



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI LAMEZIA TERME



Relazioni e Bilancio dell'esercizio

2012

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME -88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 7.755.000,00 i.v.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2012

Signori Azionisti,

i risultati del bilancio 2012 che sottoponiamo alla vostra approvazione sono i seguenti:

- i ricavi complessivi ammontano a € 24.725.468 con un incremento di € 589.562 pari al + 2% rispetto al 2011;
- i costi complessivi ammontano a € 26.922.431 con un incremento di € 916.133 pari al + 4%;
- la differenza tra valore e costi della produzione è negativo e pari a € 2.196.963;
- la perdita ante imposte è pari a € 1.977.843;
- la perdita d'esercizio è pari a € 1.703.989.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Superato il target dei 2 milioni di passeggeri già nel corso del 2011, nell'anno 2012 si segnala una riduzione del traffico passeggeri pari al 3,83% corrispondente a 87.965 passeggeri in meno rispetto all'anno precedente.

L'erosione, particolarmente marcata nel segmento charter con 223.500 passeggeri transitati sullo scalo per un totale di 1.839 movimenti (-26,38% rispetto al 2011), è stata solo parzialmente mitigata dal traffico di linea e, in particolare, dai flussi di traffico domestico con 182.250 (-1,04%) passeggeri e 14.952 movimenti (-1,7%). La forte contrazione dei movimenti è prova evidente di un settore in grande difficoltà su tutto il territorio nazionale, una flessione che accomuna tutti gli aeroporti nazionali e in particolare gli aeroporti con un traffico da 1 a 5 milioni di passeggeri

Entrando nello specifico dell'andamento del traffico, il 2012 ha fatto registrare un totale di 2.208.382 passeggeri e 18.740 movimenti.

L'aeroporto di Lamezia Terme si conferma come uno dei *best players* nel panorama regionale con volumi di traffico nettamente superiori in termini di movimenti e passeggeri.

Composizione dell'offerta di linea dell'aeroporto di Lamezia Terme

Vettore	Movimenti	Passeggeri
Alitalia	7.630	863.890
Ryanair	4.938	769.441
Easyjet	1.382	186.934
Airone	918	119.734
Blu-express	502	46.315
Volotea	132	9.527

Per quanto riguarda i vettori di riferimento, Alitalia si conferma il primo vettore sullo scalo seppur con sensibili riduzioni operative, soprattutto nel corso della stagione Winter, che hanno comportato una flessione pari a 3,59% e 4,13% in termini di movimenti e passeggeri rispettivamente.

Rimane sostanzialmente invariato il traffico del comparto *low cost* con i due Vettori leader del mercato:

- Ryanair, che mantiene il trend positivo con una crescita pari al 3,35% in termini di passeggeri e 1,79% di movimenti,

- Easyjet, che ha introdotto la rotta stagionale per Parigi Orly, registrando una crescita in termini di passeggeri pari a 6,42%.

In forte calo, invece, i volumi di traffico del Vettore Blueexpress (-4,56% dei movimenti) a seguito della scelta da parte del vettore di ridurre le frequenze settimanali.

Infine l'offerta sul nostro scalo si è arricchita grazie al nuovo vettore Volotea, che solo da un anno si è affacciato al mercato low cost con grandi potenzialità di sviluppo. Volotea ha iniziato ad operare nel mese di settembre collegando Lamezia Terme con Venezia, terzo hub italiano.

I volumi del segmento charter sono in diminuzione sia in valore assoluto che percentuale (-24,31%).

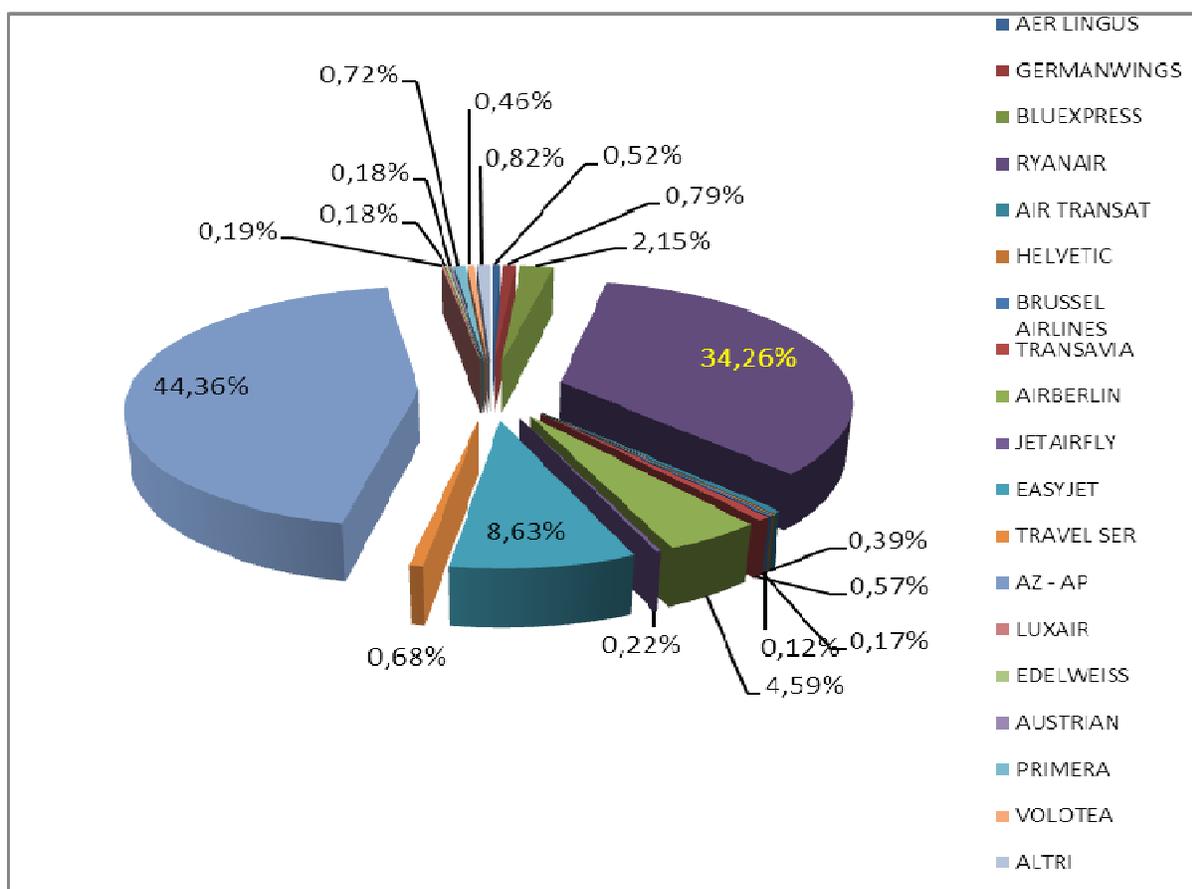
I tedeschi si confermano i principali fruitori del turismo calabrese con 117.484 passeggeri; si registra anche un incremento nel numero di passeggeri in transito da e per l'Europa dell'Est e, soprattutto, da e per la Repubblica Ceca (17.642 passeggeri).

