogati alla data del 31 dicembre 2021.

SEDE DI LAMEZIA TERME

Al 31 dicembre 2020 il volume dei ricavi commerciali *Non Aviation* sulla sede di Lamezia Terme sono pari a € **2.380.727** segnando un decremento percentuale negativo rispetto all'anno di esercizio 2019 pari al - 64,3%.

ATTIVITA'	2019	2020	2020/2019
PARCHEGGI	2.554.164	692.786	-72,9%
SERVIZI	79.866	44.186	-44,7%
RISTORAZIONE	797.217	250.965	-68,5%
PUBBLICITA'	224.004	83.113	-62,9%
AUTONOLEGGI	1.078.225	430.847	-60,0%
NEGOZI	458.232	156.246	-65,9%
SUBCONCESSIONI	616.023	411.295	-33,2%
FUEL	358.185	117.727	-67,1%
ALTRI RICAVI	210.942	58.830	-72,1%
SERVICING per Societa' SACAL GH S.p.A.	106.700	87.000	-18,5%
SPAZI E LOCALI per Societa' SACAL GH S.p.A.	189.233	47.732	-74,8%
TOTALE RICAVI	6.672.791	2.380.727	-64,3%

ATTIVITA'	2020	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	692.786	29,1%
SERVIZI	44.186	1,9%
RISTORAZIONE	250.965	10,5%
PUBBLICITA'	83.113	3,5%
AUTONOLEGGI	430.847	18,1%
NEGOZI	156.246	6,6%
SUBCONCESSIONI	411.295	17,3%
CARBOIL-FUEL	117.727	4,9%
ALTRI RICAVI	58.830	2,5%
SERVICING per Societa' SACAL GH S.p.A.	87.000	3,7%
SPAZI E LOCALI per Societa' SACAL GH S.p.A.	47.732	2,0%
TOTALE RICAVI	2.380.727	100%



PARCHEGGI A PAGAMENTO

Il settore ha rappresentato nel 2020 il 29,1% dei ricavi totali e si sviluppa su due aree di sosta: la prima area in prossimità del terminal, la seconda area localizzata in prossimità dello scalo merci. Quest'ultima area è stata chiusa, tenuto conto della riduzione della domanda per effetto dell'emergenza Covid-19.

AUTONOLEGGI

I ricavi car rental registrano una contrazione pari al -60 % dei ricavi totali. Le attività degli autonoleggiatori non sono mai state sospese completamente in quanto è stato garantito il servizio ai passeggeri che viaggiano sullo scalo di Lamezia Terme, ma è stata concordato con l'ANIASA (Associazione degli autonoleggiatori) la fatturazione dei canoni e stalli vetture ridotta del 75% e la fatturazione delle royalties del 3,5% prevista in contratto.

RISTORAZIONE

Anche questo settore ha risentito degli effetti della pandemia che ha registrato un decremento pari a -68,5%.

In particolare alla società GERICO, considerata la chiusura dell'aerostazione agli accompagnatori ed il conseguenziale mancato utilizzo dell'area Self-Service, posta al piano primo, dal mese di luglio e fino al 31 ottobre 2020 si è disposto la non corresponsione del canone. Il servizio è stato garantito ai dipendenti aeroportuali ed agli Enti presso il punto Pizzeria gestito dalla stessa società.

NEGOZI

La contrazione dei ricavi rispetto al 2019 è dovuta all'emergenza Covid-19 che ha determinato una drastica riduzione dei volumi di traffico a causa della progressiva cancellazione dei voli sullo scalo e dalla chiusura della quasi totalità degli esercizi commerciali inizialmente decretata dal DPCM dell'12 marzo 2020 e successivamente prolungata da molti sub-concessionari.

La società DOLCE ITALIA ha formalmente rinunciato al locale in uso, nel corso del mese di novembre, pertanto, il locale è attualmente libero.

Mentre la società SASCAL S.A.S. nel mese di ottobre 2020 ha richiesto la cessione del ramo d'azienda alla società ACPHARMA SrL che è subentrata in tutti gli obblighi e vincoli senza soluzione di continuità e a pieno titolo nel precitato Contratto di sub concessione.

PUBBLICITA'

La società PUBBLIEMME gestisce le aree di advertising Attesa Arrivi, Area Hall Check-in e Area Esterna. Nel corso dell'esercizio 2020 si è proceduto, a seguito di relativa procedura di gara, all'affidamento dell'Area Partenze alla stessa società PUBBLIEMME, contratto che allo stato non è stato ancora perfezionato.

La gestione dell'Area Arrivi è rimasta aziendale ma non si sono registrati nuovi contratti.

SUBCONCESSIONI

Di seguito le sub-concessioni ancora vigenti:

- **ALITALIA** – è in corso la definizione degli spazi oggetto di contratto che è in fase di rinnovo;
- **ALITALIA MANUTENZIONI;**
- **DIPARTIMENTO DEI VIGILE DEL FUOCO;**

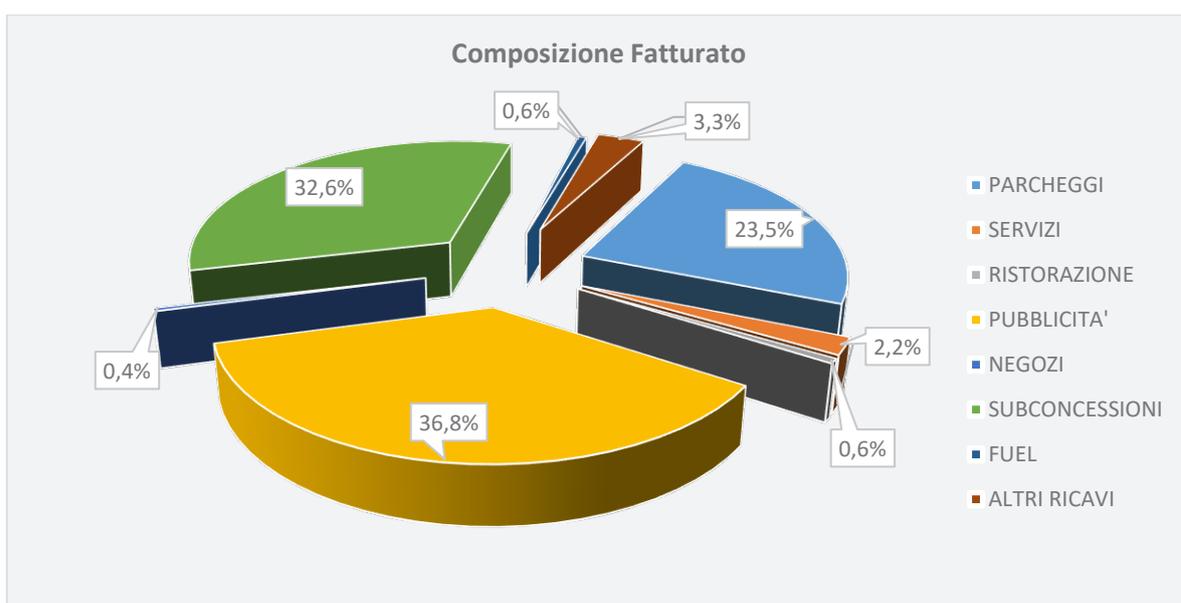
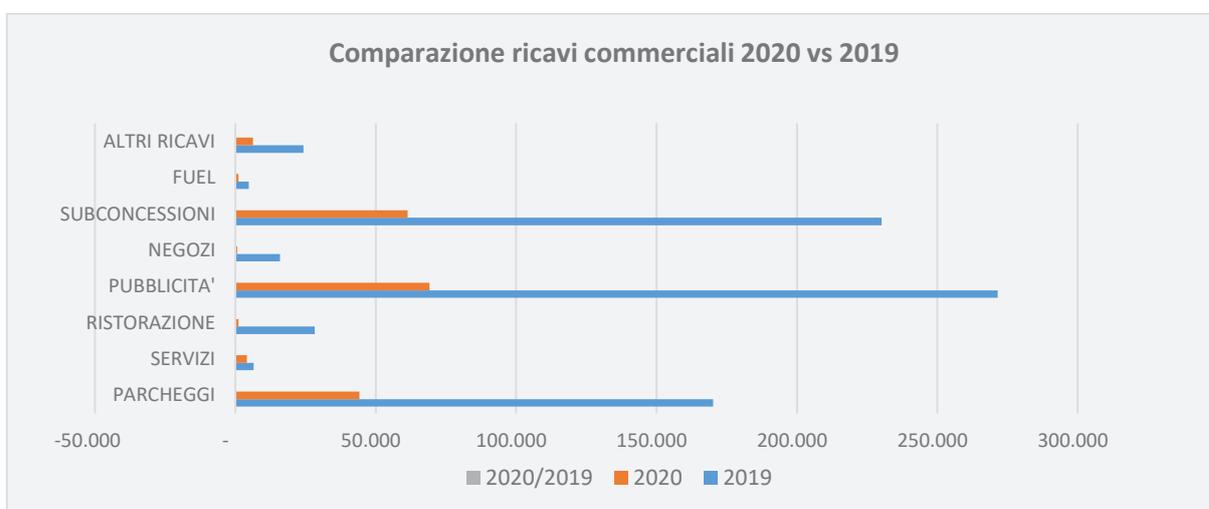
- **ELITALIANA** – base operativa per gli elicotteri dell’elisoccorso contratto sottoscritto fino al 31.03.2022;
- **BABCOCK** (ex-INAER) - affidataria dei servizi antincendio per la Protezione Civile è subconcessionaria degli hangar n. 1 e 2, quale base operativa degli aeromobili destinati alla Protezione Civile per servizi antincendio (Canadair);
- **AVIAPARTNER** - si è certificata in qualità di secondo handler sull’ Aeroporto di Lamezia;
- **DNATA** - società certificata da ENAC per le attività di catering, prosecuzione del contratto sottoscritto in data 15.10.2018 per l’occupazione di spazi all’interno dell’aerostazione merci, con validità fino al 14.10.2021;
- **SACAL GROUND HANDLING s.p.a.** – società controllata al 100% da parte di SACAL Spa e costituita, in data 01.07.2016, per la gestione dell’handling, con la quale è vigente un contratto di sub-concessione di aree e locali necessari all’espletamento dell’attività.
- **ISCA AM s.r.l.**- Società costituita per la manutenzione di aeromobili di linea e non, ha manifestato la necessità di disporre di un locale sito all’interno del sedime aeroportuale di Lamezia Terme per l’espletamento di determinate attività rientranti nell’ambito disciplinare del D.Lgs n. 18/99 pertanto è stato sottoscritto un contratto in scadenza il 31/12/2020 ed è in fase di rinnovo.

SEDE DI REGGIO CALABRIA

L’anno 2020 è stato caratterizzato dalla chiusura, a seguito di Decreto Ministeriale n. 112 del 12 marzo 2020, dello scalo per i mesi di marzo ed aprile e ciò ha determinato ricavi commerciali al 31 dicembre 2020 *Non Aviation* pari a **187.982** euro, registrando, rispetto all’andamento anno 2019, una perdita pari al -75%, per come di seguito distinti:

ATTIVITA'	2019	2020	2020/2019
PARCHEGGI	170.175	44.164	-74,0%
SERVIZI	6.554	4.099	-37,5%
RISTORAZIONE	28.302	1.139	-96,0%
PUBBLICITA'	271.516	69.141	-74,5%
NEGOZI	15.923	703	-95,6%
SUBCONCESSIONI	230.142	61.361	-73,3%
FUEL	4.780	1.120	-76,6%
ALTRI RICAVI	24.289	6.253	-74,3%
TOTALE RICAVI	751.681	187.982	-75,0%

ATTIVITA'	2020	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	44.164	23,5%
SERVIZI	4.099	2,2%
RISTORAZIONE	1.139	0,6%
PUBBLICITA'	69.141	36,8%
NEGOZI	703	0,4%
SUBCONCESSIONI	61.361	32,6%
FUEL	1.120	0,6%
ALTRI RICAVI	6.253	3,3%
TOTALE RICAVI	187.982	100%



PARCHEGGI A PAGAMENTO

I ricavi totali dell'anno 2020, in tale settore hanno registrato un decremento del -74%, sono stati pari a 44.164 euro.

RISTORAZIONE

La contrazione dei ricavi (-96%) in tale ambito è da ascrivere alla chiusura dello scalo per effetto di Decreto Ministeriale.

La società Cuzzucoli G.&C. s.a.s. nel mese di ottobre 2020 ha comunicato formale disdetta del locale adibito a Bar-Tabacchi. Il servizio è garantito dai distributori automatici di bevande e snack, previsti in conformità con le norme legislative di riferimento.

NEGOZI

Nonostante la disponibilità di locali non si sono registrate avvio di nuove attività commerciali. Per effetto della cancellazione dei voli sullo scalo di Reggio Calabria hanno disdetto il contratto nel mese di novembre la società R.T.P. RADIO TELEVISIONE PELORITANA S.R.L. e la società C.I.T.

PUBBLICITA'

Non si sono registrati nuovi contratti.

SUB-CONCESSIONI

Il valore economico di tale attività ha garantito proventi pari ad 61.361 euro.

FUEL

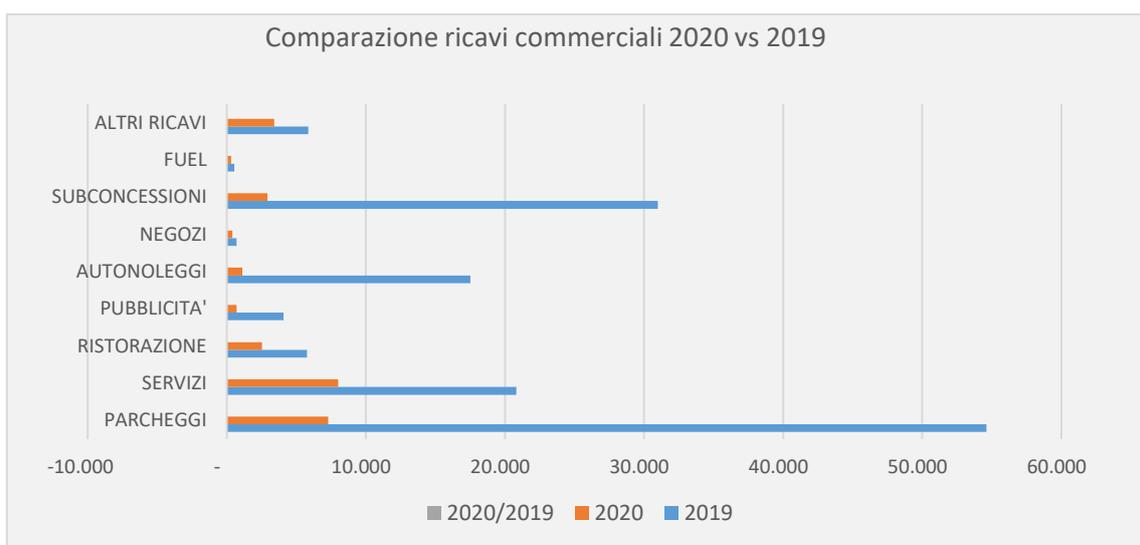
La Società Carboil è stata individuata quale gestore del servizio di conduzione dei depositi carburante degli aeroporti calabresi.

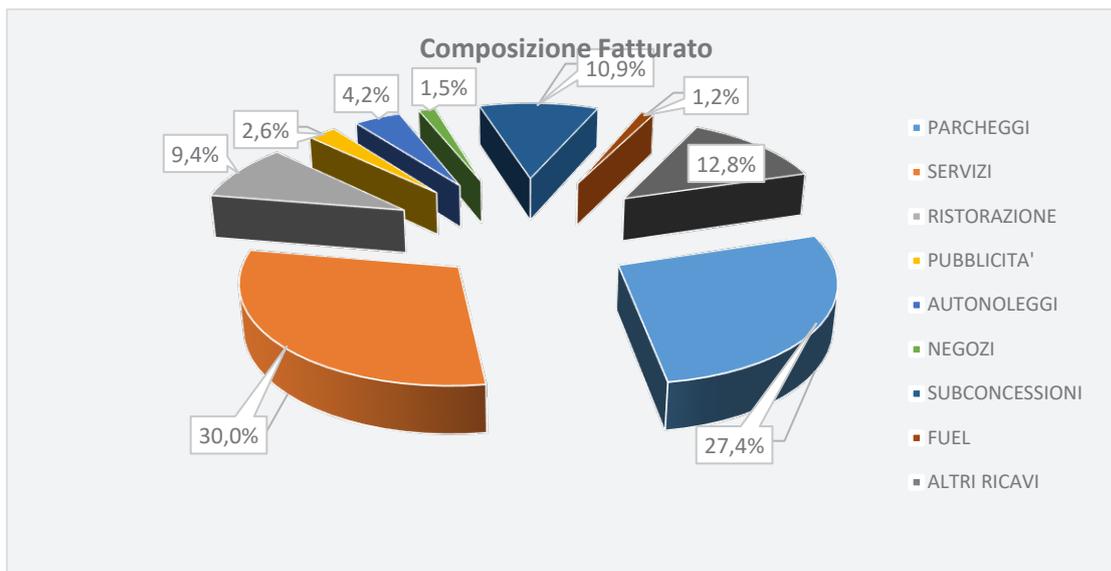
SEDE DI CROTONE

I ricavi commerciali *non aviation* registrati, alla data del 31 dicembre 2020, dalla sede operativa di Crotone sono pari a **26.674** euro, registrando un valore negativo, pari a **-81,1%**.

ATTIVITA'	2019	2020	2020/2019
PARCHEGGI	54.609	7.298	-86,6%
SERVIZI	20.811	8.008	-61,5%
RISTORAZIONE	5.769	2.520	-56,3%
PUBBLICITA'	4.066	691	-83,0%
AUTONOLEGGI	17.505	1.125	-93,6%
NEGOZI	692	395	-43,0%
SUBCONCESSIONI	30.987	2.909	-90,6%
FUEL	532	313	-41,1%
ALTRI RICAVI	5.859	3.416	-41,7%
TOTALE RICAVI	140.831	26.674	-81,1%

ATTIVITA'	2020	Incidenza sui ricavi
PARCHEGGI	7.298	27,4%
SERVIZI	8.008	30,0%
RISTORAZIONE	2.520	9,4%
PUBBLICITA'	691	2,6%
AUTONOLEGGI	1.125	4,2%
NEGOZI	395	1,5%
SUBCONCESSIONI	2.909	10,9%
FUEL	313	1,2%
ALTRI RICAVI	3.416	12,8%
TOTALE RICAVI	26.674	100%





RISTORAZIONE

Il servizio ristorazione è garantito attraverso i distributori automatici di snack e bevande, posizionati sia in area arrivi che in area partenze.

La società SIPAN COMMERCIALE SRL gestisce le attrezzature concesse, attraverso un contratto di comodato d'uso oneroso, da parte della società "Il Quadrifoglio Catering".

NEGOZI

Non vi sono stati negoziazioni per l'apertura di nuove attività.

PUBBLICITA'

In continuità con le azioni sinergiche intraprese da SACAL con le Istituzioni locali, sin dal suo insediamento sulla sede di Crotone, sono attivi spazi pubblicitari ed espositivi presso l'aerostazione utili alla promozione del territorio locale.

SUBCONCESSIONI

Nel settore i proventi sono connessi alle attività di *handling* sullo scalo (Aviapartner e Carboil).

PASSENGER EXPERIENCE

Sede di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone

Nel 2020 la pandemia da SARS CoV-2, ha imposto una rimodulazione completa delle attività e degli spazi del Terminal per tutte e tre gli aeroporti gestiti da Sacal. La diffusione della pandemia ha di fatto prescritto, a partire dalla fine del mese di gennaio 2020, misure urgenti di carattere straordinario per la gestione dell'emergenza sanitaria.

Si è partiti dalla considerazione che l'operatività dello scalo e le attività aziendali potevano avvenire solo in presenza di condizioni finalizzate ad assicurare alle persone ed ai passeggeri adeguati livelli di protezione.

Con l'adozione di un modello organizzativo "partecipato" di prevenzione e mitigazione del rischio SARS- CoV-2. tutti gli stakeholders aeroportuali sono stati coinvolti nelle attività che sono state implementate.

L'istituzione del Covid Action group ha facilitato l'adozione e la condivisione di linee guida di intervento finalizzati a garantire adeguati livelli di tutela della salute e sicurezza per tutti i lavoratori aeroportuali e passeggeri.

La collaborazione con le autorità sanitarie ha consentito inoltre la gestione di situazioni di emergenza *ad hoc* tra le quali la predisposizione di un piano di somministrazioni di tamponi antigenici e/o molecolari in occasioni di eventi che hanno riguardato l'arrivo di voli di stato o voli da destinazioni a rischio.

Sacal, nel recepire le varie indicazioni e prescrizioni normative in risposta la diffusione del Virus Sars Cov-2, ha prioritariamente previsto ed allestito i punti di controllo per assicurare lo svolgimento delle attività di screening dei passeggeri in arrivo e partenza nello scalo, degli operatori aeroportuali e dell'utenza in generale che usufruisce dei servizi disponibili in aeroporto. Sono stati installati n. 35 dispenser di gel sanificante sui tre scali a favore dei passeggeri e degli utenti. Più dettagliatamente sono stati posizionati in punti strategici n.18 dispenser di gel sanificante per Lamezia; n.7 a Crotone e n.10 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Per ciascuno dei 3 aeroporti, l'ingresso al terminal è identificato in un punto unico, per come rappresentato nel relativo Piano per le Pandemie Influenzali (ed. 2020). Immediatamente dopo l'ingresso è stato installato, in ciascun aeroporto, un punto di controllo e screening con le seguenti dotazioni ed allestimenti:

- Cartelli informativi contenenti le principali raccomandazioni da fornire all'utenza aeroportuali in osservanza delle indicazioni delle Autorità competenti e normative di riferimento;

- Dispenser erogatore di Gel igienizzante mani;
- N. 1 termo-camera di rilevamento temperatura corporea delle persone che accedono nel terminal;
- Postazione di presidio per l'operatore che svolge il controllo della temperatura, anche mediante l'ausilio di un termometro ad infrarossi manuale;
- Presidio da parte di una GPG o di personale SACAL per il controllo del titolo di viaggio.

La struttura dei punti di controllo è sviluppata su tre principali accessi al Terminal:

- **1 Accesso Terminal dedicato al solo ingresso** dei passeggeri in partenza, degli operatori aeroportuali e dell'utenza in generale con apertura automatica delle porte scorrevoli, abilitata alla sola apertura in ingresso. Da tale varco non è consentita l'uscita. All'interno dell'accesso è stato installato un punto di controllo e screening di tutte le persone che accedono al Terminal.
- **1 Accesso Terminal dedicato alla sola uscita dei passeggeri in arrivo** e degli operatori aeroportuali che si muovono dalle aree Airside a quelle Landside zona arrivi. L'apertura automatica delle porte scorrevoli, abilitata alla sola apertura in uscita e consente l'accesso al terminal da tale varco.
- **1 Accesso Terminal dedicato alla sola uscita degli operatori aeroportuali** e dell'utenza aeroportuale in genere. L'apertura automatica delle porte scorrevoli, abilitata alla sola apertura in uscita dal Terminal e non consente l'accesso dall'esterno.
- Laddove non è stato possibile avere la porta scorrevole monodirezionale (v. Reggio Calabria e Crotone), l'apertura è stata dinamicamente sorvegliata da GPG o personale SACAL.

Le principali linee di intervento di seguito specificate sono state:

- Spazi di lavoro e quelli aperti al pubblico sono stati rimodulati nell'ottica del distanziamento sociale;
- Segregazione di intere porzioni del terminal per evitare interferenze e commistioni tra passeggeri in arrivo e partenza;
- Ingresso al Terminal ai soli operatori aeroportuali e passeggeri muniti di titolo di viaggio (no meeters e greeters);
- Le postazioni operative sono state adeguatamente distanziate tra loro con l'introduzione di barriere separatorie (pannelli in plexiglass), segnaletica orizzontale e verticale;
- Barriere e termoscanner per rilevazione temperatura per operatori/passeggeri in ingresso al terminal ed in area arrivi.

- Verifiche del distanziamento sociale e gestione dei flussi per evitare assembramenti con personale con funzione di “facilitatore”

Le “barriere” e le procedure implementate sono risultate efficaci grazie anche all’apporto delle risorse umane del Terminal che hanno collaborato adeguandosi a nuove modalità di organizzazione del lavoro.

È stata predisposta un’adeguata attività di formazione ed informazione che ha riguardato tutto il personale Terminal e Pulizie, finalizzata a far comprendere a tutti i lavoratori le modalità del rischio, anche valorizzando la consapevolezza reciproca del rischio che, proprio per la sua tipologia, vede la prevenzione intrinseca nel distanziamento sociale, nei comportamenti e nelle misure di prevenzione anche individuali un fattore critico di successo.

È stato ritenuto quindi imprescindibile mettere in atto un’incisiva ed efficace attività di informazione e formazione, con particolare riferimento al complesso delle misure adottate cui il personale deve attenersi. Inoltre l’operatore Sacal addetto al controllo della temperatura è stato appositamente addestrato per l’utilizzo delle termocamere, per l’applicazione della procedura di controllo e per quella di gestione della persona che presenta una temperatura superiore ai 37,5° C.

Ai fini dell’attuazione delle buone pratiche igieniche sono stati messi a disposizione del lavoratore:

- Procedure informative sui rischi da Sars Covid-2 affisse nei luoghi comuni, nelle zone di lavoro e per tutto il terminal;
- Dispositivi di prevenzione del contagio e relative procedure di corretto uso;
- Gel igienizzante;
- Sistema di raccolta dedicato ai rifiuti potenzialmente infetti (ad es. mascherine, guanti);
- Indicazioni sulle corrette modalità e tempi di aerazione dei locali, ove possibile.

Per gli spazi comuni, compresi, i punti di ristoro e gli spogliatoi, laddove possibile, è stato previsto una ventilazione continua degli ambienti, prevedendo altresì una turnazione nella fruizione nonché un tempo ridotto di permanenza all’interno degli stessi, naturalmente con adeguato distanziamento.

Nella gestione dell’entrata e dell’uscita dei lavoratori sono stati privilegiati orari scaglionati.

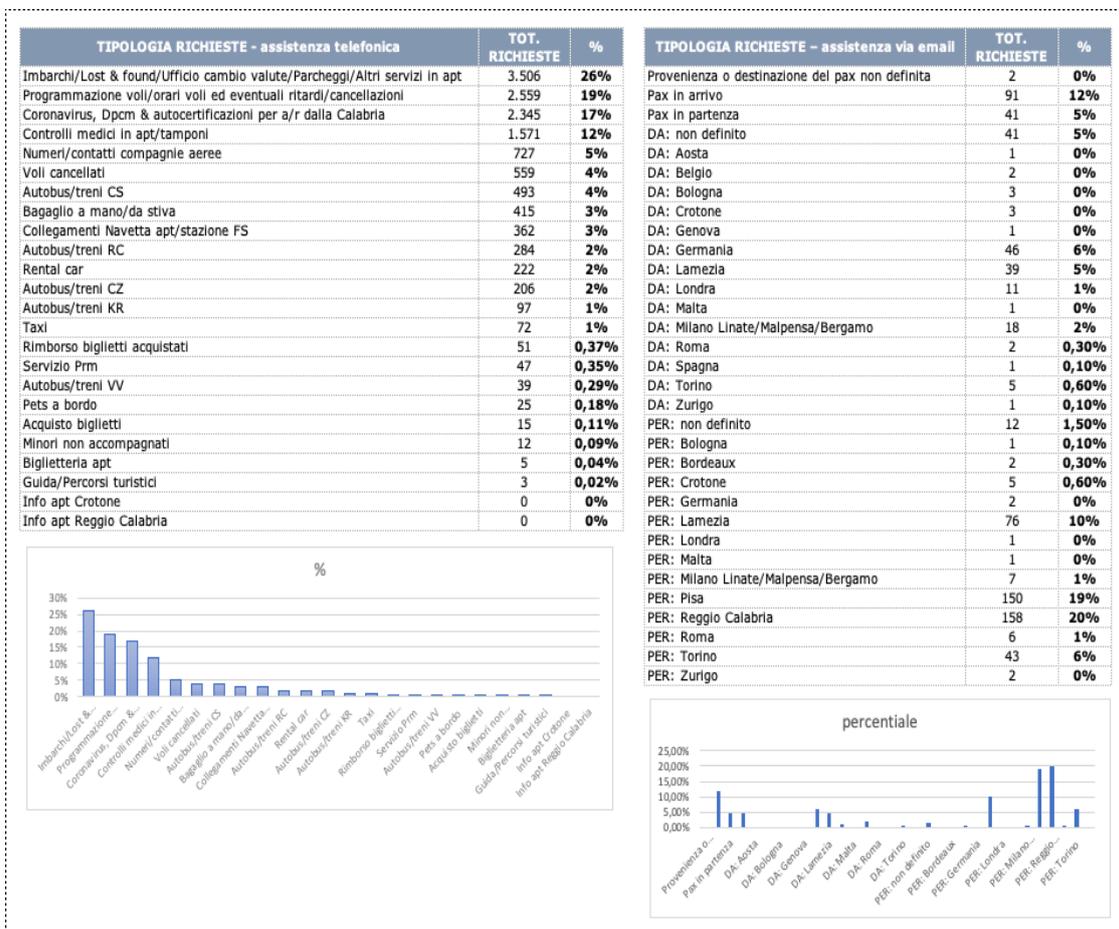
Le misure di mitigazione del rischio sono risultate efficaci e nel 2020 non si è registrato nessun caso di contagio in Aeroporto per responsabilità di SACAL.

Tutte e tre gli scali hanno ottenuto l’**Airport Health Accreditation rilasciato dall’Airports Council International (ACI)**, dopo un assessment complesso che ha riguardato tutti gli aspetti

procedurali ed organizzativi di contenimento e contrasto al SARS CoV-2 condotti ed implementati da SACAL. SACAL, è stato il primo Gestore tra gli aeroporti del Mezzogiorno ad ottenere questo importante riconoscimento.

Dal 1° marzo 2020 è stato attivato il servizio di informazione alla clientela “infopoint” con orario 08.00/20.00.

Nella fase 1 di lockdown (marzo - maggio 2020), in cui ha operato un solo volo daily per Roma Fiumicino, e lo scalo non era accessibile ai visitatori, l’infopoint ha costituito **l’unica importante interfaccia di assistenza ed informazione ai clienti dell’aeroporto**. Di seguito, in sintesi, le richieste pervenute telefonicamente e via email. Sono escluse le richieste di assistenza prestate direttamente al desk aeroportuale ai passeggeri in arrivo sui voli.



Il Terminal, inoltre, fino al 08 giugno 2020 ha gestito il servizio di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità. Dopo questa data le attività e n.15 addetti sono stati trasferiti all’area di movimento.

Area Pulizia e Sanificazione

Importante ed efficace il servizio pulizia la cui necessità imprescindibile è stata enfatizzata dall'avvio della fase pandemica ed ha costituito un importante strumento di contrasto al Covid 19.

È stato predisposto un piano con lo scopo di contenere la diffusione di contagio da coronavirus (COVID19) relativamente alle modalità di pulizia e sanificazione degli ambienti di lavoro ed aperti al pubblico. Elemento molto importante del piano è risultato la frequenza in cui sono stati effettuati gli interventi di pulizia. Ogni operazione di pulizia nel suo complesso è stata pensata e progettata secondo le modalità descritte nel piano rispettando le *tempistiche predefinite*. In base al locale o alla superficie da trattare, al suo livello di rischio collegato alla maggiore o minore contaminazione da parte di microrganismi e al numero di soggetti che vi entrano in contatto, si è proceduto alla pulizia o/e sanificazione in modo più o meno frequente.

Tali pulizie sono state condotte utilizzando prodotti detergenti e disinfettanti conformi alle indicazioni fornite dalle autorità sanitarie in materia. Particolare cura ed attenzione è stata prestata a tutte le superfici che potessero essere toccate dai passeggeri in circostanze ordinarie.

I Servizi igienici sono stati oggetto di regolare pulizia e disinfezione con previsione di ripassi in funzione del traffico aeroportuale. Nel periodo estivo per i servizi igienici si è reso necessario un presidio fisso anche a causa del numero limitato dei servizi disponibili per l'utenza.

Il personale è stato addestrato anche per le sanificazioni con prodotti a base di sodio e molti interventi sono stati effettuati a richiesta o a spot.

Dal mese di aprile e fino al mese di settembre, data in cui è stata aggiudicata la gara del servizio pulizie del Terminal alla Coopservice, il servizio pulizie dell'intero sedime aeroportuale (area land side ed air side inclusa la caserma dei VVFF) è stato gestito con il solo personale SACAL , composto da 13 addetti. I tre coordinatori che hanno coadiuvato la Responsabile hanno manifestato grande collaborazione e senso di responsabilità

ATTIVITA' AOC - AIRPORT OPERATION CENTRE

Il 2020 è stato caratterizzato dall' evento pandemico del Covid-19 che ha sconvolto da marzo l'attività dei voli commerciali determinando la cancellazione quasi totale dei voli schedulati nei mesi di aprile e maggio.

L' aeroporto di Lamezia si caratterizza anche per la sua funzione al servizio dei voli di Stato e di emergenza, avendo sul sedime le basi del 2° Reggimento Sirio dell'Esercito, la base della

sezione aerea della GdF, la seconda base nazionale come importanza del servizio antincendio dei canadair, la base del 118 HEMS e la sede del servizio elicotteristico dei Vigili del Fuoco.

L' Area di Movimento ha svolto le attività specifiche del settore mantenendo l'operatività dello scalo in totale sicurezza e permettendo 24 ore al giorno lo svolgimento delle attività aeree compresi i voli sanitari per il trasferimento dei malati covid ed i voli per il rifornimento dei dispositivi sanitari anti covid per la Regione Calabria.

Attività

- ✓ La pianificazione e la programmazione dei voli mensili, e gli eventuali aggiornamenti.
- ✓ L'esecuzione in sicurezza della movimentazione degli aeromobili e dei mezzi, di tutte le attività e le operazioni connesse con il volo che si svolgono o comprendono il piazzale di sosta aeromobili.
- ✓ Lo sviluppo e la gestione dell'AMS (Apron Management Service), secondo le procedure condivise con ENAV.
- ✓ La pulizia delle aree di movimento e la manutenzione delle aree a verde airside (sfalcio erba), secondo quanto previsto dalla normativa.
- ✓ La gestione dei servizi connessi con il volo.
- ✓ Il monitoraggio, controllo e segnalazione delle aree soggette ai lavori, nell'area air-side.
- ✓ Il monitoraggio visivo dello stato della pista, delle taxiway, dei raccordi e della segnaletica orizzontale.
- ✓ Il censimento annuale (o su richiesta) degli ostacoli interni al sedime aeroportuale, in relazione alle superfici ostacoli connesse alla pista, al decollo ed all'avvicinamento ed il controllo dell'efficienza dei segnali su tali ostacoli.
- ✓ Il controllo visivo sullo stato della segnaletica orizzontale delle pavimentazioni in zona airside.
- ✓ Il controllo del solo funzionamento della segnaletica verticale e luminosa di piste e raccordo (impianti di competenza ENAV).
- ✓ Le verifiche periodiche delle condizioni di aderenza della pista e le eventuali operazioni di sgommatura per il ripristino delle condizioni ottimali.
- ✓ L'allontanamento dei volatili e l'attuazione del piano di prevenzione e controllo del rischio da impatto con volatili.
- ✓ Il controllo delle procedure aeroportuali per il contenimento del rumore connesso al traffico aereo e la verifica visiva dello stato delle centraline del rumore.
- ✓ La redazione e l'implementazione dei piani di emergenza, per le parti di competenza.
- ✓ La gestione e la formazione del personale alle proprie dipendenze.

- ✓ La gestione del Centro Operativo per l’Emergenza (COE) ed il controllo periodico della funzionalità delle relative dotazioni.
- ✓ La gestione delle scorte intangibili per il primo soccorso.
- ✓ La gestione della rete e dei relativi apparati radio utilizzati per le comunicazioni tra gli enti/operatori (AMS, emergenze, ecc.).
- ✓ La comunicazione dei dati relativi alle caratteristiche fisiche dell’aeroporto, per l’aggiornamento delle informazioni aeronautiche e delle tavole del Manuale dell’Aeroporto.
- ✓ La gestione del giornale informatico di scalo per la registrazione dei movimenti sull’aeroporto.
- ✓ La notifica delle infrazioni alla Direzione Aeroportuale.

La manutenzione delle aree verdi ed il controllo della crescita dell’erba viene coordinata con il servizio manutenzione, il FOD sull’ area di movimento viene tenuto sotto controllo effettuando la raccolta a mano durante le ispezioni non avendo un autista abilitato alla guida dell’autospazzatrice in dotazione.

I cantieri aperti in aeroporto vengono coordinati e sottoposti a controlli di safety giornalmente previo emissione Notam per la chiusura.

Il 3 dicembre, conclusi tutti i lavori, è stata aperto al traffico il prolungamento della TWY Sierra e sono stati rinominati tutti i raccordi. Nessuna conseguenza per il traffico aereo.

Il lavoro svolto in airside sul controllo dell’avifauna, con una presenza quasi permanente di un’unità mobile, ha raggiunto un risultato importante con un’ ulteriore diminuzione dell’ indice di rischio da impatto dei volatili con gli aeromobili “ Birdstrike Risk Index”, di 0,07 nel 2020 rispetto al 2019 (0,09) (valore max 0,5) , in costante riduzione come evidenziato nel grafico sottostante. Il numero in assoluto risente della diminuzione dei voli.

Totale impatti

Sezione del documento	Numero di impatti
2.1	2
2.2	0
2.3	12
Totale	14

Tabella 2.4

Le ispezioni di monitoraggio e allontanamento effettuate dal personale BCU alimentano una banca dati che risiede sul sito web www.birdsafety.it e presenta un'analisi del rischio che tiene conto dei seguenti parametri:

- ubicazione • specie • quantità

a) Calcolo del BRI2 per l'anno di riferimento

Mese	Impatti totali	Impatti con danni	Impatti multipli	Ingestioni nei motori	Con effetti sul volo	Movimenti	Numero soggetti avvistati	Numero gruppi avvistati	Bird Risk Indicator
GENNAIO	1	0	0	0	0	1572	48	3	0,07
FEBBRAIO	0	0	0	0	0	1572	249	8	0,02
MARZO	2	0	0	0	0	550	4323	4	0,09
APRILE	1	0	0	0	1	726	1292	6	0,12
MAGGIO	0	0	0	0	0	900	1893	10	0,02
GIUGNO	1	0	0	0	0	691	352	5	0,07
LUGLIO	2	0	0	0	0	1476	604	4	0,09
AGOSTO	3	0	0	0	0	2058	225	5	0,10
SETTEMBRE	2	0	0	0	0	2058	432	4	0,09
OTTOBRE	1	0	0	0	0	1271	539	6	0,06
NOVEMBRE	0	0	0	0	0	895	73	3	0,02
DICEMBRE	1	0	0	0	0	895	348	4	0,07
Totale:	14	0	0	0	1	14664	10378		0,07

Le verifiche del Piano d'Emergenza per Incidente Aereo sono state svolte con attività specifiche parziali per gli Enti più importanti in coordinamento con ENAV e sotto la vigilanza dell'ENAC, con simulazioni mirate all'addestramento dei VVF, Servizio Sanitario aeroportuale, personale del Gestore dell'Area Movimento Terminal e Manutenzione, gli handlers ed i Controllori di Torre. La simulazione totale in grande scala si è svolta nel mese di ottobre con la partecipazione dei figuranti coordinati dalla Croce Rossa e il coinvolgimento di tutti gli Enti Pubblici esterni.

Nel mese di maggio è stata gestita un'emergenza reale.

