

## Repubblica Italiana

Stato membro dell'Unione Europea  
(Member State of the European Union)

### Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

(Italian Civil Aviation Authority)

## CERTIFICATO DI AEROPORTO

(Aerodrome Certificate)

**Certificato numero: IT.ADR.0036**

*Certificate reference:*

In conformità al Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, al Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione attualmente in vigore, fatte salve le condizioni di seguito specificate, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica che:

*(Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile hereby certifies that:)*

### **S. A. CAL. S.P.A.**

c/o Aeroporto Civile Lamezia Terme  
88046 Lamezia Terme CZ- Italy

è autorizzato ad operare sull'aeroporto di

### **REGGIO CALABRIA, TITO MINNITI**

in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 2018/1139 e alle relative norme attuative del Regolamento (UE) n. 139/2014, alla base di certificazione, alla specifica di certificazione e al manuale dell'aeroporto.

*(is authorised to operate aerodrome REGGIO CALABRIA, TITO MINNITI, in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 2018/1139 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.)*

Il presente Certificato ha una durata illimitata, salvo rinuncia o revoca.

*(This Certificate shall remain valid for an unlimited duration unless is surrendered or revoked.)*

Date del primo rilascio: 15/11/2018  
*(Date of original issue)*

Data dell'ultima revisione: 11/11/2019  
*(Date of this revision)*

Revisione n.: 1  
*(Revision No)*

Firma Il Direttore della Direzione Operazioni Sud  
*Signed: Ing. Gennaro Bronzone*  
*(documento informatico firmato digitalmente*  
*ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

Per l'autorità competente: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
*(For the Competent Authority)*

**Repubblica Italiana**  
**Stato membro dell'Unione Europea**  
(A Member of the European Union)

**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**  
(Italian Civil Aviation Authority)

**SPECIFICA DI CERTIFICAZIONE**  
TERMS OF THE CERTIFICATE

**Certificato numero:**

*Certificate reference:*

IT.ADR.0036

**Nome Aeroporto:**

*Aerodrome Name:*

Reggio Calabria, Tito Minniti

**Gestore:**

*Aerodrome Operator:*

S. A. Cal. S.p.A.  
c/o Aeroporto Civile Lamezia Terme  
88046 Lamezia Terme CZ - Italy

**Codice ICAO:**

*ICAO Location Indicator:*

LICR

**Coordinate Geografiche ARP**

*Aerodrome Reference Point (ARP):*

Lat: 38°04'19" N  
Long.: 15°39'13" E

**Codice di riferimento dell'aeroporto**

*Aerodrome Reference Code:*

3C

**Operazioni approvate**

*Approved Aircraft Operations with a higher code letter:*

None

**Status:**

C - Civile (Publicuse)

**Procedure per operazioni in bassa visibilità:**

*Procedures for Low Visibility Operations:*

NOT Established

**Infrastrutture e condizioni operative**

*Infrastructures and conditions to operate*

**Condizioni operative**

*Conditions to Operate*

PISTA RWY	Giorno/Notte Day/Night	IFR/VFR	Codice di riferimento REF Code	Tipologia Surface	Dimensio ni Dimensions	Note Remarks
15	Day/Night	IFR/VFR	3C	Bituminous Conglomerate	1998 x 45	
33	Day/Night	IFR/VFR	3C	Bituminous Conglomerate	2058 x 45	
29	Day/Night	VFR	3C	Bituminous Conglomerate	1699 x 45	Only for Take Off

**Distanze dichiarate**

*Runway Declared Distances*

PISTA RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Note Remarks
15	1998	2058	1998	1744	
33	2058	2178	2058	1944	
29	1699	1759	1699		

**Tipo di avvicinamento e decollo**

*Type of Approach and Take off*

PISTA RWY	Avvicinamento e Atterraggio Approach and landing	Decollo in bassa visibilità Low Visibility Take Off (LVTO)
15	IFR non-precision approach	-----
33	IFR non-precision approach	-----
29	-----	-----

## Servizi

### Services

<b>Fornitore del servizio ATS</b> <i>Air Traffic Service:</i>	ENAV S.p.A.
<b>Fornitore dei servizi di gestione del piazzale</b> <i>Provision of Apron Management Service:</i>	S. A. Cal. S.p.A.
<b>Categoria antincendio ICAO</b> <i>Rescue and firefighting level of protection:</i>	ICAO 7
<b>Fornitore del servizio antincendio</b> <i>Provision of Rescue and Firefighting:</i>	Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
<b>Alimentazione elettrica ausiliaria AVL</b> <i>Secondary Power Supply:</i>	installed: 15 sec switch-over time

## Altro

### Other

<b>Base di Certificazione</b> <i>Certification Basis</i>	BC ENAC- TSU-14/11/2018-0125252-P
<b>Manuale dell'Aeroporto</b> <i>Aerodrome Manual</i>	MDA REG Ed. 0 del 15/11/2018 e successive revisioni approvate ( <i>latest approved revision</i> )
<b>Esenzioni e Deroghe:</b> <i>Exemptions and Deviations:</i>	see Attachment