Da evidenziare un altro importante segmento: il turismo religioso che ha determinato una notevole crescita della quota dei passeggeri legata al viaggio per leisure, con un incremento pari al 89,80%.

Composizione dell'offerta charter dell'aeroporto di Lamezia Terme

Vettore	Movimenti	Passeggeri
AirBerlin	702	100.355
Travelservice	116	14.991
Germanwings	134	8.526
Mistral	66	5.357

Market share dei vettori



ENGINEERING

La struttura organizzativa ha subito alcune variazioni.

Nel settore *engineering* è stato inserito un terzo collaboratore tecnico, che è stato subito aggregato all'ufficio di Direzione lavori del prolungamento pista e assegnato ad altri interventi di manutenzione straordinaria.

Per il settore manutenzione perdura la criticità nell'organico degli operai, diminuito a causa di pensionamenti e malattie invalidanti, a fronte dell'incremento delle infrastrutture da gestire.

In fase di realizzazione della nuova aerostazione passeggeri sarà necessario implementare la struttura con nuove risorse dotate di professionalità in linea con le nuove esigenze ed i nuovi ruoli che SACAL è tenuta a svolgere.

Nel 2012 il settore *engineering* è stato impegnato in maniera predominante nella direzione dei lavori di prolungamento pista, nella progettazione dei cinque interventi sulle infrastrutture di volo inclusi nel PON 2007-2013, nella finalizzazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e nella realizzazione di alcuni piccoli interventi in autofinanziamento (gestione quarantennale).

Nonostante l'andamento rallentato, nel primo semestre, dei lavori di prolungamento pista, dovuto al ritardo nella concessione di parte dei fondi necessari, l'azione di progettazione e direzione lavori svolta nell'anno con risorse interne si è attestata su un valore ancora più alto dell'anno scorso, con un valore pari a oltre € 4.820.000.

In sintesi e per singoli progetti, la realizzazione delle opere ha registrato le seguenti fasi:

1. Nuova aerostazione passeggeri

Mentre il progetto preliminare è stato approvato da ENAC a maggio 2012, si sono riscontrate difficoltà per il finanziamento dell'opera, in quanto la Regione Calabria ha ritenuto il "Grande Progetto" assoggettabile alla procedura di verifica di compatibilità degli aiuti di Stato da parte della Commissione Europea. L'investimento per il primo lotto, oggetto di tale finanziamento, ammonta a circa € 63.500.000, di cui il 30% circa dovrà essere coperto con fondi SACAL, che vi farà fronte attraverso un mutuo a lungo termine.

2. Terminal provvisorio mobile

L'investimento realizzato nel 2011, è stato collaudato ed è entrato pienamente in funzione nel 2013. L'investimento, pari a poco più di € 2.000.000, è stato pagato con fondi SACAL, non avendo ad oggi usufruito di fondi da parte della Regione, che pur aveva manifestato tale intenzione in apposita delibera.

3. Prolungamento della pista di volo testata 28 e opere complementari

L'opera è finanziata interamente con fondi CIPE. La cifra originaria del finanziamento, pari a € 21.730.000, ha subito una riduzione di circa € 300.000 a seguito di una rimodulazione dei fondi da parte della Regione Calabria.

In attesa che la Regione Calabria completi l'iter di assegnazione delle economie di gara al progetto stesso, per la copertura economica delle varianti in aumento dettate da innovazioni normative e da prescrizioni di ENAC, SACAL ha provvisoriamente offerto la propria disponibilità a garantire parte dei fondi necessari per i lavori e ha effettuato la consegna definitiva dei lavori a giugno 2012. I lavori stanno procedendo in linea con i programmi e la conclusione è stimata nel 2014.

4. Center line -AVL

L'opera prevede la depenalizzazione della testata 10 di circa 100 metri e alcuni miglioramenti sugli impianti di segnalazione luminosa, per un investimento di € 1.500.000. L'opera è inserita tra gli interventi fruitori fondi di PON 2007-2013 (finanziamento pari al 90% dei costi totali). Il progetto definitivo è stato completato e approvato da ENAC. E' in corso la procedura d'esproprio dei terreni necessari all'esecuzione delle opere.

5. Ampliamento piazzale aeromobili 2a fase

L'opera prevede l'ampliamento del piazzale aeromobili sul versante ovest, per circa 42.000 mq di nuova superficie pavimentata. Il costo previsto è di € 5.500.000 e l'intervento fruisce di finanziamento per €

4.500.000 con fondi PON 2007-2013. Il progetto definitivo è stato completato ed è in fase d'approvazione presso ENAC.

6. Adeguamento fasce di sicurezza pista di volo

Anche quest'opera di adeguamento ai nuovi requisiti normativi, per un costo previsto di € 1.300.000, è inserita tra gli interventi fruitori dei fondi PON 2007-2013 (finanziamento pari al 90% dei costi totali) definitivo è stato completato nel 2012 ed è tuttora in fase d'approvazione presso ENAC.

7. Impianti AVL prolungamento pista testata 28

L'intervento sugli impianti di segnalazione luminosa è di completamento a quello già appaltato, che riguarda le opere civili del prolungamento. Il costo previsto è di € 1.200.000, di cui il 90% finanziato con fondi PON 2007-2013. Il progetto preliminare è stato approvato ad ENAC ed è in corso la progettazione definitiva da porre a base di gara.

8. Bretella di collegamento via di rullaggio con testata 28

L'opera prevede il prolungamento della via di rullaggio parallela alla pista e il raccordo delle stesse in corrispondenza della nuova testata. Il costo previsto è di € 6.000.000 e l'intervento fruisce di finanziamento al 90% con fondi PON 2007-2013. Il progetto definitivo è stato completato e approvato da ENAC. Seguirà nei prossimi mesi la gara d'appalto.

9. Interventi realizzati in gestione quarantennale

Sono state realizzate alcune opere in autofinanziamento per migliorare taluni aspetti dell'operatività, della sicurezza e della qualità dei servizi aeroportuali, cercando anche di generare nuovi introiti per la SACAL.