Il personale dell'Area di Movimento mantiene un addestramento programmato sulle procedure del Manuale d'Aeroporto come richiesto sulla normativa del Reg EU 139/2014, inoltre, ha erogato tramite la sua struttura, durante l'anno i corsi per la patente aeroportuale tra rinnovi e nuove emissioni. Gli Addetti dell'Airport Operation Centre, in coordinamento con il Safety Manager, gestiscono l'invio delle segnalazioni obbligatorie per inconvenienti ed incidenti aeronautici, e-Emor, all'ENAC. In totale per l'anno 2020 sono state inviate 22 notifiche.

Nel 2020 sono state effettuate 1530 ispezioni dell'airside durante le quali sono state mantenute sotto controllo tutte le attività svolte dalle ditte esterne per i lavori di manutenzione e costruzione, come il nuovo piazzale aeromobili e la bretella di allungamento della taxiway di pista. L'Airport Operation Centre ha gestito, in coordinamento con ENAV, l'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale con particolare attenzione ai velivoli non schedati: aerotaxi, aviazione generale, elisoccorso, Canadair, elicotteri militari e degli Enti di Stato,

inoltre coordina le operazioni in caso di attivazione delle “procedure di bassa visibilità e in condizioni meteorologiche avverse”.

Movimenti aeromobili:

- Aviazione commerciale: 9135 certificati
- Aviazione generale: Voli militari, HEMS, GdF, Antincendio ecc.: 5062

Sono stati effettuati per gli aeroporti di Lamezia, Reggio e Crotona, in aprile ed ottobre, le prove di aderenza pista con Grip Tester per le verifiche di manutenzione del manto stradale.

Nel mese di giugno il settore PRM è passato dal Terminal all' AOC per assicurare un miglior coordinamento tra i settori. AOC effettua la programmazione turni della propria area e gestisce gli automezzi in dotazione, 4 ambulift ed un pulmino. L'ambulift ED 02-Aviogei risulta fermo da febbraio 2020 per mancanza di una scheda trasferita su un ambulift non in funzione a Reggio Calabria.

Passeggeri PRM movimentati nell'anno 2020: 13.605

Per l'Aeroporto di Lamezia l'Ufficio Programmazione del Gestore, tramite la piattaforma Naitec ha pianificato la programmazione a medio e lungo termine dei voli di linea e charter con assegnazione delle relative infrastrutture : Ck-In, gates d'imbarco e stands aeromobili adeguandosi alla situazione ancora attuale per il distanziamento dei passeggeri e con la riduzione dei banchi ck-in da 21 a 10, e dei gates d'imbarco da 8 a 4 utilizzabili.

Target 2020

- Ispezione programmate come da Manuale d' aeroporto: 1460, effettuate 1550.
- Birdstrike Risk Index, valore max 0,5 : 0,07 nel 2020
- Misurazioni valori di attrito per i tre aeroporti, richiesti 4, effettuati 5.
- Rilievi Enac su FOD, target max 2/anno. Anno 2020 Zero rilievi
- Esercitazioni PEA, target 2, effettuate 1 totale , 2 per posti comando.
- Personale Area di Movimento target ferie 80%: erogate > 100%
- Notam, emessi 11

SECURITY AEROPORTUALE

La Security aeroportuale ha assunto in questi ultimi anni nel settore dell'aviazione civile una rilevanza sempre maggiore, coinvolgendo in maniera impegnativa tutti gli attori interessati al trasporto aereo.

Il gestore, quale coordinatore dei Soggetti privati presenti nel sistema aeroportuale, ha assunto nel campo della security un ruolo sempre più determinante, atteso che la vigente normativa nazionale e comunitaria assegna allo stesso specifici compiti nel campo della interferenza nei confronti degli atti illeciti.

In tale contesto la SACAL, in piena rispondenza a quanto sopra, ha conformato il proprio operato nel settore della security ai disposti del Nuovo Piano Nazionale di Sicurezza e soprattutto del REG (UE) 300/2008 e del REG (UE) 1998/2015 e della Decisione della Commissione 8005/2015.

I campi di intervento nel corso dell'anno 2020, tenuto conto delle restrizioni dell'operatività dovuta al COVID 19, possono così riassumersi:

PROCEDURE SECURITY

Sono state aggiornate ed emesse una serie di procedure che attengono a:

- Aggiornamento Programma di sicurezza Aeroportuale Reggio Calabria
- Aggiornamento Programma di Sicurezza Aeroportuale Crotona
- Aggiornamento Programma di Sicurezza Aeroportuale Lamezia Terme
- Revisione Analisi dei Rischi e Attivazione procedura Sorveglianza e Pattugliamento APT Reggio Calabria
- Procedura Gestione allarmi aeroporto Lamezia Terme
- Procedura gestione ingressi parcheggi B e C
- Eliminazione aiuti allo scavalco recinzione aeroportuale APT RC
- Interventi di manutenzione straordinaria recinzione APTKR

INTERVENTI TECNICI SECURITY

- Sperimentazione telecamera termica sistema anti intrusione perimetrale
- Sostituzione n 55 telecamere mobotix con altre di nuova generazione (Dawa)
- Gestione allarmi anomalie impianto tvcc presso control room ufficio IT Sacal

FORMAZIONE SECURITY

Tutto il personale Sacal e Sacal GH ed il personale GPG è stato oggetto di formazione/aggiornamento CAT A13 – CAT A15 nel rispetto delle nuove scadenze temporali imposte dalla normativa vigente

CONTROLLO QUALITA'

Sono stati introdotti sistemi di controllo qualità interni c/o l'Istituto preposto ai servizi di controllo per come disposto dal Nuovo Piano Nazionale di sicurezza, sotto forma di audit e/o verifica con conservazione della relativa reportistica.

SAFETY MANAGMENT SYSTEM

L'emergenza sanitaria mondiale ha determinato una notevole riduzione del traffico aereo, tuttavia, l'area *Safety* anche durante l'anno 2020 ha comunque espletato tutti i compiti previsti per l'implementazione e gestione del Safety Management System, attuando tutti i processi legati al mantenimento degli standard di sicurezza, come previsto dai regolamenti europei (Reg. (UE) 2018/1139 e Reg. (UE) 139/2014).

Garantendo il raggiungimento ed il continuo miglioramento degli obiettivi di *safety* aeroportuale, contribuendo, altresì, anche al mantenimento dei requisiti di certificazione dell'aeroporto.

Per quanto riguarda l'aeroporto di Crotona, in corso di certificazione ai sensi della normativa europea, l'area *safety* ha gestito il *reporting system* come previsto dal Manuale di Aeroporto e *de facto* anche le attività previste sugli aeroporti certificati (analisi procedure con *safety assessment*, analisi Piano di Emergenza Aeroportuale e relative esercitazioni e aggiornamenti, ecc.).

Nei seguenti paragrafi si riportano in sintesi le macro aree di interesse con le relative attività effettuate:

Safety Reporting System

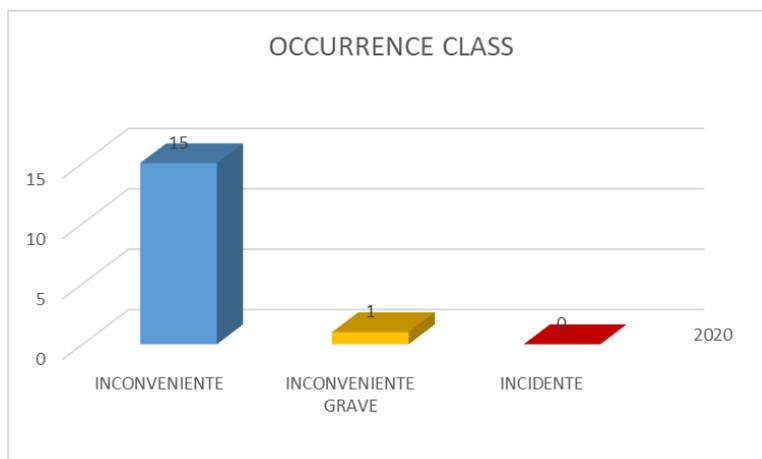
Il *Reporting System* ha come obiettivo la raccolta sistematica e la gestione di tutti quegli eventi che hanno compromesso o che avrebbero potuto compromettere la sicurezza delle operazioni.

L'area *safety* ha ricevuto un totale di 31 *Ground Safety Report*, di cui n°23¹ per l'aeroporto di Lamezia Terme, n°6 per l'aeroporto di Reggio Calabria e n°2 per l'aeroporto di Crotona.

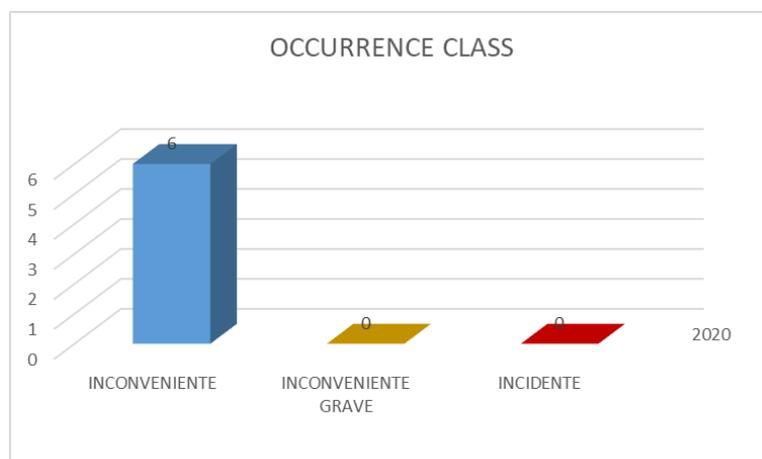
¹ Numero maggiore di GSR rispetto agli inconvenienti perché alcune segnalazioni non interessano l'aeroporto.

Di seguito le tabelle con la classificazione delle occorrenze in base alla gravità, dalle quali si evince che rientrano tutte nel livello meno grave:

LAMEZIA TERME²

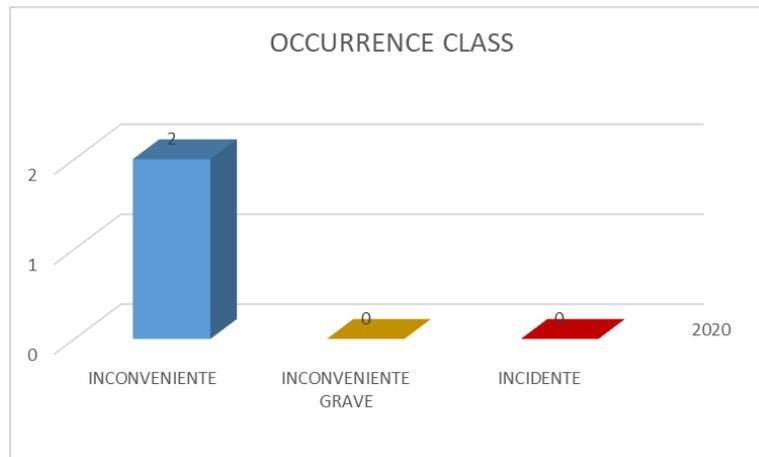


REGGIO CALABRIA



² L'inconveniente grave è di esclusiva responsabilità dell'ATS ENAV.

CROTONE



Monitoraggio delle Safety Performance

Il *Safety Performance Monitoring* è il processo attraverso il quale i livelli di sicurezza delle operazioni *airside* vengono verificati in relazione agli obiettivi stabiliti nella *safety policy*, ai rischi individuati e alle relative misure di mitigazione.

I *Safety Performance Indicator* (SPI) offrono informazioni sintetiche in merito alla cultura della segnalazione di eventi aeronautici al *Safety Management* e ai livelli di safety delle operazioni *airside*.

Relativamente agli SPI per i quali non è stato raggiunto il miglioramento atteso, sono state effettuate opportune *safety investigation*, riunioni del *Safety Committee* e del *Local Runway Safety Team* che hanno determinato le raccomandazioni utili al miglioramento delle *performance*.

Nelle tabelle seguenti vengono riportati in sintesi gli indicatori previsti, per i quali SACAL pone l'obiettivo di miglioramento continuo.

L'esito degli obiettivi è il risultato delle prestazioni delle aree operative, secondo i criteri attesi in termini di safety.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME
RIEPILOGO SAFETY PERFORMANCE INDICATORS (SPI) 2020

SPI		DESCRIPTION	TARGET LEVEL CRITERIA
1	Internal voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte del personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
2	External voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte di tutti gli enti aeroportuali escluso il personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
3	Aircraft ground damage rate	Danneggiamenti ad aeromobili in movimento o parcheggiati (esclusi danneggiamenti legati a cause tecniche o birdstrike).	5% improvement between each annual Mean Rate.
4	Vehicle - vehicle collision rate	Collisioni tra mezzi	5% improvement between each annual Mean Rate.
5	Vehicle - infrastructure collision rate	Collisioni tra mezzi ed infrastrutture (rientrano in quest'indicatore solamente danneggiamenti verso infrastrutture/impianti aeroportuali a servizio di aeromobili/passeggeri con evidenza del mezzo coinvolto)	5% improvement between each annual Mean Rate.
6	Injuries rate	Passeggeri/operatori feriti o deceduti in airside	5% improvement between each annual Mean Rate.
7	Near collision with aircraft by vehicle	Mancate precedenzae aeromobili	5% improvement between each annual Mean Rate.
8	Runway Incursion rate	Incorretta presenza di aeromobili, veicoli, persone nell'area a protezione della pista	5% improvement between each annual Mean Rate.
9	BRI2	Birdstrike risk index	5% improvement between each annual Mean Rate.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA
RIEPILOGO SAFETY PERFORMANCE INDICATORS (SPI) 2020

SPI		DESCRIPTION	TARGET LEVEL CRITERIA
1	Internal voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte del personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
2	External voluntary reporting rate	Propensione al voluntary reporting da parte di tutti gli enti aeroportuali escluso il personale SACAL	5% improvement between each annual Mean Rate.
3	Aircraft ground damage rate	Danneggiamenti ad aeromobili in movimento o parcheggiati (esclusi danneggiamenti legati a cause tecniche o birdstrike).	5% improvement between each annual Mean Rate.
4	Vehicle - vehicle collision rate	Collisioni tra mezzi	5% improvement between each annual Mean Rate.
5	Vehicle - infrastructure collision rate	Collisioni tra mezzi ed infrastrutture (rientrano in quest'indicatore solamente danneggiamenti verso infrastrutture/impianti aeroportuali a servizio di aeromobili/passeggeri con evidenza del mezzo coinvolto)	5% improvement between each annual Mean Rate.
6	Injuries rate	Passeggeri/operatori feriti o deceduti in airside	5% improvement between each annual Mean Rate.
7	Near collision with aircraft by vehicle	Mancate precedenzae aeromobili	5% improvement between each annual Mean Rate.
8	Runway Incursion rate	Incorretta presenza di aeromobili, veicoli, persone nell'area a protezione della pista	5% improvement between each annual Mean Rate.
9	BRI2	Birdstrike risk index	5% improvement between each annual Mean Rate.

Piani di Emergenza Aeroportuale (PEA)

I Piani di Emergenza Aeroportuale si riferiscono alle emergenze aeronautiche che interessano gli aeroporti e le immediate vicinanze.

Ai fini della verifica periodica sull'adeguatezza, per determinare eventuali carenze dei piani di emergenza, sono state effettuate 2 esercitazioni sull'aeroporto di Lamezia Terme, mentre, sono state sospese sugli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone, a causa dell'emergenza sanitaria legata alla pandemia.

Il gruppo di lavoro incardinato nel *Safety Management System*, al quale partecipano anche soggetti terzi (ENAV – VVF – SUEM 118 - SSA), che si occupa dell'analisi di safety e standardizzazione dei Piani di Emergenza Aeroportuali dei tre aeroporti calabresi, ha proseguito le attività anche durante l'anno 2020. Il gruppo ha lavorato alla revisione del PEA di Reggio Calabria, già approvato, e prosegue le sue attività per l'adeguamento alla normativa europea e standardizzazione dei PEA di Lamezia Terme e Crotone.

Safety audit

Attraverso la conduzione degli audit è possibile accertare l'effettiva ed efficace applicazione delle procedure, la funzionalità del sistema e le infrastrutture di volo.

A tal fine è stato condiviso e approvato, in sede di Safety Board, il programma annuale secondo il quale sono state verificate, in termini di safety, l'applicazione di 15 procedure per l'aeroporto di Lamezia Terme e 15 per Reggio Calabria, oltre a 6 verifiche sul mantenimento delle infrastrutture.

Safety investigation

Gli inconvenienti possono fornire un'opportunità di apprendimento per l'organizzazione, pertanto, ogni incidente e alcuni inconvenienti (ERC) vengono investigati.

Durante l'anno 2020 sono state effettuate 4 *safety investigation* per l'aeroporto di Lamezia Terme concluse con le relative raccomandazioni di *safety*.

Safety Committee

La funzione del *Safety Committee* è quella di contribuire al miglioramento delle operazioni aeroportuali, attraverso il coinvolgimento e la partecipazione di tutti gli operatori che si confrontano sugli obiettivi di sicurezza, sui risultati del *Safety Management System* e sulle problematiche evidenziate dalle modalità operative adottate, proponendo possibili soluzioni.

Durante l'anno 2020 si sono tenuti 4 *Safety Committee*, 3 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 1 per Reggio Calabria.

Local Runway Safety Team

Il *Local Runway Safety Team* (LRST) identifica e riesamina le problematiche aeroportuali di safety inerenti alla pista, esamina possibili soluzioni e le necessità di azioni correttive.

I membri del team si sono riuniti per discutere dei problemi di sicurezza della pista e delle raccomandazioni relative alle misure di mitigazione in sede di 4 LRST, 1 per l'aeroporto di Lamezia Terme e 3 per Reggio Calabria.

Safety Review Board

Il Safety Review Board supporta l'Accountable Manager nella definizione delle politiche di sicurezza e degli obiettivi per la sicurezza.

I membri del Board si sono riuniti in sede di 2 *Safety Review Board* per discutere il Programma Annuale Safety Audit dell'anno 2020, per la risoluzione criticità Piani di Emergenza Aeroportuale riscontrate durante le esercitazioni, per la verifica ed eventuale rivalutazione dei Safety Performance Indicators e per la discussione dei report annuali e delle relazioni annuali *wildlife strike*.

Change management

La Sacal, come parte integrante del *Management System*, gestisce i rischi per la sicurezza correlati ai cambiamenti interni ed esterni dovuti a modifiche che potrebbero avere effetti negativi sulla safety.

L'area *safety* ha avviato con ENAV 4 processi di *change management* per l'aeroporto di Lamezia Terme e 1 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

E-MOR (electronic ENAC - Mandatory Occurrence Reporting)

Il sistema eE-MOR (electronic ENAC - Mandatory Occurrence Reporting) è il sistema di raccolta delle segnalazioni obbligatorie degli eventi aeronautici.

A partire dal 1° ottobre 2019, le maschere di immissione dati sono state aggiornate. La modifica più rilevante, che ha determinato un maggiore carico di lavoro per l'area safety, è quella relativa all'obbligo di inserire nella segnalazione la valutazione del rischio (*Risk Classification*) in via preliminare con le informazioni disponibili al momento della segnalazione e la successiva revisione alla luce di eventuali ulteriori analisi.

L'area safety ha verificato e completato un totale di 47 eE-MOR, così distribuiti: n°41 per l'aeroporto di Lamezia Terme, n°6 per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Safety communications

La comunicazione a tutto il personale avviene tramite il Manuale di Aeroporto, procedure di safety, newsletter, bollettini di safety, e-mail e incontri.

Riguardo le comunicazioni di safety verso il personale sono stati emanati n°1 *Safety Bulletin* per l'aeroporto di Lamezia Terme.

Erogazione corsi

A partire dal mese di ottobre 2020, secondo quanto previsto dal Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (Parte A), il tesserino di ingresso in aeroporto è rilasciato a seguito di presentazione all'ufficio tesseramento della società di gestione aeroportuale di apposita richiesta corredata anche della copia dell'attestato di frequenza di un corso di formazione di *safety*, conforme a quanto previsto dal regolamento (UE) n. 139/2014.

Nell'anno 2020, l'area safety ha erogato 8 corsi di *airside safety* a Enti e società aeroportuali (operatori interni) e Enti e società esterne (operatori esterni) per un totale di 173 partecipanti.

Attività con Enti esterni

Si è tenuta una riunione con la Prefettura di Reggio Calabria, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, la Guardia Costiera, la Protezione Civile Regione Calabria, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e con il Comune di Reggio Calabria per l'illustrazione degli esiti delle analisi d'intervento nelle aree entro i 1.000 m dalle soglie pista.

Safety Risk Assessment

Durante l'anno 2020 sono stati condotti 5 *Safety Risk Assessment*, 3 per l'aeroporto di Lamezia Terme, 1 per Reggio Calabria e 1 per Crotone, al fine di valutare i rischi connessi ai lavori denominati "Center line ed apparecchiature AVL" (realizzazione SALS e depenalizzazione della testata pista 10), valutare i rischi connessi alla messa in esercizio del prolungamento della taxiway Sierra e del nuovo raccordo Alfa, valutare la procedura del Manuale di Aeroporto che consente di effettuare carburante agli aeromobili durante le fasi di imbarco, sbarco e con passeggeri a bordo e valutare il Piano di emergenza aeroportuale (incidente aereo).

CONTABILITA' ANALITICA REGOLATORIA – CERTIFICAZIONE

Il gestore è tenuto alla predisposizione e presentazione annuale all'ART – Autorità di Regolazione dei Trasporti e Enac, entro sessanta giorni dalla data di approvazione del bilancio, della contabilità analitica regolatoria.

I dati della contabilità analitica regolatoria, secondo quanto previsto rispettivamente dalle Linee guida Enac approvate con decreto interministeriale n. 231 del 17 novembre 2008 pubblicato sulla G.U. n. 42 del 20 febbraio 2009 e dallo schema di certificazione consultabile sul sito Enac,

sono elaborati separatamente per centri di costo e di ricavo, relativi a ciascuno dei servizi regolamentati svolti nell'aeroporto affidato, costituenti autonomo centro di tariffazione; all'insieme dei servizi non regolamentati, se svolti o erogati nell'ambito del sedime aeroportuale a favore dell'utenza dello scalo; alle attività escluse in quanto non pertinenti la gestione caratteristica o erogate fuori dal sedime aeroportuale.

I dati della contabilità analitica regolatoria devono essere certificati da società di revisione contabile che ne attesterà la rispondenza, oltre che ai dettami delle norme civilistiche e fiscali ed ai principi contabili nazionali, ai criteri fissati dalla Direttiva ed a quanto stabilito nelle linee guida Enac.

Sacal, per ottemperare a quanto disposto dalla normativa vigente, ha elaborato e trasmesso, all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e Enac la contabilità analitica regolatoria, relativamente all'esercizio 2019, certificata da Società di Revisione Contabile, che consente l'individuazione, per tutti i servizi offerti, dei ricavi e dei costi di competenza afferenti a ciascun singolo servizio, nonché la riconciliazione con le risultanze del bilancio dell'esercizio.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nonostante l'avvio della campagna di vaccinazione, le nuove varianti al Covid-19 hanno generato preoccupazioni sulla possibile maggiore diffusione del virus, determinando ulteriori restrizioni dei viaggi.

In questo scenario, la ripresa del traffico continua ad essere lontana e l'incertezza sulla durata delle restrizioni dovute all'emergenza sanitaria avrà un forte impatto anche sui viaggi dei prossimi mesi.

Rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando iniziavano già a manifestarsi in Italia i primi casi di positività al Covid-19, nei primi mesi del 2021, gli aeroporti calabresi hanno visto diminuire la componente passeggeri del 66,5% e del 54,1% la componente movimenti.

In riferimento alla domanda di traffico, il mercato domestico segna una riduzione del 65% rispetto ai livelli di marzo 2020. Tuttavia è sul settore internazionale che continua a gravare maggiormente la debolezza del traffico, registrando una forte diminuzione con un calo del 92%.

La programmazione per la prossima Iata Summer risente delle incertezze del mercato rispetto alla gestione della pandemia e della campagna vaccinale da parte dei vari governi all'interno della UE. Ciò determina, di conseguenza, una prudente attività di definizione del network da parte dei vari vettori.

PASSENGER EXPERIENCE – Sede di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona

Anche per il 2021 l'obiettivo prioritario è quello di garantire e gestire le misure di protezione implementate nel 2020 per il contrasto al SARS-CoV-2 con programmi di miglioramento adeguate alle esigenze sanitarie.

Dal 17 marzo e fino al 07 aprile gli scali di Lamezia, Reggio e Crotona ospiteranno la Madonna di Loreto partecipando al Giubileo Lauretano. Per questa occasione è consentito l'accesso al Terminal ai visitatori prenotando la propria visita tramite l'infopoint.

ATTIVITA' COMMERCIALI

SEDE DI LAMEZIA TERME

Negli ultimi mesi dell'anno, è stata avviata un'azione strutturata d'intesa con le altre aree aziendali, volta al recupero dei crediti commerciali vantati da SACAL presso tutte le sedi aeroportuali.

Nell'ottica di uniformare le strutture e gli standard di servizio sui parcheggi a pagamento, è stata definita la procedura di gara finalizzata al reperimento di un fornitore unico sui tre scali (Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona) per la gestione del controllo degli accessi.

Inoltre si è proceduto con delibera del CDA del 16 dicembre 2020 alla proroga dei contratti dell'area partenze autorizzando gli attuali sub-concessionari (negozi e bar) al rinnovo dei contratti fino al 31/12/2021.

Per come già proposto per il 2020 anche per il 2021, sia per i sub-concessionari che per gli autonoleggi, si applicherà la riduzione del canone della parte fissa in relazione all'effettiva contrazione del traffico passeggeri di linea tenendo come dato base sempre il 2019.

SEDE DI REGGIO CALABRIA

Nell'ambito delle attività di ricognizione dei contratti in essere, si è registrata la mancata conferma degli spazi pubblicitari per l'anno 2020 mentre è in fase di definizione un Protocollo di Intesa con Città Metropolitana per la gestione della pubblicità per la valorizzazione e il sostegno del territorio metropolitano.

SEDE DI CROTONE

In considerazione della registrata contrazione dei volumi di traffico non è stato possibile procedere a manifestazione di interesse per i locali attualmente liberi.

FORMAZIONE

Nel rispetto delle scadenze stabilite dai manuali di formazione, dalla legislazione vigente in materia di salute e sicurezza sui posti di lavoro, dal Piano di Formazione, sono in fase di svolgimento, dal mese di gennaio e fino a marzo, i seguenti corsi:

- Corso d'aggiornamento quinquennale sulla "Formazione e Informazione ai lavoratori generale e specifica", D. Lgs.81/08.
- Corso d'aggiornamento Per Dirigenti e Quadri in materia di D. Lgs.81/08
- Corso d'aggiornamento "Addetto al primo Soccorso".
- Corso avanzato per "Manutenzione cabine elettriche MT/BT CEI 78-17 E CEI 11-27".
- Corsi ADP A/R.
- Corsi "Security Cat.A13".
- Corsi "Airside Safety".
- Corsi d'aggiornamento "Addetti antincendio".

SAFETY MANAGMENT SYSTEM

In considerazione della registrata contrazione dei volumi di traffico non è stato possibile procedere a Manifestazione di Interesse per i locali attualmente liberi.

1. Safety investigation e diffusione delle raccomandazioni.
2. Implementazione, sviluppo e verifica dell'efficacia del sistema SMS.
3. Coordinamento del Safety Board, del Safety Committee e del Local Runway Safety Team.
4. Predisposizione di report periodici sulla safety performance.
5. Partecipazione Safety Action Group.
6. Certificazione dell'aeroporto di Crotone secondo le previsioni del Regolamento (UE) 2018/1139 e del Regolamento (UE) 139/2014.
7. Adeguamento dei Piani di Emergenza Aeroportuale di Lamezia Terme e Crotone al Regolamento (UE) 139/2014.
8. Partecipazione ai gruppi di lavoro istituiti dalla Prefettura di Catanzaro e dalla Prefettura di Reggio Calabria per la stesura delle procedure da seguire in caso di incidente aereo in

aree esterne all'aeroporto. Anche la Prefettura di Crotona avvierà un tavolo tecnico per trattare il medesimo argomento.

GARE E ACQUISTI

L'anno 2021, sebbene gravato dalle difficoltà generatesi nel 2020 e ancora in essere, è iniziato sulla base di buoni propositi e con lo scopo di dare attuazione alla Convenzione MIT -ENAC - SACAL sopracitata e agli obiettivi di crescita infrastrutturale dello scalo di Lamezia Terme.

Infatti, nei primi mesi del 2021 sono stati già affidati i servizi di supporto all'ufficio Gare e validazione dei progetti definitivi ed esecutivi degli Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria, e avviati gli iter procedurali per l'affidamento di:

- Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di interventi per la sicurezza del volo ed il controllo del traffico aereo presso l'aeroporto di Reggio Calabria;
- Servizio di Primo Soccorso Aeroportuale presso gli scali di Lamezia Terme e Reggio Calabria;
- Servizi di sicurezza e controllo passeggeri in partenza e relativi bagagli a mano e da stiva;
- Progettazione di Fattibilità Tecnico economica e definitiva dei Lavori di riqualifica della pavimentazione dell'area di movimento dell'Aeroporto di Reggio Calabria

Per i primi mesi dell'anno 2021 non ci sono state evoluzioni rispetto agli ultimi mesi del 2020.

Si prevede un leggero aumento di voli per il mese di aprile.

Gennaio e febbraio hanno registrato 1426 movimenti commerciali e di aviazione generale non commerciale.

MOVIMENTI 2021	Genn aio	Febr aio	Mar zo	Apr ile	Mag gio	Giug no	Lug lio	Ago sto	Settem bre	Otto bre	Novem bre	Dicem bre	PROGRES SIVO
Nazionali	540	328											868
Internazionali	22	7											29
<i>di cui UE (inclusa Svizzera)</i>	18	7											25
Totale Commerc iali	562	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	897
Aviazione Generale e altri (*)	272	257											529
TOTALE	834	592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.426

I passeggeri PRM movimentati sono stati 891.

Le attività di gestione per mantenere il livello di safety in area airside rimane costante con particolare attenzione all' allontanamento dei volatili, la raccolta del FOD ed il controllo dei lavori sulla testata 10 ancora in corso.

Nel mese di Gennaio sono state gestite due emergenze reali di velivoli che sorvolavano l'aeroporto di Lamezia Terme.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GESTIONE DEI RISCHI

(art.2428 comma 3 punto 6-bis del Codice Civile)

La Società è esposta ai seguenti rischi:

- ↗ rischio di credito;
- ↗ rischio di liquidità;
- ↗ rischio di mercato.

Di seguito vengono fornite informazioni relative all'esposizione della Società a ciascuno dei rischi elencati in precedenza, agli obiettivi, alle politiche ed ai processi di gestione di tali rischi. La responsabilità complessiva per la creazione e la supervisione di un sistema di gestione dei rischi della Società è dell'organo amministrativo.

Le politiche di gestione dei rischi della Società hanno lo scopo di identificare e analizzare i rischi ai quali la Società è esposta, di stabilire appropriati limiti e controlli, di monitorare i rischi ed il rispetto di tali limiti. Queste politiche ed i relativi sistemi sono rivisti periodicamente al fine di riflettere eventuali variazioni delle condizioni del mercato e delle attività della Società. Tramite la formazione, gli standard e le procedure di gestione, la Società mira a creare un ambiente di controllo disciplinato e costruttivo nel quale i propri dipendenti siano consapevoli dei propri ruoli e responsabilità.

A. Rischio di credito

È il rischio che un cliente o una delle controparti di un'attività causi una perdita non adempiendo a un'obbligazione e deriva principalmente dai crediti commerciali vantati dalla Società.

Il rischio di credito connesso al normale svolgimento delle attività tipiche è monitorato dall'azione del management. I crediti commerciali sono rilevati in bilancio al netto della svalutazione calcolata sulla base del rischio di inadempienza della controparte, determinata

considerando le informazioni disponibili sulla solvibilità del cliente e considerando i dati storici. La Società ha posto in essere una serie di azioni volte al recupero delle posizioni creditorie, con particolare riferimento a quelle per le quali sono insiti dei rischi di inesigibilità. Il rischio di credito è mitigato dall'elevato numero di controparti.

B. Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità è il rischio che la Società abbia difficoltà ad adempiere alle obbligazioni associate a passività finanziarie.

Allo stato attuale, la Società non è esposta a tale rischio in quanto ritiene di avere liquidità e possibilità di accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare le prevedibili necessità finanziarie per le finalità di gestione operativa corrente.

La Società non è esposta a rischi di cambio in quanto la totalità delle transazioni attive e passive avviene in Euro.

C. Rischio di mercato

Il monitoraggio del rischio di mercato è tra gli obiettivi del management attraverso un'attenta gestione commerciale. La Società, in considerazione delle specifiche dinamiche del mercato di riferimento non è esposta a significativi rischi di variazione dei prezzi dei servizi offerti.

La Società è parte in procedimenti civili e amministrativi e in azioni legali collegate al normale svolgimento delle sue attività. Sulla base delle informazioni attualmente a disposizione, e tenuto conto dei fondi rischi esistenti, gli amministratori ritengono che tali procedimenti e azioni non determineranno effetti negativi rilevanti sul proprio bilancio di esercizio, oltre a quelle che sono state oggetto di puntale informativa.

ALTRE INFORMAZIONI

In ordine alle ulteriori informazioni richieste dall'art. 2428 del Codice Civile si segnala che la Società:

- non possiede al 31/12/2020, né ha acquistato o alienato azioni proprie, né direttamente né per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona;
- non ha sedi secondarie;
- non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Si evidenzia che, il comma 266 della legge di Bilancio 2021 (LEGGE 30 dicembre 2020, n.178), sostituendo l'articolo 6 del decreto Liquidità (D.L. n. 23/2020), ha disposto che per le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020 non si applicano gli articoli 2446, secondo e terzo comma, 2447, e non opera la causa di scioglimento della società per riduzione o perdita del capitale sociale di cui agli articoli 2484, primo comma, numero 4). Il termine entro il quale la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo stabilito dall'articolo 2446, secondo comma, del codice civile, è posticipato al quinto esercizio successivo; l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

L'assemblea tenutasi in data 13 maggio 2021 ha deliberato di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (articolo 2446, comma 2, c.c.) al quinto esercizio successivo (articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020).

Risultato d'esercizio al 31/12/2020	Euro	(8.520.337)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

Cosimo Giulio Maria De Metrio

BILANCIO 2020
NOTA
INTEGRATIVA

SACAL SPA

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 13.920.225,00 i.v.

Bilancio al 31/12/2020

Stato patrimoniale attivo	31/12/2020	31/12/2019
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
(di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e di ampliamento		
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	55.561	90.962
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre ...	69.278	57.320
	124.839	148.282
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	1.505.075	1.563.316
2) Impianti e macchinario	692.994	845.511
3) Attrezzature industriali e commerciali	796.210	842.766
4) Altri beni	4.156.852	4.445.789
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.380.034	2.665.674
	8.531.165	10.363.056
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	913.231	1.348.136
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti		
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d bis) altre imprese	17.560	30.471
	930.791	1.378.607
2) Crediti		
a) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
b) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
c) Verso controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		

d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
d bis) Verso altri			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio	33.696		33.696
		33.696	33.696
		33.696	33.696
3) Altri titoli			
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
		964.487	1.412.303
Totale immobilizzazioni		9.620.491	11.923.641

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

- 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo
- 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati
- 3) Lavori in corso su ordinazione
- 4) Prodotti finiti e merci
- 5) Acconti

II. Crediti

1) Verso clienti			
- entro l'esercizio	5.209.936		9.370.939
- oltre l'esercizio			
		5.209.936	9.370.939
2) Verso imprese controllate			
- entro l'esercizio	255.979		366.950
- oltre l'esercizio			
		255.979	366.950
3) Verso imprese collegate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
4) Verso controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5 bis) Per crediti tributari			
- entro l'esercizio	1.047.191		463.493
- oltre l'esercizio			
		1.047.191	463.493
5 ter) Per imposte anticipate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio	2.084.440		
		2.084.440	
5 quater) Verso altri			
- entro l'esercizio	106.612		261.467
- oltre l'esercizio	2.870.848		2.781.758
		2.977.460	3.043.225
		11.575.006	13.244.607

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

1) Partecipazioni in imprese controllate		
2) Partecipazioni in imprese collegate		
3) Partecipazioni in imprese controllanti		
3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
4) Altre partecipazioni		
5) Strumenti finanziari derivati attivi		
6) Altri titoli		210.000
7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria		
		<hr/>
		210.000

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	3.274.143	7.970.157
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	49.566	47.483
	<hr/>	<hr/>
	3.323.709	8.017.640

Totale attivo circolante **14.898.715** **21.472.247**

D) Ratei e risconti **10.706** **25.509**

Totale attivo **24.529.912** **33.421.397**

Stato patrimoniale passivo **31/12/2020** **31/12/2019**

A) Patrimonio netto

I. Capitale	13.920.225	13.920.225
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III. Riserve di rivalutazione		
IV. Riserva legale	92.715	41.325
V. Riserve statutarie		

VI. Altre riserve

Riserva straordinaria
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile
Riserva azioni (quote) della società controllante
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni
Versamenti in conto aumento di capitale
Versamenti in conto futuro aumento di capitale
Versamenti in conto capitale
Versamenti a copertura perdite
Riserva da riduzione capitale sociale
Riserva avanzo di fusione
Riserva per utili su cambi non realizzati
Riserva da conguaglio utili in corso
Varie altre riserve
Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)
Fondi riserve in sospensione di imposta
Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)
Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui

all'art. 2 legge n.168/1992		
Riserva fondi previdenziali integrativi ex d.lgs n. 124/1993		
Riserva non distribuibile ex art. 2426		
Riserva per conversione EURO		
Riserva da condono		
13) Riserva vincolata ai sensi dell'art. 17 l.135/97		
9) Riserva sovrapprezzo azioni	209.325	209.325
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro		
Altre ...		
	209.325	209.325
	209.325	209.325
VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		(630)
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo	(1.720.198)	(2.696.616)
IX. Utile d'esercizio		1.027.809
IX. Perdita d'esercizio	(8.520.337)	()
Acconti su dividendi	()	()
Perdita ripianata nell'esercizio		
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio		
Totale patrimonio netto	3.981.730	12.501.438
B) Fondi per rischi e oneri		
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2) Fondi per imposte, anche differite		
3) Strumenti finanziari derivati passivi		630
4) Altri	1.195.277	1.149.640
Totale fondi per rischi e oneri	1.195.277	1.150.270
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	453.191	496.241
D) Debiti		
<i>1) Obbligazioni</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>2) Obbligazioni convertibili</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>3) Verso soci per finanziamenti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>4) Verso banche</i>		
- entro l'esercizio	991	190.709
- oltre l'esercizio		
	991	190.709
	991	190.709

5) Verso altri finanziatori		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
6) Acconti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
7) Verso fornitori		
- entro l'esercizio	6.533.336	6.269.498
- oltre l'esercizio		
	6.533.336	6.269.498
8) Rappresentati da titoli di credito		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
9) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio	636.562	211.500
- oltre l'esercizio		
	636.562	211.500
10) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
11) Verso controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
11 bis Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
12) Tributari		
- entro l'esercizio	500.318	161.254
- oltre l'esercizio		
	500.318	161.254
13) Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- entro l'esercizio	94.258	196.139
- oltre l'esercizio		
	94.258	196.139
14) Altri debiti		
- entro l'esercizio	7.971.859	9.095.539
- oltre l'esercizio	3.162.390	3.148.809
	11.134.249	12.244.348
Totale debiti	18.899.714	19.273.448
E) Ratei e risconti		
Totale passivo	24.529.912	33.421.397

Conto economico**31/12/2020****31/12/2019****A) Valore della produzione**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	9.868.055	28.855.112
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	443.155	777.838
b) Contributi in conto esercizio		
	443.155	777.838

Totale valore della produzione**10.311.210****29.632.950****B) Costi della produzione**

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	204.865	102.241
7) Per servizi	9.849.123	15.406.122
8) Per godimento di beni di terzi	624.311	1.868.899
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	3.675.161	5.613.795
b) Oneri sociali	1.363.652	1.518.845
c) Trattamento di fine rapporto	392.309	398.015
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		142.884
	5.431.122	7.673.539
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	75.206	87.810
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	946.332	1.046.404
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	1.645.097	242.077
	2.666.635	1.376.291
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi	443.485	525.833
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	209.256	328.777

Totale costi della produzione**19.428.797****27.281.702****Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)****(9.117.587)****2.351.248****C) Proventi e oneri finanziari***15) Proventi da partecipazioni*

da imprese controllate		
da imprese collegate		
da imprese controllanti		
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri		

16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni da imprese controllate da imprese collegate da controllanti da imprese sottoposte al controllo delle controllanti altri ...		
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	2.730	4.068
d) Proventi diversi dai precedenti da imprese controllate da imprese collegate da controllanti da imprese sottoposte al controllo delle controllanti altri	9.893	13.721
		9.893
		12.623
		13.721
		17.789
17) Interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllate		
verso imprese collegate		
verso imprese controllanti		
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri	2.836	11.474
		2.836
		11.474
17 bis) Utili e perdite su cambi		
Totale proventi e oneri finanziari	9.787	6.315
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) Rivalutazioni		
a) di partecipazioni		
b) di immobilizzazioni finanziarie (che non costituiscono partecipazioni)		
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)		
d) di strumenti finanziari derivati		
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria		
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	902.818	419.789
b) di immobilizzazioni finanziarie		
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)		
d) di strumenti finanziari derivati		
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria		
		902.818
		419.789
Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	(902.818)	(419.789)
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)	(10.010.618)	1.937.774
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		

a) Imposte correnti			333.160
b) Imposte di esercizi precedenti	594.159		
c) Imposte differite e anticipate			
imposte differite			
imposte anticipate	(2.084.440)		576.805
		(2.084.440)	576.805
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
		(1.490.281)	909.965
21) Utile (Perdita) dell'esercizio		(8.520.337)	1.027.809

Presidente del Consiglio di amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metro

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2020

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro (8.520.337), ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.021.538, Svalutazioni per Euro 1.645.097, Accantonamenti per rischi per Euro 443.485 ed imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro 1.490.281. Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2020	31/12/2019
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-9.117.587	2.351.248
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-349.254	-130.247
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	68.580	150.513
Effetto netto	280.674	20.266
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-8.836.913	2.371.514
Svalutazioni dei crediti	1.645.097	242.077
Accantonamenti per rischi	443.485	525.833
Ammortamenti	1.021.538	1.134.214
Parziale	-5.726.793	4.273.638
Svalutazione delle partecipazioni	- 889.906	- 419.789
EBITDA	-6.616.699	3.853.849

*= È una definizione impropria nel caso in specie, in quanto per le peculiarità dell'attività svolta dalla Società il dato è correttamente depurato dal risultato della controllata SACAL GH, ciò in quanto l'attività aeroportuale non può essere esercitata senza considerare l'attività di Handling (svolta per l'appunto dalla controllata) e così A-B deve tenere conto delle perdite prodotte da Sacal GH.