## Privilegi e responsabilità del detentore del Certificato

### Privileges and responsibilities of the holder of certificate:

1. L'ENAC può limitare, sospendere o revocare il certificato di aeroporto qualora il gestore non sia in grado di dimostrare o quando l'ENAC rilevi che non sia assicurata la conformità alle disposizioni del Regolamento (UE) n. 2018/1139 e alle relative norme attuative del Regolamento (UE) n. 139/2014, alla base di certificazione, alla specifica di certificazione e al manuale dell'aeroporto.  
(*ENAC may limit, suspend or revoke the certificate of the airport where the operator is not able to demonstrate the compliance with the applicable provisions of Regulation (EU) No 2018/1139 and its Implementing Rules (EU) 139/2014, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.*)

Il certificato può essere anche sospeso o revocato qualora non sia consentito all'ENAC, senza giustificato motivo, l'effettuazione degli accertamenti di competenza ordinari o straordinari.  
(*The certificate may also be suspended or revoked if it is not allowed to ENAC, without justification, to conduct ordinary or extraordinary inspections.*)

Data del primo rilascio: (Date of original issue)	15/11/2018
Data dell'ultima revisione: (Date of this revision)	11/11/2019
Revisione n.: (Revision No)	1
Firmato Signed:	Il Direttore della Direzione Operazioni Sud Ing. Gennaro Bronzone (documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Deviation	Start date	Approval ref.	Reg. Mark	Title	Text	End date
DAAD.LICR.001	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.B.095 ADR-DSN.M.720 ADR-DSN.L.565	Runway turn pads Taxiway edge lights Runway turn pad marking	La configurazione del turn pad in testata 33 prevede un angolo d'intersezione tra l'asse pista ed i markings di turn pad (asse e bordo) di circa 38°, a fronte di una previsione regolamentare che ammette al massimo un angolo di 30°. Inoltre, per l'asse del turn pad manca totalmente il tratto rettilineo in ingresso al turn pad, mentre il tratto di riallineamento all'asse RWY ha una lunghezza minore di 60 m. Infine, alcune luci di bordo del turn pad distano tra di loro più di 30 m.	31/12/2020
DAAD.LICR.002	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.B.165	Strength of runway strips	In prossimità dell'intersezione tra le due piste dell'aeroporto di Reggio Calabria, all'interno delle strip di entrambe, esiste una piazzola pavimentata (in passato utilizzata per atterraggi di eliambulanze) i cui bordi non sono raccordati al terreno con scivoli, così come previsto dalla CS ADR-DSN.B.165(c).	31/12/2022
DAAD.LICR.003	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.D.260 ADR-DSN.L.595 ADR-DSN.D.320 ADR-DSN.D.315	Taxiway minimum separation distance Apron safety lines Objects on taxiway strips Width of taxiway strips	Sui piazzali di aviazione generale, le strip delle apron taxiway e la distanza tra gli aeromobili che transitano su tali raccordi e gli oggetti presenti nelle aree di sosta aeromobili risultano inferiori ai requisiti normativi. Inoltre, mancano le apron safety lines nel piazzale su cui insiste la TWY G.	30/06/2020
DAAD.LICR.005	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.B.030 ADR-DSN.L.525 ADR-DSN.L.530 ADR-DSN.L.535 ADR-DSN.U.935	Runway threshold Runway designation marking Runway centre line marking Threshold marking Colours for markings, signs and panels	L'attuale configurazione della pista secondaria di Reggio Calabria (ad oggi chiusa con NOTAM) prevede sia la segnaletica orizzontale riferita alla pista 29, sia la segnaletica orizzontale riferita a pista 11. Avendo assunto la decisione di mantenere esclusivamente la pista 29 per operazioni di solo decollo, si rende necessario modificare gli attuali markings di pista 29, eliminando tutto quanto relativo alla pista 11, che è già chiusa e cessa definitivamente di esistere, adeguando la segnaletica relativa a pista 29, che sarà rimessa in uso come pista per soli decolli.	30/06/2020
DAAD.LICR.006	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.L.535 ADR-DSN.L.545	Threshold marking Touchdown zone marking	Su pista 15 sono state rilevate piccole differenze rispetto alle spaziature previste dalla figura L.3 richiamata dalla CS ADR-DSN.L.535.(c)(3) per i markings di soglia spostata. Inoltre, la configurazione dei TDZ markings attualmente presente su pista 15-33 è quella prevista per una pista con LDA compresa tra 1500 m e 2400 m, ad eccezione del fatto che, sia per pista 15, sia per pista 33, sono presenti 4 coppie di segnali, mentre dovrebbero essere 3 coppie, in accordo alla CS ADR-DSN. L.545(c)(2), che prevede l'eliminazione delle coppie sovrapposte o troppo vicine (≤50m) all'aiming point marking.	30/06/2020