Fra tali interventi, i più significativi risultano:

<p>Campagne geognostiche per grandi opere Importo: € 100.000 Descrizione intervento: indagini geognostiche, prove di laboratorio e studi geologici propedeutici alle progettazioni definitive del nuovo piazzale aeromobili e della nuova aerostazione passeggeri. Gli importi di tali interventi rientrano nelle quote delle grandi opere che rimangono a carico di SACAL.</p>
<p>Ampliamento cassa parcheggio a pagamento e riassetto parcheggi PRM Importo: € 65.000 Descrizione intervento: Ampliamento del manufatto cassa parcheggio, con realizzazione di una zona <i>back-office</i> e di spazi coerenti con le esigenze conseguenti al raddoppio del parcheggio a pagamento. Ricollocazione degli stalli dedicati ai passeggeri PRM, in area antistante l'aerostazione, senza barriere d'accesso/uscita.</p>
<p>Spogliatoi e bagni di servizio per i gestori dei bar dell'aerostazione Importo: € 35.000 Descrizione intervento: realizzazione, al piano seminterrato dell'aerostazione passeggeri, di nuovi spogliatoi e servizi igienici, a uso del personale dei bar presenti in aerostazione.</p>
<p>Integrazione percorsi e mappe tattili per passeggeri PRM Importo: € 30.000 Descrizione intervento: incremento dei percorsi "Loges" per non vedenti e ipovedenti e integrazione delle mappe tattili, in modo da estendere tali presidi all'esterno dell'aerostazione, fino all'accosto dei mezzi (auto private e mezzi pubblici).</p>
<p>Ristrutturazione locali operatori aeroportuali Importo: € 30.000 Descrizione intervento: interventi di riconfigurazione locali e manutenzione straordinaria per nuovi negozi, uffici Polizia, banchi <i>check-in</i>, spogliatoi operai di rampa.</p>
<p>Pulizia straordinaria canali di raccolta acque meteoriche</p>

Importo: € 25.000

Descrizione intervento: pulizia con mezzi meccanici del letto dei canali aeroportuali, al fine di garantire il corretto deflusso delle acque bianche fino allo sbocco a mare.

Interventi di ottimizzazione segnaletica stradale

Importo: € 20.000

Descrizione intervento: revisione della segnaletica stradale per regolamentare le diverse aree di sosta e dotare le strade di adeguata toponomastica, propedeutica all'emissione dell'Ordinanza ENAC sulla circolazione nella *land-side* dell'aeroporto.

Sono stati approvati da ENAC i progetti per la realizzazione di una stazione di rifornimento carburanti con autolavaggio (circa € 1.300.000) e di un bar nella sala imbarchi (circa € 190.000). Per entrambi questi progetti le gare di concessione non hanno avuto esito positivo, per mancanza di offerte valide.

E' stato predisposto un progetto preliminare con relativo piano d'investimento per la realizzazione di impianti fotovoltaici sulla copertura di alcuni edifici aeroportuali. Tali interventi potranno essere portati avanti in *project financing*.

Nel 2012 sono state circa 20 le aggiudicazioni di lavori portate a termine, tutte con procedure ristrette e negoziate, utilizzando l'apposito albo delle imprese istituito da SACAL. La struttura ha garantito il necessario *reporting* all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici e le altre forme di pubblicità previste dalla normativa vigente.

Nessuna procedura d'appalto gestita dall'Area Infrastrutture ha dato luogo a ricorsi.

Il settore *engineering* ha poi continuato a gestire la parte di competenza SACAL per la realizzazione delle opere finanziate incluse nell'APQ (Accordo di Programma Quadro) Ministero Infrastrutture / Regione Calabria, con l'aggiornamento delle schede delle singole opere, la partecipazione alle riunioni di monitoraggio e la rendicontazione degli avanzamenti, sia alla Regione, sia ad ENAC.

E' proseguita l'attività di monitoraggio degli ostacoli aeroportuali, in accordo alle competenze sancite dal nuovo Codice della Navigazione.

GESTIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI

Il servizio è stato svolto senza registrare sanzioni da parte di ENAC per inadempienze o disservizi; la qualità delle prestazioni rese è rimasta generalmente negli standard prefissati, soggetta a controlli interni e da parte di ENAC.

Sono stati eseguiti con regolarità tutti i controlli previsti dal Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti.

Costante attenzione è stata dedicata all'azione di raccordo e supporto alle ditte varie presenti con cantieri di lavoro aperti in aerostazione e nella *air-side*, con l'obiettivo primario di ridurre e contenere il disagio agli utenti passeggeri.

Il servizio di manutenzione viene svolto anche la notte senza soluzione di continuità, in modo da assecondare le esigenze di operatività dello scalo e garantire i necessari presidi agli impianti complessi.

Per assecondare la crescita in numero e complessità degli impianti aeroportuali gestiti da SACAL e per compensare la fine del rapporto lavorativo di alcuni dipendenti andati o che stanno andando in pensione, sarà necessario intervenire sull'organico, potenziandolo.

La cura del verde e delle aiuole esterne è stata realizzata (anche se con alcuni periodi d'interruzione) dall'AFOR, sotto il coordinamento di SACAL, in accordo ad una convenzione che è stata rinnovata nel 2012.

SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ

Ottenuta la certificazione ISO 9001 nel 2002, la SACAL è stata oggetto di numerosi audit di sorveglianza da parte del TUV Italia, l'ultimo dei quali nel luglio 2012, effettuato da un ispettore per due giorni consecutivi. L'esito di tale *audit* è stato ampiamente positivo, senza nessuna non conformità rilevata. La certificazione del sistema di gestione per la qualità di SACAL è stata quindi confermata, con sorveglianza annuale. L'ispettore del TUV ha constatato le azioni messe in atto da SACAL in merito ai pochi rilievi emersi nell'*audit* precedente e ha potuto accertare i miglioramenti apportati ai processi aziendali, alle infrastrutture e ai servizi aeroportuali.

Nel corso del 2012 sono stati portati a compimento 3 piani di miglioramento, che hanno interessato le infrastrutture e gli affari societari.

E' stata pubblicata (dal 2012 solo su internet) la tredicesima edizione della Carta dei Servizi, approvata da ENAC dopo un'accurata verifica da parte dell'Unità di gestione della Carta dei Servizi, istituita appositamente dalla Direzione Aeroportuale. Tale documento include anche una utile "guida ai servizi", che informa il passeggero su tutto quanto è presente in aeroporto, svolgendo anche azione promozionale per le attività commerciali ivi presenti.

Sono stati ulteriormente migliorati i monitoraggi sulle *performance* dello scalo, con l'ausilio di risorse interne e di professionisti esterni, impegnati nelle attività di misurazione dei tempi di servizio, sondaggio della *customer satisfaction* ed elaborazione dei dati statistici. I risultati sono stati oggetto di confronto con ENAC e con i Vettori nell'ambito del "Comitato sulla regolarità e qualità dei servizi" istituito presso il nostro aeroporto in accordo alla circolare ENAC APT-31.