Da un'analisi della tabella superiore, emerge quanto segue:

- ❖ **La differenza tra valore e costi della produzione**, depurata dall'effetto delle partite straordinarie, nel 2020 è negativa con un decremento in valore assoluto rispetto al 2019 di - € 11.208.427 (- 472,63%);
- ❖ **L'ebitda**, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è negativo, e pari al -67% del Valore dei Ricavi delle vendite e delle prestazioni, in netta diminuzione rispetto allo scorso esercizio, in termini di valore assoluto pari a - € 10.470.548 ;
- ❖ **L'ebitda**, incorpora e pertanto tiene in debito conto le perdite prodotte dalla Società di Handling.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono i seguenti:

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 che ha colpito il mondo intero, ha avuto pesanti ricadute nel settore dei trasporti. Infatti, il settore del trasporto aereo, è stato uno dei primi a subire una brusca battuta di arresto, registrando

già nei giorni immediatamente successivi al 23 febbraio 2020 un netto ed improvviso calo del traffico, diventato poi "strutturale" nelle settimane successive.

Nel solo mese di marzo, gli aeroporti italiani hanno perso quasi 12 mln di passeggeri con una flessione del traffico che si è assestata complessivamente ad un sostanziale -100%.

Le stime annuali elaborate nel mese di marzo prevedevano, solo per l'Italia, una contrazione del traffico di circa il 60%, con una perdita di quasi 120 mln di unità nel 2020 rispetto alle previsioni. La criticità dello scenario emerge anche dai dati relativi al periodo marzo-settembre 2020: durante questo periodo il sistema aeroportuale nazionale ha perso l'83% dei passeggeri, il 68% dei movimenti aerei ed il 33% delle merci. Si evidenzia, inoltre, la sempre minore propensione al viaggio ed al turismo ed una stima di ripresa del traffico aereo, sui livelli pre-Covid non prima del 2024, secondo le ultime proiezioni (settembre 2020) formulate da Aci Europe.

Nell'anno 2020, il sistema aeroportuale nazionale ha perso 140 milioni di passeggeri rispetto al 2019, con una diminuzione del 72,6% del traffico, così articolato in rapporto alle diverse rotte:

-61,3% su voli nazionali;

-77,5% su voli UE;

-81,2% su voli extra-UE.

Nell'ambito del Sistema Aeroportuale Calabrese, l'aeroporto di Lamezia Terme ha registrato una contrazione del traffico passeggeri rispetto al 2019 del 67,7%, l'aeroporto di Reggio Calabria del 70,3% e l'aeroporto di Crotona del 68,4%.

Nello stesso anno, le società di gestione aeroportuale hanno perso oltre 2 miliardi di euro di fatturato.

I dati finora registrati dagli aeroporti italiani riportano il settore indietro di 25 anni, ai livelli del 1995.

Negli ultimi 20 anni il tasso di crescita del trasporto aereo nel nostro Paese, in linea con il trend registrato a livello Europeo ed Internazionale, è cresciuto in modo significativo.

Nel 2000 il traffico registrato in Italia è stato pari a circa 92 mln di passeggeri, nel 2010 a quasi 140 mln di passeggeri, nel 2019 il settore aeroportuale italiano ha complessivamente movimentato oltre 193 mln di passeggeri, con previsioni per il 2020 del raggiungimento di quasi 200 mln di passeggeri. Anche in termini di connettività aerea, l'Italia ha registrato un tasso di crescita considerevole, prossimo al 40% nell'ultimo decennio.

Prima della crisi innescata dall'emergenza Covid-19, le stime effettuate dagli esperti del settore prefiguravano una ulteriore significativa crescita della domanda di trasporto nei prossimi anni, nell'ordine di un raddoppio dei passeggeri mondiali nell'arco di due decenni che, per l'Italia, avrebbe potuto significare il superamento dei 300 mln annui di passeggeri già entro il 2035.

Oggi lo scenario è drammaticamente cambiato, investito da una tempesta imprevedibile e repentina, con effetti prevedibilmente di lunga durata, che portano gli stessi esperti del settore a ritenere che la crisi Covid-19 segnerà l'inizio di una nuova fase del trasporto aereo.

Ciò significa che le prospettive di crescita dell'aviazione in futuro saranno nelle migliori delle ipotesi attenuate e che il settore per potere ripartire avrà bisogno di un significativo supporto da parte delle istituzioni, nazionali ed europee.

Solo per il 2020 gli aeroporti italiani avevano previsto investimenti per oltre 1 mld di euro, ma per effetto della crisi la realizzazione del piano degli investimenti programmati ha subito una brusca battuta d'arresto, con un'inevitabile ulteriore danno per l'economia nazionale.

A regime, occorrerà definire una strategia per garantire la ripartenza del settore attraverso una poderosa attività di sostegno pubblico, finalizzata innanzitutto a garantire la copertura di tutti gli oneri sostenuti dai gestori aeroportuali in relazione all'emergenza Covid-19 per l'apertura degli scali e per l'offerta del servizio pubblico di trasporto aereo, nonché a coprire gli ulteriori costi che dovranno essere sostenuti per l'adeguamento ai nuovi protocolli sanitari e, in prospettiva, ad incentivare la ripresa dell'attività volativa e della propensione al viaggio.

(i) Modifiche nell'organo amministrativo

Alla data di redazione del presente documento, il Consiglio di Amministrazione della Società è composto dai Sigg: De Metrio Cosimo Giulio Maria Presidente, Milone Maria Grazia, Rossi Daniele, Davide Caruso ed Adele Caruso, Consiglieri. Essi rimarranno in carica fino all'approvazione del Bilancio al 31/12/2022.

(ii) Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel corso del 2020, si è proceduto a conferire l'incarico alla Società Roland & Berger, per elaborare il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese, per il periodo 2021/2035, partendo dalla valutazione del potenziale di sviluppo del traffico degli scali di Lamezia, Reggio e Crotona e dell'adeguatezza delle infrastrutture aeroportuali degli stessi per pervenire allo sviluppo del Piano Industriale di Sacal Spa e della controllata Sacal GH Spa e del connesso Piano Economico-Finanziario. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato strutturato in tre step:

- **La ripresa**
Biennio 2021-2022 di graduale ripresa rispetto ai valori del 2020 in seguito all'introduzione del vaccino e graduale abolizione delle restrizioni;
- **Il consolidamento**
Triennio 2022-2025 di consolidamento della crescita e ripresa dei valori di traffico pre-2020. E' accompagnato dallo sviluppo delle infrastrutture nel sedime;
- **La trasformazione del territorio**
Periodo di forte spinta verso una trasformazione anche del modello di business, basata su nuove realizzazioni sul territorio e nell'industry aviation.

I risultati aggregati della Società Sacal Spa evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2022 (ebitda margin 2022 +1%, ebitda margin 2025 +21%), per quanto concerne la Società Sacal GH Spa i dati evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2024 (ebitda margin 2024 +5%, ebitda margin 2025 +11%).

Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 8.520.337 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- Finanziamento bancario di Euro 500.000 concesso dalla Banca di Credito Cooperativo Montepaone - Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea, in data 19 maggio 2021;
- Contributo una tantum di Euro 5.000.000,00 a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese a seguito della deliberazione della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione : a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021);
- Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021.

Criteri di formazione

I criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2020 tengono conto delle novità introdotte nell'ordinamento nazionale dal D.Lgs. 139/2015, tramite il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D.Lgs. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC.

Il seguente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto ai sensi dell'articolo 2423, sesto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in in unità di Euro.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Principi di redazione

(Rif. art. 2423, C. ce art. 2423-bis C.c)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

Criteri di valutazione applicati

(Rif. art. 2426, primo comma, C.c.)

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Nel corso dell'esercizio 2013 si è provveduto ad effettuare una revisione della stima della vita utile dei beni classificati tra le immobilizzazioni materiali. Il processo di revisione si è reso necessario per adeguare l'utilità economica delle immobilizzazioni alla durata della concessione per lo svolgimento dell'attività aeroportuale, che a partire dal 2008 è stata ulteriormente affidata a SACAL per 40 anni.

A tal fine è stata incaricata una società di consulenza in possesso dei requisiti di competenza professionale ed indipendenza. Il lavoro è stato svolto considerando l'utilizzo, la destinazione, la valutazione delle correnti attività di

manutenzione (ordinaria e straordinaria) e la durata economico tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Terreni e fabbricati	3%
Impianti e macchinari	10%
Attrezzature varie	10%
Mobili e arredi	12%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Contributi in conto impianti

La Società, ha ricevuto nel presente esercizio ed in quelli precedenti contributi in conto impianti relativi alla realizzazione del Piano di Azione e Coesione.

Trattasi di somme erogate da un soggetto pubblico (Stato/Regione) alla società per la realizzazione di iniziative dirette alla costruzione ed ampliamento di immobilizzazioni materiali, commisurate al costo delle medesime.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo sono soddisfatte e che i contributi saranno erogati.

I contributi in conto impianti sono riferiti e commisurati al costo dei cespiti e come tali partecipano direttamente o indirettamente alla formazione del risultato dell'esercizio secondo il criterio della competenza.

Essi sono rilevati a conto economico con un criterio sistematico, gradualmente lungo la vita utile dei cespiti, secondo il metodo "diretto", riconosciuto dall'OIC n. 16, e che prevede che i contributi siano portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono. In tal modo sono imputati al conto economico solo gli ammortamenti determinati sul valore dell'immobilizzazione materiale al netto dei contributi.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo. Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione l'esistenza di indicatori di perdita durevole.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

Per i debiti sorti successivamente al 2016, il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i debiti sono esposti al valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Titoli

Come previsto dal principio contabile OIC 20 si è deciso di avvalersi della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato ai titoli di debito iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

I titoli non sono stati svalutati perché non hanno subito alcuna perdita durevole di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate

- con il metodo del patrimonio netto.

Il metodo del patrimonio netto consiste nell'assunzione, nel bilancio della società partecipante, del risultato d'esercizio della partecipata, rettificato, in accordo con quanto prescritto dal principio contabile OIC 17.

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza, rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite/anticipate per tenere conto della variazione dell'aliquota IRES intervenuta a decorrere dall'esercizio 2017 ai sensi della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, comma 61, che ha modificato l'art. 77 del TUIR.

A decorrere dall'esercizio 2017 la società e la controllata Sacal Ground Handling spa hanno esercitato l'opzione per il regime fiscale del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'IRES su una base imponibile corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.

I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e le sue predette società controllate sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata per gli imponibili negativi (perdite fiscali) trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

L'Irap corrente, differita e anticipata è determinata esclusivamente con riferimento alla società.

Criteria di conversione dei valori espressi in valuta

Non esistono in Bilancio crediti e debiti espressi originariamente in valuta estera che richiedano l'allineamento ai cambi correnti alla chiusura del bilancio.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Non esistono impegni, garanzie a passività potenziali da evidenziare.

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
124.839	148.282	(23.443)

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo				90.962			57.320	148.282
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)								
Svalutazioni								
Valore di bilancio				90.962			57.320	148.282
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni				2.883			48.880	51.763
Riclassifiche (del valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio								

Ammortamento dell'esercizio				38.284			36.922	75.206
Svalutazioni effettuate nell'esercizio								
Altre variazioni								
Totale variazioni				(35.401)			11.958	(23.443)
Valore di fine esercizio								
Costo				55.561			69.278	124.839
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)								
Svalutazioni								
Valore di bilancio				55.561			69.278	124.839

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
8.531.165	10.363.056	(1.831.891)

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	1.941.359	4.841.785	2.029.873	15.209.714	2.665.674	26.688.405
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	378.043	3.996.274	1.187.107	10.763.925		16.325.349
Svalutazioni						
Valore di bilancio	1.563.316	845.511	842.766	4.445.789	2.665.674	10.363.056
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni		43.726	71.498	284.856		400.080
Riclassifiche (del valore di bilancio)					(1.285.640)	(1.285.640)
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)				(71.172)		(71.172)
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio						
Ammortamento dell'esercizio	58.241	196.243	118.054	573.793		946.332
Svalutazioni effettuate nell'esercizio						
Altre variazioni				(71.172)		(71.172)
Totale variazioni	(58.241)	(152.517)	(46.556)	(288.937)	(1.285.640)	(1.831.891)
Valore di fine esercizio						
Costo	1.941.359	4.885.511	2.101.371	15.423.398	1.380.034	25.731.673
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	436.284	4.192.517	1.305.161	11.266.546		17.200.508
Svalutazioni						
Valore di bilancio	1.505.075	692.994	796.210	4.156.852	1.380.034	8.531.165

Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
964.487	1.412.303	(447.816)

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in imprese controllanti	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni	Altri titoli	Strumenti finanziari derivati attivi
Valore di inizio esercizio								
Costo	1.884.924				30.471	1.915.395		
Rivalutazioni								
Svalutazioni	536.788					536.788		
Valore di bilancio	1.348.136				30.471	1.378.607		
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni								
Riclassifiche (del valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio								
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	434.905				12.911	447.816		
Altre variazioni								
Totale variazioni	(434.905)				(12.911)	(447.816)		
Valore di fine esercizio								
Costo	913.231				17.560	930.791		
Rivalutazioni								
Svalutazioni								
Valore di bilancio	913.231				17.560	930.791		

Partecipazioni

Con riferimento alle informazioni relative alle immobilizzazioni finanziarie di cui all'art. art. 2427-*bis*, primo comma, n. 2 del codice civile si segnala che nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per valore superiori al loro *fair value*.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Le altre partecipazioni

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore.

Non si sono verificati casi di "ripristino di valore".

Le altre partecipazioni, sono minoritarie e sono riferite al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir.

Imprese Controllate

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.):

Denominazione	Città se Italia o Stato estero	CF (imprese italiane)	Capitale sociale in Euro	Utile (Perdita) in Euro	Patrimonio netto in Euro	Quota posseduta in Euro	Quota posseduta %	Valore a bilancio
SACAL GH Spa a Socio Unico	LAMEZIA TERME	03507930794	1.000.000	(1.134.906)	913.231	1.000.000	100,00	913.231
Totale								913.231

Le partecipazioni in imprese controllate sono valutate, nel rispetto del principio della continuità dei criteri di valutazione con il metodo del patrimonio netto.

La partecipazione in impresa controllata si riferisce alla partecipazione posseduta al 100% della società SACAL GROUND HANDLING SPA a seguito di scorporo del ramo di azienda handling Le partecipazioni in imprese controllate sono valutate, nel rispetto del principio della continuità dei criteri di valutazione con il metodo del patrimonio netto.

La partecipazione in impresa controllata si riferisce alla partecipazione posseduta al 100% della società SACAL GROUND HANDLING SPA a seguito di scorporo del ramo di azienda handling avvenuta a decorrere dal 1° luglio 2016.

Il valore nominale al 31/12/2020, della Partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa è così pari ad Euro 2.048.137, costituiti per Euro 1.000.000 dal Valore del Capitale Sociale e per Euro 1.048.137 dal Valore del Fondo di Riserva per perdite future.

Il Bilancio al 31/12/2020 della SACAL GH, presenta una perdita per Euro 1.134.906. Pertanto, allo scopo di dare compiuta esecuzione al principio di valutazione delle partecipazioni in imprese controllate, con il metodo del patrimonio netto, è stata svalutata la partecipazione per adeguarla al valore del patrimonio netto.

Per effetto di quanto evidenziato, il valore netto della partecipazione nella "Controllata" SACAL GH Spa, al 31/12/2020, è pari a:

Valore Nominale della Partecipazione	2.048.137
Utilizzo Fondo perdite Sacal GH	(245.000)
Svalutazione Partecipazione	(889.906)
Valore Netto della Partecipazione	913.231

Nel corso dell'esercizio 2020 sono state effettuati versamenti alla controllata in conto copertura perdite per € 700.000. Il fondo coperture perdite al 31/12/20 è pari ad € 1.048.137.

Con riferimento alla partecipazione in questione, nel Bilancio della Società Controllata, viene evidenziato quanto segue:

[...] Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 1.134.906 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto finanziario della controllante S.A.CAL. S.P.A. - Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento. [...]

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

	Crediti immobilizzati verso imprese controllate	Crediti immobilizzati verso imprese collegate	Crediti immobilizzati verso imprese controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Valore di inizio esercizio					33.696	33.696
Variazioni nell'esercizio						
Valore di fine esercizio					33.696	33.696
Quota scadente entro l'esercizio						
Quota scadente oltre l'esercizio					33.696	33.696
Di cui di durata residua superiore a 5 anni						

La voce Crediti verso altri include il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per Euro 16.493, l'acconto per imposte sostitutive rivalutate per € 15.088 e il deposito cauzionale a fornitori per € 2.115.

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti immobilizzati verso controllate	Crediti immobilizzati verso collegate	Crediti immobilizzati verso controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Italia					33.696	33.696
Totale					33.696	33.696

Valore delle immobilizzazioni finanziarie

Analisi del valore delle immobilizzazioni finanziarie

	Valore contabile	Fair value
Partecipazioni in imprese controllanti		
Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
Partecipazioni in altre imprese	17.560	
Crediti verso imprese controllate		
Crediti verso imprese collegate		
Crediti verso imprese controllanti		
Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
Crediti verso altri	33.696	
Altri titoli		

Dettaglio del valore delle partecipazioni immobilizzate in altre imprese

Descrizione	Valore contabile	Fair value
CONSORZIO DI SVILUPPO AREA EX SIR	17.560	
Totale	17.560	

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
11.575.006	13.244.607	(1.669.601)

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	9.370.939	(4.161.003)	5.209.936	5.209.936		
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	366.950	(110.971)	255.979	255.979		
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante						
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	463.493	583.698	1.047.191	1.047.191		
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante		2.084.440	2.084.440			
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	3.043.225	(65.765)	2.977.460	106.612	2.870.848	
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	13.244.607	(1.669.601)	11.575.006	6.619.718	2.870.848	

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i crediti in quanto il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato; e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

I “**crediti verso clienti**” di ammontare rilevante al 31/12/2020 sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	2.983.762
Ryanair ltd	1.438.778
Sc Blue Air Aviation S.A.	369.147
Blue Air Aviation S.A.	264.603
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	259.457
Sacal Ground Handling S.P.A.	237.072
Regione Calabria	144.870
Comune di Crotona	138.721

Con riferimento al credito verso Alitalia Linee Aeree S.p.A., società commissariata secondo c.d. legge Marzano, l'importo residuo in bilancio al 31/12/2020 è pari zero, dopo aver svalutato, l'importo del 100% rispetto al valore iscritto in bilancio ad inizio anno di Euro 233.512. Esso si riferisce al periodo ante commissariamento e riguarda quasi esclusivamente diritti e tasse aeroportuali. Si precisa che per tale credito la Società è stata inizialmente ammessa allo stato passivo della procedura per Euro 1.310.200 in via chirografaria e ha proposto ricorso, allo stato pendente in Cassazione, contro il mancato riconoscimento del grado di privilegio.

Anche la società Alitalia Società Aerea Italiana, a partire dal 2 maggio 2017, è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi dell'art. 2 comma 2 del decreto legge 347/2003. Il credito vantato verso questa società, per il periodo ante commissariamento è pari ad Euro 1.035.974, di questo credito gran parte si riferisce a diritti, tasse e addizionali comunali che hanno natura di privilegio. Per la parte di privilegio pari ad Euro 836.119 nell'esercizio si è provveduto a svalutare un importo pari ad Euro 383.792, mentre la parte di credito chirografario, pari ad Euro 199.856, risulta già completamente svalutata nell'esercizio 2019. Il credito residuo al 31/12/2020 è pari ad € 348.729 ed è relativo al credito per addizionale.

I crediti verso la società Alitalia Società Aerea Italiana post commissariamento 2 maggio 2017 sono pari ad Euro 2.040.313 di cui Euro 1.397.481 relativi a crediti per addizionale non incassata, ed Euro 642.832 ai crediti al netto dell'addizionale (controllo di sicurezza bagagli a mano, controllo di sicurezza bagagli da stiva, prm, imbarco passeggeri ecc.). In considerazione delle gravi difficoltà economiche e finanziarie in cui versa tale società, in via prudenziale, si è provveduto a svalutare civilisticamente l'intero importo di Euro 642.832.

Inoltre si evidenzia che tra la Società Sacal S.p.A. ed il vettore Blue Air Aviation S.A. intercorre un rapporto di natura commerciale che regola le rispettive obbligazioni nonché le modalità di pagamento delle prestazioni rese da Sacal SpA in favore del vettore. A seguito della emergenza Covid-19 e nonostante numerosi solleciti le fatture emesse non sono state onorate. Le cause della crisi di Blue Air Aviation SA, così come l'intero settore di riferimento, sono riconducibili alle misure imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19. Tali misure sono state imposte a livello globale con la dichiarazione dello stato di emergenza internazionale da parte dell'OMS in data 11 marzo 2020. Le diverse restrizioni introdotte dai Governi nazionali imponevano per chiunque arrivasse dalla Romania giorni di quarantena. Ovviamente, queste restrizioni, peraltro a tempo indeterminato, hanno avuto un forte impatto negativo sull'andamento della società, già in concordato preventivo autorizzato dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020. A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Sono stati designati il Giudice e il commissario giudiziale per sorvegliare sulla redazione ed il deposito del piano concordatario e la successiva esecuzione. I crediti sorti entro il 12 ottobre 2020 dovrebbero essere pagati secondo le percentuali e le modalità da sottoporre al voto della maggioranza dei creditori chirografari, mentre l'attività prestata successivamente a tale data è in fase di recupero attraverso un piano di rientro ad oggi rispettato tranne per la parte relativa all'addizionale. I crediti al 12/10/2020 sono pari ad euro 559.626 di cui euro 174.665 relativo a crediti per addizionale non incassata, ed euro 384.961 ai crediti al netto dell'addizionale (controllo di sicurezza bagagli a mano, controllo di sicurezza bagagli da stiva, prm, imbarco passeggeri ecc.).

In considerazione della procedura di concordato preventivo in cui versa la Società si è provveduto a svalutare civilisticamente l'intero importo di Euro 384.961.

I **“crediti verso controllate”**, al 31/12/2020, pari a Euro 255.979, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Sacal GH Spa - Crediti Commerciali	237.072
Sacal GH Spa - Altri Crediti	18.907

I **“crediti tributari”**, al 31/12/2020, pari a Euro 1.047.191, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Credito Inps	137.594
Credito Inail	13.614
Credito Ires-Irap	291.206
Erario c/ritenute subite	3.365
Credito IVA	318.109
Credito imposte da consolidato	283.303
	1.047.191

Le “**imposte anticipate**”, ammontano al 31/12/2020 ad Euro 2.084.440, esse sono relative essenzialmente a:

- perdite fiscali riportabili;

Per una descrizione delle ragioni che rendono possibile l'iscrizione del beneficio fiscale potenziale connesso a tali perdite, si rinvia al relativo paragrafo della presente nota integrativa, di seguito si riporta il dettaglio per natura e la movimentazione dell'esercizio:

Imposte Anticipate	Imponibile	Imposta
Saldo Iniziale	679.704	163.129
Utilizzo dell'Esercizio	- 679.704	- 163.129
Perdita fiscale esercizio corrente	7.579.783	2.084.440
Saldo Finale	7.579.783	2.084.440

Tra i “**crediti verso altri**”, pari al 31/12/2020, ad Euro 2.977.460, si evidenzia:

- il Credito verso l'ENAC per Euro 2.870.848 è relativo alla cauzione, prestata dalla Società a favore di ENAC, nel periodo di provvisoria occupazione dell'Aeroporto di Lamezia Terme ai sensi dell'Art. 17 della Legge 135/1997, pari al 10% dei diritti aeroportuali incassati.

Nel 2012, la Società, a seguito dell'apposito Decreto Interministeriale che, con decorrenza 10 Luglio 2008, sanciva il passaggio dal periodo di occupazione provvisoria a quello di Concessione totale aeroportuale, per un periodo di quaranta anni, procedeva all'avvio delle operazioni di recupero della cauzione in questione. Nella “sostanza”, la Società ha ritenuto presente, dal 2014 in avanti, anche a seguito di comunicazione di diniego al rilascio del nulla osta da parte di Enac, per la richiesta di rimborso ai competenti Ministeri, un rischio di perdita del credito in questione e, pertanto, ha ritenuto opportuno stanziare un fondo rischi “...in modo indiretto, mediante esposizione nel passivo dello stato patrimoniale di Euro 1.759.372 tra i risconti passivi...” e dal 2016 un ulteriore accantonamento diretto a fondo rischi per Euro 626.903.

Nel 2017 la Società ha appreso da Assaeroporti, che, altre Società Aeroportuali, nelle medesime condizioni della Sacal, hanno incassato, o quanto meno hanno avuto la comunicazione di liquidazione, per detto credito. Tra queste sicuramente le Società che gestiscono gli aeroporti di Napoli, Perugia, Alghero, salvo altre.

Per effetto di ciò, la Società ha intensificato le attività di recupero, procedendo parallelamente a:

- una specifica verifica contabile degli importi versati ad Enac;
- un'attività di sollecito e di riscontro dei dati con l'Ente.

Nel corso del 2018 Enac ha dato riscontro alla Società riconoscendo la correttezza dell'iter procedurale delineato dalla stessa Sacal.

Si rappresenta, inoltre, che si pongono dei problemi relativamente ai tempi previsti per l'incasso di detto credito. Dal confronto con altre Società Aeroportuali è emerso che i tempi di incasso non sono immediati, per cui l'Alta Direzione Aziendale, al fine di tenere in debito conto, il sostanziale valore del tempo, pur non valendo per il credito in questione (sorto anteriormente al 2016), l'obbligo di applicazione del criterio del costo ammortizzato, ha calcolato il valore attuale del credito in ipotesi di incasso in 5 anni, con applicazione del tasso medio passivo subito dalla Società sui finanziamenti bancari in essere. La correzione del fattore temporale, connessa all'incasso del credito, ha determinato l'esigenza di accantonare un Fondo Svalutazioni Crediti specifico per un importo pari ad Euro 207.037.

In data 13/02/2019 con prot.n.04 è stato emesso da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il decreto di svincolo della somma relativa al deposito cauzionale versato.

La Società Sacal ha più volte sollecitato al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il rimborso della cauzione e, a seguito del perdurare dell'inerzia dell'Amministrazione, con nota inviata a mezzo pec in data 26 marzo 2021 ha diffidato il MIT e il MEF e notificato a fine aprile 2021 il decreto ingiuntivo per il recupero delle somme.

- Il Credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori ai sensi della legge regionale 7/2011 per Euro 250.000 a fronte del quale nell'esercizio 2017 è stato stanziato un accantonamento per rischio di svalutazione pari ad Euro 250.000.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Movimentazione Fondo	
Saldo al 31/12/2019	1.089.917
Fondo svalutazione crediti fiscale	292.077
Fondo svalutazione crediti civilistico	797.840
Utilizzi	- 89.090
Utilizzo Fondo fiscale per perdite	-
Utilizzi fondo crediti civilistico	-89.090
Accantonamenti	1.645.097
Accantonamento al Fondo crediti Fiscale	617.303
Accantonam. Fondo crediti civilistico	1.027.794
Saldo al 31/12/2020	2.645.924
Fondo svalutazione crediti fiscale	909.380
Fondo svalutazione crediti civilistico	1.736.544
	2.645.924

Il Fondo consta di due ulteriori distinzioni, in rapporto alla voce dell'attivo che, a livello espositivo, va a rettificare:

Descrizione	Importo
Fondo Svalutazione "Crediti Verso Clienti"	2.188.897
Fondo Svalutazione "Altri Crediti"	457.037
	2.645.924

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso collegate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritte nell'attivo circolante
Italia	4.467.452	255.979			
Cee	601.624				
Extra Cee	140.860				
Totale	5.209.936	255.979			

Area geografica	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	1.047.191	2.084.440	2.977.460	10.832.522
Cee				601.624
Extra Cee				140.860
Totale	1.047.191	2.084.440	2.977.460	11.575.006

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2019		1.089.918	1.089.918
Utilizzo nell'esercizio		89.091	89.091
Accantonamento esercizio		1.645.097	1.645.097
Saldo al 31/12/2020		2.645.924	2.645.924

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Variazioni delle attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
	210.000	(210.000)

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Partecipazioni non immobilizzate in imprese controllate			
Partecipazioni non immobilizzate in imprese collegate			
Partecipazioni non immobilizzate in imprese controllanti			
Partecipazioni non immobilizzate in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
Altre partecipazioni non immobilizzate			
Strumenti finanziari derivati attivi non immobilizzati			
Altri titoli non immobilizzati	210.000	(210.000)	
Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	210.000	(210.000)	

I titoli risultanti iscritti al costo di acquisto nell'esercizio 2019 si sono estinti a seguito della cedola scaduta ed incassata per intero nel corso del 2020.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.323.709	8.017.640	(4.693.931)

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	7.970.157	(4.696.014)	3.274.143
Assegni			
Denaro e altri valori in cassa	47.483	2.083	49.566
Totale disponibilità liquide	8.017.640	(4.693.931)	3.323.709

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
10.706	25.509	(14.803)

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2020, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Ratei attivi	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio		25.509	25.509
Variazione nell'esercizio		(14.803)	(14.803)
Valore di fine esercizio		10.706	10.706

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Altri di ammontare non apprezzabile	10.706
	10.706

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.981.730	12.501.438	(8.519.708)

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	13.920.225							13.920.225
Riserva da soprapprezzo delle azioni								
Riserve di rivalutazione								
Riserva legale	41.325		51.390					92.715
Riserve statutarie								
Riserva straordinaria								
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile								
Riserva azioni o quote della società controllante								
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni								
Versamenti in conto aumento di capitale								
Versamenti in conto futuro aumento di capitale								
Versamenti in conto capitale								
Versamenti a copertura perdite								
Riserva da riduzione capitale sociale								
Riserva avanzo di fusione								
Riserva per utili su cambi non realizzati								
Riserva da conguaglio utili in corso								

Varie altre riserve	209.325		1			(1)		209.325
Totale altre riserve	209.325		1			(1)		209.325
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	(630)			630				
Utili (perdite) portati a nuovo	(2.696.616)		976.418					(1.720.198)
Utile (perdita) dell'esercizio	1.027.809		(1.027.809)				(8.520.337)	(8.520.337)
Perdita ripianata nell'esercizio								
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio								
Totale patrimonio netto	12.501.438			630		(1)	(8.520.337)	3.981.730

Dettaglio delle altre riserve

Descrizione	Importo
9) Riserva sovrapprezzo azioni	209.325
Totale	209.325

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	13.920.225		B	13.920.225		
Riserva da sovrapprezzo delle azioni			A,B,C,D			
Riserve di rivalutazione			A,B			
Riserva legale	92.715		A,B	92.715		
Riserve statutarie			A,B,C,D			
Altre riserve						
Riserva straordinaria			A,B,C,D			
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile			A,B,C,D			
Riserva azioni o quote della società controllante			A,B,C,D			
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni			A,B,C,D			
Versamenti in conto aumento di capitale			A,B,C,D			
Versamenti in conto futuro aumento di capitale			A,B,C,D			

Versamenti in conto capitale			A,B,C,D			
Versamenti a copertura perdite			A,B,C,D			
Riserva da riduzione capitale sociale			A,B,C,D			
Riserva avanzo di fusione			A,B,C,D			
Riserva per utili su cambi non realizzati			A,B,C,D			
Riserva da conguaglio utili in corso			A,B,C,D			
Varie altre riserve	209.325			209.325		
Totale altre riserve	209.325			209.325		
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			A,B,C,D			
Utili portati a nuovo	(1.720.198)		A,B,C,D	(1.720.198)		
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			A,B,C,D			
Totale	12.502.067			12.502.067		
Quota non distribuibile				12.502.067		
Residua quota distribuibile						

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per copertura perdite	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per altre ragioni
			A,B,C,D			
9) Riserva sovrapprezzo azioni	209.325		A,B,C,D	209.325		
Totale	209.325					

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

La Riserva sovrapprezzo azioni è indisponibile per Legge fino a quando la riserva legale non avrà raggiunto il limite di 1/5 del capitale sociale.

Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

I movimenti della riserva per operazioni di copertura di flussi finanziari attesi è il seguente (art. 2427 *bis*, comma 1 , n. 1 b) *quater*.

	Riserva per operazioni di copertura di flussi finanziari attesi
Valore di inizio esercizio	(630)
Variazioni nell'esercizio	
Incremento per variazione di fair value	
Decremento per variazione di fair value	
Rilascio a conto economico	630
Rilascio a rettifica di attività/passività	
Effetto fiscale differito	
Valore di fine esercizio	

Si descrivono le variazioni di valore per ciascuna categoria di strumenti finanziari derivati iscritte a patrimonio. Detta riserva di segno negativo costituisce la contropartita della valutazione al fair value del derivato di copertura per un mutuo contratto. Si segnala che trattandosi di derivato di copertura esiste stretta correlazione con il mutuo cui si riferisce. Al 31/12/2020 il valore risulta azzerato.

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva...	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio precedente	13.920.225	41.325	(2.487.921)	1.027.809	12.501.438
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni		51.390	976.419	(1.027.809)	
Altre variazioni					
incrementi			630		630
decrementi					
riclassifiche			(1)		(1)
Risultato dell'esercizio corrente				(8.520.337)	(8.520.337)
Alla chiusura dell'esercizio corrente	13.920.225	92.715	(1.510.873)	(8.520.337)	3.981.730

Riserve o altri fondi che in caso di distribuzione non concorrono a formare il reddito imponibile dei soci indipendentemente dal periodo di formazione.

Riserve	Valore
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325
	209.325

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
1.195.277	1.150.270	45.007

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio			630	1.149.640	1.150.270
Variazioni nell'esercizio					
Accantonamento nell'esercizio				93.115	93.115
Utilizzo nell'esercizio			630	47.478	48.108
Altre variazioni					
Totale variazioni			(630)	45.637	45.007
Valore di fine esercizio				1.195.277	1.195.277

Dettaglio del Fondo rischi	31/12/2019	Utilizzi/ Accantonamenti	31/12/2020
Altri Fondi Rischi			
Accantonamento causa ENI SPA	122.144	0	122.144
Inps/Erario per Addizionale Comunale	160.186	-2.314	157.873
Spese legali per cause in corso	425.695	93.115	518.810
Accertamenti Fiscali e PVC in corso	196.615	-30.157	166.458
Accantonamento perdite SACAL GH Spa	245.000	-15.007	229.993
Totale	1.149.640	45.637	1.195.277
Fondo Rischi Prodotti Derivati			
Fondo Rischi Prodotti Derivati	630	- 630	0
Totale	630	- 630	0
Totale Complessivo	1.150.270	45.007	1.195.277

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Spese legali per cause in corso – È stato incrementato per € 93.115 il Fondo, per tenere conto degli ulteriori oneri maturati nei confronti dei legali per le cause in corso;

Inps/Erario per Addizionale Comunale – Per il mancato e tempestivo pagamento di tale debito sono stati, in precedenza, stanziati interessi e sanzioni. L'utilizzo del Fondo, nell'esercizio corrente, è pari ad Euro 2.314;

Accertamenti Fiscali e PVC in corso –

- Nel corso del 2017 è stata avviata una verifica fiscale da parte della Guardia di Finanza, per gli esercizi 2012-2016. Essa ha determinato l'emissione di un primo PVC, cui è seguito un correlativo Avviso di Accertamento da parte dell'Agenzia delle Entrate per l'Esercizio 2012 (nel mese di dicembre del 2017). La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 21 Maggio 2018. Nel fondo è stato accantonato l'importo delle Sanzioni e degli interessi dovuti.
In data 26 marzo 2018 la Gdf ha notificato alla Società un ulteriore PVC relativo agli Esercizi dal 2013 al 2016. In data 25/10/2018 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al PVC di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2013. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 11 Giugno 2019.
In data 12/12/2019 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2014. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione definita in data 23 Luglio 2020.
- Inoltre, in data 27/02/2018 alla Società è stato notificato un Avviso di Liquidazione relativo alla rideterminazione dell'Imposta di Registro dovuta per un atto di cessione di credito stipulato a Rogito Notaio Panzarella nel corso

del 2016. Il Fondo Rischi accantonato è stato commisurato alla misura massima delle Imposte, Sanzioni ed Interessi richiesti.

Fondo perdite Sacal GH: l'intero fondo stanziato nel 2019, pari ad Euro 245.000, è stato utilizzato per la perdita 2019 della controllata di € 536.789. Nel corso dell'esercizio è stata stanziata la somma di € 229.993 per le perdite in formazione al 2021.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
453.191	496.241	(43.050)

Il decremento è dovuto alle liquidazioni avvenute nell'esercizio 2020.