Deviation	Start date	Approval ref.	Reg. Mark	Title	Text	End date
DAAD.LICR.007	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.M.626	Simple approach lighting systems	La configurazione dell'attuale SALS in testata 15, con una lunghezza di 240 m, non è pienamente conforme rispetto alle prescrizioni delle CS ADR-DSN. M.626(c)(2), in particolare per ciò che riguarda la lunghezza del sentiero e la posizione della barra trasversale	31/12/2020
DAAD.LICR.008	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.M.675	Runway edge lights	La configurazione delle attuali luci di bordo pista, per pista 29 e pista 33, non è pienamente conforme rispetto alle prescrizioni delle CS ADR-DSN. M.675, in particolare per ciò che riguarda la colorazione delle luci (pista 29) e la mancanza di una coppia di luci di bordo rosse in corrispondenza del nuovo inizio pista 33. Nello specifico, su pista 29 i codici colori devono essere adeguati in corrispondenza del fine pista, recentemente spostato (CS ADR-DSN.M.675(c)); inoltre, sul lato opposto alla direzione di decollo tutte le luci devono risultare rosse, per segnalare che in tale direzione la pista è inutilizzabile sia per gli atterraggi, sia per i decolli. Per quanto riguarda pista 33, a fronte dell'arretramento dell'inizio pista attuato in fase di certificazione, occorre dotare il tratto terminale di una coppia di luci rosse, visibili solo per chi atterra per pista 33 (CS ADR-DSN.M.675(c)(19(i))).	31/12/2020
DAAD.LICR.009	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.Q.845	Marking of fixed objects	La configurazione attuale dei markings che identificano le torri faro come ostacoli fissi differisce dalle prescrizioni regolamentari in termini di numero e dimensione delle bande di colore alternato. Inoltre, la colorazione appare degradata. In particolare, i markings delle torri faro non risultano pienamente conformi a quanto previsto dalla CS ADR-DSN.Q.845(b), in particolare nel sottopunto (3), che prevede che le bande colorate bianco/arancio abbiano una lunghezza pari a 1/7 della lunghezza dello stelo delle torri faro, alternate in maniera che la prima e l'ultima banda siano di colore arancio.	31/12/2020
DAAD.LICR.010	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.R.855	Closed runways and taxiways, or parts thereof	Attualmente sulle fasce pavimentate anti-blast in testata 15 (aperta al traffico aereo) e 29 (chiusa come pista e utilizzata per un tratto esclusivamente come via rullaggio) sono presenti marking che indicano che tali parti di pista sono chiuse al traffico (croci di Sant'Andrea). Le dimensioni/proporzioni delle croci di Sant'Andrea attualmente presenti risultano in parte difformi rispetto a quelle previste dalla CS ADR-DSN.R.855(c), con una differenza più evidente per quanto riguarda il marking presente in testata 29, che risulta più "schiacciato" sul lato lungo.	31/12/2020

Deviation	Start date	Approval ref.	Reg. Mark	Title	Text	End date
DAAD.LICR.011	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.U.935	Colours for markings, signs and panels	La segnaletica orizzontale non luminosa dei piazzali aeromobili risulta in alcuni punti degradata, a causa degli agenti atmosferici, nonché dall'abrasione comportata dai ripetuti passaggi, sulla stessa, di aeromobili e mezzi di handling (GSE). Pertanto, le caratteristiche cromatiche della segnaletica non rispondono più ai requisiti della CS ADR-DSN.U.935, pur mantenendosi sufficientemente visibili. E' necessario pertanto rinnovare i markings dei piazzali di sosta aeromobili, ripassando le parti di segnaletica degradata con vernici idonee.	30/06/2020
ELOS.LICR.001	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.D.260	Taxiway minimum separation distance	La tabella D1 richiamata dalla CS ADR-DSN.D.260 prevede una distanza non inferiore a 158 metri tra l'asse di una pista strumentale di codice 3C e l'asse di una taxiway. A Reggio Calabria le apron taxiway dei due piazzali di aviazione generale (F e G) sono posizionate, rispetto alla pista 15-33, a distanze inferiori al requisito regolamentare.	
SC.LICR.001	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.B.160	Width of runway strip	La larghezza della strip di pista 15-33 (75 metri per lato) non è in linea con il valore minimo previsto dalla norma EASA CS ADR-DSN.B.160(b)(1), cioè 140 metri per lato per piste di codice 3 o 4 con atterraggi strumentali non di precisione. Tuttavia, per i numerosi vincoli esistenti, all'interno ed all'esterno del sedime aeroportuale, risulta impraticabile l'ipotesi di allargare la strip della pista 15-33 e di raggiungere i valori regolamentari. La deroga permanente è già contemplata nel Certificato di aeroporto rilasciato per lo scalo di Reggio Calabria ai sensi del Regolamento ENAC RCEA.	
SC.LICR.002	13/11/2018	prot. ENAC-PROT-13/11/2018-0124496-P	ADR-DSN.J.475	Non-precision approach runways	La pendenza delle superfici di avvicinamento strumentale per pista 15 e 33 è costantemente pari al 3,33% (1:30).	

Il Direttore della Direzione Operazioni Sud

Ing. Gennaro Bronzone

(documento informatico firmato digitalmente

ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)