I reclami pervenuti a SACAL nel 2012 sono stati solo sei, in misura pari al 2011. I reclami più frequenti sono dovuti a lamentele in merito ai parcheggi e sulle autolinee che collegano l'aeroporto alle principali città ai trasporti pubblici. Sono altresì pervenuti un paio di reclami sul servizio bar e sullo stato delle sedute in sala imbarchi (da sostituire nel 2013). Anche se alcuni dei reclami non sono addebitabili a disservizi SACAL, in ogni caso abbiamo assicurato prontezza della risposta e disponibilità a risolvere i problemi.

La Direzione SACAL ha potuto rilevare con continuità l'andamento dei processi interni, per mezzo di numerosi indicatori di *performance*, raccolti dalle diverse unità organizzative e discussi nelle riunioni con il vertice aziendale.

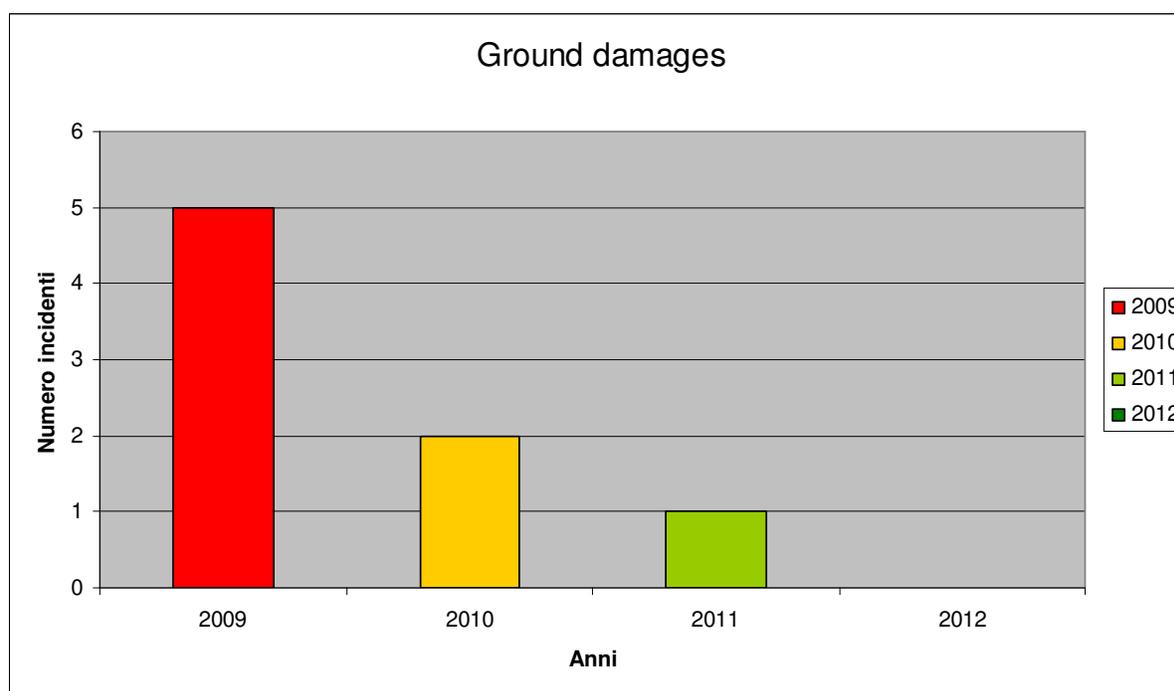
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

SACAL considera, da sempre, la sicurezza delle operazioni aeroportuali tra gli obiettivi primari da conseguire nell'ambito della propria attività di gestione aeroportuale. In questo ambito è diventato obbligatorio per gli aeroporti dotarsi di un **Safety Management System**. Il S.M.S. è un sistema che si applica trasversalmente alle infrastrutture, all'organizzazione aziendale e alle procedure operative, con lo scopo di prevenire tutte le criticità relative all'intero complesso delle attività aeroportuali.

L'organizzazione del SMS ha come unico obiettivo la prevenzione degli incidenti e degli inconvenienti aeronautici, e non mira alla determinazione di colpe e responsabilità, all'insegna della *no penalty policy* che diventa la vera chiave di volta di un innovativo approccio ai temi della sicurezza e che vede nella cooperazione di tutti gli *stakeholders* aeroportuali un leva fondamentale per il raggiungimento di risultati significativi.

Il sistema si è proposto, dunque, quale strumento di un necessario cambiamento culturale che all'insegna della *just culture* ha portato al raggiungimento di importanti risultati nell'attività di mitigazione dei rischi. Uno dei rischi più significativi, in *air side*, è risultato essere quello dei "ground damages" (danneggiamenti aeromobili). Grazie a una serie di incontri formativi, rivolti a tutto il personale di rampa, si è ridotta sensibilmente la probabilità di accadimento di tali incidenti tra mezzi di rampa e aeromobili.

Il raggiungimento della riduzione drastica degli incidenti ha ricadute positive, altresì, sugli aspetti economici perché consente una rinegoziazione dei contratti assicurativi con conseguente riduzione degli importi delle polizze assicurative



Legenda: 2009 → n. 5 incidenti; 2010 → n.2, 2011 → n. 1, 2012 → 0

Ciò ha rappresentato, per SACAL S.p.A., un passaggio organizzativo molto importante, cogente e al tempo stesso culturale volto a mantenere un costante impegno nel privilegiare la "Safety" in ogni decisione e orientare la cultura delle risorse umane verso un approccio alla "Safety" responsabile.

Questo "approccio" si è concretamente realizzato mediante l'istituzionalizzazione dei comitati tecnici, coordinati dal *Safety Manager* ed i cui membri partecipano attivamente al miglioramento della *safety* aeroportuale. Molto efficaci si sono rivelate le riunioni del *Safety Committee*, Comitato di tipo consultivo, che hanno determinato una piena sinergia tra gli *stakeholders* principali coinvolti nella risoluzione di importanti problematiche di *safety*. E' operativo, inoltre, anche il LRST (*Local Runway Safety Team*).

Le riunioni periodiche del *Safety Board*, comitato di tipo decisionale, si sono rivelate occasioni importanti per verificare lo stato dell'arte, sempre in termini di *safety*, e orientare, quindi, gli sforzi nella direzione di scelte di gestione del rischio strategiche.