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	496.241
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	52.882
Utilizzo nell'esercizio	166.316
Altre variazioni	70.384
Totale variazioni	(43.050)
Valore di fine esercizio	453.191

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2020 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
18.899.714	19.273.448	(373.734)

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti						
Debiti verso banche	190.709	(189.718)	991	991		
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori	6.269.498	263.838	6.533.336	6.533.336		
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate	211.500	425.062	636.562	636.562		
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti						
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari	161.254	339.064	500.318	500.318		
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	196.139	(101.881)	94.258	94.258		
Altri debiti	12.244.348	(1.110.099)	11.134.249	7.971.859	3.162.390	
Totale debiti	19.273.448	(373.734)	18.899.714	15.737.324	3.162.390	

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i debiti in quanto: il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato e i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo. I debiti sono quindi iscritti al valore nominale.

Il saldo del “**debito verso banche**” al 31/12/2020, pari a Euro 991, è comprensivo delle spese e competenze addebitate a gennaio 2021, ma relative al 2020.

I debiti più rilevanti al 31/12/2020 risultano così costituiti:

“**debiti verso fornitori**” al 31/12/2020 sono pari ad Euro 6.533.336, i saldi più rilevanti, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Ryanair Ltd Corporate Head Office	992.551
Sicurtransport Spa	439.847
Enac	410.560
Eni S.P.A. Divisione Gas & Power	318.413
Alitalia Sai Società Aerea Italiana In Amm Straordin.	303.165

Il debito verso Ryanair si riferisce essenzialmente al riconoscimento al vettore degli incentivi al traffico in virtù degli accordi commerciali in essere.

Di seguito il dettaglio dei “**Debiti verso controllate**”, pari al 31/12/2020 ad Euro 636.562:

Descrizione	Importo
SACAL GH spa – Adesione al Consolidato di gruppo	283.303
SACAL GH spa – Debiti Commerciali	353.259

La voce “**Debiti tributari**” accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell'ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.4 del passivo, tra i Fondi Rischi.

I “Debiti tributari”, pari al 31/12/2020 ad Euro 500.318, si riferiscono essenzialmente a:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	48.902
Debiti Ires esercizi precedenti	425.682
Altri debiti tributari ...	25.734

I “**Debiti verso Enti Previdenziali**”, pari al 31/12/2020 ad Euro 94.258 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
INPDAP	8.626
PREVINDAI	35.468
PREVAER	50.164

Gli “**Altri debiti**” pari ad Euro 11.134.249, si distinguono tra debiti esigibili entro 12 Mesi ed oltre 12 Mesi, di seguito si riporta il dettaglio delle due categorie:

Altri Debiti Entro 12 Mesi

I principali sono così dettagliati

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.886.349
Ministero Trasporti per Canone Concessione	742.204
Debiti Servizio Antincendio	2.417.729
Debiti V/Dipendenti per ferie non godute e mens. agg.ve	433.818
Debiti V/Enti Aerop.li per gestione totale	131.802
Debiti V/Compagnie Aeree per Biglietteria	53.041
Depositi Cauzionali per Gare	214.160
Debito verso Sindacati, Fasi e Altri Enti	92.756

La voce “Addizionale Comunale Imbarco Pax”, pari ad Euro 3.886.349, è relativa alla tassa d'imbarco pagata dai passeggeri sul prezzo del biglietto. Essa viene incassata in prima battuta dalle Compagnie Aeree che provvedono a riversarla alla Società aeroportuale. La S.A.CAL. Spa provvede al relativo versamento agli Enti destinatari, rispettivamente INPS ed Erario.

Ipotesi transattiva relativa alle controversie in tema di Fondo Antincendio

La tematica è stata caratterizzata da notevoli contrasti giurisprudenziali, dall'affermata giurisdizione sia del giudice tributario che del giudice civile, da un apposito intervento legislativo e, infine, da appositi pronunciamenti dei nostri due massimi organi giurisdizionali, la Corte Costituzionale e la Corte di Cassazione a sezioni unite.

È da ben undici anni (dal 2009) che sono in essere numerosi contenziosi sulla tematica del Fondo Antincendio, che si è venuta a caratterizzare come una tra le più complesse fattispecie giuridiche del settore del trasporto aereo, raggiungendo ad oggi un valore complessivo di oltre 255 milioni di Euro.

Dopo che nel 2018 si è evitata, con la conseguita sentenza della Corte Costituzionale, la debenza di tutte le somme del Fondo Antincendio a titolo di corrispettivo (a quella data circa Euro 15.891.580), si sono da ultimo conseguite due sentenze passate in giudicato in relazione all'annualità 2009 ed all'annualità 2014, nonché un giudizio positivo in primo (CTP Roma n. 4874/8/19) e secondo grado (CTR Lazio n. 7164/2019) in relazione alle annualità 2007, 2008 e 2010, anche se le Amministrazioni hanno da ultimo, in data 19 febbraio 2020, proposto un apposito ricorso per Cassazione avverso tale sentenza.

In forza delle dodici positive sentenze ad oggi conseguite e della riconosciuta efficacia esterna e pluriennale delle sentenze di merito passate in giudicato, si può valutare come altamente probabile un esito positivo di tutti i contenziosi, pendenti e futuri, in materia di Fondo Antincendio.

Lo studio legale incaricato dalla Sacal e in rappresentanza di altre 14 società di gestione aeroportuale suggerisce a SACAL di mantenere iscritte a debito tutte le somme del Fondo Antincendio maturate a partire dal 1° giugno 2017, oggetto di copertura tariffaria.

In considerazione della rilevanza del presente contenzioso a livello di sistema aeroportuale (Euro 273 milioni oggetto del contendere al 31.12.20 di cui ben 160.893.000 riscossi dalle società di gestione aeroportuale sotto copertura tariffaria) è plausibile che la tematica possa esser affrontata nell'immediato futuro tanto dall'Autorità Regolazione dei Trasporti (ART), per quanto attiene i profili tariffari, quanto da ENAC, per quel che attiene i profili di vigilanza.

L'ipotesi transattiva, nonostante le difficoltà sottese alla complessa tematica del fondo antincendio ed all'attuale situazione di emergenza sanitaria, avrebbe il vantaggio di:

- definire la controversia in relazione a tutte le annualità ad oggi non ancora determinate da Enac o dal Ministero dell'Interno (anni 2011-2013-2015-2016-2017-2018-2019-2020);
- di disciplinare e risolvere tutti gli aspetti tariffari in relazione alle somme del fondo antincendio percepite sotto copertura tariffaria;
- di consentire la sottoscrizione con i Vigili del Fuoco degli accordi ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 per allocare e suddividere in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2020.

Altri Debiti Oltre 12 Mesi

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.137.979
Debiti per cessioni su stip. Dipendenti e diversi	19.438
Debiti diversi	4.973

Relativamente all'importo dell'addizionale comunale non versata, sono stati accantonati interessi e sanzioni in apposito fondo rischi.

31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Obbligazioni	Obbligazioni convertibili	Debiti verso soci per finanziamenti	Debiti verso banche	Debiti verso altri finanziatori	Acconti	Debiti verso fornitori	Debiti rappresentati da titoli di credito
Italia				991			6.533.336	
Totale				991			6.533.336	

Area geografica	Debiti verso imprese controllate	Debiti verso imprese collegate	Debiti verso imprese controllanti	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia	636.562				500.318	94.258	11.134.249	18.899.714
Totale	636.562				500.318	94.258	11.134.249	18.899.714

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.):

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti						
Debiti verso banche					991	991
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori					6.533.336	6.533.336
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate					636.562	636.562
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti						
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari					500.318	500.318
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale					94.258	94.258
Altri debiti					11.134.249	11.134.249
Totale debiti					18.899.714	18.899.714

Ratei e risconti passivi

Non presenti

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
10.311.210	29.632.950	(19.321.740)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	9.868.055	28.855.112	(18.987.057)
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	443.155	777.838	(334.683)
Totale	10.311.210	29.632.950	(19.321.740)

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.
I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Categoria	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni	
Diritti e tasse	4.219.331	11.854.106	-	7.634.775
Servizi centralizzati	243.104	645.321	-	402.217
Servizio PRM	756.544	2.366.824	-	1.610.280
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	5.218.978	14.866.251	-	9.647.272
Tassa controllo stiva fissa e variabile	735.184	2.305.076	-	1.569.892
Tassa controllo sicurezza	1.318.509	4.118.431	-	2.799.922
TOTALE SICUREZZA	2.053.693	6.423.507	-	4.369.814
Commerciali vari	1.579.030	3.923.323	-	2.344.293
Proventi pubblicitari	152.945	499.586	-	346.641
Proventi parcheggio	744.248	2.778.948	-	2.034.700
Fuel	119.161	363.497	-	244.336
TOTALE COMMERCIALE	2.595.384	7.565.354	-	4.969.971
TOTALE	9.868.055	28.855.112	-	18.987.057

Nella tabella sopra evidenziata registriamo, a causa dell'emergenza Covid-19, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, un decremento per diritti e tasse aeroportuali, prm, corrispettivi sicurezza ed attività commerciali pari in valore assoluto ad Euro -18.987.057 (-65,80%). Il decremento dei ricavi totali è direttamente correlato alla riduzione, rispetto all'esercizio 2019, del 68,8% del traffico passeggeri realizzato negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad Euro 443.155 si riferisce principalmente, per Euro 93.901, a ricavi inerenti alla rifatturazione ai vettori aerei delle prestazioni relative al servizio sanitario e all'estensione orario notturno voli (APT Reggio Calabria e APT Crotone), corsi e utilizzo sistemi informativi (DCS).

L'importo residuo si riferisce per Euro 349.254 a ricavi di entità eccezionale, che vengono meglio dettagliate nella successiva tabella:

Ricavi di entità o incidenza eccezionale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Descrizione	Importo
Storno Fondo Svalutazione Crediti Enac	89.090
Sopravvenienze attive ordinarie	260.164

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Altre	9.868.055
Totale	9.868.055

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Area geografica	Valore esercizio corrente
Italia	9.868.055
Totale	9.868.055

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
19.428.797	27.281.702	(7.852.905)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	204.865	102.241	102.624
Servizi	9.849.123	15.406.122	(5.556.999)
Godimento di beni di terzi	624.311	1.868.899	(1.244.588)
Salari e stipendi	3.675.161	5.613.795	(1.938.634)
Oneri sociali	1.363.652	1.518.845	(155.193)
Trattamento di fine rapporto	392.309	398.015	(5.706)
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale		142.884	(142.884)
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	75.206	87.810	(12.604)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	946.332	1.046.404	(100.072)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	1.645.097	242.077	1.403.020
Variazione rimanenze materie prime			
Accantonamento per rischi	443.485	525.833	(82.348)
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	209.256	328.777	(119.521)
Totale	19.428.797	27.281.702	(7.852.905)

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

L'ammontare complessivo delle Svalutazioni effettuate ammonta ad Euro 1.645.097.

In particolare la voce comprende: una svalutazione pari ad Euro 383.792 del credito privilegiato nei confronti della Società Alitalia Società Aerea Italiana a seguito di procedura di Amministrazione Straordinaria a partire dal 02/05/2017 ante commissariamento, una svalutazione civilistica pari ad Euro 642.832 per la parte relativa ai crediti post 02/05/2017 al netto dell'addizionale (controllo sicurezza bagagli a mano, controllo sicurezza bagaglio da stiva, prm, imbarco passeggeri ecc.). In riferimento al credito Alitalia Linee Aeree SpA, società commissariata secondo c.d. Legge Marzano, è stato inoltre, svalutato un ammontare pari ad Euro 233.512, per la parte relativa ai crediti privilegiati.

In riferimento al credito Blue Air Aviation SA, è stato inoltre, svalutato un ammontare pari ad Euro 384.961.

Accantonamento per rischi

Sono stati effettuati Accantonamenti al Fondo Rischi, per un totale di Euro 443.485 così suddivisi:

Descrizione	Importo
Spese legali per cause in corso	213.492
Accantonamento per perdita in corso 2021 di SACAL GH	229.993

Oneri diversi di gestione

Gli "oneri diversi di gestione", pari al 31/12/2020 ad Euro 209.256, sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
Imu/Tasi	9.938
Altre Imposte e Tasse	4.375
Tari	66.848
Quote associative	46.496
Altri oneri diversi di gestione	13.019
Totali	140.676

La società ha inoltre iscritto costi di entità o incidenza eccezionale (rif. Art. 2427, 1 comma, n. 13 c.c.) così dettagliati:

Descrizione	Importo
Sopravvenienze Passive	68.580

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
9.787	6.315	3.472

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	2.730	4.068	(1.338)
Proventi diversi dai precedenti	9.893	13.721	(3.828)
(Interessi e altri oneri finanziari)	(2.836)	(11.474)	8.638
Utili (perdite) su cambi			
Totale	9.787	6.315	3.472

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	
Debiti verso banche	2.836
Altri	
Totale	2.836

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi bancari						
Interessi fornitori						
Interessi medio credito					2.179	2.179
Sconti o oneri finanziari					657	657
Interessi su finanziamenti						
Ammortamento disaggio di emissione obbligazioni						
Altri oneri su operazioni finanziarie						
Accantonamento al fondo rischi su cambi						
Arrotondamento						
Totale					2.836	2.836

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali					3.308	3.308
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					9.315	9.315
Arrotondamento						
Totale					12.623	12.623

Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(902.818)	(419.789)	(483.029)

Svalutazioni

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Di partecipazioni	902.818	419.789	483.029
Di immobilizzazioni finanziarie			
Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Di strumenti finanziari derivati			
Di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
Totale	902.818	419.789	483.029

Per l'importo di € 889.906 si riferisce alla svalutazione della controllata SACAL GH allo scopo di adeguare così il valore della partecipazione iscritta in bilancio al patrimonio netto della stessa società, mentre per € 12.912 alla svalutazione della partecipazione al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir; per ulteriori dettagli vedi la Sezione relativa alle "Partecipazioni".

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(1.490.281)	909.965	(2.400.246)

Imposte	Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
Imposte correnti:		333.160	(333.160)
IRES		144.201	(144.201)
IRAP		188.959	(188.959)
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti	594.159		594.159
Imposte differite (anticipate)	(2.084.440)	576.805	(2.661.245)
IRES	(2.084.440)	576.805	(2.661.245)
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
Totale	(1.490.281)	909.965	(2.400.246)

Le imposte di competenza dell'esercizio sono pari a zero.

La società ha aderito al consolidato fiscale con la controllata SACAL GH. La società consolidata (Sacal GH) risulta in perdita (fiscale) di € 1.180.428 e ha iscritto, quale provento da adesione al regime di consolidato fiscale, il compenso della perdita che la società consolidante deve riconoscere alla società stessa.

Per quanto attiene l'IRES, il debito per imposte è rilevato al netto della voce Debiti verso la società consolidante per il vantaggio fiscale conseguito a seguito di adesione al consolidato fiscale.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato prima delle imposte	(10.010.618)	
Onere fiscale teorico		
Differenze definitive in aumento:		
Accantonamenti Indeducibili a "Fondo Rischi"	1.471.279	
Accantonamenti Indeducibili a "Fondo Svalutazione"	902.818	
Sopravvenienze passive indeducibili	70.792	
Ires anni precedenti	594.159	
Altre Variazioni in aumento	171.474	
Totale variazioni in aumento	3.116.133	
Differenze definitive in diminuzione:		
Sopravvenienza attiva non imponibile	89.090	
Ires anni precedenti	594.159	
Altre Variazioni in diminuzione	2.049	
	685.298	
Imponibile fiscale	(7.579.783)	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio		

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore	Imposte
Differenza tra valore e costi della produzione	(1.237.884)	
Variazioni in aumento/diminuzione		
Redditi assimilati lav. dipendente	279.674	
Imu	9.938	
Interessi passivi	296	
Altre variazioni in aumento	72.324	
Costo del lavoro deducibile	(5.233.501)	
Totale	(6.109.153)	
Onere fiscale teorico (%)		

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma n. 14, C.c. si evidenziano le informazioni richieste sulla fiscalità differita e anticipata:

Fiscalità differita / anticipata

Sono iscritti in bilancio crediti per imposte anticipate per Euro 2.084.400 la cui movimentazione e la cui natura sono meglio dettagliate nella Sezione relativa ai Crediti dell'Attivo circolante.

Informativa sulle perdite fiscali

	Esercizio corrente			Esercizio precedente		
	Esercizio corrente			Esercizio precedente		
	Ammontare	Aliquota fiscale	Imposte anticipate rilevate	Ammontare	Aliquota fiscale	Imposte anticipate rilevate
Perdite fiscali dell'esercizio	7.579.783	27,50%	2.084.440			
di esercizi precedenti	-		-	-	-	-
Totale perdite fiscali	7.579.783	27,50%	2.084.440			

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2020	31/12/2020	Variazioni
Dirigenti	5	4	+1
Quadri	11	12	-1
Impiegati	73	77	-4
Operai	73	82	-9
Altri			
Totale	162	175	-13

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello del settore assaeroporti.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi	226.831	50.179
Anticipazioni		
Crediti		
Impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie prestate		

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenzia che l'informazione relativa ai corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dal revisore legale sono rese nell'apposita sezione del bilancio consolidato alla quale si rinvia.

Categorie di azioni emesse dalla società

Descrizione	Azioni sottoscritte nell'esercizio, numero	Azioni sottoscritte nell'esercizio, valore nominale	Consistenza iniziale, numero	Consistenza finale, numero	Consistenza iniziale, valore nominale	Consistenza finale, valore nominale
Azioni Ordinarie				26.925		517
Totale				26.925		

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 19, C.c.)

Di seguito sono indicati il fair value e le informazioni (riferite all'esercizio in corso e all'esercizio precedente) sull'entità e sulla natura di ciascuna categoria di strumenti finanziari derivati posti in essere dalla società, suddivisi per classe tenendo in considerazione aspetti quali le caratteristiche degli strumenti stessi e le finalità del loro utilizzo.

L'unico derivato sottoscritto dalla Società è uno strumento "derivato di copertura" I.R.S. variabile contro fisso esso è stato stipulato con la finalità di contenere il rischio di variabilità del tasso di interesse relativamente al mutuo sottoscritto con lo stesso istituto finanziario.

Il derivato è scaduto 10/09/2020, e non vi è il fair value al 31/12/2020.

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche (Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2020 è in corso il seguente contratto:

- Con riferimento all'Aeroporto di Reggio Calabria, SACAL ha concesso alla Città Metropolitana di Reggio Calabria spazi pubblicitari, all'interno ed all'esterno dell'aerostazione, sul sito istituzionale e sui videowall presenti sulle sedi di Reggio e di Lamezia. La convenzione ha una durata di anni 3 con decorrenza 06/12/2018. L'emergenza Covid-19 ha causato una forte contrazione del traffico e la conseguente chiusura dell'aeroporto di Reggio Calabria (dal 14 marzo 2021 al 29 giugno 2021) pertanto, alla fine di giugno, non si è proceduto alla emissione della fattura. In data 8 luglio 2020 la Città Metropolitana ha richiesto la disdetta della convenzione.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è la Società controllata SACAL GH.

Di seguito sono indicati l'importo e la natura dell'importo delle operazioni effettuate, con parti correlate, realizzate dalla società:

Natura dell'operazione	Importo
Costi	88.866
Servizio officina	22.436
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	7.336
Prestazioni di terzi	59.094
Ricavi	134.732
Canone di subconcessione e utenze	43.767
Prestazioni in service	87.000
Canoni licenze e manutenzione software	3.965

I ricavi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale, contabilità, finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze software e relativi servizi di assistenza, licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate realizzate con parti correlate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31/12/2020, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in Bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Debiti	196.938
Servizio officina - Consumo carburante mezzi PRM e trattore	124.413
Servizio disinfezione e sanificazione	588
Prestazione in service	71.937
Debito da adesione al consolidato fiscale	439.624
Totale Debiti	636.562
Crediti	255.979
Canone di subconcessione e utenze	71.194
Prestazione in service	154.818
Canoni licenze e manutenzione software	11.059
Incassi di competenza di Sacal spa	18.908

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

È già trascorso un anno e la crisi pandemica è ancora in corso. Questo stato di emergenza ha determinato, in modo particolare nel settore del trasporto aereo, una situazione senza precedenti, con l'azzeramento della mobilità aerea ed una conseguente crisi degli operatori del settore che supera il normale rischio di impresa.

Anche i dati registrati nei primi due mesi del 2021, purtroppo, confermano il trend negativo con una contrazione di circa l'88% rispetto ai dati registrati nello stesso periodo dell'anno precedente.

Auspiciando, grazie all'azione del Governo che sta sviluppando una imponente campagna di vaccinazione che, nei prossimi mesi, prefigura una sostanziale riduzione dell'indice di contagio COVID-19 ed un graduale ma significativo allentamento della pressione dei ricoveri nelle strutture sanitarie preposte alla cura della pandemia, una ripresa della mobilità aerea a partire dalla stagione summer 2021, l'ENAC si è fatto promotore, in vista della stagione summer 2021, della convocazione di "un tavolo operativo sulla ripartenza del settore aereo" per elaborare una serie di proposte ispirate al principio di precauzione a cui devono attenersi i passeggeri in arrivo e partenza da uno scalo aeroportuale, cercando di ipotizzare procedure burocratiche semplificate per le necessarie verifiche che devono essere svolte dagli assetti istituzionali preposti.

I dati finora registrati dagli aeroporti italiani riportano il settore indietro di 25 anni, ai livelli del 1995.

Oggi lo scenario è drammaticamente cambiato, investito da una tempesta imprevista e repentina, con effetti prevedibilmente di lunga durata, che portano gli stessi esperti del settore a ritenere che la crisi Covid-19 segnerà l'inizio di una nuova fase del trasporto aereo.

Ciò significa che le prospettive di crescita dell'aviazione in futuro saranno nelle migliori delle ipotesi attenuate e che il settore per potere ripartire avrà bisogno di un significativo supporto da parte delle istituzioni, nazionali ed europee.

In data 12 gennaio 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 26 gennaio 2021 e 27 gennaio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per illustrare agli azionisti la relazione ex art. 2446 c.c. unitamente alle osservazioni formulate dal Collegio Sindacale. L'assemblea ordinaria dei soci, del 27 gennaio 2021, ha preso atto della relazione sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020, nonché del rinvio a successiva convocazione dell'assemblea per l'approvazione degli opportuni provvedimenti necessari al ripianamento delle perdite.

In data 21 aprile 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed ha deliberato di convocare l'assemblea straordinaria dei soci per i giorni 10 maggio 2021 e 13 maggio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per l'approvazione della situazione patrimoniale della Società redatta fino alla data del 28.02.2021 ed opportuni provvedimenti alla luce delle previsioni di cui all'art. 6 del Decreto Legge n.23 dell'8 aprile 2020 convertito con legge n. 178 del 30.12.2020; proposta aumento capitale sociale a pagamento, scindibile e progressivo di € 10.000.331,00 mediante emissione di n.19.343 azioni ordinarie. L'assemblea dei soci ha deliberato di:

- approvare lo stato patrimoniale redatto alla data del 28 febbraio 2021 e la relazione sulla situazione patrimoniale redatta, ai sensi dell'art. 2446, primo comma, codice civile sino alla data del 28 febbraio 2021;
- volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020, - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020 – al quinto esercizio successivo, termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo, ai sensi dell'articolo 2446, secondo comma, codice civile."
- respingere la proposta di aumento di capitale sociale a seguito della soluzione alternativa proposta dal socio Regione Calabria inerente un'apertura di credito, per il tramite di una banca del territorio, attraverso il supporto della propria Società Finanziaria Fincalabra SpA.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si evidenzia che, il comma 266 della legge di Bilancio 2021 (LEGGE 30 dicembre 2020, n.178), sostituendo l'articolo 6 del decreto Liquidità (D.L. n. 23/2020), ha disposto che per le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020 non si applicano gli articoli 2446, secondo e terzo comma, 2447, e non opera la causa di scioglimento della società per riduzione o perdita del capitale sociale di cui agli articoli 2484, primo comma, numero 4). Il termine entro il quale la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo stabilito dall'articolo 2446, secondo comma, del codice civile, è posticipato al quinto esercizio successivo; l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

L'assemblea tenutasi in data 13 maggio 2021 ha deliberato di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (articolo 2446, comma 2, c.c.) al quinto esercizio successivo (articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020).

Risultato d'esercizio al 31/12/2020	Euro	(8.520.337)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Presidente del Consiglio di amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metrio

RENDICONTO FINANZIARIO

SACAL SPA

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 13.920.225,00 i.v.

Rendiconto finanziario al 31/12/2020

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2020	esercizio 31/12/2019
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.520.337)	1.027.809
Imposte sul reddito	(1.490.281)	909.965
Interessi passivi (interessi attivi) (Dividendi)	(9.787)	(6.315)
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		(3.502)
di cui immobilizzazioni materiali		(3.502)
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione nel capitale circolante netto	(10.020.405)	1.927.957
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	145.997	
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.021.538	1.134.214
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	447.816	8.349
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie		
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	1.427.196	(12.120)
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	3.042.547	1.130.443
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(6.977.858)	3.058.400
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze		
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	4.161.003	275.647
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	263.838	1.293.353
Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi	14.803	(23.525)
Incremento/(decremento) dei ratei e risconti passivi		
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	(999.961)	(176.606)
Totale variazioni del capitale circolante netto	3.439.683	1.368.869
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(3.538.175)	4.427.269
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	9.787	6.315
(Imposte sul reddito pagate)	(449.014)	(521.009)

Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(214.424)	(431.112)
Altri incassi/(pagamenti)		
Totale altre rettifiche	(653.651)	(945.806)
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	(4.191.826)	3.481.463

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento

Immobilizzazioni materiali (Investimenti)	(471.252)	(984.425)
Disinvestimenti	(400.080)	(987.927)
	(71.172)	3.502
Immobilizzazioni immateriali (Investimenti)	(51.763)	(40.000)
Disinvestimenti	(51.763)	(40.000)
Immobilizzazioni finanziarie (Investimenti)		36.789
Disinvestimenti		36.789
Attività finanziarie non immobilizzate (Investimenti)	210.000	200.000
Disinvestimenti	210.000	200.000
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)		
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO (B)	(313.015)	(787.636)

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento

Mezzi di terzi

Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche	(189.718)	(77.642)
Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)		(725.587)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento (Rimborso di capitale)	629	1.823
Cessione (acquisto) di azioni proprie (Dividendi e acconti su dividendi pagati)		

FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO (C)	(189.089)	(801.406)
---	------------------	------------------

INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+-B+-C)	(4.693.930)	1.892.421
---	--------------------	------------------

Effetto cambi sulle disponibilità liquide		
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	7.970.157	5.481.470
Assegni		
Danaro e valori in cassa	47.483	80.907
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	8.017.640	5.562.377
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	3.274.143	7.970.157
Assegni		
Danaro e valori in cassa	49.566	47.483
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	3.323.709	8.017.640
Di cui non liberamente utilizzabili		

Presidente del Consiglio di amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metrio

SACAL GROUND HANDLING S.P.A.



2020

***RELAZIONE
SULLA GESTIONE
DEL BILANCIO***

SACAL GH

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di SACAL SPA

Sede in C/O AEREOPORTO CIVILE SNC
88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale, Partita Iva e
Num. Iscriz. Registro Imprese: 03507930794
Rea 201655

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2020

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro 1.134.906 ottenuta dopo aver accantonato per ammortamenti e svalutazioni Euro 299.235. Inoltre, per effetto dell'adesione al regime di consolidato fiscale, la Società ha rilevato proventi per Euro 283.303 relativi alle imposte che la controllante ha recuperato dalla perdita fiscale della Società. Per il commento ai fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio si rimanda all'apposita sezione della Nota Integrativa, in cui, detti eventi sono ampiamente descritti.

Tale perdita è sostanzialmente direttamente attribuibile all'emergenza epidemiologica da COVID 2019. La pandemia ha vanificato le misure di efficientamento e contenimento dei costi attuate negli ultimi anni dalla Società finalizzate al raggiungimento di un tendenziale equilibrio economico-finanziario che, sulla base del piano industriale elaborato dalla Società Roland & Berger, per il periodo 2021/2035, evidenzia un EBITDA positivo a partire dall'esercizio 2024, in linea con le previsioni di recupero dei volumi di traffico 2019 predisposte da soggetti ed operatori nazionali ed internazionali.

L'andamento riflette il trend economico-finanziario della capogruppo SACAL SpA, che, al pari di tutti gli operatori di settore a livello globale, ha subito le pesanti ripercussioni dell'emergenza COVID, in particolare a partire da marzo 2020.

CONTINUITÀ AZIENDALE

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 1.134.906, gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata dal supporto

finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento.

CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ

Attività svolte

La Società svolge la propria attività nel settore della fornitura di servizi di assistenza a terra, relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci, presso l'Aeroporto Civile di Lamezia Terme, dove opera in qualità di Prestatore Certificato di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra, ovvero di società di handling.

Appartenenza a un Gruppo

La Società appartiene al Gruppo SACAL. La Capogruppo SACAL SpA controlla il 100% del Capitale Sociale della SACAL GH SpA, e, per il 2020, redigerà il bilancio consolidato.

Ai sensi dell'art. 2428 si segnala che l'attività viene svolta nella sede sociale, non esistono al momento sedi secondarie.

ECONOMIA GLOBALE ED ITALIANA NELL'ANNO 2020

Il 2020 è stato caratterizzato dall'esplosione dell'emergenza da COVID 19 che, dopo un'iniziale marginalizzazione nell'area di Wuhan (Cina) ha raggiunto in breve tempo tutti i continenti e che, al momento della stesura di questa relazione, ha già provocato circa 3,5 milioni di morti e contagiato quasi 170 milioni di persone. L'Italia purtroppo è stata tra le prime nazioni europee a registrare focolai aggressivi, specie nel Nord Italia, già dai primi giorni di marzo 2020.

Le conseguenti misure di contenimento, per come espresse in diversi e successivi DPCM, hanno comportato forti limitazioni alla mobilità, portando al sostanziale blocco delle operatività aeroportuali (e in alcuni casi alla chiusura tout court) sia a livello nazionale che europeo. Dopo un breve periodo in cui si sono registrati volumi in rapido recupero rispetto alla primavera, una seconda più aggressiva ondata di contagi ha caratterizzato l'ultimo trimestre 2020.

Lo scorso gennaio, Assaeroporti ha certificato che nel 2020 sono stati persi circa 140 milioni di passeggeri, riportando i volumi di traffico al 1995. Lamezia Terme, dove opera la società, ha registrato una perdita in leggera controtendenza rispetto alla media nazionale, ma comunque prossima al 70% in termini di passeggeri. Più significativa, al fine di determinare l'andamento della Società, è la perdita del 60% in

termini di movimenti aeromobili mentre si registra con soddisfazione l'aumento di oltre il 50% del cargo, che a Lamezia vede SACAL GH come unico operatore attivo.

	Passengers 958.522 (-67,8%)
	Aircraft Movements 9.134 Mov (-59,8%)
	Seat Capacity 1.469.419 (-59,8%) Load Factor 65,23% (81,0%)
	Top Markets Domestic: LOMBARDY 440.023 pax (-63,2%) International: GERMANY 53.122 pax (-82,4%)
	Busiest Day 05/09/2020 8.052 pax 22/06/2019 14.619 pax
	Most Popular Airport Domestic: MXP 251.690 pax (-65,5%) International: STN 19.366 pax (-67,1%)
	Cargo 1868 Tons (+50,8%)

Le prospettive di recupero del traffico aereo sono ora tutte concentrante sull'efficacia dei piani di vaccinazione e l'adozione di misure coordinate di tracciamento (Digital Green Certificate) che consentano di rilassare le misure restrittive sulla mobilità, specie a livello europeo ed internazionale.

Tornando ad un livello macro-economico, a causa della pandemia l'Italia ha perso nel 2020 circa 150 miliardi di PIL, con un crollo dell'8,9% (percentuale doppia rispetto alla media del PIL mondiale -4,4%). Il crollo ha riguardato principalmente i consumi, per oltre 108 miliardi di Euro, ivi inclusi quelli sui servizi di mobilità.

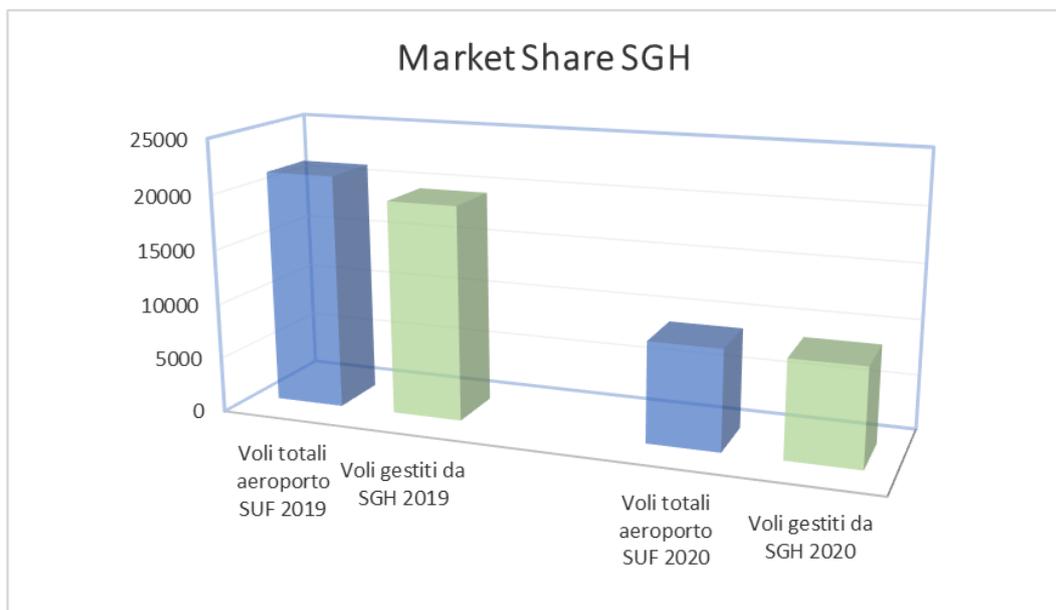
Il Ministero dell'Economia e delle Finanze ed il Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale hanno predisposto delle proiezioni relative all'impatto delle misure e riforme previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sul PIL italiano. Secondo tale elaborazione, la crescita del PIL nazionale nel quinquennio 2021-2026 sarebbe di circa il 16%, mentre il PIL del Mezzogiorno crescerà del 24% circa rispetto al valore assoluto del 2020.

È sulla base di questi dati in proiezione che il citato piano industriale, elaborato dalla Società Roland & Berger, registra un pieno recupero solo a partire dal 2024.

ANDAMENTO ED EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

La Società, in qualità di società di *handling*, fornisce servizi di assistenza a terra a vettori, essenzialmente contrattualizzati sulla base del numero di voli (rotazioni) che il vettore programma sullo scalo di Lamezia Terme. Con un crollo di circa il 60% dei movimenti commerciale registrati, crollati a meno di diecimila su base annua.

Una programmazione essenzialmente concentrata sulle rotte domestiche, dove si registrata una contrazione dei movimenti del 50,2%, e fortemente limitata sul fronte internazionale, con una contrazione di quasi l'80% in termini di movimenti (a poco più di mille e cento), ha impattato anche sulla distribuzione di market share tra i due *full handler* operanti su Lamezia Terme (SACAL GH ed Aviapartner), con la Società che è arrivata a gestire il 97,3% del traffico commerciale, rispetto al 91,3% del 2019 (vedi grafico seguente).



La novità operativa più rilevante è stata la gestione della CIGS in tutto il periodo Aprile-Dicembre 2020, derivante dagli accordi siglati in sede di relazioni con le parti sociali e datoriali. Nonostante la necessità di garantire una copertura minima con proprio personale anche durante le ore di vuoto operativo, specie nei mesi di sostanziale blocco del traffico, volta a garantire la piena operatività H24 dello scalo, anche e soprattutto a supporto delle operazioni di gestione dell'emergenza pandemica, gli accordi siglati hanno consentito di richiamare il personale, sia Full Time che Part Time, in blocchi di 4 ore. L'ottimizzazione

raggiunta nella gestione del personale in forza ed il mancato richiamo di personale stagionale, che nel 2019 era arrivato a coprire quasi 50 FTE, si riflette sui risparmi conseguiti a Bilancio relativamente al costo del Personale. Si ricorda che gli accordi siglati non prevedevano già da subito l'anticipazione dell'integrazione INPS, lasciata direttamente a carico dell'Istituto, mentre SACAL GH (come del resto la capogruppo) ha garantito ai propri dipendenti una sostanziale regolarità retributiva fino all'avvio dei pagamenti statali.

Il numero di vettori gestiti nel 2020 è passato da 30 a 19, con alcune significative assenze quali Air Transat, Sun Express e Yacutia. È stato però possibile procedere alla rinegoziazione dei contratti di *handling* su basi più favorevoli, specie in riferimento alle penali applicabili ed alla valorizzazione economica degli incassi sui servizi ancillari.

Va sottolineato altresì che i ricavi per servizi diversi (*extra services*) si sono contratti del solo 20% rispetto al 2019, grazie allo sviluppo di nuovi servizi, quali la sanificazione ed il *deep cleaning* di aerei ed elicotteri, avendo acquisito un importante contratto anche con il gruppo Leonardo SpA.

Servizi	2019	2020	variazione
EXTRA HANDLING	85.648,17 €	186.750,17 €	118%
BIGLIETTERIA	68.846,93 €	21.948,94 €	-68%
BHS - LOST & FOUND - COBUS	124.291,00 €	11.820,00 €	-90%
	280.805,10 €	222.539,11 €	-21%

La tabella illustra come queste nuove attività, classificabili come servizi di *extra handling*, siano cresciute del 118%, con investimenti in attrezzature minimi ed utilizzo di personale già in forza.

Alla data di compilazione della presente relazione, si rileva che dopo un primo quadrimestre di confermata crisi, il settore sta dando i primi segnali di ripartenza, supportato dalla progressiva riduzione delle limitazioni alla mobilità. Il periodo Giugno-Ottobre 2021 prevede, al momento, volumi di traffico (sempre espresso in movimenti aerei) pari a circa 70% a quelli del 2019.

Si è pertanto intensificato il programma di re-training ed aggiornamento del personale, al fine di predisporre alla possibile ripartenza del traffico aereo negli audit di qualità fin qui condotti dai vettori-clienti, inclusi due audit a *zero finding* condotti da Lufthansa ed Alitalia.

In conclusione, va rilevato che nel predisporre il Bilancio 2019 si era già tenuto conto degli iniziali effetti della pandemia e gli Amministratori avevano correttamente previsto non solo la specifica perniciosità dell'emergenza ma anche il suo impatto sul medio-lungo, proiettando "la ripresa alla stagione Summer 2021".

ANALISI BILANCIO SGH

Ritornando ai valori di bilancio, nella tabella che segue, sono indicati i risultati conseguiti negli ultimi due esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e risultato prima delle imposte.

	31/12/2020		31/12/2019
Valore della Produzione	2.809.944 €		6.396.491 €
Margine Operativo Lordo	- 1.119.083 €	-	334.606 €
Risultato prima delle imposte	- 1.418.209 €	-	660.149 €

Dal confronto tra i dati sopra esposti emerge, in tutta la sua gravità, l'impatto negativo della pandemia determinando un peggioramento delle *performance* aziendali, che hanno inficiato tutto il processo avviato nel 2018 per il conseguimento di un sostanziale equilibrio economico.

Il valore della produzione al 31.12.2020 registra rispetto all'anno precedente una forte riduzione in valore assoluto pari ad € -3.586.547 (-56,1%) ed un margine operativo lordo negativo per € -784.477 (234,4%) .

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2020		31/12/2019		Variazione
Ricavi Netti	2.772.268 €		6.390.113 €	-	3.617.845 €
Altri Proventi	37.726 €		6.378 €		31.348 €
Costi esterni	604.061 €		1.091.229 €	-	487.168 €
Valore Aggiunto	2.205.933 €		5.305.262 €	-	3.099.329 €
Costo del lavoro	3.324.821 €		5.639.868 €	-	2.315.047 €
Margine Operativo Lordo	- 1.118.888 €	-	334.606 €	-	784.282 €
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	299.430 €		325.191 €	-	25.761 €
Risultato Operativo	- 1.418.318 €	-	659.797 €	-	758.521 €
Proventi ed oneri finanziari	109 €	-	352 €		461 €
Risultato Ordinario	- 1.418.209 €	-	660.149 €	-	758.060 €
Rivalutazioni e svalutazioni					- €
Risultato prima delle imposte	- 1.418.209 €	-	660.149 €	-	758.060 €
Imposte sul reddito	- 283.303 €	-	123.360 €	-	159.943 €
Risultato netto	- 1.134.906 €	-	536.789 €	-	598.117 €

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione	
Immobilizzazioni immateriali nette	835	2.504	-	1.669
Immobilizzazioni materiali nette	76.525	149.525	-	73.000
Capitale immobilizzato	77.360	152.029	-	74.669
				-
Crediti verso Clienti	614.451	1.431.269	-	816.818
Altri crediti	900.046	417.100	-	482.946
Ratei e risconti attivi	0	0	-	0
Attività d'esercizio a breve termine	1.514.497	1.848.369	-	333.872
				0
Debiti verso fornitori	489.405	562.658	-	73.253
Debiti tributari e previdenziali	130.016	321.857	-	191.841
Altri debiti	519.515	697.279	-	177.764
Ratei e risconti passivi	-	-	-	-
Passività d'esercizio a breve termine	1.138.936	1.581.794	-	442.858
				0
Capitale d'esercizio netto	375.561	266.575		108.986
				0
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	318.783	342.781	-	23.998
Passività a medio lungo termine	318.783	342.781	-	23.998
				0
Capitale investito	134.138	75.823		58.315
				0
Patrimonio netto	913.321	1.348.138	-	434.817
Posizione finanziaria netta a breve termine	779.183	1.272.315	-	493.132
				0
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	1.692.504	2.620.453	-	927.949

Dallo stato patrimoniale riclassificato emerge che al 31/12/2020 il Capitale Investito è totalmente coperto dal patrimonio netto con una eccedenza che genera una posizione finanziaria netta positiva a breve termine. L'esistenza di un equilibrio finanziario, è originato principalmente dagli apporti di risorse finanziarie della controllante e non già da risorse autoprodotte. Detta eventualità emerge con più evidenza dall'esame degli indici di solidità patrimoniale della società che si riportano nella tabella sottostante.

Essi attengono sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente:

	31/12/2020	31/12/2019
Margine primario di struttura	835.961	1.196.109
Quoziente primario di struttura	11,81	8,87
Margine secondario di struttura	1.154.744	1.048.665
Quoziente secondario di struttura	15,93	11,12

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2020, è la seguente:

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Depositi bancari	775.640	1.224.247	761.858
Denaro e altri valori in cassa	3.453	48.067	- 3.271
Disponibilità liquide	779.093	1.272.314	758.587
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			-
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)			-
Debiti finanziari a breve termine			-
Posizione finanziaria netta a breve termine	779.183	1.272.315	344.414
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine			-
Posizione finanziaria netta	779.183	1.272.315	344.414

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	31/12/2020	31/12/2019
Liquidità primaria	2,01	1,97
Liquidità secondaria	2,01	1,97
Indice indebitamento	1,6	1,4
Tasso di copertura degli immobilizzi	11,8	8,9

INFORMAZIONI ATTINENTI ALL'AMBIENTE E AL PERSONALE

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti ad ambiente e personale.

RISORSE UMANE

Dal 21 aprile 2020 fino al 20 aprile 2021, e dunque a tutto il 31.12.2020, a causa della pandemia da COVID, la Società ha attivato una procedura di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria (CIGS), per crisi aziendale determinata da evento improvviso ed imprevisto, chiedendo ed ottenendo il pagamento delle indennità a carico dell'INPS.

Si è inoltre presentata, con esito positivo, la richiesta della integrazione del Fondo Straordinario per il Trasporto Aereo (FSTA), sempre erogato direttamente dall'INPS.

La Società ha gestito tutti i giorni di assenza (comprese malattie e permessi), come giorni di cassa integrazione, provvedendo pertanto a pagare esclusivamente le ore/giorni lavoro effettivamente prestati. Con questa procedura, oltre ad assicurare ai lavoratori un dignitoso reddito durante tutto l'anno, si è data massima tutela alla liquidità aziendale, anche se in fase di attivazione della procedura solo una delle quattro sigle sindacali rappresentative dei lavoratori ha sottoscritto l'accordo di attivazione.

La forza lavoro di SACAL GH SpA al 31/12/2020 conta su 113 unità assunte con contratto a tempo indeterminato, quattro impiegati a tempo determinato, per come specificato nella tabella seguente. SACAL GH non ha dirigenti in forza.

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	113
DIRIGENTI	-
QUADRI	-
IMPIEGATI	26
OPERAI	35
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	61
IMPIEGATI PART TIME 75%	28
OPERAI PART TIME 75%	22
OPERAI PART TIME 50%	2
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	52

Le ore lavorate nel complesso sono state 132.512, i giorni di ferie concessi fino all'attivazione della CIGS sono stati n. 1.417, le ore di R.O.L. 4.356. Le assenze per malattia fino all'attivazione della CIGS sono state pari a n. 5.694 ore

Un dato importante da evidenziare è lo smaltimento della banca ore, che fino all'attivazione della CIGS ha portato allo scomputo di 1.987 ore.

Nel corso dell'anno 2020 si sono registrate 3 risoluzioni per pensionamento, 1 risoluzione per dimissione, 1 risoluzione per dimissione protetta.

Le ore di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria fruita nel corso del 2020 sono state 55.927.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2020 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale della Società, attraverso la pianificazione di corsi base, *recurrent training*, *training on the job* ed *e-learning*.

Il piano redatto per il suddetto anno ha coinvolto il personale SACAL GH, per un totale di 5576 teste, nelle attività formative illustrate nelle seguenti tabelle ed erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

SACAL GROUND HANDLING	Total Heads
TRAINING COURSE	2020
Dangerous Goods Regulation	8
Security A13	1
Security A15	3
Security A6.A7.A8	nil
PRM Awareness	16
EU REG.261/04	46
Health&Safety	90
Preposti	17
PLE e semoventi	7
Weight&Balance	10
Ramp Agent/Despatcher	19
Start-up & WOA	13
Pax Handling	2
SMS for ground handling staff	24
OUA	22
ADP	nil
Covid-19 (International guidelines)	40
Primo soccorso	nil
Addetto antincendio	nil
	318

SACAL GROUND HANDLING	Total Heads
AIRLINE TRAINING COURSE	2020
ALITALIA Load manager	10
EUROWINGS Train the Trainer	2
LUFTHANSA Emergency Response	17
LUFTHANSA Ramp	4
LUFTHANSA SMS	1
RYANAIR Policies&Procedures	15
RYANAIR GoNow	45
RYANAIR Boarding	19
RYANAIR Immigration	17
RYANAIR Gdpr	17
RYANAIR SMS	1
RYANAIR FOH	9
RYANAIR API	13
RYANAIR Appearance	1
WIZZAIR BOH	21
WIZZAIR W&B	13
WIZZAIR FOH	45
WIZZAIR SKYSPEED	8
	258

Va rilevato che in nessuna delle attività formative è stato possibile coinvolgere il personale stagionale, per il quale occorre prevedere specifici momenti formativi, opportunamente normati, al fine di garantire il mantenimento delle professionalità in vista di un possibile ed auspicato impiegato nelle annualità a venire.

L'attività di training interno è stata rivolta alla ricezione, diffusione delle procedure operative specifiche dei Vettori operanti sullo scalo di Lamezia Terme, grazie ai tutor aziendali individuati tra il personale di maggiore esperienza e qualificazione professionale.

Anche l'attività formativa è soggetta ad audit sia esterni che interni e nel 2020 la Società ha superato con successo, oltre agli audit effettuati da parte dei nuclei ispettivi ENAC per il mantenimento della certificazione, ad audit dei principali vettori europei, Luftansa, Ryanair, easyJet, Edelweiss etc. Audit interni sono stati condotti da parte del Quality System e del Safety Management System del gestore SACAL SpA.

Tutti gli audit hanno riportato pareri di conformità, gli esiti sono stati soddisfacenti, sia per il mantenimento delle certificazioni obbligatorie per lo svolgimento delle mansioni specifiche, sia per la competenza e l'organizzazione dell'ufficio Training, l'archiviazione documentale cartacea e nel database.

La pandemia COVID ha altresì impedito lo svolgimento di stage formativi e periodi di alternanza scuola-lavoro come fatto in passato.

INFORMATION TECHNOLOGY

Durante il 2020, complice la stasi operativa di cui ai capitoli precedenti, è continuata l'opera di razionalizzazione/dei servizi ICT, ivi inclusa la modifica del fornitore dei servizi di gestione turni, presenze e buste gara, oggi forniti da F2A SpA.

Il nuovo CED SACAL, su cui si attestano i vari sistemi operativi di scalo a disposizione della Società, è oramai pienamente operativo, anche se l'OdV aziendale ha richiesto una diversa e migliore ripartizione di responsabilità tra DPO e responsabile Area ICT (entrambe le figure sono in capo alla capogruppo). Nel corso del 2020 il dipendente SACAL che assommava a sé le due funzioni è stato oggetto di provvedimento disciplinare ed il ruolo di responsabile ICT è stato assunto, ad interim, dal Direttore Generale di SACAL SpA.

SICUREZZA SUL LAVORO EX D.L.GS 81/08

Dalla sua costituzione, SACAL GH mantiene corrente il certificato per il Sistema di Gestione della Sicurezza sul Lavoro BS OHSAS 18001:2007 con la società esterna DNV-GL. A fine novembre 2020 è previsto un audit al Sistema di Gestione anche a fronte delle future integrazioni dello stesso.

I vari processi sono monitorati dal RSPP aziendale, nominato dal 2019, quando venne deciso di internalizzare le attività prima affidate a società di consulenza esterne (Forgest, Medica Sud, ecc.). L'attuale RSPP aveva già operato in qualità di ASPP dal 2013.

L'attività del Sistema di Gestione della Sicurezza sul Lavoro nel rispetto del D.Lgs. 81/2008 prevede un consolidato monitoraggio di tutti gli ambienti di lavoro, al fine di mantenere sotto controllo, ed eventualmente procedere ad azioni di miglioramento, le varie attività e procedure operative. In particolare l'attività è svolta secondo un Piano di interventi programmati mensilmente, procedendo a vari sopralluoghi negli ambienti di lavoro attraverso l'RVI (rapporto di verifica ispettivo), programmati in sede di Riesame della Direzione.

Particolare attenzione viene prestata anche alla Sorveglianza Sanitaria di concerto col Medico competente, con la programmazione delle varie visite periodiche, pre-assuntive etc. tale attenzione si è esplicitata nell'aggiornamento, lo scorso 26 febbraio 2020, del DVR aziendale, relativamente ai temi dell'emergenza COVID. Di concerto col Medico Competente è stato inserito apposito punto (6.16bis) dal titolo "rischi da contagio da Coronavirus 2019-nCov", indicando prescrizioni e comportamenti da adottare per i tutti i lavoratori. L'aggiornamento ha coinciso con la consegna di nuovi DPI, per come previsto dalle nuove normative COVID, quali mascherine chirurgiche e di comunità, tute, guanti e visiere, tenendo conto dei compiti assegnati alle diverse aree aziendali.

Il Medico Competente è stato indicato a dicembre 2019 dalla Tauro Soccorso, incaricata da Settembre 2018 del servizio di Primo Soccorso Aeroportuale (PSA). Il nuovo Medico Competente, nell'ambito della Sorveglianza Sanitaria, ha avviato le visite mediche periodiche del personale SACAL GH a partire dal mese di gennaio 2020, con cadenza regolare, sospese solo nel periodo di lockdown imposto dai diversi DPCM. All'interno del Sistema di Gestione assume importanza strategica la collaborazione del personale, necessariamente impegnato in un atteggiamento proattivo nella individuazione e segnalazione delle opportunità per il miglioramento in tema di prevenzione della salute e sicurezza sul lavoro. Ciò attraverso anche appositi Safety Day con tutto il personale che opera in airside.

È previsto anche un modulo di segnalazione di eventi (SEG - suggerimenti e segnalazioni del personale), valutato quale interessante momento di crescita e confronto lavorativo.

Relativamente agli infortuni, l'andamento nel 2020 ha visto una netta decrescita. Dagli otto registrati nel 2019 si è scesi a solo 3 di cui uno, va sottolineato, trattasi di infortunio in itinere (vittima una Addetta di Scalo mentre faceva rientro a casa dopo il turno di lavoro, coinvolta in un incidente d'auto senza, fortunatamente, conseguenze fisiche). Un altro infortunio è relativo alla pandemia COVID.

Evoluzione della gestione

Di seguito gli elementi più qualificanti della gestione della Sicurezza sul Lavoro:

- Programmazione SAFETY DAY per gli operatori finalizzati all'incremento della cultura della sicurezza in airside;
- Presentazione all'INAIL (febbraio 2020) della domanda OT23 per usufruire della riduzione del tasso medio di tariffa dei premi ai sensi dell'art. 24 delle Modalità di applicazione delle Tariffe dei premi (D.M. 12/12/200 e s.m.i);
- Programmazione formazione relativa al divieto dell'uso di alcol e droghe;
- Programmazione formazione cogente, in collaborazione con il Training manager aziendale.

AMBIENTE

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui SACAL GH sia stata dichiarata colpevole in via definitiva. Nel corso dell'esercizio a SACAL GH non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

SACAL GH ha avviato interlocuzioni con diversi fornitori qualificati per il rinnovo del parco macchine GSE, con obiettivo la migrazione verso equipaggiamenti ed attrezzature elettriche.

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 3 numero 1 si dà atto che non è stata svolta alcuna attività di ricerca e sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con la controllante:

I costi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale, contabilità, finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate e realizzate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata. I costi relativi alle prestazioni in *service* si sono ridotti rispetto all'anno precedente in quanto, nel II semestre 2019, sono stati rivisti i contratti. Inoltre, a seguito del provvedimento del Direttore Generale ENAC (n.20 del 11-05-2020) a fronte del differimento del termine per il versamento del canone di concessione è stata sospesa la fatturazione a carico dei sub concessionari aviation.

Natura dell'operazione	Importo
Ricavi	88.866
Servizio officina	22.436
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	7.336
Prestazioni in service	58.506
Varie	588
Proventi da consolidato fiscale	283.303
Costi	134.732
Canone di subconcessione e utenze	43.767
Prestazioni in service	87.000
Canoni licenze e manutenzione software	3.965

Al 31.12.2020, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Crediti	196.938
Servizio officina - Consumo carburante mezzi PRM e trattore	124.413
Servizio disinfezione e sanificazione	588
Prestazione in service	71.937
Credito da adesione al consolidato fiscale	439.624
Totale Crediti	636.562
Debiti	255.979
Canone di subconcessione e utenze	71.194
Prestazione in service	154.818
Canoni licenze e manutenzione software	11.059
Incassi di competenza di Sacal spa	18.908

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

In Bilancio non esistono azioni proprie né azioni della controllante.

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile non ci sono informazioni da fornire in merito all'utilizzo di strumenti finanziari, in quanto non sono utilizzati strumenti finanziari.

Rivalutazione dei beni dell'impresa ai sensi del decreto legge n. 185/2008

Non esistono in Bilancio rivalutazioni dei beni ai sensi di alcuna delle Leggi storicamente succedutesi.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Si evidenzia che, il comma 266 della legge di Bilancio 2021 (LEGGE 30 dicembre 2020, n.178), sostituendo l'articolo 6 del decreto Liquidità (D.L. n. 23/2020), ha disposto che per le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020 non si applicano gli articoli 2446, secondo e terzo comma, 2447, e non opera la causa di scioglimento della società per riduzione o perdita del capitale sociale di cui agli articoli 2484, primo comma, numero 4). Il termine entro il quale la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo stabilito dall'articolo 2446, secondo comma, del codice civile, è posticipato al quinto esercizio successivo; l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

L'assemblea tenutasi in data 13 maggio 2021 ha deliberato di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (articolo 2446, comma 2, c.c.) al quinto esercizio successivo (articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020).

Risultato d'esercizio al 31/12/2020	Euro	(1.134.906)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
a {...}	Euro	

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

Cosimo Giulio Maria De Metrio



BILANCIO 2020



SACAL GH

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE SNC - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale Euro 1.000.000,00
i.v.

Bilancio al 31/12/2020

Stato patrimoniale attivo	31/12/2020	31/12/2019
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
(di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	835	2.504
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre ...		
	<hr/>	<hr/>
	835	2.504
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati		
2) Impianti e macchinario	4.264	4.264
3) Attrezzature industriali e commerciali	68.324	141.272
4) Altri beni	3.937	3.989
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
	<hr/>	<hr/>
	76.525	149.525
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti		
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d bis) altre imprese		
	<hr/>	<hr/>
2) Crediti		
a) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio	<hr/>	<hr/>
b) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio	<hr/>	<hr/>
c) Verso controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio	<hr/>	<hr/>

d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
d bis) Verso altri		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) Altri titoli		
4) Strumenti finanziari derivati attivi		

Totale immobilizzazioni	77.360	152.029
--------------------------------	---------------	----------------

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

- 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo
- 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati
- 3) Lavori in corso su ordinazione
- 4) Prodotti finiti e merci
- 5) Acconti

II. Crediti

1) Verso clienti		
- entro l'esercizio	614.451	1.431.269
- oltre l'esercizio		
		614.451
2) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
4) Verso controllanti		
- entro l'esercizio	636.562	211.500
- oltre l'esercizio		
		636.562
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
5 bis) Per crediti tributari		
- entro l'esercizio	106.463	115.605
- oltre l'esercizio		
		106.463
5 ter) Per imposte anticipate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
5 quater) Verso altri		
- entro l'esercizio	157.021	89.995
- oltre l'esercizio		
		157.021
		1.514.497
		1.848.369

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

- 1) Partecipazioni in imprese controllate
- 2) Partecipazioni in imprese collegate
- 3) Partecipazioni in imprese controllanti
- 3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti
- 4) Altre partecipazioni
- 5) Strumenti finanziari derivati attivi
- 6) Altri titoli
- 7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	775.640	1.224.247
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	3.453	48.067
	<u>779.093</u>	<u>1.272.314</u>

Totale attivo circolante **2.293.590** **3.120.683**

D) Ratei e risconti

Totale attivo **2.370.950** **3.272.712**

Stato patrimoniale passivo **31/12/2020** **31/12/2019**

A) Patrimonio netto

I. Capitale	1.000.000	1.000.000
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III. Riserve di rivalutazione		
IV. Riserva legale		
V. Riserve statutarie		

VI. Altre riserve

Riserva straordinaria		
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile		
Riserva azioni (quote) della società controllante		
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni		
Versamenti in conto aumento di capitale		
Versamenti in conto futuro aumento di capitale		
Versamenti in conto capitale		
Versamenti a copertura perdite	1.048.137	884.926
Riserva da riduzione capitale sociale		
Riserva avanzo di fusione		
Riserva per utili su cambi non realizzati		
Riserva da conguaglio utili in corso		
Varie altre riserve		
Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)		
Fondi riserve in sospensione di imposta		
Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)		
Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui		

all'art. 2 legge n.168/1992
 Riserva fondi previdenziali integrativi ex d.lgs n.
 124/1993
 Riserva non distribuibile ex art. 2426
 Riserva per conversione EURO
 Riserva da condono
 Conto personalizzabile
 Conto personalizzabile
 Differenza da arrotondamento all'unità di Euro
 Altre ...

	1.048.137	884.926
VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo		
IX. Utile d'esercizio		
IX. Perdita d'esercizio	(1.134.906)	(536.789)
Acconti su dividendi	()	()
Perdita ripianata nell'esercizio		
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio		
Totale patrimonio netto	913.231	1.348.137

B) Fondi per rischi e oneri

- 1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili
- 2) Fondi per imposte, anche differite
- 3) Strumenti finanziari derivati passivi
- 4) Altri

Totale fondi per rischi e oneri

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	318.783	342.781
--	----------------	----------------

D) Debiti

1) Obbligazioni

- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

2) Obbligazioni convertibili

- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

3) Verso soci per finanziamenti

- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

4) Verso banche

- entro l'esercizio
- oltre l'esercizio

<i>5) Verso altri finanziatori</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>6) Acconti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>7) Verso fornitori</i>		
- entro l'esercizio	489.405	562.658
- oltre l'esercizio		
		489.405
		562.658
<i>8) Rappresentati da titoli di credito</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>9) Verso imprese controllate</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>10) Verso imprese collegate</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>11) Verso controllanti</i>		
- entro l'esercizio	255.979	366.950
- oltre l'esercizio		
		255.979
		366.950
<i>11 bis Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
<i>12) Tributari</i>		
- entro l'esercizio	9.124	116.455
- oltre l'esercizio		
		9.124
		116.455
<i>13) Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</i>		
- entro l'esercizio	120.892	205.402
- oltre l'esercizio		
		120.892
		205.402
<i>14) Altri debiti</i>		
- entro l'esercizio	263.536	330.329
- oltre l'esercizio		
		263.536
		330.329
Totale debiti	1.138.936	1.581.794
E) Ratei e risconti		
Totale passivo	2.370.950	3.272.712

Conto economico**31/12/2020****31/12/2019****A) Valore della produzione**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	2.772.268	6.390.113
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	37.726	6.378
b) Contributi in conto esercizio		
	37.726	6.378

Totale valore della produzione**2.809.994****6.396.491****B) Costi della produzione**

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	84.332	193.292
7) Per servizi	478.493	820.430
8) Per godimento di beni di terzi	18.584	2.498
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	2.357.796	4.049.654
b) Oneri sociali	730.050	1.365.538
c) Trattamento di fine rapporto	236.975	224.676
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		
	3.324.821	5.639.868
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.669	1.669
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	73.762	74.952
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	223.804	248.570
	299.235	325.191
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi	195	
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	22.652	75.009

Totale costi della produzione**4.228.312****7.056.288****Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)****(1.418.318)****(659.797)****C) Proventi e oneri finanziari****15) Proventi da partecipazioni**

da imprese controllate		
da imprese collegate		
da imprese controllanti		
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri		

16) Altri proventi finanziari

a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni da imprese controllate da imprese collegate da controllanti da imprese sottoposte al controllo delle controllanti altri ...			
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d) Proventi diversi dai precedenti da imprese controllate da imprese collegate da controllanti da imprese sottoposte al controllo delle controllanti altri			
	109		27
		109	27
		109	27

17) Interessi e altri oneri finanziari

verso imprese controllate			
verso imprese collegate			
verso imprese controllanti			
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri			379
			379

17 bis) Utili e perdite su cambi

Totale proventi e oneri finanziari	109	(352)
---	------------	--------------

D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

18) Rivalutazioni

a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie (che non costituiscono partecipazioni)			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)			
d) di strumenti finanziari derivati			
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			

19) Svalutazioni

a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)			
d) di strumenti finanziari derivati			
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			

Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)	(1.418.209)	(660.149)
--	--------------------	------------------

20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate

a) Imposte correnti			32.961
b) Imposte di esercizi precedenti			
c) Imposte differite e anticipate			
imposte differite			
imposte anticipate			
		<hr/>	<hr/>
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	(283.303)		(156.321)
	<hr/>	(283.303)	<hr/>
			(123.360)

21) Utile (Perdita) dell'esercizio		(1.134.906)	(536.789)
---	--	--------------------	------------------

Presidente del Consiglio di amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metro

NOTA INTEGRATIVA

SACAL GH

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2020

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro (1.134.906) ottenuta dopo aver accantonato per Ammortamenti e Svalutazioni Euro 299.235. Inoltre, per effetto dell'adesione al regime di consolidato fiscale, la società ha rilevato proventi per Euro 283.303 relativi alle imposte che la controllante ha recuperato dalla perdita fiscale della Società.

Per effetto di quanto sopra si può pertanto affermare che al netto dei fenomeni sopra evidenziati la perdita operativa sia pari a:

Perdita Civile al 31/12/2020	- 1.134.906
- Ammortamenti	75.431
- Svalutazioni	223.804
- Proventi da adesione al regime di consolidato fiscale	- 283.303
- Proventi/oneri finanziari	- 109
- Perdita Operativa al 31/12/2020	- 1.119.083

Attività svolte

La Nostra Società, come a Voi noto, svolge la propria attività nel settore dei servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci, presso l'Aeroporto Civile di Lamezia Terme dove opera in qualità di HANDLER.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 che ha colpito il mondo intero, ha avuto pesanti ricadute nel settore dei trasporti. Infatti, il settore del trasporto aereo, è stato uno dei primi a subire una brusca battuta di arresto, registrando già nei giorni immediatamente successivi al 23 febbraio 2020 un netto ed improvviso calo del traffico, diventato poi "strutturale" nelle settimane successive.

Nel solo mese di marzo, gli aeroporti italiani hanno perso quasi 12 mln di passeggeri con una flessione del traffico che si è assestata complessivamente ad un sostanziale -100%.

Le stime annuali elaborate nel mese di marzo prevedevano, solo per l'Italia, una contrazione del traffico di circa il 60%, con una perdita di quasi 120 mln di unità nel 2020 rispetto alle previsioni. La criticità dello scenario emerge anche dai dati relativi al periodo marzo-settembre 2020: durante questo periodo il sistema aeroportuale nazionale ha perso l'83% dei passeggeri, il 68% dei movimenti aerei ed il 33% delle merci. Si evidenzia, inoltre, la sempre minore propensione al viaggio ed al turismo ed una stima di ripresa del traffico aereo, sui livelli pre-Covid non prima del 2024, secondo le ultime proiezioni (settembre 2020) formulate da Aci Europe.

Nell'anno 2020, il sistema aeroportuale nazionale ha perso 140 milioni di passeggeri rispetto al 2019, con una diminuzione del 72,6% del traffico, così articolato in rapporto alle diverse rotte:

- 61,3% su voli nazionali;
- 77,5% su voli UE;
- 81,2% su voli extra-UE.

Nell'ambito del Sistema Aeroportuale Calabrese, l'aeroporto di Lamezia Terme ha registrato una contrazione del traffico passeggeri rispetto al 2019 del 67,7%, l'aeroporto di Reggio Calabria del 70,3% e l'aeroporto di Crotone del 68,4%.

Nello stesso anno, le società di gestione aeroportuale hanno perso oltre 2 miliardi di euro di fatturato.

I dati finora registrati dagli aeroporti italiani riportano il settore indietro di 25 anni, ai livelli del 1995.

Negli ultimi 20 anni il tasso di crescita del trasporto aereo nel nostro Paese, in linea con il trend registrato a livello Europeo ed Internazionale, è cresciuto in modo significativo.

Nel 2000 il traffico registrato in Italia è stato pari a circa 92 mln di passeggeri, nel 2010 a quasi 140 mln di passeggeri, nel 2019 il settore aeroportuale italiano ha complessivamente movimentato oltre 193 mln di passeggeri, con previsioni per il 2020 del raggiungimento di quasi 200 mln di passeggeri. Anche in termini di connettività aerea, l'Italia ha registrato un tasso di crescita considerevole, prossimo al 40% nell'ultimo decennio.

Prima della crisi innescata dall'emergenza Covid-19, le stime effettuate dagli esperti del settore prefiguravano una ulteriore significativa crescita della domanda di trasporto nei prossimi anni, nell'ordine di un raddoppio dei passeggeri mondiali nell'arco di due decenni che, per l'Italia, avrebbe potuto significare il superamento dei 300 mln annui di passeggeri già entro il 2035.

Oggi lo scenario è drammaticamente cambiato, investito da una tempesta imprevedibile e repentina, con effetti prevedibilmente di lunga durata, che portano gli stessi esperti del settore a ritenere che la crisi Covid-19 segnerà l'inizio di una nuova fase del trasporto aereo.

Ciò significa che le prospettive di crescita dell'aviazione in futuro saranno nelle migliori delle ipotesi attenuate e che il settore per potere ripartire avrà bisogno di un significativo supporto da parte delle istituzioni, nazionali ed europee.

Solo per il 2020 gli aeroporti italiani avevano previsto investimenti per oltre 1 mld di euro, ma per effetto della crisi la realizzazione del piano degli investimenti programmati ha subito una brusca battuta d'arresto, con un'inevitabile ulteriore danno per l'economia nazionale.

A regime, occorrerà definire una strategia per garantire la ripartenza del settore attraverso una poderosa attività di sostegno pubblico, finalizzata innanzitutto a garantire la copertura di tutti gli oneri sostenuti dai gestori aeroportuali in relazione all'emergenza Covid-19 per l'apertura degli scali e per l'offerta del servizio pubblico di trasporto aereo, nonché a coprire gli ulteriori costi che dovranno essere sostenuti per l'adeguamento ai nuovi protocolli sanitari e, in prospettiva, ad incentivare la ripresa dell'attività volativa e della pensione al viaggio.

In data 23 Giugno 2020, l'Assemblea Ordinaria della Società, ha provveduto ad approvare il Bilancio d'esercizio al 31/12/2019, da cui emergeva una perdita d'esercizio di Euro 536.789. A seguito di ciò, ha deliberato di ripianare la perdita mediante utilizzo del fondo coperture perdite future presente in Bilancio e pari ad euro 884.926.

Pertanto, le operazioni sul capitale effettuate nell'esercizio, si possono così riassumere:

Fondo coperture perdite 31/12/2019	884.926 euro
Utilizzo "versamenti c/Copertura perdite" al 31/12/2020	536.789 euro
Ulteriori versamenti del socio anno 2020	700.000 euro
Fondo coperture perdite 31/12/2020	1.048.137 euro

Alla data del 31/12/2020 il Patrimonio netto è così costituito:

Capitale Sociale:	1.000.000 euro
Versamenti c/copertura perdite	1.048.137 euro
Perdita di esercizio	1.134.906 euro
Totale Patrimonio netto	913.231 euro

In base a quanto sopra esposto, la Società non si trova nell'ipotesi di cui all'art. 2446 del Codice Civile.

Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 1.134.906 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- Supporto finanziario della controllante SACAL che esercita, tra l'altro, l'attività di direzione e coordinamento;

- Contributo una tantum di Euro 5.000.000,00 a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese a seguito della deliberazione della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione : a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021);
- Ristori Governativi "Decreto Sostegno"/"Decreto Sostegno bis" - Per i soggetti che esercitano attività d'impresa, arte o professione è prevista la concessione di un contributo a fondo perduto (art.1), al ricorrere di due condizioni:
 - ricavi relativi al periodo d'imposta 2019 non superiori a 10 milioni di euro;
 - ammontare medio mensile del fatturato e dei corrispettivi dell'anno 2020 inferiore di almeno il 30% rispetto all'ammontare medio mensile di fatturato e corrispettivi del 2019.
 L'ammontare del contributo è determinato applicando una percentuale alla differenza tra l'ammontare medio mensile del fatturato e dei corrispettivi dell'anno 2020 e l'ammontare medio mensile del fatturato e dei corrispettivi del 2019. I contributi sono stati erogati in data 09/04/2021 e 24/06/2021.

Principi di redazione

Sono state rispettate la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).

In particolare:

- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:

- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

Non si sono verificati casi eccezionali che impongano di derogare alle disposizioni di legge;

Criteri di valutazione applicati

Criteri di valutazione applicati:

- i criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2020 tengono conto delle novità introdotte nell'ordinamento nazionale dal D.Lgs. n. 139/2015, tramite il quale è stata

data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D.Lgs. n. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC; la società ha mantenuto i medesimi criteri di valutazione utilizzati nei precedenti esercizi, di cui si fa rinvio alle singole voci di bilancio, così che i valori di bilancio sono comparabili con quelli del bilancio precedente senza dover effettuare alcun adattamento.

Criteri di valutazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 1, C.c. e principio contabile OIC 12)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto

Altre informazioni

La presente nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio ai sensi dell'articolo 2423, comma 1, del codice civile.

La società appartiene al gruppo SACAL SPA che esercita la direzione e coordinamento per l'appunto tramite la SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE SOCIETA' PER AZIONI (in breve SACAL Spa).

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Nota integrativa, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte/valutate al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori, e sono sistematicamente ammortizzate in funzione della loro residua possibilità di utilizzazione economica e tenendo conto delle prescrizioni contenute nel punto 4) dell'art. 2426 del codice civile. In dettaglio:

- I costi di impianto e ampliamento sono stati iscritti nell'attivo del bilancio, con il consenso del collegio sindacale in considerazione della loro utilità pluriennale. L'ammortamento è calcolato in cinque anni a quote costanti.

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
835	2.504	(1.669)

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo	8.347							8.347
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	5.843							5.843
Svalutazioni								
Valore di bilancio	2.504							2.504
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni								
Riclassifiche (del valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio								
Ammortamento dell'esercizio	1.669							1.669
Svalutazioni effettuate nell'esercizio								
Altre variazioni								
Totale variazioni	(1.669)							(1.669)
Valore di fine esercizio								
Costo	8.347							8.347
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	7.512							7.512
Svalutazioni								
Valore di bilancio	835							835

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
76.525	149.525	(73.000)

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo		12.201	3.582.327	168.251		3.762.779
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)		7.937	3.441.055	164.262		3.613.254
Svalutazioni						
Valore di bilancio		4.264	141.272	3.989		149.525
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni				762		762
Riclassifiche (del valore di bilancio)						
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)						
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio						
Ammortamento dell'esercizio			72.948	814		73.762
Svalutazioni effettuate nell'esercizio						
Altre variazioni						
Totale variazioni			(72.948)	(52)		(73.000)
Valore di fine esercizio						
Costo		12.201	3.582.327	169.014		3.763.542
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)		7.937	3.514.003	165.077		3.687.017
Svalutazioni						
Valore di bilancio		4.264	68.324	3.937		76.525

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene.

Anche nel caso in specie, la quasi totalità dei beni, deriva dall'operazione di conferimento di cui detto.

I beni sono stati iscritti ai valori contabili di cui al bilancio della conferitaria, per cui gli ammortamenti sono totalmente deducibili. Le aliquote applicate, in linea con quelle storicamente applicate dalla conferitaria sono:

- impianti e macchinari: 10%
- attrezzature: 10%
- altri beni:

mobili ed arredi 12%

macchine elettroniche d'ufficio 10%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Attivo circolante

L'attivo circolante alla fine dell'esercizio si attesta ad euro 2.293.590 ed è composto dalle seguenti voci:

Descrizione	31.12.2020
Rimanenze	0
Crediti	1.514.497
Attività finanziarie non immobiliz.	0
Disponibilità liquide	779.093
Totale	2.293.590

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
1.514.497	1.848.369	(333.872)

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i crediti in quanto non esistono crediti esigibili oltre i dodici mesi.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	1.431.269	(816.818)	614.451	614.451		
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	211.500	425.062	636.562	636.562		
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante						
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	115.605	(9.142)	106.463	106.463		
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante						
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	89.995	67.026	157.021	157.021		
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.848.369	(333.872)	1.514.497	1.514.497		

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso collegate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritte nell'attivo circolante
Italia	364.607			636.562	
CEE	122.517				
Extra Cee	127.327				
Totale	614.451			636.562	

Area geografica	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	106.463		157.021	1.264.653
CEE				122.517
Extra Cee				127.327
Totale	106.463		157.021	1.514.497

Di seguito si fornisce il dettaglio dei crediti al 31/12/2020

I "crediti verso clienti" al 31/12/2020, pari ad Euro 614.451 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
ALITALIA Società Aerea Italiana S.p.a.	664.968
RYANAIR LTD	190.413
Babcock M. C. S. Italia S.p.A.	108.106
EASYJET AIRLINE CO LTD	88.216
BLUE AIR AVIATION S.A.	56.930
Holiday Europe OOD	40.823
SC BLUE AIR AVIATION S.A.	32.213
JSC AIR COMPANY YAKUTIA	28.120
AVT.EU unipessoal LDA	25.937
Poste Air Cargo S.r.l.	25.712
fatt. da emettere	1.195
Altri di importo singolo non rilevante	84.823
A dedurre	
Fondo Svalutazione Crediti	- 733.005
Totale	614.451

I "crediti verso controllanti", al 31/12/2020, pari ad Euro 636.562, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Sacal Spa – Crediti Commerciali	353.259
Sacal Spa - Proventi da adesione al consolidato fiscale	283.303
Totale	636.562

Alla voce "crediti verso controllanti" è iscritto il credito per il compenso della perdita che la società consolidante deve riconoscere alla società ai sensi di quanto previsto nel contratto di consolidato.

Si rimanda alla sezione, della presente Nota integrativa, relativa alle operazioni con parti correlate in cui vengono illustrati i rapporti economici che hanno determinato i crediti in questione.

I "crediti tributari", al 31/12/2020, pari ad Euro 106.463, sono così costituiti

Descrizione	Importo
Credito IVA	71.497
Iva in sospensione	9.306
Erario c/ritenute Irpef Dipendenti	25.660
Totale	106.463

I "crediti verso altri", al 31/12/2020, pari ad Euro 157.021, sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Crediti per cauzioni	2.000
Anticipi a fornitori	2.799
Crediti v/personale (per anticipi Cigs)	36.105
Credito v/Inail	116.117
Totale	157.021

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2019		510.780	510.780
Utilizzo nell'esercizio		1.579	1.579
Accantonamento esercizio		223.804	223.804
Saldo al 31/12/2020		733.005	733.005

Alitalia - Società Aerea Italiana SpA

Con Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 2 maggio 2017, Alitalia – Società Aerea Italiana SpA, è stata ammessa alla procedura di Amministrazione straordinaria ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto Legge n.347 del 23 dicembre 2003. Con sentenza n.17/2017 pubblicata in data 11 maggio 2017 il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato lo stato di insolvenza di Alitalia. Questa parte di credito, ante 2 maggio 2017, è stata completamente svalutata lo scorso anno. Nel corso del 2020, in riferimento ai crediti post 2 maggio 2017, vantati nei confronti della Società Aerea Italiana SpA, tenuto conto della grave carenza di liquidità e della procedura in cui versa è probabile che si possano registrare delle perdite su detta categoria di crediti, e pertanto, per ragioni prudenziali, si è provveduto ad effettuare una integrale svalutazione degli stessi alimentando il fondo con un accantonamento pari ad Euro 154.417.

Blue Air Aviation S.A.

Tra la Società Sacal GH S.p.A. ed il vettore Blue Air Aviation S.A. intercorre un rapporto di natura commerciale che regola le rispettive obbligazioni nonché le modalità di pagamento delle prestazioni di assistenza handling rese da SGH in favore del vettore. A seguito della emergenza Covid-19 e nonostante numerosi solleciti le fatture emesse non sono state onorate. Le cause della crisi di Blue Air Aviation SA, così come l'intero settore di riferimento, sono riconducibili alle misure imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19. Tali misure sono state imposte a livello globale con la dichiarazione dello stato di emergenza internazionale da parte dell'OMS in data 11 marzo 2020. Le diverse restrizioni introdotte dai Governi nazionali imponevano per chiunque arrivasse dalla Romania giorni di quarantena. Ovviamente, queste restrizioni, peraltro a tempo indeterminato, hanno avuto un forte impatto negativo sull'andamento della società, già in concordato preventivo autorizzato dal Giudice romeno con decreto del 6 luglio 2020. A tutela dei creditori italiani, è stata aperta una procedura secondaria di concordato preventivo. In data 12 ottobre 2020 il vettore Blue Air ha depositato la domanda di concordato preventivo presso il Tribunale di Roma. Sono stati designati il Giudice e il commissario giudiziale per sorvegliare sulla redazione ed il deposito del piano concordatario e la

successiva esecuzione. I crediti sorti entro il 12 ottobre 2020 dovrebbero essere pagati secondo le percentuali e le modalità da sottoporre al voto della maggioranza dei creditori chirografari, mentre l'attività prestata successivamente a tale data è in fase di recupero attraverso un piano di rientro regolarmente onorato. Alla luce di quanto sopra esposto, in via prudenziale, si è proceduto ad effettuare una svalutazione integrale dei crediti relativi alla procedura per un importo pari ad euro 67.807.