L'attività di *Auditing* si è rivelata efficace. Le verifiche *audit*, pianificate e condivise con il *team* di sorveglianza ENAC hanno interessato le infrastrutture di volo, i piazzali sosta aeromobili e la documentazione dell'attività svolta dagli addetti dell'UCV e da MIS/SIS.

Anche l'attività di *Reporting* è "cresciuta", denotando un maggiore consolidamento della *safety culture*. A tutti gli operatori è stato chiesto di segnalare ogni evento che possa avere influenza sulla sicurezza delle operazioni aeroportuali, attraverso la compilazione del **Ground Safety Report**.

Significativa tutta la attività di mitigazione del rischio "*birdstrike*" condivisa con il *Post Holder* dell'area di movimento. Si sono tenute tre riunioni del *Safety Board* su questa problematica.

E' stata completata nei mesi di luglio, settembre ed ottobre 2012, l'attività di formazione, congiuntamente con la società FORGEST per gli operatori *handling*, relativa a innovativi concetti di *safety net* introdotti dal D.M. del Ministero dell'Interno del 22 luglio 2011 e del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti e successivi emendamenti.

AREA TERMINAL

Nel corso del 2012, si è registrata una più attenta e coerente programmazione dell'attività del terminal, in termini di organizzazione dello stesso tale da mitigare le problematiche legate principalmente alle carenze infrastrutturali e dai picchi operativi, soprattutto durante la stagione estiva.

La proceduralizzazione dell'attività legata ai PRM ha fatto sì che si potessero assistere in totale sicurezza 24.052 passeggeri, con una media 65 assistenze/giorno rispetto alla media giornaliera di 62 assistenze, registrata nel corso del 2011.

AREA MOVIMENTO

L'attività svolta normalmente dal settore "Area di Movimento", come riportato nel Manuale d'Aeroporto, è la seguente:

- La pianificazione e la programmazione dei voli mensili e gli eventuali aggiornamenti.
- L'esecuzione in sicurezza della movimentazione degli aeromobili e dei mezzi, di tutte le attività e le operazioni connesse con il volo che si svolgono o comprendono il piazzale di sosta aeromobili.
- Lo sviluppo e la gestione dell'AMS (*Apron Management Service*), secondo le procedure condivise con ENAV.
- La pulizia delle aree di movimento e la manutenzione delle aree a verde *airside* (sfalcio erba), secondo quanto previsto dalla normativa.
- La gestione dei servizi connessi con il volo.
- Il monitoraggio, controllo e segnalazioni delle aree soggette ai lavori, nell'area air-side.
- Il monitoraggio dello stato della pista, delle *taxiway*, dei raccordi dei raccordi e della segnaletica orizzontale.
- Il controllo dell'efficienza dei segnali sugli ostacoli interni al sedime aeroportuale.
- Il controllo del solo funzionamento della segnaletica verticale e luminosa di piste e raccordo (impianti di competenza ENAV).
- Le verifiche periodiche delle condizioni di aderenza della pista.
- L'allontanamento dei volatili e l'attuazione del piano di prevenzione e controllo del rischio da impatto con volatili.
- Il controllo delle procedure aeroportuali per il contenimento del rumore aeroportuale connesso al traffico aereo.
- La registrazione dei dati relativi agli incidenti ed agli incidenti gravi, della rimozione dei mezzi e degli aerei incidentati.
- La redazione e l'implementazione dei piani di emergenza, per le parti di competenza.
- La gestione e la formazione del personale alle proprie dipendenze.
- La gestione del Centro Operativo di Emergenza.
- La gestione della rete e dei relativi apparati radio utilizzati per le comunicazioni tra gli enti/operatori (AMS, emergenze, ecc.).
- L'aggiornamento delle informazioni aeronautiche.
- La gestione del giornale informatico di scalo per la registrazione dei movimenti sull'aeroporto.
- La notifica delle infrazioni alla Direzione Aeroportuale.

In particolare:

- sono state effettuate alcune variazioni al "Piano d'Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo" effettuando 2 esercitazioni del Piano di Emergenza in luglio e dicembre. Abbiamo coordinato 3 emergenze reali il 31/5, il 18/8 e il 26/11
- è stata revisionata la procedura per rifornimento carburante con il nuovo Decreto Ministeriale, la procedura è stata adottata nel 2013;
- sono stati registrati 45 eventi di *Birdstrike*;
- sono state effettuate 1800 ispezioni dell'*Airside* con circa 36.000 movimenti di aeromobili/anno;
- sono stati svolti i corsi patente aeroportuale ADC-R per il personale operante in aeroporto;
- sono stati compilati e inviati al *Safety Manager* i *Ground Safety Report* per il lavoro svolto in coordinamento oltre alla rivisitazione continua delle procedure aeroportuali;
- sono stati effettuati 4 Grip Test sulla pista di volo di Lamezia per il controllo dell'aderenza in frenata degli aeromobili;

- il PH Movimento ha coordinato le riunioni per i la sicurezza relativa alla navigazione dei lavori di allungamento pista;
- è stato introdotto in prova il giornale di scalo informatico da condividere con i settori Operativo Terminal e Amministrativo a costo zero;
- il settore si avvale di una nuova risorsa umana completando così l'organico per la gestione H24 dell'UCV;
- Piano di miglioramento anno 2012 presentati 4 progetti non ancora attivati.

SECURITY

In questi ultimi anni la *Security* aeroportuale ha assunto, nel settore dell'aviazione civile, una rilevanza sempre maggiore, coinvolgendo in maniera impegnativa tutti gli attori interessati al trasporto aereo.

Il gestore, quale coordinatore dei Soggetti privati presenti nel sistema aeroportuale, ha assunto nel campo della *security* un ruolo sempre più determinante, atteso che la vigente normativa nazionale e comunitaria assegna allo stesso specifici compiti nel campo della interferenza nei confronti degli atti illeciti.

In tale contesto la SACAL, in piena rispondenza a quanto sopra, ha conformato il proprio operato nel settore della *security* ai disposti del Nuovo Piano Nazionale di Sicurezza e soprattutto del REG (UE) 300/2008 e del REG (UE) 185/2010.

I campi di intervento nel corso dell'anno 2012 possono così riassumersi:

PROCEDURE SECURITY

Sono state predisposte ed emesse una serie di procedure che attengono a:

- Tesseramento aeroportuale (avviamento e predisposizione di programmi per la nuove disposizioni sulle tipologie delle tessere aeroportuali);
- Aggiornamento pannelli informativi per i passeggeri;
- Protezione documentazione cartacea ai banchi *check-in*;
- Attivazione della procedura "Fornitore Conosciuto" per le forniture per Aeroporto.

INTERVENTI TECNICI SECURITY

- Implementazione filtri arrivi nazionali;
- Sistema di controllo per accesso in *air-side* operatori aeroportuali;
- Rinnovo e manutenzione *software* gestione controlli bagagli da stiva;
- Installazione sistemi di protezione accesso zona merci.

FORMAZIONE SECURITY

- Tutto il personale SACAL e il personale GPG è stato oggetto di formazione/aggiornamento nel rispetto delle nuove scadenze temporali imposte dalla normativa vigente;
- Sono stati attivati i corsi di formazione attraverso Formatore interno al gestore anche per ciò che attiene le qualifiche di "Fornitore Conosciuto";
- E' stata effettuata la formazione per il personale dell'Agente Regolamento SACAL e rilasciata la certificazione ENAC per il Responsabile Nazionale della *Security* Agente Regolamentato SACAL.

SISTEMI DI VIDEOSORVEGLIANZA

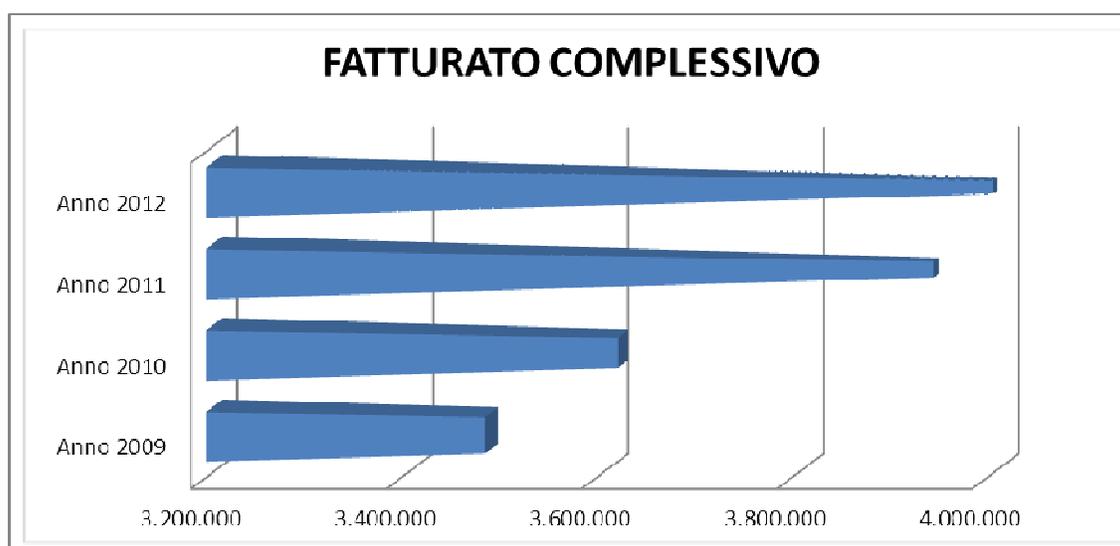
- Oltre alla gestione corrente dei sistemi si è dato corso allo studio e alla progettazione finalizzato a una maggiore copertura dell'area aeroportuale (parcheggi autoveicoli, aerostazione passeggeri, piazzali sosta aeromobili).

CONTROLLO QUALITA'

- Sono stati introdotti sistemi di controllo qualità interni c/o l'Istituto preposto ai servizi di controllo per come disposto dal Nuovo Piano Nazionale di Sicurezza, sotto forma di *audit* e/o verifica con conservazione della relativa reportistica.

ATTIVITÀ COMMERCIALI

Nel 2012 le attività commerciali hanno registrato una crescita del fatturato del 8,59% rispetto al 2011 che tradotto in valore assoluto è stato pari a € 338.574.



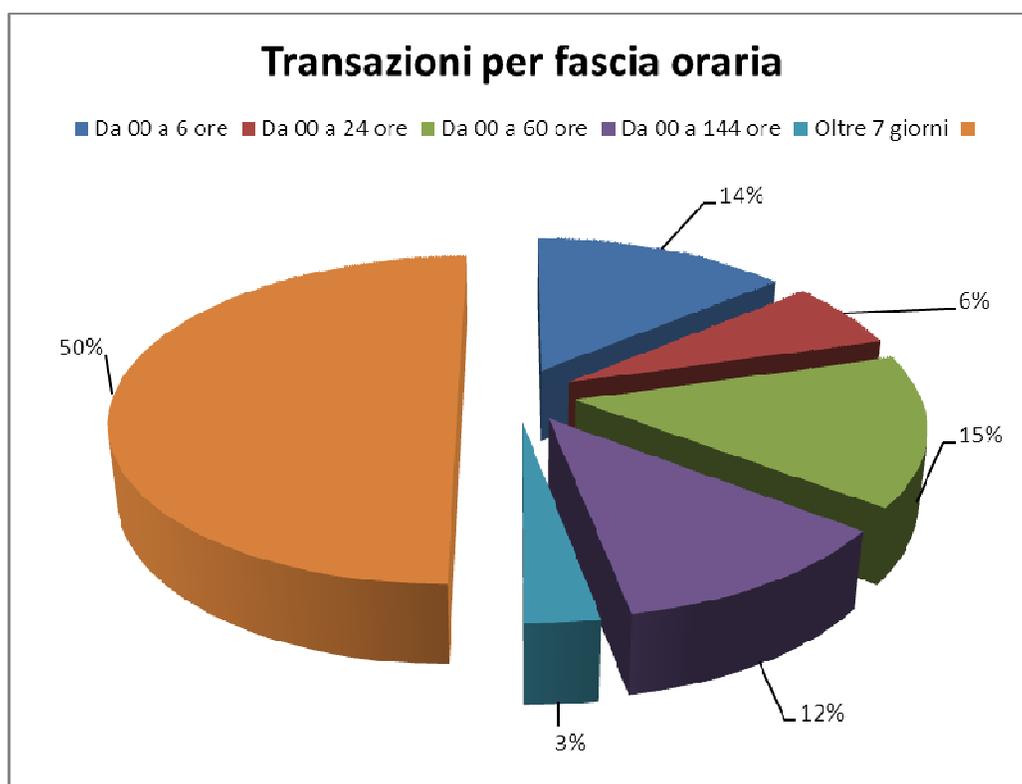
Il volume dei ricavi prodotti nell'anno 2012 è stato pari a € 4.278.318 così distribuiti:

ATTIVITA'	2011	2012	2012 / 2011
PARCHEGGI	1.332.981	1.567.652	17,60%
Gestione Cargo	168.632	170.411	1,05%
SERVIZI (catering, Centro affari, imballatrice,vari)	64.496	63.988	-0,79%
RISTORAZIONE	335.197	354.988	5,90%
PUBBLICITA'	296.160	290.000	-2,08%
AUTONOLEGGI	699.174	694.721	-0,64%
NEGOZI	287.056	285.452	-0,56%
SUB-CONCESSIONI	510.869	608.169	19,05%
BIGLIETTERIA	245.179	242.938	-0,91%
TOTALE RICAVI	3.939.745	4.278.319	8,59%