Altri Crediti

Nell'ambito del prospetto degli altri crediti al 31.12.2020 fornito dall'Area Amministrazione, Finanza e Controllo, nel corso del 2020, sono state attivate azioni di recupero attraverso l'emissione di due decreti ingiuntivi. Il primo è stato emesso nei confronti della Società SP&A con ingiunzione dell'immediato pagamento in favore della SACAL. Il secondo è stato emesso nei confronti del vettore Bulgaria Air. La compagnia non ha inteso onorare il proprio debito a seguito della notifica del decreto ed è in corso di valutazione se procedere a pignoramento.

Con riferimento poi alle posizioni creditizie inferiori a 500 euro, stante l'esiguità degli importi e l'antieconomicità di azioni legali si è provveduto a portare a perdita tali partite.

Si evidenzia che i crediti di importo non significativi sono stati svalutati nel corso del 2020 per un totale di € 1.578,71.

Tutti i crediti al 31/12/2020, sono in Euro e pertanto alcuna considerazione si è resa necessaria in relazione ai criteri di conversione dei valori espressi in valuta.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
779.093	1.272.314	(493.221)

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	1.224.247	(448.607)	775.640
Assegni			
Denaro e altri valori in cassa	48.067	(44.614)	3.453
Totale disponibilità liquide	1.272.314	(493.221)	779.093

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Non Presenti.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
913.231	1.348.137	(434.906)

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	1.000.000							1.000.000
Riserva da soprapprezzo delle azioni								
Riserve di rivalutazione								
Riserva legale								
Riserve statutarie								
Riserva straordinaria								
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile								
Riserva azioni o quote della società controllante								
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni								
Versamenti in conto aumento di capitale								
Versamenti in conto futuro aumento di capitale								
Versamenti in conto capitale								
Versamenti a copertura perdite	884.926		(536.789)	700.000				1.048.137
Riserva da riduzione capitale sociale								
Riserva avanzo di fusione								
Riserva per utili su cambi non realizzati								
Riserva da conguaglio utili in corso								
Varie altre riserve								
Totale altre riserve	884.926		(536.789)	700.000				1.048.137
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi								
Utili (perdite) portati a nuovo								
Utile (perdita) dell'esercizio	(536.789)		536.789			(0)	(1.134.906)	(1.134.906)
Perdita ripianata nell'esercizio								
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio								
Totale patrimonio netto	1.348.137			700.000		(0)	(1.134.906)	913.231

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	1.000.000		C			
Riserva da soprapprezzo delle azioni			A,B,C,D			
Riserve di rivalutazione			A,B			
Riserva legale			A,B			
Riserve statutarie			A,B,C,D			
Altre riserve						
Riserva straordinaria			A,B,C,D			
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile			A,B,C,D			
Riserva azioni o quote della società controllante			A,B,C,D			
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni			A,B,C,D			
Versamenti in conto aumento di capitale			A,B,C,D			
Versamenti in conto futuro aumento di capitale			A,B,C,D			
Versamenti in conto capitale			A,B,C,D			
Versamenti a copertura perdite	1.048.137		B			
Riserva da riduzione capitale sociale			A,B,C,D			
Riserva avanzo di fusione			A,B,C,D			
Riserva per utili su cambi non realizzati			A,B,C,D			
Riserva da conguaglio utili in corso			A,B,C,D			
Varie altre riserve						
Totale altre riserve	1.048.137					
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			A,B,C,D			
Utili portati a nuovo			A,B,C,D			
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			A,B,C,D			
Totale	2.048.137					
Quota non distribuibile						
Residua quota distribuibile						

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statuari E: altro

Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva...	Risultato d'esercizio	Totale
Alla chiusura dell'esercizio precedente	1.000.000		884.926	(536.789)	1.348.137
Destinazione del risultato dell'esercizio					
attribuzione dividendi					
altre destinazioni			(536.789)	536.789	
Altre variazioni					
incrementi			700.000		700.000
decrementi					
riclassifiche					
Risultato dell'esercizio corrente				(1.134.906)	(1.134.906)
Alla chiusura dell'esercizio corrente	1.000.000		1.048.137	(1.134.906)	913.231

Nella parte introduttiva della presente Nota Integrativa, laddove si analizzano i fatti di rilievo dell'esercizio, cui si rimanda, si forniscono tutte le informazioni relative alla movimentazione che il Patrimonio Netto ha subito nell'esercizio.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
318.783	342.781	(23.998)

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	342.781
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	52.514
Utilizzo nell'esercizio	42.524
Altre variazioni	(33.988)
Totale variazioni	(23.998)
Valore di fine esercizio	318.783

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
1.138.936	1.581.794	(442.858)

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti						
Debiti verso banche						
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori	562.658	(73.253)	489.405	489.405		
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate						
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti	366.950	(110.971)	255.979	255.979		
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari	116.455	(107.331)	9.124	9.124		
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	205.402	(84.510)	120.892	120.892		
Altri debiti	330.329	(66.793)	263.536	263.536		
Totale debiti	1.581.794	(442.858)	1.138.936	1.138.936		

I "Debiti verso fornitori e v/compagnie" pari, al 31/12/2020, ad Euro 489.405, sono iscritti al loro valore nominale, la società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e di non attualizzare i debiti in quanto con scadenza compresa entro i 12 mesi.

Descrizione	Importo
Value Group S.R.L.	35.533
Milano Holding Srl	30.496
Tcr Italia S.P.A.	23.883
Day Ristoservice S.P.A	22.133
Macchione Domenico	18.607
Fa Petroli Srl	16.376
Ryanair Ltd Corporate Head Office	11.452
Ulivieri Gse Srl	10.818
A-Ice Srl	10.265
F2A Srl	4.863
Alitalia	113.763
Air Transat	180
Blu Air	96.454
Ryanair	108
Eurowings	429
Easy Jet	36
Neos	1.405
Edelwes	5.614
Lufth	4.419

Luxair	220
Wizzair	80
Volotea	150
Airitaly	270
Fatt. Da Ricevere	19.820
Altri Di Importo Singolo Non Rilevante	62.030
Totale	489.405

Di seguito il dettaglio dei "Debiti verso controllanti" pari, al 31/12/2020, ad Euro 255.979 :

Descrizione	Importo
SACAL spa - Debiti commerciali (controllante)	255.979
Totale	255.979

Si rimanda alla sezione, della presente Nota integrativa, relativa alle operazioni con parti correlate in cui vengono illustrati i rapporti economici che hanno determinato i debiti in questione.

La voce "Debiti tributari" pari, al 31/12/2020, ad Euro 9.124, accoglie solo le passività per imposte certe e determinate. Di seguito il dettaglio:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	2.808
Addizionali comunali e regionali	6.316
Totale	9.124

I "Debiti verso istituti di previdenza" pari, al 31/12/2020, ad Euro 120.892, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Debiti V/Inps	81.410
Debiti V/Fasi	3.400
Debiti V/Cpdel	7.960
Debiti V/Prevaer	28.122
Totale	120.892

Gli "Altri debiti" pari, al 31/12/2020, ad Euro 263.536:

Descrizione	Importo
Debiti v/Personale	260.154
Ferie non godute, mensilità	260.154
Altri Debiti	3.382
Debiti v/Sindacati	2.527
Rate su acquisti vari	855
Totale	263.536

Suddivisione dei debiti per area geografica

La ripartizione dei Debiti al 31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Obbligazioni	Obbligazioni convertibili	Debiti verso soci per finanziamenti	Debiti verso banche	Debiti verso altri finanziatori	Acconti	Debiti verso fornitori	Debiti rappresentati da titoli di credito
Italia							489.405	
Totale							489.405	

Area geografica	Debiti verso imprese controllate	Debiti verso imprese collegate	Debiti verso imprese controllanti	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia			255.979		9.124	120.892	263.536	1.138.936
Totale			255.979		9.124	120.892	263.536	1.138.936

Ratei e risconti passivi

Non Presenti

Nota integrativa, conto economico

Ai fini della corretta interpretazione del bilancio chiuso al 31/12/2020 e della valutazione circa la possibile comparabilità dello stesso con il bilancio relativo all'esercizio precedente, si evidenzia come la situazione emergenziale derivante dall'infezione da SARS Covid-19 abbia reso necessaria l'adozione di specifiche misure di sostegno dell'attività e dei lavoratori coinvolti, con conseguente effetto sui documenti componenti il bilancio ed in particolar modo il Conto Economico.

Nel dettaglio la Società ha ritenuto opportuno:

1. non imputare in misura ridotta le quote di ammortamento d'esercizio relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali;
2. ricorrere ammortizzatori sociali per fronteggiare la caduta della domanda;
3. richiedere specifici contributi in conto esercizio.

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
2.809.994	6.396.491	(3.586.497)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	2.772.268	6.390.113	(3.617.845)
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	37.726	6.378	31.348
Totale	2.809.994	6.396.491	(3.586.497)

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Prestazioni di servizi	2.772.268
Altre	
Totale	2.772.268

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Area geografica	Valore esercizio corrente
Italia	2.772.268
Totale	2.772.268

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
4.228.312	7.056.288	(2.827.976)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	84.332	193.292	(108.960)
Servizi	478.493	820.430	(341.937)
Godimento di beni di terzi	18.584	2.498	16.086
Salari e stipendi	2.357.796	4.049.654	(1.691.858)
Oneri sociali	730.050	1.365.538	(635.488)
Trattamento di fine rapporto	236.975	224.676	12.299
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale			
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.669	1.669	
Ammortamento immobilizzazioni materiali	73.762	74.952	(1.190)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	223.804	248.570	(24.766)
Variazione rimanenze materie prime			
Accantonamento per rischi	195		195
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	22.652	75.009	(52.357)
Totale	4.228.312	7.056.288	(2.827.976)

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi e Godimento beni di terzi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Di seguito si fornisce il dettaglio delle singole categorie di costi al 31/12/2020

Descrizione	Importo
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	
Materiali di consumo	120
Materiali di pulizia	1.332
Cancelleria	1.576
Carburanti e lubrificanti	64.057
Vestiaro	6.640
Spese accessori su acquisti	70
Beni di costo unitario non superiore a Euro 516,46	1.652
Altri Acquisti	8.885
Totale	84.332

Descrizione	Importo
Per Servizi	
Servizi per trasporti	12.642
Rimborsi spese	278
Manutenzione Macchinari e Impianti	1.673
Consulenze Tecniche	20.463
Compensi Coll. Sindacale	21.545
Addestramento e formazione	900
Visite mediche dipendenti	832
Servizio smaltimento rifiuti	1.286
Manutenzione e riparaz. Auto	44.218
Spese societarie e consulenza comm.	2.515
Spese legali e consulenze	1.248
Spese telefoniche	1.450
spese postali	192
Spese e servizi bancari	8.231
Spese Assicurazioni	39.850
spese di rappresentanza	80
Prestazioni Terzi Mezzi	914
Prestazioni Terzi	8.714
Trasporti e riprotezione c/compagnia	58.310
Ristorazione Dipendenti	88.306
Costi Infragrupo (vedi tabella al successivo paragrafo "rapporti con parti correlate)	134.732
Altri servizi	30.114
Totale	478.493

Descrizione	Importo
Per Godimento beni di terzi	
Canoni Leasing	18.584
Totale	18.584

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2020:

Descrizione	Importo
Salari e Stipendi	2.357.796
Retribuzioni in denaro	2.357.796
Oneri Sociali	730.050
Oneri previdenziali a carico dell'impresa	705.505
Oneri assistenziali a carico dell'impresa	24.545
Trattamento di fine rapporto	236.975
Totale	3.324.821

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e Altre svalutazioni delle immobilizzazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Descrizione	Importo
Ammortamenti e Svalutazioni	
Ammortamenti delle Immob. Immateriali	1.669
Ammortamento costi di impianto e di ampliamento	1.669
Ammortamenti delle Immob. Materiali	73.762
Ammortamento ord. attrezzature industriali e commerciali	72.448
Ammortamento ordinario altri beni materiali	1.314
Svalutazione dei crediti	223.804
Totale	299.235

Altri Accantonamenti

Descrizione	Importo
Altri Accantonamenti	
Accantonam. Rischi	195
Totale	195

Oneri diversi di gestione

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce di costo al 31/12/2020:

Descrizione	Importo
Oneri diversi di gestione	
Imposte di bollo	886
Tasse vidimazione libri sociali	516
Tasse circolazione	201
Altre imposte e tasse	474
Multe e ammende	1.172
Sopravvenienze passive	7.469
Costi indeducibili	7.400
Arrotondamenti	4.246
Altri oneri diversi	288
Totale	22.652

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
109	(352)	461

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante			
Proventi diversi dai precedenti	109	27	82
(Interessi e altri oneri finanziari)		(379)	379
Utili (perdite) su cambi			
Totale	109	(352)	461

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(283.303)	(123.360)	(159.943)

Imposte	Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
Imposte correnti:		32.961	(32.961)
IRES			
IRAP		32.961	(32.961)
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti			
Imposte differite (anticipate)			
IRES			
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	283.303	156.321	126.982
Totale	(283.303)	(123.360)	(159.943)

La società ha aderito al consolidato fiscale promosso dalla SACAL SPA in qualità di consolidante. La società risulta in perdita civilistica e (fiscale) e ha iscritto tra le imposte correnti il compenso della perdita deducibile che la società consolidante deve riconoscere alla società stessa ai sensi di quanto previsto nel contratto di consolidato. Trattasi pertanto di proventi da consolidato fiscale.

IMPOSTE DI ESERCIZIO

L'onere relativo all'esercizio corrente è pari a zero, calcolata sul valore della produzione netta, in base alle regole di derivazione della base imponibile dai valori di bilancio così come di seguito riportato:

SACAL GH SPA			
IRAP ANNO 2020			
		Valore della produzione	2.809.994
		Costi della Produzione	4.228.312
		Differenza tra valori e costi della produzione	- 1.418.318
		+ Costi del personale	3.324.821
		+Svalutazione avviamento	
		+ Variazioni in aumento	
057004	4273	PERDITE SU CREDITI (NO IRAP)	210.242
057057	4280	MULTE E AMMENDE	1.172
057058	4298	COSTI INDEUCIBILI	7.400
070009		ARROTONDAMENTI PASS	4.246
080012		SOPRAVVENIENZE PASSIVE	7.469
056476		ACC.TO FDO RISCHI	195
		PRESTAZIONI OCCASIONALI	
		Totale variazioni in aumento	€ 230.724
		- Variazioni in diminuzione (ricavi)	
		Totale variazioni in diminuzione	€ -
		Deduzioni da base imponibile	
		Contributi INAIL	
		Cuneo fiscale, deduzione forfettaria	2.737.288
		Cuneo fiscale, contributi	
		Deduzione apprendisti, disabili	
		Deduzione del costo residuo del lavoro	
		Eccedenza delle deduzioni	
		Totale deduzioni	2.737.288
		Base imponibile	- 600.061
		DEDUZIONE GEIE	
		Base imponibile dopo deduzione	- 600.061
		aliquota IRAP	4,97%
		Imposta dell'esercizio	-

Nota integrativa, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi		21.545
Anticipazioni		
Crediti		
Impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie prestate		

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è la Società controllante SACAL SPA.

Di seguito sono indicati l'importo e la natura dell'importo delle operazioni rilevanti, con parti correlate, realizzate dalla società:

Natura dell'operazione	Importo
Ricavi	88.866
Servizio officina	22.436
Consumo carburante mezzi PRM e trattore	7.336
Prestazioni in service	58.506
Varie	588
Proventi da consolidato fiscale	283.303
Costi	134.732
Canone di subconcessione e utenze	43.767
Prestazioni in service	87.000
Canoni licenze e manutenzione software	3.965

I costi sono originati essenzialmente da:

- contratti di subconcessione di aree per lo svolgimento dei servizi di handling;
- contratti di prestazioni per lo svolgimento dei servizi amministrativi (gestione del personale, servizi ambientali, informatici, gare e acquisti, sviluppo commerciale e contabilità finanza e controllo);
- riaddebito di costi per canoni licenze radio.

Tutte le operazioni sopra evidenziate realizzate con parti correlate non sono concluse a normali condizioni di mercato, ma rifatturate al costo senza applicazione di ricarico né per la controllante né per la controllata.

Al 31/12/2020, a fronte delle menzionate operazioni economiche concluse, residuano in Bilancio le seguenti partite di Debito e Credito tra le parti correlate:

Natura dell'operazione	Importo
Crediti	196.938
Servizio officina - Consumo carburante mezzi PRM e trattore	124.413
Servizio disinfezione e sanificazione	588
Prestazione in service	71.937
Credito da adesione al consolidato fiscale	439.624
Totale Crediti	636.562
Debiti	255.979
Canone di subconcessione e utenze	71.194
Prestazione in service	154.818
Canoni licenze e manutenzione software	11.059
Incassi di competenza di Sacal spa	18.908

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

È già trascorso un anno e la crisi pandemica è ancora in corso. Questo stato di emergenza ha determinato, in modo particolare nel settore del trasporto aereo, una situazione senza precedenti, con l'azzeramento della mobilità aerea ed una conseguente crisi degli operatori del settore che supera il normale rischio di impresa.

Anche i dati registrati nei primi due mesi del 2021, purtroppo, confermano il trend negativo con una contrazione di circa l'88% rispetto ai dati registrati nello stesso periodo dell'anno precedente.

Auspitando, grazie all'azione del Governo che sta sviluppando una imponente campagna di vaccinazione che, nei prossimi mesi, prefigura una sostanziale riduzione dell'indice di contagio COVID-19 ed un graduale ma significativo allentamento della pressione dei ricoveri nelle strutture sanitarie preposte alla cura della pandemia, una ripresa della mobilità aerea a partire dalla stagione summer 2021, l'ENAC si è fatto promotore, in vista della stagione summer 2021, della convocazione di "un tavolo operativo sulla ripartenza del settore aereo" per elaborare una serie di proposte ispirate al principio di precauzione a cui devono attenersi i passeggeri in arrivo e partenza da uno scalo aeroportuale, cercando di ipotizzare procedure burocratiche semplificate per le necessarie verifiche che devono essere svolte dagli assetti istituzionali preposti.

I dati finora registrati dagli aeroporti italiani riportano il settore indietro di 25 anni, ai livelli del 1995.

Oggi lo scenario è drammaticamente cambiato, investito da una tempesta imprevista e repentina, con effetti prevedibilmente di lunga durata, che portano gli stessi esperti del settore a ritenere che la crisi Covid-19 segnerà l'inizio di una nuova fase del trasporto aereo.

Ciò significa che le prospettive di crescita dell'aviazione in futuro saranno nelle migliori delle ipotesi attenuate e che il settore per potere ripartire avrà bisogno di un significativo supporto da parte delle istituzioni, nazionali ed europee.

In data 12 gennaio 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 26 gennaio 2021 e 27 gennaio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per illustrare agli azionisti la relazione ex art. 2446 c.c. unitamente alle osservazioni formulate dal Collegio Sindacale. L'assemblea ordinaria dei soci, del 27 gennaio 2021, ha approvato la relazione sulla Situazione Patrimoniale al 30 novembre 2020, ed ha rinviato a successiva convocazione dell'assemblea l'approvazione degli opportuni provvedimenti necessari al ripianamento delle perdite.

In data 21 aprile 2021, Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 2446, I comma del c.c. sulla Situazione Patrimoniale al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria dei soci per i giorni 10 maggio 2021 e 13 maggio 2021, rispettivamente in prima e in seconda convocazione, per l'approvazione delle situazioni patrimoniali della Società al 31 dicembre 2020 e al 28 febbraio 2021 ed opportuni provvedimenti alla luce delle previsioni di cui all'art. 6 del Decreto Legge n.23 dell'8 aprile 2020 convertito con legge n. 178 del 30.12.2020. L'assemblea dei soci ha deliberato di:

- approvare le situazioni patrimoniali redatte alla data del 31 dicembre 2020 e 28 febbraio 2021;
- volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020, al quinto esercizio successivo, termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo, ai sensi dell'articolo 2446, secondo comma, codice civile.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

La vostra società appartiene al Gruppo SACAL, ed è una Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA.

Nel seguente prospetto vengono forniti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della suddetta Società che esercita la direzione e coordinamento (articolo 2497-bis, quarto comma, C.c.). Segnaliamo, peraltro, che la SACAL SPA redige il bilancio consolidato.

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2019	31/12/2018
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni	11.923.641	12.637.908
C) Attivo circolante	21.472.247	19.772.810
D) Ratei e risconti attivi	25.509	1.984
Totale attivo	32.412.702	32.412.702
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	13.920.225	13.920.225
Riserva	(2.446.596)	(3.228.534)
Utile (perdita) dell'esercizio	1.027.809	777.674
Totale patrimonio netto	12.501.438	11.471.806
B) Fondi per rischi e oneri	1.150.270	1.108.550
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	496.241	969.073
D) Debiti	19.273.448	18.863.273
E) Ratei e risconti passivi	0	0
Totale passivo	33.421.397	32.412.702

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2019	31/12/2018
A) Valore della produzione	29.632.950	27.830.662
B) Costi della produzione	27.281.702	25.874.110
C) Proventi e oneri finanziari	6.315	(8.283)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(419.789)	(380.180)
Imposte sul reddito dell'esercizio	909.965	790.415
Utile (perdita) dell'esercizio	1.027.809	777.674

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Si evidenzia che, il comma 266 della legge di Bilancio 2021 (LEGGE 30 dicembre 2020, n.178), sostituendo l'articolo 6 del decreto Liquidità (D.L. n. 23/2020), ha disposto che per le perdite emerse nell'esercizio in corso alla data del 31 dicembre 2020 non si applicano gli articoli 2446, secondo e terzo comma, 2447, e non opera la causa di scioglimento della società per riduzione o perdita del capitale sociale di cui agli articoli 2484, primo comma, numero 4). Il termine entro il quale la perdita deve risultare diminuita a meno di un terzo stabilito dall'articolo 2446, secondo comma, del codice civile, è posticipato al quinto esercizio successivo; l'assemblea che approva il bilancio di tale esercizio deve ridurre il capitale in proporzione delle perdite accertate.

L'assemblea tenutasi in data 13 maggio 2021 ha deliberato di volersi avvalere della facoltà di posticipare il termine entro il quale le perdite dovranno risultare diminuite a meno di un terzo (articolo 2446, comma 2, c.c.) al quinto esercizio successivo (articolo 6 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito con Legge n. 178 del 30 dicembre 2020).

Risultato d'esercizio al 31/12/2020	Euro	(1.134.906)
5% a riserva legale	Euro	
a riserva straordinaria	Euro	
a dividendo	Euro	
a {...}	Euro	

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa e Rendiconto finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Presidente del Consiglio di amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metrio

RENDICONTO FINANZIARIO

SACAL GH

SACAL GROUND HANDLING SPA

Società soggetta a direzione e coordinamento di S.A.CAL. SPA

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE SNC - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale Euro 1.000.000,00
i.v.

Rendiconto finanziario al 31/12/2020

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2020	esercizio 31/12/2019
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	(1.134.906)	(536.789)
Imposte sul reddito	(283.303)	(123.360)
Interessi passivi (interessi attivi) (Dividendi)	(109)	352
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
di cui immobilizzazioni materiali		
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione nel capitale circolante netto	(1.418.318)	(659.797)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	52.514	224.676
Ammortamenti delle immobilizzazioni	75.431	76.621
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie		
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	249.315	
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	377.260	301.297
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(1.041.058)	(358.500)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze		
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	816.818	299.657
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(73.253)	(163.719)
Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi		152
Incremento/(decremento) dei ratei e risconti passivi		(1.224)
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	(852.551)	581.313
Totale variazioni del capitale circolante netto	(108.986)	716.179
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(1.150.044)	357.679
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	109	(352)
(Imposte sul reddito pagate)		123.360

Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(42.524)	(291.794)
Altri incassi/(pagamenti)		
Totale altre rettifiche	(42.415)	(168.786)
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	(1.192.459)	188.893

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento

Immobilizzazioni materiali (Investimenti)	(762)	(2.228)
Disinvestimenti	(762)	(2.228)
Immobilizzazioni immateriali (Investimenti)		
Disinvestimenti		
Immobilizzazioni finanziarie (Investimenti)		
Disinvestimenti		
Attività finanziarie non immobilizzate (Investimenti)		
Disinvestimenti		
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)		
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO (B)	(762)	(2.228)

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento

Mezzi di terzi

Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche		
Accensione finanziamenti		
(Rimborso finanziamenti)		(285.809)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento (Rimborso di capitale)	700.000	500.001
Cessione (acquisto) di azioni proprie (Dividendi e acconti su dividendi pagati)		

FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO (C)	700.000	214.192
---	----------------	----------------

INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+-B+-C)	(493.221)	400.857
---	------------------	----------------

Effetto cambi sulle disponibilità liquide		
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	1.224.247	462.389
Assegni		
Danaro e valori in cassa	48.067	51.338
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	1.272.314	513.727
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	775.640	1.224.247
Assegni		
Danaro e valori in cassa	3.453	48.067
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	779.093	1.272.314
Di cui non liberamente utilizzabili		

Presidente del Consiglio di amministrazione
Cosimo Giulio Maria De Metrio

CONSOLIDATO DI GRUPPO



2020

***RELAZIONE
SULLA GESTIONE
AL BILANCIO
CONSOLIDATO***

***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***

S.A.CAL. S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA
TERME 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 13.920.225,00 i.v.
Codice Fiscale, Partita Iva, Numero
Iscrizione al Registro delle Imprese di
CZ 01764970792 REA 134480

Relazione sulla gestione del bilancio consolidato al 31/12/2020

Cenni sul Gruppo e sulla sua attività - differenziazione nei settori

Il Gruppo svolge l'attività aeroportuale mediante gestione in concessione per 40 quarant'anni, a far data dall'01/07/2008, l'Aeroporto di Lamezia Terme.

Con Provvedimento del 03 Marzo 2017, il Direttore Generale dell'ENAC ha aggiudicato inoltre alla SACAL SPA l'affidamento della concessione trentennale per la gestione degli Aeroporti di Reggio Calabria e Crotone.

Per cui, con riferimento all'Aeroporto di Reggio Calabria, la Gestione SACAL è stata concretamente avviata in data 15/07/2017, mentre con riferimento alla gestione dell'Aeroporto di Crotone, l'avvio dell'attività è andato molto più a rilento, essendo avvenuta nel mese di Giugno 2018.

Il Gruppo consta di n. 2 Società di cui la Controllante SACAL SPA e la controllata al 100% SACAL GH SPA. A partire dal 1° luglio 2016 è stato scorporato dalla controllante SACAL SPA il ramo di azienda per lo svolgimento dell'attività di servizi di assistenza a terra relativi a passeggeri, aeromobili, movimentazione bagagli e merci e servizi di biglietteria.

Il ramo di azienda scorporato, è stato conferito nella costituita SACAL GH SPA detenuta al 100%. La SACAL SPA gestisce invece tutti gli altri servizi aeroportuali.

Andamento del traffico

Nel suo rapporto sul traffico aereo ACI EUROPE, l'associazione degli scali europei ha rilevato che, nel 2020, gli aeroporti europei hanno perso 1,72 miliardi di passeggeri rispetto all'anno precedente, un calo pari al 70,4% riportando gli aeroporti europei ai livelli di traffico del 1995.

Dal report è emerso che il crollo del traffico negli aeroporti dell'UE è stato nettamente maggiore rispetto a quello comunque molto netto registrato dagli scali del blocco extra UE (-61,9% e 400 milioni di passeggeri persi) dovuto principalmente alle dimensioni e alla relativa resilienza dei mercati nazionali principalmente in Russia ma anche in Turchia, combinate con blocchi e restrizioni di viaggio meno rigorosi rispetto al mercato dell'UE.

Il sistema aeroportuale italiano, come rilevato da Assaeroporti, ha accusato una perdita di 140 milioni di passeggeri nel 2020 (53 milioni di passeggeri contro i 193 milioni del 2019) pari al 72,6% del traffico. A causa dell'emergenza sanitaria e delle conseguenti restrizioni alla libera circolazione tra stati, l'anno scorso nel nostro Paese non hanno volato 7 passeggeri su 10. A essere maggiormente penalizzate sono state le destinazioni Extra UE, che segnano un -81,2%. Altrettanto netto il calo del traffico UE, -77,5%, mentre più contenuto, ma comunque significativo, quello dei voli domestici, -61,3%.

Anche i movimenti aerei hanno registrato una forte contrazione (-57,2%), mentre il traffico cargo si è limitato ad un -23,7% grazie al boom dell'eCommerce durante la pandemia.

La pandemia, oltre a una perdita di volumi di traffico, ha determinato nel 2020 un drastico calo della connettività aerea, vale a dire il numero di rotte disponibili e la frequenza dei collegamenti.

I dati diffusi da **ACI Europe nell'Airport Industry Connectivity Report 2020** indicano che in Europa gli indici di connettività hanno registrato una contrazione superiore a quella del traffico passeggeri. In particolare, in Italia, in soli sei mesi, da aprile a settembre 2020, la connettività aerea si è ridotta di quasi il 90% rispetto al 2019, a conferma del fatto che la timida ripartenza registrata nei mesi estivi non ha comportato una uguale ripresa della connettività.

Il Sistema Aeroportuale Calabrese

Dopo le eccellenti performances registrate dagli aeroporti calabresi nel 2019 (+10% e 23% in termini di passeggeri e movimenti rispettivamente vs 2018) la rapida diffusione, a partire dai primi mesi del 2020, dell'epidemia da COVID-19 ha determinato una crisi dell'intero settore del trasporto aereo e comportato una netta inversione di tendenza già a partire dal mese di marzo 2020, raggiungendo il picco di cancellazioni nel mese di aprile, con una contrazione del traffico passeggeri pari al 99,5% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Le misure di contenimento imposte dai Governi nazionali e le stringenti limitazioni agli spostamenti, al fine di contrastare la diffusione della pandemia, hanno avuto significative conseguenze sul comparto aeroportuale mondiale determinato dalla cancellazione della maggior parte dei voli nazionali ed internazionali, nonché la chiusura degli aeroporti non rientranti nella lista degli scali indicati dal decreto ministeriale n. 112 del 12 marzo 2020.

Incluso in tale lista, l'aeroporto di Lamezia Terme è rimasto aperto ed operativo per tutto il periodo dell'emergenza sanitaria, ed ha quindi operato come unico scalo operativo regionale assicurando i servizi minimi essenziali al traffico passeggeri e merci.

Complessivamente nel 2020 il Sistema Aeroportuale Calabrese ha trasportato circa 1,12 milioni di passeggeri, registrando un calo del 68,8% nella componente passeggeri, del -51,2% nella componente movimenti e, in controtendenza la componente cargo con un incremento della posta rispetto al 2019.

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico passeggeri e cargo nei tre Aeroporti nel corso dell'anno 2020 rispetto allo stesso periodo del 2019 suddiviso nelle sue diverse componenti.

SISTEMA AEROPORTUALE CALABRESE			
<i>Passeggeri</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>Variazione %</i>
Nazionali	995.048	2.723.821	-63%
Internazionali	125.257	781.087	-84%
di cui UE	34.427	725.685	-95%
Transiti	2.182	6.363	-66%
<i>Totale Commerciali</i>	<i>1.122.487</i>	<i>3.511.271</i>	<i>-68,9%</i>
Aviazione Generale	1.362	2.010	-32%
<i>Totale Passeggeri</i>	<i>1.123.849</i>	<i>3.513.281</i>	<i>-68,8%</i>
<i>Merci Avio</i>	<i>39</i>	<i>92</i>	<i>-58%</i>
<i>Posta</i>	<i>1.831</i>	<i>1.177</i>	<i>56%</i>

Durante il periodo di lockdown l'attività aerea è stata assicurata da Alitalia che ha collegato l'aeroporto di Lamezia Terme con Roma. Nel mese di luglio 2020, con il via libera agli spostamenti tra Regioni (in concomitanza con l'alleggerimento delle misure di contenimento) e il riavvio delle attività sugli aeroporti Reggio e Crotone si è osservata una lenta ripresa del traffico prevalentemente domestico che ha raggiunto il suo picco nel mese di agosto con 191.094 passeggeri e 2.465 movimenti (-60% vs 2019).

Aeroporto di Lamezia Terme – Nell'anno 2020 sono transitati sull'aeroporto di Lamezia Terme 961.177 passeggeri di aviazione commerciale registrando un calo del 67,7% rispetto al 2019 (con una riduzione di circa 1,4 milioni di passeggeri) a fronte di una riduzione dei movimenti commerciali del 44,2%.

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME			
<i>Passeggeri</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>Variazione %</i>
Nazionali	833.827	2.207.810	-62,2%
Internazionali	125.168	763.316	-83,6%
di cui UE	34.427	707.914	-95,1%
Transiti	2.182	6.363	-65,7%
<i>Totale Commerciali</i>	<i>961.177</i>	<i>2.977.489</i>	<i>-67,7%</i>
Aviazione Generale	541	621	-12,9%
<i>Totale Passeggeri</i>	<i>961.718</i>	<i>2.978.110</i>	<i>-67,7%</i>

Di seguito si riporta il traffico mensilizzato suddiviso nelle componenti passeggeri e movimenti



Analizzando le singole componenti del traffico ad essere maggiormente penalizzate sono state le destinazioni Extra UE, con la cancellazione della destinazione Toronto, segnatamente con il traffico UE, -95%, mentre più contenuto, ma comunque significativo, quello dei voli domestici, -62%.

Il segmento low cost ha registrato una market share del 72% del traffico totale e nonostante l'incertezza determinata dalla crisi in atto, sono stati avviati nuovi collegamenti:

Ryanair- Perugia, Verona, Torino

EasyJet – Ginevra

Volotea- Torino, Trieste

Wizzair- Milano MXP

Le destinazioni

Milano Malpensa è stata la destinazione domestica più richiesta con 251.690 passeggeri (-65,5%) seguita da Roma Fiumicino con 134.936 passeggeri e Bergamo con 127.525. Tra le destinazioni internazionali è Londra Stansted ad aver registrato il maggior numero di passeggeri, 19.366 in calo rispetto al 2019 del 67%.

Aeroporto di Reggio Calabria- L'Aeroporto "Tito Minniti" aveva già registrato una sensibile riduzione del traffico passeggeri nel primo bimestre del 2020 (-35%) a causa della ridotta operatività di Alitalia, ad oggi anche l'unico vettore che serve lo scalo con 1 collegamento giornaliero con Roma e Milano Linate.

Con il decreto ministeriale n. 112 del 12 marzo 2020 lo scalo è stato chiuso al traffico commerciale ed ha operato solo per voli sanitari e di Stato.

Una cauta ripresa si è avuta a partire dal mese di luglio grazie al collegamento giornaliero per Roma e Milano di Alitalia.

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA			
<i>Passeggeri</i>	2020	2019	<i>Variazione %</i>
Nazionali	107.764	364.062	-70,4%
Internazionali	0	0	0%
di cui UE	0	0	0%
Transiti	0	0	0%
<i>Totale Commerciali</i>	107.764	364.062	-70,4%
Aviazione Generale	774	1.329	-41,76%
<i>Totale Passeggeri</i>	108.538	365.391	-70,30%

Aeroporto di Crotone: Come per lo scalo Tito Minniti, lo scalo Pitagorico che nel primo bimestre dell'anno aveva registrato un incremento sia in termini di passeggeri (+69%) che di movimenti (+60,5%) è stato chiuso al traffico commerciale, nei primi giorni del mese di marzo, a seguito del succitato Decreto Ministeriale.

A partire dal mese di luglio, con la riapertura al traffico commerciale, sullo scalo ha operato il vettore irlandese Ryanair inizialmente con 3 frequenze settimanali per Bergamo successivamente incrementate a partire dal mese di settembre. Con la fine della lata Summer è stato anche operato il collegamento con Bologna con 2 frequenze settimanali.

Non si è registrata alcuna attività charter, ad esclusione dei voli legati all'attività calcistica.

Nel suo complesso l'Aeroporto, nel 2020 ha fatto registrare un calo del 68% del traffico passeggeri pari a circa 116.000 unità e una riduzione del 52% in termini di movimenti (-550).

AEROPORTO DI CROTONE			
<i>Passeggeri</i>	2020	2019	<i>Variazione %</i>
Nazionali	53.457	151.949	-65%
Internazionali	89	17.771	-99%
di cui UE	0	17.771	-100%
<i>Totale Commerciali</i>	53.546	169.720	-68%
Aviazione Generale	47	60	-22%
<i>Totale Passeggeri</i>	53.593	169.780	-68%

Andamento complessivo del Gruppo (imprese dell'area di consolidamento)

Il bilancio consolidato al 31/12/20, evidenzia una perdita di esercizio di gruppo pari ad Euro - 8.535.344, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.096.969, Svalutazioni per Euro 1.868.901, Accantonamenti netti per rischi per Euro 213.687 ed Imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro -1.773.584.

Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2020	31/12/2019
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-10.305.912	1.936.451
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-387.089	-133.749
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	76.049	150.513
Effetto netto	-311.040	16.764
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-10.616.952	1.953.215
Svalutazioni dei crediti	1.868.901	490.647
Accantonamenti netti per rischi	213.687	280.833
Ammortamenti	1.096.969	1.210.835
Parziale	-7.437.395	3.935.530
EBITDA	-7.437.395	3.935.530

LA DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE nel 2020 è negativa, considerando gli elementi di natura extra/operativi, che hanno contribuito alla sua formazione, emerge che L'EBITDA, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è negativo, in netto decremento rispetto allo scorso esercizio in termini di valore assoluto (il decremento è pari a -11.372.925 Euro).

Il motivo di detto valore negativo si può senz'altro individuare, così come meglio specificato di seguito, nelle misure imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19.

Attività svolte e fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio riguardanti il Gruppo

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono i seguenti:

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 che ha colpito il mondo intero, ha avuto pesanti ricadute nel settore dei trasporti. Infatti, il settore del trasporto aereo, è stato uno dei primi a subire una brusca battuta di arresto, registrando già nei giorni immediatamente successivi al 23 febbraio 2020 un netto ed improvviso calo del traffico, diventato poi "strutturale" nelle settimane successive.

Nel solo mese di marzo, gli aeroporti italiani hanno perso quasi 12 mln di passeggeri con una flessione del traffico che si è assestata complessivamente ad un sostanziale -100%.

Le stime annuali elaborate nel mese di marzo prevedevano, solo per l'Italia, una contrazione del traffico di circa il 60%, con una perdita di quasi 120 mln di unità nel 2020 rispetto alle previsioni. La criticità dello scenario emerge anche dai dati relativi al periodo marzo-settembre 2020: durante questo periodo il sistema aeroportuale nazionale ha perso l'83% dei passeggeri, il 68% dei movimenti aerei ed il 33% delle merci. Si evidenzia, inoltre, la sempre minore propensione al viaggio ed al turismo ed una stima di ripresa del traffico aereo, sui livelli pre-Covid non prima del 2024, secondo le ultime proiezioni (settembre 2020) formulate da Aci Europe.

Nell'anno 2020, il sistema aeroportuale nazionale ha perso 140 milioni di passeggeri rispetto al 2019, con una diminuzione del 72,6% del traffico, così articolato in rapporto alle diverse rotte:

-61,3% su voli nazionali;

-77,5% su voli UE;

-81,2% su voli extra-UE.

Nell'ambito del Sistema Aeroportuale Calabrese, l'aeroporto di Lamezia Terme ha registrato una contrazione del traffico passeggeri rispetto al 2019 del 67,7%, l'aeroporto di Reggio Calabria del 70,3% e l'aeroporto di Crotona del 68,4%.

Nello stesso anno, le società di gestione aeroportuale hanno perso oltre 2 miliardi di euro di fatturato.

I dati finora registrati dagli aeroporti italiani riportano il settore indietro di 25 anni, ai livelli del 1995.

Negli ultimi 20 anni il tasso di crescita del trasporto aereo nel nostro Paese, in linea con il trend registrato a livello Europeo ed Internazionale, è cresciuto in modo significativo.