1. PARCHEGGI A PAGAMENTO

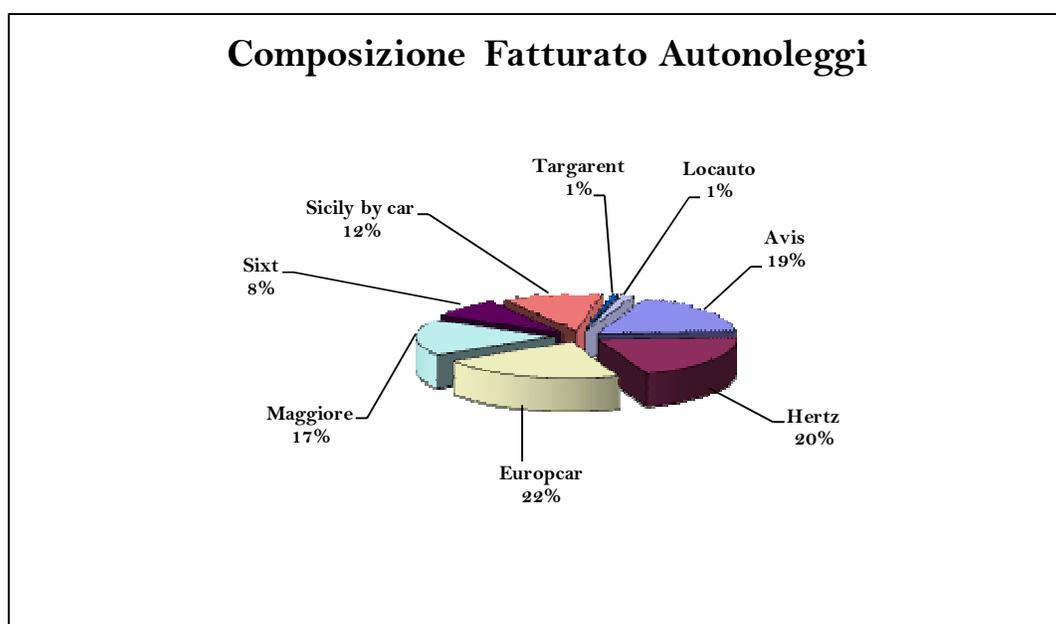
Nell'anno 2012 i ricavi hanno registrato una crescita pari al 17,60% rispetto al 2011 che tradotto in valore assoluto è di € 234.670.

L'incremento di traffico passeggeri registrato nell'anno 2011 aveva già determinato l'esigenza di realizzare un nuovo parcheggio a pagamento nell'area prevista da piano con ulteriori 560 posti auto a pagamento.



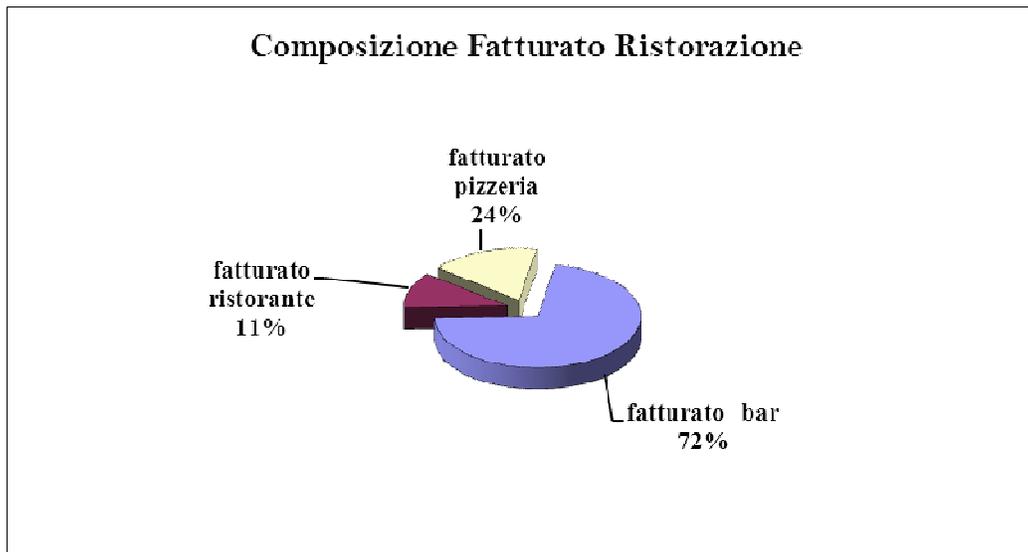
2. AUTONOLEGGI

Il settore sta risentendo della crisi economica. Tuttavia, a fronte di un decremento di traffico, il nostro aeroporto ha confermato di fatto gli stessi volumi di fatturato delle principali società. Nel 2012 si registrano sostanzialmente gli stessi volumi di ricavi.



3. RISTORAZIONE

Nell'anno 2012 l'attività di ristorazione ha registrato un incremento di fatturato rispetto all'anno precedente del 9,40% nel suo complesso.



Infatti la Servair Ari Chef, nonostante la contrazione dei volumi di traffico, ha confermato nel complesso i fatturati registrati nell'anno 2011 con un leggero incremento del +0,03%.