Nel 2000 il traffico registrato in Italia è stato pari a circa 92 mln di passeggeri, nel 2010 a quasi 140 mln di passeggeri, nel 2019 il settore aeroportuale italiano ha complessivamente movimentato oltre 193 mln di passeggeri, con previsioni per il 2020 del raggiungimento di quasi 200 mln di passeggeri. Anche in termini di connettività aerea, l'Italia ha registrato un tasso di crescita considerevole, prossimo al 40% nell'ultimo decennio.

Prima della crisi innescata dall'emergenza Covid-19, le stime effettuate dagli esperti del settore prefiguravano una ulteriore significativa crescita della domanda di trasporto nei prossimi anni, nell'ordine di un raddoppio dei passeggeri mondiali nell'arco di due decenni che, per l'Italia, avrebbe potuto significare il superamento dei 300 mln annui di passeggeri già entro il 2035.

Oggi lo scenario è drammaticamente cambiato, investito da una tempesta imprevedibile e repentina, con effetti prevedibilmente di lunga durata, che portano gli stessi esperti del settore a ritenere che la crisi Covid-19 segnerà l'inizio di una nuova fase del trasporto aereo.

Ciò significa che le prospettive di crescita dell'aviazione in futuro saranno nelle migliori delle ipotesi attenuate e che il settore per potere ripartire avrà bisogno di un significativo supporto da parte delle istituzioni, nazionali ed europee.

Solo per il 2020 gli aeroporti italiani avevano previsto investimenti per oltre 1 mld di euro, ma per effetto della crisi la realizzazione del piano degli investimenti programmati ha subito una brusca battuta d'arresto, con un'inevitabile ulteriore danno per l'economia nazionale.

A regime, occorrerà definire una strategia per garantire la ripartenza del settore attraverso una poderosa attività di sostegno pubblico, finalizzata innanzitutto a garantire la copertura di tutti gli oneri sostenuti dai gestori aeroportuali in relazione all'emergenza Covid-19 per l'apertura degli scali e per l'offerta del servizio pubblico di trasporto aereo, nonché a coprire gli ulteriori costi che dovranno essere sostenuti per l'adeguamento ai nuovi protocolli sanitari e, in prospettiva, ad incentivare la ripresa dell'attività volativa e della propensione al viaggio.

(i) Modifiche nell'organo amministrativo

Alla data di redazione del presente documento, il Consiglio di Amministrazione della Società è composto dai Sigg: De Metrio Cosimo Giulio Maria Presidente, Milone Maria Grazia, Rossi Daniele, Davide Caruso ed Adele Caruso, Consiglieri. Essi rimarranno in carica fino all'approvazione del Bilancio al 31/12/2022.

(ii) Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel corso del 2020, si è proceduto a conferire l'incarico alla Società Roland & Berger, per elaborare il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese, per il periodo 2021/2035, partendo dalla valutazione del potenziale di sviluppo del traffico degli scali di Lamezia, Reggio e Crotone e dell'adeguatezza delle infrastrutture aeroportuali degli stessi per pervenire allo sviluppo del Piano Industriale di Sacal Spa e della controllata Sacal GH Spa e del connesso Piano Economico-Finanziario. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato strutturato in tre step:

- **La ripresa**

Biennio 2021-2022 di graduale ripresa rispetto ai valori del 2020 in seguito all'introduzione del vaccino e graduale abolizione delle restrizioni;

- **Il consolidamento**

Triennio 2022-2025 di consolidamento della crescita e ripresa dei valori di traffico pre-2020. È accompagnato dallo sviluppo delle infrastrutture nel sedime;

- **La trasformazione del territorio**

Periodo di forte spinta verso una trasformazione anche del modello di business, basata su nuove realizzazioni sul territorio e nell'industry aviation.

I risultati aggregati della Società Sacal Spa evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2022 (ebitda margin 2022 +1%, ebitda margin 2025 +21%), per quanto concerne la Società Sacal GH Spa i dati evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2024 (ebitda margin 2024 +5%, ebitda margin 2025 +11%).

Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante il Gruppo abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 8.535.344 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità

aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- Finanziamento bancario di Euro 500.000 concesso dalla Banca di Credito Cooperativo Montepaone - Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea, in data 19 maggio 2021;
- Contributo una tantum di Euro 5.000.000,00 a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese a seguito della deliberazione della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione : a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile.
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021);
- Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021.

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Ricavi Netti	12.416.725	34.902.832	- 22.486.107
Altri Proventi			-
Costi esterni	11.481.705	18.735.708	- 7.254.003
Valore Aggiunto	935.020	16.167.124	- 15.232.104
Costo del lavoro	8.755.943	13.313.407	- 4.557.464
Margine Operativo Lordo	- 7.820.923	2.853.717	- 10.674.640
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	2.965.870	1.701.482	1.264.388
Risultato Operativo	- 10.786.793	1.152.235	- 11.939.028
Proventi diversi	480.881	784.216	-303.335
Proventi ed oneri finanziari	9.896	5.963	3.933
Risultato Ordinario	-10.296.016	1.942.414	- 12.238.430
Rivalutazioni e svalutazioni	12912		12.912
Risultato prima delle imposte	- 10.308.928	1.942.414	- 12.251.342
Imposte sul reddito	-1.773.584	786.605	- 2.560.189
Risultato netto	- 8.535.344	1.155.809	- 9.691.153

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	125.674	150.786	- 25.112
Immobilizzazioni materiali nette	8.607.690	10.512.581	- 1.904.891
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	2.888.408	2.812.229	76.179
Capitale immobilizzato	11.621.772	13.475.596	- 1.853.824
Crediti verso Clienti	5.824.387	10.802.208	- 4.977.821
Altri crediti	1.417.287	930.560	486.727
Ratei e risconti attivi	10.706	25.509	- 14.803
Attività d'esercizio a breve termine	7.252.380	11.758.277	- 4.505.897
Debiti verso fornitori	7.022.741	6.832.156	190.585
Acconti	0	0	-
Debiti tributari e previdenziali	724592	679250	45.342
Altri debiti	8235395	9425868	- 1.190.473
Ratei e risconti passivi	0	0	-
Passività d'esercizio a breve termine	15.982.728	16.937.274	- 954.546
Capitale d'esercizio netto	- 8.730.348	- 5.178.997	- 3.551.351
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	771.974	839.022	- 67.048
Debiti tributari e previdenziali (oltre 12 mesi)			-
Altre passività a medio e lungo termine	3.162.390	3.148.809	13.581
Passività a medio lungo termine	3.934.364	3.987.831	- 53.467
Capitale investito	- 1.042.940	4.308.768	- 5.351.708
Patrimonio netto	4.211.723	12.746.439	- 8.534.716
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	33.696	33.696	-
Posizione finanziaria netta a breve termine	4.101.811	9.309.245	- 5.207.434
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	- 76.216	- 3.403.498	- 3.327.282

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2020, era la seguente (in Euro.):

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Depositi bancari	4.049.783	9.194.404	-5.144.621
Denaro e altri valori in cassa	53.019	95.550	-42.531
Disponibilità liquide	4.102.802	9.289.954	-
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	210000	-210000
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	991	190709	-189718
Debiti finanziari a breve termine	991	190.709	-
Posizione finanziaria netta a breve termine	4.101.811	9.309.245	-
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine			-
Debiti verso banche (oltre 12 mesi)	0	0	0
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)	0	0	0
Crediti finanziari	-33696	-33696	0
	33696	33696	0
Posizione finanziaria netta	4135507	9342941	-5207434

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci dell'esercizio precedente:

	31/12/2020	31/12/2019
Liquidità primaria	0,71	1,24
Liquidità secondaria	0,71	1,24
Indebitamento	4,7	1,70
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,48	1,19

Gli indici riportati in tabella hanno subito, rispetto all'anno precedente, un peggioramento a causa dell'effetto devastante della pandemia.

Informazioni attinenti al personale

Tenuto conto del ruolo sociale del Gruppo come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti al personale.

SACAL SPA AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	123
DIRIGENTI	4
QUADRI	10
IMPIEGATI	51
OPERAI	39
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	104
IMPIEGATI PART TIME 75% DISTACCATA	1
OPERAI PART TIME 75%	17
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	18
DIRIGENTI TEMPO DETERMINATO	1

SACAL SPA AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	29
QUADRI	1
IMPIEGATI	2
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	3
IMPIEGATI PART TIME 75%	12
OPERAI PART TIME 75%	14
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	26

SACAL SPA AEROPORTO DI CROTONE AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	10
QUADRI	-
IMPIEGATI	1
OPERAI	-
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	1
IMPIEGATI PART TIME 75%	6
OPERAI PART TIME 75%	3
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	9

SACAL GH AEROPORTO DI LAMEZIA TERME AL 31/12/2020	
TOTALE DIPENDENTI TEMPO DETERMINATO ED INDETERMINATO FT E PT	113
DIRIGENTI	-
QUADRI	-
IMPIEGATI	26
OPERAI	35
TOTALE DIPENDENTI FULL TIME TEMPO INDETERMINATO	61
IMPIEGATI PART TIME 75%	28
OPERAI PART TIME 75%	22
OPERAI PART TIME 50%	2
TOTALE DIPENDENTI PART TIME TEMPO INDETERMINATO	52

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il piano formativo attuato nel corso dell'anno 2020 ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale, attraverso la pianificazione di corsi base, recurrent training, training on the job. Si è garantita la formazione obbligatoria e necessaria per tutti i dipendenti dell'azienda, nonostante sia stato un anno decisamente diverso dagli altri. La pandemia "Covid-19", infatti, ha avuto un impatto anche sulla formazione aziendale, dovendoci adattare alla nuova realtà e trovare soluzioni per garantire la sicurezza e il benessere dei

lavoratori. La formazione digitale, in alcuni casi, ha sostituito la tradizionale formazione in aula e questa tendenza continuerà anche nel 2021.

Il piano redatto per il 2020 ha coinvolto il personale S.A.CAL. S.p.A. dei tre aeroporti, per un totale di 262 teste, nelle seguenti attività formative:

ATTIVITA' FORMATIVA	N. Partecipanti
CORSO avanzato " <i>Manutenzione cabine elettriche MT/BT CEI 78-17 E CEI 11-27</i> ", D.Lgs.81/08	8
CORSO SECURITY CAT A13	3
CORSI " <i>AIRSIDE SAFETY</i> "	11
CORSI PER " <i>Addetto assistenza passeggeri a ridotta mobilità</i> " - Mod.1 e 2 GEN02A/14	24
TRAINING " <i>UTILIZZO MONTASCALE</i> " - Aeroporto Reggio Calabria	5
TRAINING " <i>Procedure MdA - Sez. 9, 14, 15, 16</i> "	10
CORSI Aggiornamento base e specifico " <i>D. Lgs.81/08 E contrasto e contenimento della diffusione del virus SARS-COV-2</i> "	71
TRAINING " <i>Guida Ambulift AVIOGEI</i> "	5
CORSO Aggiornamento <i>Security CAT. A13</i>	10
CORSI PER " <i>Addetto assistenza passeggeri a ridotta mobilità</i> " - Mod.1 GEN02A/14	10
CORSO per " <i>ASSESSOR</i> " secondo il Reg. UE n. 139/2014	6
CORSO Aggiornamento " <i>Security Manager - CAT A12</i> "	1
CORSI Aggiornamento " <i>Conduzione carrelli elevatori semoventi</i> ", Accordo Stato-Regioni, D. Lgs.81/08	19
CORSI aggiornamento " <i>Conduzione piattaforme elevabili - PLE</i> " Accordo Stato-Regioni, D.Lgs. 81/08	34
CORSI " <i>BIRD CONTROL UNIT</i> "	20
CORSI <i>Airside Safety</i> – secondo il Reg. UE n. 139/14	24

Le azioni formative sono state erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

Tutte le attività formative soggette ad audit, da parte dei nuclei ispettivi ENAC, sistema di gestione per la qualità TUV, Internal Quality System, hanno riportato esiti positivi, sia per il mantenimento delle certificazioni che per l'organizzazione dell'ufficio, l'archiviazione sia cartacea che nel database.

Inoltre dal mese di Ottobre 2020, SACAL, grazie alla presenza di istruttori interni qualificati, ha sensibilmente incrementato l'attività di formazione in materia di Safety, non solo per il proprio personale, ma anche per tutti gli operatori aeroportuali e le società esterne dei tre aeroporti, in seguito all'introduzione nel Piano Nazionale per la Sicurezza dell'ENAC, dell'obbligo di frequenza del corso di formazione di "Airside Safety" conforme a quanto previsto dal Regolamento (UE) n.139/2014. Tale corso è propedeutico al rilascio del tesserino di ingresso in aeroporto da parte della società di gestione aeroportuale, alla quale è richiesto, da parte di ENAC, che assicuri che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell'aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di safety.

Pertanto, da ottobre 2020 a febbraio 2021, sono stati svolti corsi Safety per operatori aeroportuali e ditte esterne, per un totale di 278 partecipanti.

Infine, nel difficile momento che abbiamo vissuto, e stiamo ancora vivendo, a causa della pandemia "Covid-19" e il conseguente rispetto delle norme di distanziamento sociale, la SACAL, nonostante la volontà di essere fattivamente presente sul territorio e rispondere, secondo le proprie competenze e capacità, alle necessità espresse anche in termini di formazione scolastica, non ha potuto soddisfare le richieste di adesione ai percorsi per le "Competenze trasversali e per l'orientamento" – legge 13 luglio 2015, n. 107 e successive modifiche legge n.145 del 30 dicembre 2018 - , utili ad assicurare ai giovani allievi l'acquisizione di competenze sempre più specifiche e immediatamente spendibili sul mercato del lavoro, come negli anni precedenti.

Il piano formativo della Società Sacal GH, attuato nel corso dell'anno 2020, ha assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale della Società, attraverso la pianificazione di corsi base, *recurrent training*, *training on the job* ed *e-learning*.

Il piano redatto per il suddetto anno ha coinvolto il personale SACAL GH, per un totale di 5576 teste, nelle attività formative illustrate nelle seguenti tabelle ed erogate da formatori esterni certificati ed istruttori interni qualificati nelle materie di competenza.

SACAL GROUND HANDLING	Total Heads
TRAINING COURSE	2020
Dangerous Goods Regulation	8
Security A13	1
Security A15	3
Security A6.A7.A8	nil
PRM Awareness	16
EU REG.261/04	46
Health&Safety	90
Preposti	17
PLE e semoventi	7
Weight&Balance	10
Ramp Agent/Despatcher	19
Start-up & WOA	13
Pax Handling	2
SMS for ground handling staff	24
OUA	22
ADP	nil
Covid-19 (International guidelines)	40
Primo soccorso	nil
Addetto antincendio	nil
	318

SACAL GROUND HANDLING	Total Heads
AIRLINE TRAINING COURSE	2020
ALITALIA Load manager	10
EUROWINGS Train the Trainer	2
LUFTHANSA Emergency Response	17
LUFTHANSA Ramp	4
LUFTHANSA SMS	1
RYANAIR Policies&Procedures	15
RYANAIR GoNow	45
RYANAIR Boarding	19
RYANAIR Immigration	17
RYANAIR Gdpr	17
RYANAIR SMS	1
RYANAIR FOH	9
RYANAIR API	13
RYANAIR Appearance	1
WIZZAIR BOH	21
WIZZAIR W&B	13
WIZZAIR FOH	45
WIZZAIR SKYSPEED	8
	258

Va rilevato che in nessuna delle attività formative è stato possibile coinvolgere il personale stagionale, per il quale occorre prevedere specifici momenti formativi, opportunamente normati, al fine di garantire il mantenimento delle professionalità in vista di un possibile ed auspicato impiegato nelle annualità a venire.

L'attività di training interno è stata rivolta alla ricezione, diffusione delle procedure operative specifiche dei Vettori operanti sullo scalo di Lamezia Terme, grazie ai tutor aziendali individuati tra il personale di maggiore esperienza e qualificazione professionale.

Anche l'attività formativa è soggetta ad audit sia esterni che interni e nel 2020 la Società ha superato con successo, oltre agli audit effettuati da parte dei nuclei ispettivi ENAC per il mantenimento della certificazione, ad audit dei principali vettori europei, Luftansa, Ryanair, easyJet, Edelweiss etc. Audit interni sono stati condotti da parte del Quality System e del Safety Management System del gestore SACAL SpA.

Tutti gli audit hanno riportato pareri di conformità, gli esiti sono stati soddisfacenti, sia per il mantenimento delle certificazioni obbligatorie per lo svolgimento delle mansioni specifiche, sia per la competenza e l'organizzazione dell'ufficio Training, l'archiviazione documentale cartacea e nel database.

La pandemia COVID ha altresì impedito lo svolgimento di stage formativi e periodi di alternanza scuola-lavoro come fatto in passato.

Costi

Ammontare dei principali costi, suddiviso tra:

Descrizione	Importo
Costo per materie prime	289.197
Costo per lavoro	8.755.943
Costo per servizi	10.104.018
Oneri finanziari	2.836

Andamento dei costi:

È commentato nella specifica sezione della Nota Integrativa.

Ricavi

Volume di ricavi complessivo, suddiviso tra:

Descrizione	Importo
Prestazioni di servizi	12.897.606

Andamento dei ricavi:

È commentato nella specifica sezione della Nota Integrativa.

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nelle seguenti aree:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	0
Impianti e macchinari	0
Attrezzature industriali e commerciali	201.398
Altri beni	295.231
Immobilizzazioni in corso	0

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Alla data del 31/12/2020, in Bilancio, non esistono azioni proprie e/o quote di società controllanti.

EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nonostante l'avvio della campagna di vaccinazione, le nuove varianti al Covid-19 hanno generato preoccupazioni sulla possibile maggiore diffusione del virus, determinando ulteriori restrizioni dei viaggi.

In questo scenario, la ripresa del traffico continua ad essere lontana e l'incertezza sulla durata delle restrizioni dovute all'emergenza sanitaria avrà un forte impatto anche sui viaggi dei prossimi mesi.

Rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando iniziavano già a manifestarsi in Italia i primi casi di positività al Covid-19, nei primi mesi del 2021, gli aeroporti calabresi hanno visto diminuire la componente passeggeri del 66,5% e del 54,1% la componente movimenti.

In riferimento alla domanda di traffico, il mercato domestico segna una riduzione del 65% rispetto ai livelli di marzo 2020. Tuttavia è sul settore internazionale che continua a gravare maggiormente la debolezza del traffico, registrando una forte diminuzione con un calo del 92%.

La programmazione per la prossima lata Summer risente delle incertezze del mercato rispetto alla gestione della pandemia e della campagna vaccinale da parte dei vari governi all'interno della UE. Ciò determina, di conseguenza, una prudente attività di definizione del network da parte dei vari vettori.

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

Cosimo Giulio Maria De Metrio



BILANCIO CONSOLIDATO 2020

***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***



S.A.CAL.S.P.A.

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)

Codice fiscale 01764970792 – Partita iva 01764970792

Codice CCIAA CZ

Numero R.E.A 000000134480

Capitale Sociale 13.920.225.

Forma giuridica SOCIETA' PER AZIONI

Settore attività prevalente (ATECO) 522300

Appartenenza a gruppo Si

Denominazione capogruppo SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE

Società con socio unico No

Società in liquidazione No

Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento No

BILANCIO CONSOLIDATO DI ESERCIZIO AL 31/12/2020

Gli importi sono espressi in unità di euro

Stato patrimoniale	31/12/2020	31/12/2019
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
Parte richiamata	-	-
Parte da richiamare	-	-
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	835	2.504
2) costi di sviluppo	-	-
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	55.561	90.962
5) avviamento	-	-
6) immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) altre	69.278	57.320
I - Immobilizzazioni immateriali	125.674	150.786
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	1.505.075	1.563.316
2) impianti e macchinario	697.258	849.775
3) attrezzature industriali e commerciali	864.534	984.030
4) altri beni	4.160.789	4.449.786
5) immobilizzazioni in corso e acconti	1.380.034	2.665.674
II - Immobilizzazioni materiali	8.607.690	10.512.581
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) altre imprese	17.560	30.471
Totale partecipazioni	17.560	30.471

crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese collegate	-	-
c) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti	-	-
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	33.696	33.696
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti immobilizzati verso altri	33.696	33.696
Totale crediti	33.696	33.696
3) altri titoli	-	-
4) strumenti finanziari derivati attivi	-	-
Valore di fine esercizio, valore di bilancio, immobilizzazioni finanziarie	51.256	64.167
Valore di fine esercizio, valore di bilancio, totale immobilizzazioni	8.784.620	10.727.534
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso su ordinazione	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
I - Rimanenze	-	-
Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita, valore di fine esercizio	-	-
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.824.387	10.802.208
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	5.824.387	10.802.208
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllate iscritti nell'attivo circolante	-	-
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso collegate iscritti nell'attivo circolante	-	-
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Totale crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	-	-
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante	-	-
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.153.654	579.098
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.153.654	579.098
Totale attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	2.084.440	0
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	263.633	351.462
esigibili oltre l'esercizio successivo	2.870.848	2.781.758
Totale crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	3.134.481	3.133.220
Totale crediti	12.196.962	14.514.526
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3-bis) partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4) altre partecipazioni	-	-
5) strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6) altri titoli	0	210.000
attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	210.000
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	4.049.783	9.194.404
2) assegni	-	-
3) danaro e valori in cassa	53.019	95.550
IV - Disponibilità liquide	4.102.802	9.289.954
Totale attivo circolante (C)	16.299.764	24.014.480
D) Ratei e risconti	10.706	25.509
Totale attivo	25.095.090	34.767.523
Passivo		
A) Patrimonio netto di gruppo		
I - Capitale	13.920.225	13.920.225
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	209.325	209.325
III - Riserve di rivalutazione	-	-
IV - Riserva legale	92.715	41.326
V - Riserve statutarie	-	-
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	-	-
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	-	-
Riserva azioni (quote) della società controllante	-	-
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	-	-
Versamenti in conto aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto capitale	-	-
Versamenti a copertura perdite	-	-
Riserva da riduzione capitale sociale	-	-
Riserva avanzo di fusione	-	-
Riserva per utili su cambi non realizzati	-	-
Riserva da conguaglio utili in corso	-	-

Riserva di consolidamento	-	-
Riserva da differenze di traduzione	-	-
Patrimonio netto, varie altre riserve, valore di fine esercizio	-	-
VI - Altre riserve	-	-
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	-630
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-1.475.198	-2.579.616
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	-8.535.344	1.155.809
Perdita ripianata nell'esercizio	-	-
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
Totale patrimonio netto di gruppo	4.211.723	12.746.439
Patrimonio netto di terzi		
Capitale e riserve di terzi	-	-
Utile (perdita) di terzi	-	-
Totale patrimonio netto di terzi	-	-
Totale patrimonio netto consolidato	4.211.723	12.746.439
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte, anche differite	-	-
fondo di consolidamento per rischi e oneri futuri	-	-
3) strumenti finanziari derivati passivi	0	630
4) altri	965.284	904.640
B) Fondi per rischi e oneri	965.284	905.270
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	771.974	839.022
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni	-	-
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale obbligazioni convertibili	-	-
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	991	190.709
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso banche	991	190.709
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso altri finanziatori	-	-
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale acconti	-	-
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	7.022.741	6.832.156
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso fornitori	7.022.741	6.832.156
8) debiti rappresentati da titoli di credito		

esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese controllate	-	-
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese collegate	-	-
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso controllanti	-	-
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	509.442	277.709
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti tributari	509.442	277.709
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	215.150	401.541
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	215.150	401.541
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	8.235.395	9.425.868
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.162.390	3.148.809
Altri debiti, valore di fine esercizio	11.397.785	12.574.677
Totale debiti	19.146.109	20.276.792
E) Ratei e risconti	-	-
Totale passivo	25.095.090	34.767.523

Conto economico	31/12/2020	31/12/2019
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	12.416.725	34.902.832
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	-	-
altri	480.881	784.216
Totale altri ricavi e proventi	480.881	784.216
Totale valore della produzione	12.897.606	35.687.048
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	289.197	295.533
7) per servizi	10.104.018	15.884.159
8) per godimento di beni di terzi	642.895	1.871.397

9) per il personale		
a) salari e stipendi	6.032.957	9.663.449
b) oneri sociali	2.093.702	2.884.383
c) trattamento di fine rapporto	629.284	622.691
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) altri costi	0	142.884
Totale costi per il personale	8.755.943	13.313.407
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	76.875	89.479
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.020.094	1.121.356
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	1.868.901	490.647
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.965.870	1.701.482
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) accantonamenti per rischi	213.687	280.833
13) altri accantonamenti	-	-
14) oneri diversi di gestione	231.908	403.786
Totale costi della produzione	23.203.518	33.750.597
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	-10.305.912	1.936.451
C) Proventi e oneri finanziari		
15) proventi da partecipazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi da partecipazioni	-	-
16) altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	2.839	4.095
d) proventi diversi dai precedenti		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	9.893	13.721
Totale proventi diversi dai precedenti	9.893	13.721
Totale altri proventi finanziari	12.732	17.816
17) interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllate	-	-
verso imprese collegate	-	-
verso imprese controllanti	-	-
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
altri	2.836	11.853

Totale interessi e altri oneri finanziari	2.836	11.853
17-bis) utili e perdite su cambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	9.896	5.963
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) rivalutazioni		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
Totale rivalutazioni	-	-
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	12.912	0
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	-	-
Totale svalutazioni	12.912	0
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	-12.912	0
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	-10.308.928	1.942.414
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	0	209.800
imposte relative a esercizi precedenti	594.159	0
imposte differite e anticipate	-2.367.743	576.805
proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	-	-
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	-1.773.584	786.605
21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	-8.535.344	1.155.809
Risultato di pertinenza del gruppo	-	-
Risultato di pertinenza di terzi	-	-

I valori si intendono espressi in euro

***NOTA
INTEGRATIVA
BILANCIO
CONSOLIDATO***

***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***

S.A.CAL. S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI
88046 LAMEZIA TERME (CZ)
Capitale sociale Euro 13.920.225,00 i.v.
Codice Fiscale, Partita Iva, Numero Iscrizione
al Registro delle Imprese di CZ 01764970792
REA 134480

Nota integrativa al bilancio consolidato al 31/12/2020

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,
il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita di esercizio di gruppo pari ad Euro -8.535.344, ottenuta dopo aver stanziato Ammortamenti per Euro 1.096.969, Svalutazioni per Euro 1.868.901, Accantonamenti netti per rischi per Euro 213.687 ed Imposte correnti, differite ed anticipate per complessivi Euro -1.773.584.

Come meglio descritto nel paragrafo dedicato alla riconciliazione del patrimonio netto, le principali differenze tra il risultato di esercizio della società controllante S.A.CAL. S.p.A. pari ad Euro -8.520.337 ed il risultato del bilancio consolidato -8.535.344 sono attribuibili quanto ad Euro 245.000 all'utilizzo del fondo rischi denominato "fondo perdite SACAL GH" accantonato nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 e quanto ad Euro 229.993 al rilascio nel bilancio consolidato dell'accantonamento effettuato nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 al medesimo fondo rischi per le perdite in corso di formazione al 2021 della controllata SACAL GROUND HANDLIG S.p.A..

Alla formazione di detto risultato non sono estranee le Partite Straordinarie, che, seppur ai sensi del D.Lgs. 139/2015, non trovano più separata evidenza nello schema di conto economico - essendo stata abolita la Sezione E) del Conto economico - devono trovare opportuna illustrazione ed evidenziazione in nota integrativa laddove relative a costi e ricavi di entità o incidenza eccezionale.

Se si depurasse la Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B) dai menzionati effetti "una tantum" e dalle altre ulteriori componenti, al fine di ottenere la determinazione del risultato d'esercizio prima degli Oneri Finanziari, delle Imposte, degli ammortamenti e degli accantonamenti, e lo si confrontasse con lo scorso esercizio, si otterrebbe quanto segue:

	31/12/2020	31/12/2019
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B)	-10.305.912	1.936.451
A dedurre:		
Sopravvenienze Attive (contenute nella Voce A5 - Altri ricavi e proventi)	-387.089	-133.749
Sopravvenienze Passive (contenute nella Voce B.14 Oneri diversi di gestione)	76.049	150.513
Effetto netto	-311.040	16.764
Differenza tra Valore e costi della Produzione (A -B) (depurato dalle partite straordinarie)	-10.616.952	1.953.215
Svalutazioni dei crediti	1.868.901	490.647
Accantonamenti netti per rischi	213.687	280.833
Ammortamenti	1.096.969	1.210.835
Parziale	-7.437.395	3.935.530
EBITDA	-7.437.395	3.935.530

- **LA DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE** nel 2020 è negativa, considerando gli elementi di natura extra/operativi, che hanno contribuito alla sua formazione, emerge che **L'EBITDA**, che è il dato economico preso a base per la valutazione delle aziende, è negativo, in netto decremento rispetto allo scorso esercizio in termini di valore assoluto (il decremento è pari a 11.372.925 Euro).

Il motivo di detto valore negativo si può senz'altro individuare, così come meglio specificato di seguito, nelle misure imposte dall'emergenza sanitaria generate dal virus Covid-19.

Attività svolte e fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio riguardanti il Gruppo

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono i seguenti:

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 che ha colpito il mondo intero, ha avuto pesanti ricadute nel settore dei trasporti. Infatti, il settore del trasporto aereo, è stato uno dei primi a subire una brusca battuta di arresto, registrando già nei giorni immediatamente successivi al 23 febbraio 2020 un netto ed improvviso calo del traffico, diventato poi "strutturale" nelle settimane successive.

Nel solo mese di marzo, gli aeroporti italiani hanno perso quasi 12 mln di passeggeri con una flessione del traffico che si è assestata complessivamente ad un sostanziale -100%.

Le stime annuali elaborate nel mese di marzo prevedevano, solo per l'Italia, una contrazione del traffico di circa il 60%, con una perdita di quasi 120 mln di unità nel 2020 rispetto alle previsioni. La criticità dello scenario emerge anche dai dati relativi al periodo marzo-settembre 2020: durante questo periodo il sistema aeroportuale nazionale ha perso l'83% dei passeggeri, il 68% dei movimenti aerei ed il 33% delle merci. Si evidenzia, inoltre, la sempre minore propensione al viaggio ed al turismo ed una stima di ripresa del traffico aereo, sui livelli pre-Covid non prima del 2024, secondo le ultime proiezioni (settembre 2020) formulate da Aci Europe.

Nell'anno 2020, il sistema aeroportuale nazionale ha perso 140 milioni di passeggeri rispetto al 2019, con una diminuzione del 72,6% del traffico, così articolato in rapporto alle diverse rotte:

- 61,3% su voli nazionali;
- 77,5% su voli UE;
- 81,2% su voli extra-UE.

Nell'ambito del Sistema Aeroportuale Calabrese, l'aeroporto di Lamezia Terme ha registrato una contrazione del traffico passeggeri rispetto al 2019 del 67,7%, l'aeroporto di Reggio Calabria del 70,3% e l'aeroporto di Crotona del 68,4%.

Nello stesso anno, le società di gestione aeroportuale hanno perso oltre 2 miliardi di euro di fatturato.

I dati finora registrati dagli aeroporti italiani riportano il settore indietro di 25 anni, ai livelli del 1995. Negli ultimi 20 anni il tasso di crescita del trasporto aereo nel nostro Paese, in linea con il trend registrato a livello Europeo ed Internazionale, è cresciuto in modo significativo. Nel 2000 il traffico registrato in Italia è stato pari a circa 92 mln di passeggeri, nel 2010 a quasi 140 mln di passeggeri, nel 2019 il settore aeroportuale italiano ha complessivamente movimentato oltre 193 mln di passeggeri, con previsioni per il 2020 del raggiungimento di quasi 200 mln di passeggeri. Anche in termini di connettività aerea, l'Italia ha registrato un tasso di crescita considerevole, prossimo al 40% nell'ultimo decennio.

Prima della crisi innescata dall'emergenza Covid-19, le stime effettuate dagli esperti del settore prefiguravano una ulteriore significativa crescita della domanda di trasporto nei prossimi anni, nell'ordine di un raddoppio dei passeggeri mondiali nell'arco di due decenni che, per l'Italia, avrebbe potuto significare il superamento dei 300 mln annui di passeggeri già entro il 2035.

Oggi lo scenario è drammaticamente cambiato, investito da una tempesta imprevedibile e repentina, con effetti prevedibilmente di lunga durata, che portano gli stessi esperti del settore a ritenere che la crisi Covid-19 segnerà l'inizio di una nuova fase del trasporto aereo.

Ciò significa che le prospettive di crescita dell'aviazione in futuro saranno nelle migliori delle ipotesi attenuate e che il settore per potere ripartire avrà bisogno di un significativo supporto da parte delle istituzioni, nazionali ed europee.

Solo per il 2020 gli aeroporti italiani avevano previsto investimenti per oltre 1 mld di euro, ma per effetto della crisi la realizzazione del piano degli investimenti programmati ha subito una brusca battuta d'arresto, con un'inevitabile ulteriore danno per l'economia nazionale.

A regime, occorrerà definire una strategia per garantire la ripartenza del settore attraverso una poderosa attività di sostegno pubblico, finalizzata innanzitutto a garantire la copertura di tutti gli oneri sostenuti dai gestori aeroportuali in relazione all'emergenza Covid-19 per l'apertura degli scali e per l'offerta del servizio pubblico di trasporto aereo, nonché a coprire gli ulteriori costi che dovranno essere sostenuti per l'adeguamento ai nuovi protocolli sanitari e, in prospettiva, ad incentivare la ripresa dell'attività volativa e della propensione al viaggio.

(i) Modifiche nell'organo amministrativo

Alla data di redazione del presente documento, il Consiglio di Amministrazione della Società è composto dai Sigg: De Metrio Cosimo Giulio Maria Presidente, Milone Maria Grazia, Rossi Daniele, Davide Caruso ed Adele Caruso, Consiglieri. Essi rimarranno in carica fino all'approvazione del Bilancio al 31/12/2022.

(ii) Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese

Nel corso del 2020, si è proceduto a conferire l'incarico alla Società Roland & Berger, per elaborare il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese, per il periodo 2021/2035, partendo dalla valutazione del potenziale di sviluppo del traffico degli scali di Lamezia, Reggio e Crotone e dell'adeguatezza delle infrastrutture aeroportuali degli stessi per pervenire allo sviluppo del Piano Industriale di Sacal Spa e della controllata Sacal GH Spa e del connesso Piano Economico-Finanziario. Il Piano Industriale del Sistema Aeroportuale Calabrese è stato strutturato in tre step:

- **La ripresa**

Biennio 2021-2022 di graduale ripresa rispetto ai valori del 2020 in seguito all'introduzione del vaccino e graduale abolizione delle restrizioni;

- **Il consolidamento**

Triennio 2022-2025 di consolidamento della crescita e ripresa dei valori di traffico pre-2020. E' accompagnato dallo sviluppo delle infrastrutture nel sedime;

- **La trasformazione del territorio**

Periodo di forte spinta verso una trasformazione anche del modello di business, basata su nuove realizzazioni sul territorio e nell'industry aviation.

I risultati aggregati della Società Sacal Spa evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2022 (ebitda margin 2022 +1%, ebitda margin 2025 +21%), per quanto concerne la Società Sacal GH Spa i dati evidenziano un ebitda positivo a partire dall'esercizio 2024 (ebitda margin 2024 +5%, ebitda margin 2025 +11%).

Continuità aziendale

In base al presupposto della continuità aziendale, un'impresa viene considerata in grado di continuare a svolgere la propria attività in un prevedibile futuro. Nonostante la Società abbia realizzato una perdita d'esercizio pari a Euro 8.520.337 gli Amministratori hanno valutato la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica, attuale e prospettica e, sulla base di tale valutazione, pur in presenza delle sopra descritte incertezze, hanno ritenuto appropriato il presupposto della continuità aziendale per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020. Al momento la continuità aziendale è infatti assicurata da:

- Finanziamento bancario di Euro 500.000 concesso dalla Banca di Credito Cooperativo

Montepaone - Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea, in data 19 maggio 2021;

- Contributo una tantum di Euro 5.000.000,00 a sostegno della Società di Gestione Aeroportuale Calabrese a seguito della deliberazione della Giunta Regionale n. 447 del 09 dicembre 2020;
- Fondo con una dotazione di euro 500 milioni, istituito con la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) commi 715-720, destinato alla compensazione : a) nel limite di 450 milioni di euro dei danni subiti dai gestori aeroportuali in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile; b) nel limite di 50 milioni di Euro, dei danni subiti dai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra in possesso del prescritto certificato in corso di validità rilasciato dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile.
- Incremento delle risorse destinate al fondo di compensazione dei danni Covid istituito dalla Legge di Bilancio 2021, la cui dotazione complessiva passa da 500 a 800 milioni di euro, di cui 735 milioni destinati ai gestori aeroportuali e 65 milioni ai prestatori di servizi di assistenza a terra (decreto-legge 25 maggio 2021 art. 73 commi 2 e 3 - Legge 23 luglio 2021, n. 106 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 176 del 24 luglio 2021);
- Aumento Capitale Sociale a pagamento, scindibile e progressivo di Euro 10.000.331,00 mediante emissione di n. 19.343 azioni ordinarie, deliberato dall'Assemblea dei soci del 2 luglio 2021.

Criteri di formazione

Il bilancio consolidato costituito da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa è stato redatto in conformità al dettato dell'art. 29 del d.lgs. 127/91, come risulta dalla presente nota integrativa, predisposta ai sensi dell'art. 38 dello stesso decreto. Ove necessario, sono stati applicati i principi contabili disposti dal Consiglio nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti Contabili e, ove mancanti questi, i principi contabili raccomandati dallo IASB e richiamati dalla Consob. Oltre agli allegati previsti dalla legge, vengono presentati prospetti di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato.

Con la presente nota integrativa si mettono in evidenza i dati e le informazioni previste dall'art. 38 dello stesso decreto.

Ai sensi dell'art. 29, comma 4 del d.lgs. 127/91 si segnala che nessuna deroga rispetto alle disposizioni dello stesso d.lgs. si è resa necessaria.

Area e metodi di consolidamento

Il bilancio consolidato trae origine dai bilanci d'esercizio della S.A.CAL. S.P.A. (Capogruppo) e delle Società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la quota di controllo del capitale oppure esercita il controllo. I bilanci delle Società incluse nell'area di consolidamento sono assunti con il metodo integrale. L'elenco di queste Società viene dato di seguito:

Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 127/91 al 31/12/2020

Denominazione sociale	Sede	Capitale sociale		Soci	Quota prop.	Quota cons.
		Valuta	Importo		% 100	% 100
SACAL GROUND HANDLING SPA	Lamezia Terme (CZ)	Euro	1.000.000	SACAL SPA		

Non esistono altre Società controllate né collegate.

Per il consolidamento è stato utilizzato il bilancio d'esercizio della partecipata di cui sopra, già approvato dall'Assemblea, riclassificato e rettificato per uniformarlo ai principi contabili e ai criteri di presentazione adottati dal Gruppo.

Criteri di consolidamento

Il valore contabile delle partecipazioni in Società consolidate viene eliminato contro la corrispondente frazione di patrimonio netto. Non emergono nel caso in specie differenze risultanti da detta eliminazione in modo da giustificare l'iscrizione all'attivo di un eventuale "avviamento".

Non esistono quote di patrimonio netto di competenza di azionisti terzi.

I rapporti patrimoniali ed economici tra le Società incluse nell'area di consolidamento sono totalmente eliminati.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione utilizzati non divergono da quelli dello scorso esercizio e da quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio della controllante.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza, competenza e prospettiva della continuazione dell'attività.

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

Le migliorie su beni di terzi sono ammortizzate con aliquote dipendenti dalla durata del contratto.

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Nel corso dell'esercizio 2013 si è provveduto ad effettuare una revisione della stima della vita utile dei beni classificati tra le immobilizzazioni materiali. Il processo di revisione si è reso necessario per adeguare l'utilità economica delle immobilizzazioni alla durata della concessione per lo svolgimento dell'attività aeroportuale, che a partire dal 2008 è stata ulteriormente affidata a SACAL per 40 anni.

A tal fine è stata incaricata una società di consulenza in possesso dei requisiti di competenza professionale ed indipendenza. Il lavoro è stato svolto considerando l'utilizzo, la destinazione, la valutazione delle correnti attività di manutenzione (ordinaria e straordinaria) e la durata economico tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua

possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

- terreni e fabbricati: 3%
- impianti e macchinari: 10%
- mobili e arredi: 12%
- attrezzatura varia: 10%
- beni gratuitamente devolvibili: 8%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Contributi in conto impianti

La Società, ha ricevuto nel presente esercizio ed in quelli precedenti contributi in conto impianti relativi alla realizzazione del Piano di Azione e Coesione.

Trattasi di somme erogate da un soggetto pubblico (Stato/Regione) alla società per la realizzazione di iniziative dirette alla costruzione ed ampliamento di immobilizzazioni materiali, commisurati al costo delle medesime.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo sono soddisfatte e che i contributi saranno erogati.

I contributi in conto impianti sono riferiti e commisurati al costo dei cespiti e come tali partecipano direttamente o indirettamente alla formazione del risultato dell'esercizio secondo il criterio della competenza. Essi sono rilevati a conto economico con un criterio sistematico, gradualmente lungo la vita utile dei cespiti, secondo il metodo "diretto", riconosciuto dall'OIC n. 16, e che prevede che i contributi siano portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali cui si riferiscono. In tal modo sono imputati al conto economico solo gli ammortamenti determinati sul valore dell'immobilizzazione materiale al netto dei contributi.

Crediti

Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in quanto gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. Pertanto, i crediti sono esposti al presumibile valore di realizzo

Dall'altra parte l'attualizzazione non era da applicare in quanto tutti i crediti hanno scadenza inferiore ai dodici mesi, e laddove detti crediti sono stati riclassificati oltre 12 mesi, ciò è avvenuto in ragione di decisioni assunte anteriormente all'entrata in vigore dell'aggiornamento dei principi contabili OIC.

Con riferimento ai crediti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al presumibile valore di realizzo in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 15, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione l'esistenza di indicatori di perdita di durevole I crediti originariamente incassabili entro l'anno e successivamente trasformati in crediti a lungo termine sono stati evidenziati nello stato patrimoniale tra le immobilizzazioni finanziarie.

I crediti sono cancellati dal bilancio quando i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono oppure nel caso in cui sono stati trasferiti tutti i rischi inerenti al credito oggetto di smobilizzo.

Debiti

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni. Nella voce "Risconti passivi" è iscritta la quota parte di ricavo non ancora maturata relativa ai contributi ottenuti per effetto delle agevolazioni previste dalla Legge 296/2006 per l'acquisto di impianti ed attrezzature. La quota di competenza dell'esercizio è stata accreditata al conto economico in relazione all'ammortamento dei beni agevolati.

Titoli

Come previsto dal principio contabile OIC 20 si è deciso di avvalersi della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato ai titoli di debito iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

I titoli non sono stati svalutati perché non hanno subito alcuna perdita durevole di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate con il metodo del patrimonio netto.

Il metodo del patrimonio netto consiste nell'assunzione, nel bilancio della società partecipante, del risultato d'esercizio della partecipata, rettificato, in accordo con quanto prescritto dal principio contabile OIC 17.

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere. Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio.
- A decorrere dall'esercizio 2017 la società e la controllata Sacal Ground Handling spa hanno esercitato l'opzione per il regime fiscale del Consolidato fiscale nazionale che consente di determinare l'Ires su una base imponibile corrispondente alla somma algebrica degli imponibili positivi e negativi delle singole società.
- I rapporti economici, oltre che le responsabilità e gli obblighi reciproci, fra la società consolidante e le sue predette società controllate sono definiti nel Regolamento di consolidato per le società del Gruppo Sacal secondo il quale nello stato patrimoniale della Società sono iscritti i debiti verso la consolidata gli imponibili negativi trasferiti nell'ambito del Consolidato fiscale nazionale.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Non esistono impegni, garanzie a passività potenziali da evidenziare.

Dati sull'occupazione

Si segnala separatamente per categorie il numero medio suddiviso dei dipendenti delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale.

Organico	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Dirigenti	5	4	1
Quadri	11	12	-1
Impiegati	127	139	-12
Operai	132	138	-6
Totale	275	293	-18

Nota integrativa, attivo

Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti per versamenti dovuti e richiamati			
Crediti per versamenti dovuti non richiamati	0	0	0
Totale crediti per versamenti dovuti	0	0	0

Immobilizzazioni immateriali

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Impianto e ampliamento	2.504	0	1.669	835
Concessioni, licenze, marchi	90.962	24.056	59.457	55.561
Altre	57.320	27.707	15.749	69.278
Totale	150.786	51.763	76.875	125.674

Svalutazioni e ripristini di valore effettuate nel corso dell'anno

Nessuna svalutazione o ripristino di valore sono stati effettuati.

Costi di impianto e ampliamento

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione costi	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Altre variazioni atto costitutivo	835	2.504	(1.669)
Totale	835	2.504	(1.669)

Commenti:

I costi di impianto e ampliamento sono iscritti in virtù del rapporto causa-effetto tra i costi in questione e i benefici che dagli stessi ci si attende.

Immobilizzazioni materiali

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Terreni e fabbricati	1.563.316		58.241	1.505.075
Impianti e macchinari	849.775		152.517	697.258
Attrezzature industriali e commerciali	984.030	201.398	320.894	864.534
Altri beni	4.449.786	295.231	584.228	4.160.789
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.665.674		1.285.640	1.380.034
Totale	10.512.581	496.629	1.115.880	8.607.690

Terreni e fabbricati

Descrizione	Importo
Costo storico	1.941.359
Ammortamenti esercizi precedenti	(378.043)
Saldo al 31/12/2019	1.563.316
Altre variazioni	0
Ammortamenti dell'esercizio	(58.241)
Saldo al 31/12/2020	1.505.075

Impianti e macchinario

Descrizione	Importo
Costo storico	4.884.497
Ammortamenti esercizi precedenti	(4.034.722)
Saldo al 31/12/2019	849.775
Acquisizione dell'esercizio	(95.279)
Giroconti positivi (riclassificazione)	
Ammortamenti dell'esercizio	(57.238)
Saldo al 31/12/2020	697.258

Attrezzature industriali e commerciali

Descrizione	Importo
Costo storico	5.597.006
Ammortamenti esercizi precedenti	-4.612.984
Saldo al 31/12/2019	984.030
Acquisizione dell'esercizio	201.398
Ammortamenti dell'esercizio	-320.894
Saldo al 31/12/2020	864.534

Altri beni

Descrizione	Importo
Costo storico	15.362.647
Ammortamenti esercizi precedenti	-10.912.861
Saldo al 31/12/2019	4.449.786
Acquisizione dell'esercizio	295.231
Ammortamenti dell'esercizio	-584.228
Saldo al 31/12/2020	4.160.789

Immobilizzazioni in corso e acconti

Descrizione	Importo
Saldo al 31/12/2019	2.665.674
Acquisizione/riduzione dell'esercizio	(1.285.640)
Saldo al 31/12/2020	1.380.034

Alcuna scrittura di consolidamento ha riguardato le Immobilizzazioni Materiali ed Immateriali.

Immobilizzazioni finanziarie:

Le altre partecipazioni

	Partecipazioni in altre imprese
Valore di inizio esercizio	
Costo	30.471
Svalutazioni	
Valore di bilancio	30.471
Variazioni nell'esercizio	
Incrementi per ripiano perdite	
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)	
Totale variazioni	
Valore di fine esercizio	
Costo	
Rivalutazioni	
Svalutazioni	(12.911)
Valore di bilancio	17.560

Le altre partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.
Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore.
Non si sono verificati casi di "ripristino di valore".
Le altre partecipazioni, sono minoritarie e sono riferite al Consorzio di Sviluppo Area ex Sir.

Immobilizzazioni finanziarie: crediti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Verso altri	33.696			33.696
Totale	33.696			33.696

Le variazioni intervenute nell'esercizio sono le seguenti:

Descrizione	31/12/2019	Acquisizioni	Rivalutazioni	Riclassifiche	Decrementi	Svalutazioni	Scritture consolidamento	31/12/2020
Altri	33.696							33.696
	33.696							33.696

La voce Crediti verso altri include il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per Euro 16.493, l'acconto per imposte sostitutive rivalutate per € 15.088 e il deposito cauzionale a fornitori per € 2.115.

Attivo circolante

Crediti

Di seguito le variazioni dell'esercizio:

	Crediti Verso Clienti Entro 12 mesi	Crediti Tributari Entro 12 mesi	Imposte Anticipate	Verso Altri Entro 12 mesi	Verso Altri Oltre 12 mesi
Valore di inizio esercizio					
Valore di bilancio	10.802.208	579.098		351.462	2.781.758
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi		583.698	2.084.440		89.090
Decrementi	(4.977.821)	(9.142)		(87.829)	
Totale variazioni	(4.977.821)				
Valore di fine esercizio	5.824.387	1.153.654	2.084.440	263.633	2.870.848

I saldi dei crediti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori infragruppo, sono così suddivisi secondo le scadenze:

Descrizione	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo
Verso clienti	5.824.387	0
Per crediti tributari	1.153.654	0
Per imposte anticipate	2.084.440	0
Verso altri	263.633	2.870.848
	9.326.114	2.870.848

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i crediti in quanto il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato; e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I crediti sono quindi valutati al valore di presumibile realizzo.

I “crediti verso clienti” al 31/12/2020 sono così costituiti:

Descrizione	Importo
Alitalia Società Aerea Italiana S.P.A.	3.648.730
Ryanair ltd	1.629.191
Sc Blue Air Aviation S.A.	401.360
Blue Air Aviation S.A.	321.533
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	259.457
Sacal Ground Handling S.P.A.	237.072
Regione Calabria	144.870
Comune di Crotone	138.721
Babcock M.C.S. Italia Spa	108.106
Holiday Europe OOD	40.823
JSC AIR COMPANY YAKUTIA	28.120
AVT. EU unipessoal LDA	25.937
Poste Air Cargo S.r.l.	25.712
EASYJET AIRLINE CO LTD	88.216
Fatture da emettere	1.195
Altri di importo non rilevante	1.647.236
Fondo svalutazione crediti	-2.921.892
Totale	5.824.387

L'importo esposto in Bilancio alla voce “crediti verso clienti” è al netto del fondo svalutazione crediti.

La voce “crediti tributari” ammonta al 31/12/2020 ad euro 1.153.654 ed è relativa essenzialmente a:

- Imposte da consolidamento fiscale per euro 283.303;
- Iva a credito pari ad euro 398.912
- Ritenute irpef dipendenti euro 25.660;
- Irap pari ad euro 24.263;
- Inail 13.614;
- Ires euro 266.943;
- Ritenute subite 3.365;
- Inps 137.594;

Le “imposte anticipate”, ammontano al 31/12/2020 ad Euro 2.084.440 esse sono relative essenzialmente a perdite fiscali riportabili;

Per una descrizione delle ragioni che rendono possibile l'iscrizione del beneficio fiscale potenziale connesso a tali perdite, si rinvia al relativo paragrafo della presente nota integrativa, di seguito si riporta il dettaglio per natura e la movimentazione dell'esercizio:

Imposte Anticipate	Imponibile	Imposta
Saldo Iniziale	679.704	163.129
Utilizzo dell'Esercizio	- 679.704	- 163.129
Perdite fiscali	7.579.783	2.084.440
Saldo Finale	7.579.783	2.084.440

Di cui

Entro 12 Mesi

Oltre 12 Mesi

7.579.783

2.084.440

Tra i “**crediti verso altri**”, pari al 31/12/2020, ad Euro 3.134.481, si evidenziano i principali:

- il Credito verso l'ENAC per Euro 2.870.848 è relativo alla cauzione, prestata dalla Società a favore di ENAC, nel periodo di provvisoria occupazione dell'Aeroporto di Lamezia Terme ai sensi dell'Art. 17 della Legge 135/1997, pari al 10% dei diritti aeroportuali incassati.

Nel 2012, la Società, a seguito dell'apposito Decreto Interministeriale che, con decorrenza 10 Luglio 2008, sanciva il passaggio dal periodo di occupazione provvisoria a quello di Concessione totale aeroportuale, per un periodo di quaranta anni, procedeva all'avvio delle operazioni di recupero della cauzione in questione. Nella “sostanza”, la Società ha ritenuto presente, dal 2014 in avanti, anche a seguito di comunicazione di diniego al rilascio del nulla osta da parte di Enac, per la richiesta di rimborso ai competenti Ministeri, un rischio di perdita del credito in questione e, pertanto, ha ritenuto opportuno stanziare un fondo rischi “...in modo indiretto, mediante esposizione nel passivo dello stato patrimoniale di Euro 1.759.372 tra i risconti passivi...” e dal 2016 un ulteriore accantonamento diretto a fondo rischi per Euro 626.903.

Nel 2017 la Società ha appreso da Assaeroporti, che, altre Società Aeroportuali, nelle medesime condizioni della Sacal, hanno incassato, o quanto meno hanno avuto la comunicazione di liquidazione, per detto credito. Tra queste sicuramente le Società che gestiscono gli aeroporti di Napoli, Perugia, Alghero, salvo altre.

Per effetto di ciò, la Società ha intensificato le attività di recupero, procedendo parallelamente a:

- una specifica verifica contabile degli importi versati ad Enac;
- un'attività di sollecito e di riscontro dei dati con l'Ente.

Nel corso del 2018 Enac ha dato riscontro alla Società riconoscendo la correttezza dell'iter procedurale delineato dalla stessa Sacal.

Si rappresenta, inoltre, che si pongono dei problemi relativamente ai tempi previsti per l'incasso di detto credito. Dal confronto con altre Società Aeroportuali è emerso che i tempi di incasso non sono immediati, per cui l'Alta Direzione Aziendale, al fine di tenere in debito conto, il sostanziale valore del tempo, pur non valendo per il credito in questione (sorto anteriormente al 2016), l'obbligo di applicazione del criterio del costo ammortizzato, ha calcolato il valore attuale del credito in ipotesi di incasso in 5 anni, con applicazione del tasso medio passivo subito dalla Società sui finanziamenti bancari in essere. La correzione del fattore temporale, connessa all'incasso del credito, ha accantonato un Fondo Svalutazioni Crediti specifico un importo pari ad Euro 207.037.

In data 13/02/2019 con prot.n.04 è stato emesso da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il decreto di svincolo della somma relativa al deposito cauzionale versato.

La Società Sacal ha più volte sollecitato al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il rimborso della cauzione e, a seguito del perdurare dell'inerzia dell'Amministrazione, con nota inviata a mezzo pec in data 26 marzo 2021 ha diffidato il MITe il MEF e notificato a fine aprile 2021 il decreto ingiuntivo per il recupero delle somme.

- Il Credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori ai sensi della legge regionale 7/2011 per Euro 250.000 a fronte del quale nell'esercizio 2017 è stato stanziato un accantonamento per rischio di svalutazione pari ad Euro 250.000.

L'adeguamento del valore nominale degli Altri crediti è stato ottenuto, come evidenziato, mediante apposito fondo svalutazione crediti il cui ammontare al 31/12/2020 è pari a:

Descrizione	Importo
Fondo Svalutazione "Altri Crediti"	457.037

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Variazioni delle attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
	210.000	(210.000)

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Altri titoli non immobilizzati	210.000	(210.000)	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	210.000	(210.000)	0

I titoli risultanti iscritti al costo di acquisto nell'esercizio 2019 si sono estinti a seguito della cedola scaduta ed incassata per intero nel corso del 2020.

Disponibilità liquide

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Depositi bancari e postali	9.194.404		(5.144.621)	4.049.783
Assegni				
Denaro e valori in cassa	95.550		(42.531)	53.019
Totale	9.289.954		(5.187.152)	4.102.802

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio

Ratei e risconti attivi

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale.

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
10.706	25.509	(14.803)

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2020, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Ratei attivi	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio		25.509	25.509
Variazione nell'esercizio		(14.803)	(14.803)
Valore di fine esercizio		10.706	10.706

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Altri di ammontare non apprezzabile	10.706
	10.706

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	riserva per conversione/arrondamento in euro		riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	Utili/perdite a nuovo		Risultato d'esercizio	totale		
	capitale sociale	riserva legale		nuovo	altre				
All'inizio dell'esercizio	13.920.225	41.325	-	-	630	- 2.579.616	209.325	1.155.809	12.746.438
destinazione del risultato		51.390				976.419		- 51.390	976.419
copertura perdita dell'esercizio								- 976.419	- 976.419
copertura perdite a nuovo								- 976.419	- 976.419
Altre variazioni					630	128.000		- 128.000	630
aumento di capitale sociale									-
Adeg. altre riserve									-
Arrotondamenti								- 1	1
Risultato dell'esercizio corrente								- 8.535.344	- 8.535.344
Alla chiusura dell'esercizio corrente	13.920.225	92.715			-	- 1.475.197	209.325	- 8.535.345	4.211.723

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	13.920.225		B	13.920.225		
Riserva legale	92.715		A,B	92.715		
Altre riserve						
Varie altre riserve	209.325		A,B	209.325		
Totale altre riserve	209.325		A,B	209.325		

Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi						
Utili portati a nuovo	(1.475.197)			(1.475.197)		
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			A,B,C,D			
Totale	12.747.068			12.747.068		
Quota non distribuibile				12.747.068		
Residua quota distribuibile						

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per copertura perdite	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi per altre ragioni
Riserva sovrapprezzo azioni	209.325		A,B			
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro			A,B,C,D			
			A,B			
Totale	209.325					

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

La Riserva sovrapprezzo azioni è indisponibile per Legge fino a quando la riserva legale non avrà raggiunto il limite di 1/5 del capitale sociale.

Prospetto di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato

Il patrimonio netto consolidato di gruppo e il risultato economico consolidato di gruppo al 31/12/2020 sono riconciliati con quelli della controllante come segue:

		Patrimonio Netto	Risultato
Valori nel bilancio d'esercizio della Capogruppo S.A.CAL. S.p.A.		3.981.730	(8.520.337)
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate			
a)	rettifiche di valore della partecipazione SACAL GROUND HANDLING S.p.A.	4.751.059	3.929.540
	<i>Esercizio 2016</i>	821.519	0
	<i>Esercizio 2017</i>	1.424.316	1.424.316
	<i>Esercizio 2018</i>	833.529	833.529
	<i>Esercizio 2019</i>	536.789	536.789
	<i>Esercizio 2020</i>	1.134.906	1.134.906
b)	risultato e riserve della partecipata SACAL GH S.p.A. valutata al patrimonio netto nel bilancio di S.A.CAL. S.p.A.	(6.057.257)	(3.929.540)
	<i>Esercizio 2016</i>	(2.127.717)	0
	<i>Esercizio 2017</i>	(1.424.316)	(1.424.316)
	<i>Esercizio 2018</i>	(833.529)	(833.529)
	<i>Esercizio 2019</i>	(536.789)	(536.789)
	<i>Esercizio 2020</i>	(1.134.906)	(1.134.906)
Altre scritture di consolidamento			
c)	Rilascio del fondo rischi per copertura perdite SACAL GROUND HANDLING S.P.A.	229.993	(15.007)
	<i>Esercizio 2020</i>	0	(245.000)
	<i>Esercizio 2020</i>	229.993	229.993
d)	Altre rettifiche	1.306.198	
	<i>Esercizio precedenti</i>	1.306.198	0
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza del gruppo		4.211.723	(8.535.344)
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza di terzi		0	0
Patrimonio sociale e risultato netto consolidati		4.211.723	(8.535.344)

Fondi per rischi ed oneri

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Strumenti finanziari derivati passivi	630		630	0
Altri	904.640	60.644		965.284
Totale	905.270	60.644	(630)	965.284

Commenti:

La movimentazione del Fondo, considerata anche la riclassifica apportata ai fini del rispetto del principio della comparabilità dei dati da un esercizio all'altro, è la seguente:

Dettaglio del Fondo rischi	31/12/2019	Utilizzi/ Accantonamenti	31/12/2020
Altri Fondi Rischi			
Accantonamento causa ENI SPA	122.144	0	122.144
Inps/Erario per Addizionale Comunale	160.186	-2.314	157.872
Spese legali per cause in corso	425.695	93.115	518.810
Accertamenti Fiscali e PVC in corso	196.615	-30.157	166.458
Accantonamento perdite SACAL GH Spa	245.000	15.007	229.993
Scritture di consolidamento	-245.000	-15.007	-229.993
Totale	904.640	60.644	965.284
Fondo Rischi Prodotti Derivati			
Fondo Rischi Prodotti Derivati	630	-630	0
Totale	630	-630	0
Totale Complessivo	905.270	60.014	965.284

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi a utilizzi dell'esercizio.

Spese legali per cause in corso – È stato incrementato per € 93.115 il Fondo, per tenere conto degli ulteriori oneri maturati nei confronti dei legali per le cause in corso;

Inps/Erario per Addizionale Comunale – Per il mancato e tempestivo pagamento di tale debito sono stati, in precedenza, stanziati interessi e sanzioni. L'utilizzo del Fondo, nell'esercizio corrente, è pari ad Euro 2.314;

Accertamenti Fiscali e PVC in corso –

□ Nel corso del 2017 è stata avviata una verifica fiscale da parte della Guardia di Finanza, per gli esercizi 2012-2016. Essa ha determinato l'emissione di un primo PVC, cui è seguito un correlativo Avviso di Accertamento da parte dell'Agenzia delle Entrate per l'Esercizio 2012 (nel mese di dicembre del 2017). La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 21 Maggio 2018. Nel fondo è stato accantonato l'importo delle Sanzioni e degli interessi dovuti.

In data 26 marzo 2018 la Gdf ha notificato alla Società un ulteriore PVC relativo agli Esercizi dal 2013 al 2016.

In data 25/10/2018 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2013. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione, definita in data 11 Giugno 2019.

In data 12/12/2019 l'Agenzia dell'entrate ha emesso avviso di accertamento relativo al Pvc di cui in premessa relativo all'anno fiscale 2014. La Società ha presentato Istanza di Accertamento con adesione definita in data 23 Luglio 2020.

La Società ha avviato l'iter di valutazione dei rilievi in esso contenuti e lo stanziamento al fondo rischi tiene conto del rischio connesso ad un possibile Accertamento. Detto rischio, per i rilievi analoghi a quelli già conclusi in Adesione, è stato calcolato applicando le stesse modalità.

□ Inoltre, in data 27/02/2018 alla Società è stato notificato un Avviso di Liquidazione relativo alla rideterminazione dell'Imposta di Registro dovuta per un atto di cessione di credito stipulato a Rogito

Notaio Panzarella nel corso del 2016. Il Fondo Rischi accantonato è stato commisurato alla misura massima delle Imposte, Sanzioni ed Interessi richiesti

Fondo perdite Sacal GH: l'intero fondo stanziato nel 2019, pari ad Euro 245.000, è stato utilizzato per la perdita 2019 della controllata di € 536.789. Nel corso dell'esercizio è stata stanziata la somma di € 229.993 per le perdite in formazione al 2021.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
TFR, movimenti del periodo	839.022		(67.048)	771.974

Commenti:

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2006 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Debiti

I debiti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori infragruppo, sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	991			991
Debiti verso altri finanziatori	0			0
Acconti	0			0
Debiti verso fornitori	7.022.741			7.022.741
Debiti tributari	509.442			509.442
Debiti verso istituti di previdenza	215.150			215.150
Altri debiti	8.235.395	3.162.390		11.397.785
Totale	15.983.719	3.162.390		19.146.109

Commenti:

La società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato e/o di non attualizzare i debiti in quanto: il tasso di interesse effettivo non è significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato e i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo.

I debiti sono quindi iscritti al valore nominale.

Il saldo del "debito verso banche" al 31/12/2020, pari a Euro 991, è comprensivo delle spese e competenze addebitate a gennaio 2021, ma relative al 2020.

I “**debiti verso fornitori**” al 31/12/2020 sono pari ad Euro 7.022.741, i saldi più rilevanti, risultano così costituiti:

Descrizione	Importo
Ryanair Ltd Corporate Head Office	992.551
Sicurtransport Spa	439.847
Enac	410.560
Eni S.P.A. Divisione Gas & Power	318.413
Alitalia Sai Società Aerea Italiana In Amm Straordii	303.165
Value Group S.R.L.	35.533
Milano Holding Srl	30.496
Tcr Italia S.P.A.	23.883
Day Ristoservice S.P.A	22.133
Macchione Domenico	18.607
Fa Petroli Srl	16.376
Ryanair Ltd Corporate Head Office	11.452
Ulivieri Gse Srl	10.818
A-Ice Srl	10.265
F2A Srl	4.863
Alitalia	113.763
Air Transat	180
Blu Air	96.454

La voce “**Debiti tributari**” accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell'ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.4 del passivo, tra i Fondi Rischi.

I “**Debiti tributari**”, pari al 31/12/2020 ad Euro 509.442, si riferiscono essenzialmente a:

Descrizione	Importo
Debiti verso l'Erario per ritenute operate alla fonte	51.710
Debiti Ires esercizi precedenti	425.682
Addizionali comunali e regionali	6.316
Altri debiti tributari...	25.734
Totale al 31/12/2020	509.442

I “**Debiti verso Enti Previdenziali**”, pari al 31/12/2020 ad Euro 215.150 sono così dettagliati:

Descrizione	Importo
INPS	81.410
INPDAP	8.626
CPDEL	7.960
PREVINDAI	35.468
FASI	3.400
PREVAER	78.286
Totale al 31/12/2020	215.150

Gli “**Altri debiti**” pari ad Euro 11.397.785, si distinguono tra debiti esigibili entro 12 Mesi (per Euro 8.235.395) ed oltre 12 Mesi (per Euro 3.162.390), di seguito si riporta il dettaglio delle due categorie:

Altri Debiti Entro 12 Mesi

Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.886.349
Ministero Trasporti per Canone Concessione	742.204
Debiti Servizio Antincendio	2.417.729
Debiti V/Dipendenti per ferie non godute e mens. agg.ve	693.972
Debiti V/Enti Aerop.li per gestione totale	131.802
Debiti V/Compagnie Aeree per Biglietteria	53.041
Depositi Cauzionali per Gare	214.160
Debito verso Sindacati, Fasi e Altri Enti	95.283
Rate su acquisti vari	855
Totale al 31/12/2020	8.235.395

La voce “Addizionale Comunale Imbarco Pax”, pari ad Euro 3.886.349, è relativa alla tassa d'imbarco pagata dai passeggeri sul prezzo del biglietto. Essa viene incassata in prima battuta dalle Compagnie Aeree che provvedono a riversarla alla Società aeroportuale. La S.A.CAL. Spa provvede al relativo versamento agli Enti destinatari, rispettivamente INPS ed Erario

Ipotesi transattiva relativa alle controversie in tema di Fondo Antincendio

La tematica è stata caratterizzata da notevoli contrasti giurisprudenziali, dall'affermata giurisdizione sia del giudice tributario che del giudice civile, da un apposito intervento legislativo e, infine, da appositi pronunciamenti dei nostri due massimi organi giurisdizionali, la Corte Costituzionale e la Corte di Cassazione a sezioni unite.

È da ben undici anni (dal 2009) che sono in essere numerosi contenziosi sulla tematica del Fondo Antincendio, che si è venuta a caratterizzare come una tra le più complesse fattispecie giuridiche del settore del trasporto aereo, raggiungendo ad oggi un valore complessivo di oltre 255 milioni di Euro.

Dopo che nel 2018 si è evitata, con la conseguita sentenza della Corte Costituzionale, la debenza di tutte le somme del Fondo Antincendio a titolo di corrispettivo (a quella data circa Euro 15.891.580), si sono da ultimo conseguite due sentenze passate in giudicato in relazione all'annualità 2009 ed all'annualità 2014, nonché un giudizio positivo in primo (CTP Roma n. 4874/8/19) e secondo grado (CTR Lazio n. 7164/2019) in relazione alle annualità 2007, 2008 e 2010, anche se le Amministrazioni hanno da ultimo, in data 19 febbraio 2020, proposto un apposito ricorso per Cassazione avverso tale sentenza.

In forza delle dodici positive sentenze ad oggi conseguite e della riconosciuta efficacia esterna e pluriennale delle sentenze di merito passate in giudicato, si può valutare come altamente probabile un esito positivo di tutti i contenziosi, pendenti e futuri, in materia di Fondo Antincendio.

Lo studio legale incaricato dalla Sacal e in rappresentanza di altre 14 società di gestione aeroportuale suggerisce a SACAL di mantenere iscritte a debito tutte le somme del Fondo Antincendio maturate a partire dal 1° giugno 2017, oggetto di copertura tariffaria.

In considerazione della rilevanza del presente contenzioso a livello di sistema aeroportuale (Euro 273 milioni oggetto del contendere al 31.12.20 di cui ben 160.893.000 riscossi dalle società di gestione aeroportuale sotto copertura tariffaria) è plausibile che la tematica possa esser affrontata nell'immediato futuro tanto dall'Autorità Regolazione dei Trasporti (ART), per quanto attiene i profili tariffari, quanto da ENAC, per quel che attiene i profili di vigilanza.

L'ipotesi transattiva, nonostante le difficoltà sottese alla complessa tematica del fondo antincendio ed all'attuale situazione di emergenza sanitaria, avrebbe il vantaggio di:

- definire la controversia in relazione a tutte le annualità ad oggi non ancora determinate da Enac o dal Ministero dell'Interno (anni 2011-2013-2015-2016-2017-2018-2019-2020);
- di disciplinare e risolvere tutti gli aspetti tariffari in relazione alle somme del fondo antincendio percepite sotto copertura tariffaria;
- di consentire la sottoscrizione con i Vigili del Fuoco degli accordi ex art. 8 del Regolamento EU n. 139/2014 per allocare e suddividere in maniera netta le responsabilità tra le due organizzazioni.

Per ragioni prudenziali, si mantengono iscritte a debito le somme del Fondo Antincendio, compresa la quota stanziata per l'esercizio 2020.

Altri Debiti Oltre 12 Mesi

Descrizione	Importo
Descrizione	Importo
Addizionale Comunale Imbarco Pax	3.137.979
Debiti per cessioni su stip. Dipendenti e diversi	19.438
Debiti diversi	4.973
Totale al 31/12/2020	3.162.390

Relativamente all'importo dell'addizionale comunale non versata, sono stati accantonati interessi e sanzioni in apposito fondo rischi

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.):

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti						
Debiti verso banche					991	991
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori					7.022.741	7.022.741
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate						
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti						
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari					509.442	509.442
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale					215.150	215.150
Altri debiti					11.397.785	11.397.785
Totale debiti					25.095.090	25.095.090

Ratei e risconti passivi

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. La composizione della voce è così dettagliata.

Descrizione	Importo
Ratei Passivi quote assicurative	0
Totale	0

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Di seguito le variazioni rispetto allo scorso esercizio:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	Scritture di consolidamento	31/12/2020
Valore della produzione					
- Ricavi delle vendite e delle prestazioni	34.902.832		22.262.509	(223.598)	12.416.725
- Rettifiche di ricavi					
- Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio	784.216		303.335		480.881
	35.687.048	0	22.565.844	(223.598)	12.897.606

Ricavi per categoria di attività

La composizione della voce è così dettagliata:

Categoria	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Prestazioni Compagnie di linea	2.246.932	5.115.962	- 2.869.030
Prestazioni charter	258.102	1.112.727	- 854.625
Aviazione generale	32.659	34.711	- 2.052
Provvigioni biglietteria	25.264	80.253	- 54.989
Commerciali vari	120.445		120.445
TOTALE SACAL GH	2.683.402	6.343.653	- 3.660.251
Diritti e tasse	4.219.331	11.854.106	- 7.634.775
Servizi centralizzati	243.104	645.321	- 402.217
Servizio PRM	756.544	2.366.824	- 1.610.280
TOTALE DIRITTI TASSE E PRM	5.218.978	14.866.251	- 9.647.272
Tassa controllo stiva fissa e variabile	735.184	2.305.076	- 1.569.892
Tassa controllo sicurezza	1.318.509	4.118.431	- 2.799.922
TOTALE SICUREZZA	2.053.693	6.423.507	- 4.369.814
Commerciali vari	1.444.298	3.627.390	- 2.183.092
Proventi pubblicitari	152.945	499.586	- 346.641
Proventi parcheggio	744.248	2.778.948	- 2.034.700
Fuel	119.161	363.497	- 244.336
TOTALE COMMERCIALE	2.460.652	7.269.421	- 4.808.770
TOTALE SACAL SPA	9.733.323	28.559.179	- 18.825.856
TOTALE GRUPPO	12.416.725	34.902.832	- 22.486.107

Per il commento alle variazioni si rimanda alla Relazione sulla gestione.

La voce "Altri Ricavi e Proventi" pari ad Euro 480.881 si riferisce principalmente, per Euro 93.902, a ricavi inerenti alla rifatturazione ai vettori aerei delle prestazioni relative al servizio sanitario e all'estensione orario notturno voli (APT Reggio Calabria e APT Crotone), corsi e utilizzo sistemi informativi (DCS).

L'importo residuo si riferisce per Euro 386.980 a ricavi di entità' eccezionale, che vengono meglio dettagliate nella successiva tabella:

Ricavi di entità o incidenza eccezionale
(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Il dettaglio seguente è ricompreso nella voce "Altri Ricavi e Proventi":

Descrizione	Importo
Storno fondo svalutazione crediti Enac	89.090
Sopravvenienze ordinarie attive	297.890

Costi di produzione

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	Scritture consolidamento	31/12/2020
Materie prime, sussidiarie e merci	295.533	0	(6.336)	0	289.197
Servizi	15.884.159	0	(5.556.543)	(223.598)	10.104.018
Godimento di beni di terzi	1.871.397	0	(1.228.502)	0	642.895
Salari e stipendi	9.663.449	0	(3.630.492)	0	6.032.957
Oneri sociali	2.884.383	0	(790.681)	0	2.093.702
Trattamento di fine rapporto	622.691	6.593		0	629.284
Altri costi del personale	142.884	0	(142.884)	0	0
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	89.479	0	(12.604)	0	76.875
Ammortamento immobilizzazioni materiali	1.121.356	0	(101.262)	0	1.020.094
Svalutazioni crediti attivo circolante	490.647	1.378.254	0	0	1.868.901
Accantonamento per rischi	280.833	162.847	0	(229.993)	213.687
Oneri diversi di gestione	403.786		(171.878)	0	231.908
Totale	33.750.597	1.547.694	(11.641.182)	(453.591)	23.203.518

Commenti:

Per il commento alle variazioni si rimanda alla Relazione sulla gestione.

Interessi e altri oneri finanziari

La composizione della voce è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	Scritture consolidamento	31/12/2020
Interessi passivi sui debiti verso banche di credito ordinario	11.399		(8.563)		2.836
Altri oneri finanziari	454				
Totale	11.853		7.457		2.836

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(1.773.584)	786.605	(986.979)

Imposte	Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2020	Variazioni
Imposte correnti	209.800	0	(209.800)
Imposte differite (anticipate)	576.805	(2.367.743)	(1.790.938)
imposte relative a esercizi precedenti	0	594.159	594.159
	786.605	(1.773.584)	(1.406.579)

Fiscalità differita / anticipata

Le imposte anticipate sono state rilevate in quanto esiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, a fronte delle quali sono state iscritte le imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-*quinquies*), D.Lgs. n. 127/1991)

L'unica parte correlata con la quale sono stati intrattenuti rapporti è tra la Controllante e la Società controllata SACAL GH, avendo per effetto del presente Bilancio consolidato eliminato le partite infragruppo, si può affermare che il Gruppo non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 1, C.c.)

Di seguito sono indicati il fair value e le informazioni (riferite all'esercizio in corso e all'esercizio precedente) sull'entità e sulla natura di ciascuna categoria di strumenti finanziari derivati posti in essere dalla società, suddivisi per classe tenendo in considerazione aspetti quali le caratteristiche degli strumenti stessi e le finalità del loro utilizzo.

L'unico derivato sottoscritto dalla Società è uno strumento "derivato di copertura" I.R.S. variabile contro fisso esso è stato stipulato con la finalità di contenere il rischio di variabilità del tasso di interesse relativamente al mutuo sottoscritto con lo stesso istituto finanziario.

Il Derivato ha scadenza finale 10/09/2020, il fair value al 31/12/2020, risulta azzerato.

Informativa sulla Disciplina e trasparenza delle erogazioni pubbliche

(Rif. Art. 1 co. 125 terzo periodo della L. 4.8.2017)

Ai sensi della presente disciplina si specifica che nel corso del 2020 è in corso il seguente contratto:

- Con riferimento all'Aeroporto di Reggio Calabria, SACAL ha concesso alla Città Metropolitana di Reggio Calabria spazi pubblicitari, all'interno ed all'esterno dell'aerostazione, sul sito istituzionale e sui videowall presenti sulle sedi di Reggio e di Lamezia. La convenzione ha una durata di anni 3 con decorrenza 06/12/2018. L'emergenza Covid-19 ha causato una forte contrazione del traffico e la conseguente chiusura dell'aeroporto di Reggio Calabria (dal 14 marzo 2021 al 29 giugno 2021) pertanto, alla fine di giugno, non si è proceduto alla emissione della fattura. In data 8 luglio 2020 la Città Metropolitana ha richiesto la disdetta della convenzione.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-*sexies*), D.Lgs. n. 127/1991

Non ci sono in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai compensi spettanti al Revisore legale

(Rif. art. 38, primo comma, lett. o-*septies*), D.Lgs. n. 127/1991)

	Valore
Revisione legale dei conti annuali	10.000
Revisione legale dei conti annuali della SACAL GROUND HANDLING SPA	5.000
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	15.000

Informazioni relative ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale della controllante, compresi anche quelli per lo svolgimento di tali funzioni anche in altre imprese incluse nel consolidamento.

Descrizione	Amministratori	Sindaci
Compensi	226.831	71.724

Il presente bilancio consolidato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Cosimo Giulio Maria De Metro

Si attesta che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.



RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

***CONSOLIDATO
DI GRUPPO***



RENDICONTO FINANZIARIO INDIRETTO CONSOLIDATO

	2020	2019
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.535.344)	1.155.809
Imposte sul reddito	(1.773.584)	786.605
Interessi passivi/(attivi)	(9.896)	(5.963)
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(10.318.824)	1.936.451
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	198.511	903.524
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.096.969	1.210.835
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	447.816	490.647
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	556.612	
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	2.299.908	2.605.006
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(8.018.916)	4.541.457
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	4.977.821	575.304
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	190.585	1.129.634
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	14.803	(23.373)
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	0	(1.224)
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	(1.852.512)	1.199.853
Totale variazioni del capitale circolante netto	3.330.697	2.880.194
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(4.688.219)	7.421.651
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	9.896	5.963
(Imposte sul reddito pagate)	(449.014)	(786.605)
(Utilizzo dei fondi)	(256.948)	(367.113)
Altri incassi/(pagamenti)	0	(1.162.641)
Totale altre rettifiche	(696.066)	(2.310.396)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(5.384.285)	5.111.255
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(472.014)	(427.313)
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(51.763)	(40.000)
Immobilizzazioni finanziarie		
Disinvestimenti		8.349
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)		-
Disinvestimenti	210.000	107.858
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(313.777)	(351.106)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche (Rimborso finanziamenti)	(189.718)	(77.642)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	700.629	1.823
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	510.911	(1.055.652)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(5.187.151)	3.704.497
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	9.194.404	5.943.859
Danaro e valori in cassa	95.550	132.245
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	9.289.954	6.076.104
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	4.049.783	9.194.404
Danaro e valori in cassa	53.019	95.550
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	4.102.802	9.289.954
Acquisizione o cessione di società controllate		