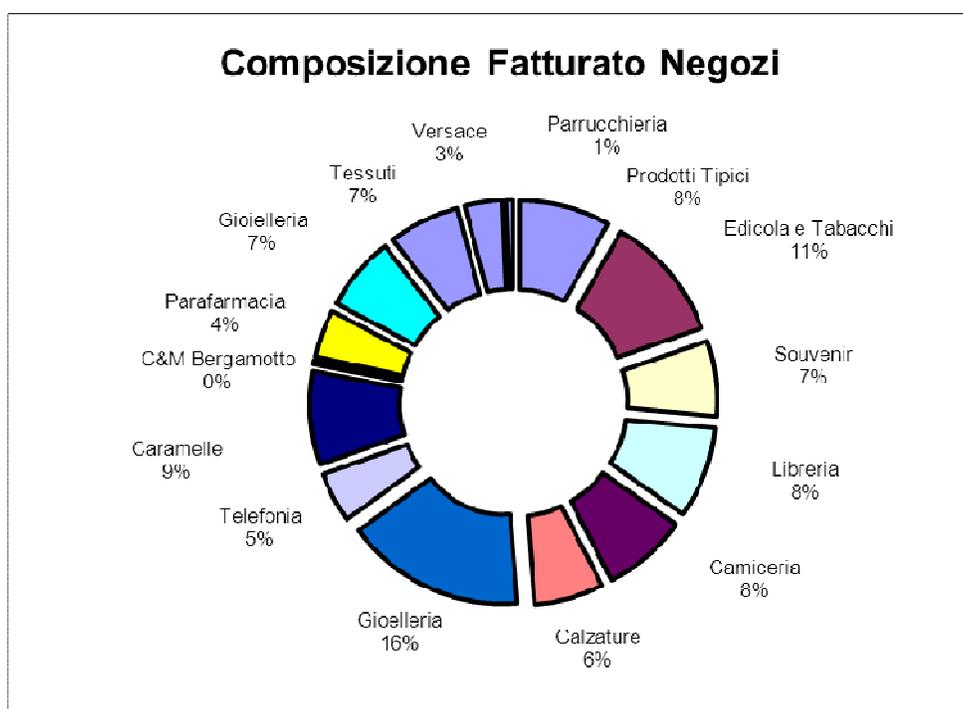
Wine Bar Macchione, a seguito della ristrutturazione del bar e all'avvio di una nuova attività, all'interno dell'area partenze, ha registrato una crescita significativa del 59,94%.

La Gelateria Cantagalli, che nel giugno 2011 aveva avviato la propria attività, sull'anno ha registrato un incremento complessivo del +37,69%

4. NEGOZI

L'andamento dei volumi di attività relativi ai negozi ha registrato una leggera flessione pari al 1,21%.

Composizione Fatturato Negozi



E' proseguita l'azione di promozione della produzione calabrese con l'avvio di due nuove attività: la prima avviata nel mese di Giugno 2012 con l'apertura di negozio per la vendita di abbigliamento ed accessori con un marchio di carattere internazionale quale quello di "VERSACE" e nel mese di Dicembre è stata avviata una nuova attività per la vendita di prodotti tipici con l'essenza del Bergamotto, oltre a riconfermare i contratti con Banca Carime, SiBa (fascicolatore bagagli); Novamusa (libreria), Phone Center.

5. PUBBLICITA'

Il settore risulta essere fortemente in crisi, pertanto si è deciso anche per l'anno 2012, come previsto dal contratto, di rinnovare il rapporto con la Nada Pubblicità per un ulteriore anno. Nel mese di novembre 2012 si è proceduto alla pubblicazione di un nuovo bando di gara per l'assegnazione di tale attività, la scadenza dello stesso è stata fissata al 04/02/2013.

6. SUB-CONCESSIONI

- **Alitalia** – E' stato rinnovato il contratto fino al 31/12/2012;
- **Alitalia Atitech** – E' stato rinnovato il contratto fino al 31/12/2012;
- **Banca Carime** – Il contratto è stato rinnovato;
- **Corpo Forestale dello Stato** – E' stato rinnovato il contratto di sub-concessione di un *hangar* per la durata di tre anni con scadenza al 15/07/2015 per il posizionamento degli elicotteri destinati al Servizio antincendio;
- **Elitaliana** – E' stato rinnovato il contratto di sub-concessione di un *hangar* per la durata di anni sei con decorrenza 01/04/2012, quale base operativa per gli elicotteri dell'elisoccorso;
- **INAER** – E' risultata affidataria dei servizi antincendio per la Protezione Civile per 3 anni con decorrenza 14 febbraio 2012, per gli *hangar* n. 1 e 2, quale base operativa degli aeromobili destinati alla Protezione Civile per servizi antincendio (Canadair);
- **BGS** - con il riconoscimento da parte di ENAC di prestatore dei servizi di assistenza a terra, sono stati assegnati dei locali per espletare le attività previste dal D.lgs. 18/99. Pertanto è stato definito un contratto per l'affidamento in sub-concessione di locali per 380 mq, presso l'aerostazione merci, con durata pari e uguale alla validità del "Certificato di prestatore" rilasciato dallo stesso ENAC.

7. CATERING

La società SERVAIR – AIR CHEF gestore dell’attività catering sta registrando qualche rallentamento dell’attività per via dei tagli dei costi, sui servizi di bordo, operati da parte dei vettori.

8. ATTIVITÀ DI MARKETING

In data 16/12/2011, a causa di ritardi amministrativi nella gestione della Mdi “Progetto Calabria in Volo” da parte della Regione Calabria, con Decreto n. 15715 era stato approvato lo schema di convenzione. Alla data del 31/07/2012 sono state realizzate e consuntivate attività, nel rispetto della convenzione, per un importo complessivo pari a € 1.901.393. In data 24/07/2012 si è reso necessario rimodulare il piano dell’attività, per il venir meno di attività già previste (rivista *house organ* e ristrutturazione SALA VIP) ed è stato sottoposto lo stesso ad approvazione del competente Dipartimento Attività Produttive. Inoltre sono proseguite le attività previste da piano con la promozione svolta in Germania e altre promozioni quale l’attività Georeferenziata.

SISTEMI INFORMATIVI

Nel 2012 SACAL ha indirizzato la sua azione verso il miglioramento delle *performance* dei sistemi informativi attraverso attività orientate al perfezionamento degli aspetti informatici nel loro complesso. Nel corso dell’anno è stata effettuata un’approfondita analisi dei contratti informatici in essere nell’ottica della *spending review* dettata da SACAL, a seguito della quale, è stata chiesta ai fornitori individuati una revisione del proprio contratto per l’anno 2013, che si è tradotta in un abbattimento medio dei costi del 10% con una previsione analoga per il 2013.

Le azioni che hanno caratterizzato l’esercizio 2012 sono state:

- installazione e configurazione postazioni pc e stampanti per 5 nuovi *check-in*;
- attivazione di 5 aree Arco per l’utilizzo del sistema sui nuovi *check-in*;
- configurazione di 1 monitor FIDS presso nuova sala *check-in*;
- installazione e configurazione di 1 monitor FIDS presso locale OUA;
- noleggio di 2 fotocopiatori per *Lost & Found* e Biglietteria;
- ripristino sistema ex Enel Sole per visualizzazione video e pubblicità in aerostazione;
- attivazione nuovo DCS NAVITAIRE per compagnia Ryanair;
- installazione switch più performanti per casse automatiche Parcheggi;
- cablaggio rete dati per utilizzo *software* Tesseramento nuova postazione Dogane (sopra Merci);
- installazione unità NAS di *backup* dati presso sala CED;
- attivazione profili aeroportuali su social network Facebook e Twitter;
- attivazione nuova webAPP Orario Voli in tempo reale per sistemi iOS e Android;
- attivazione nuovo modulo *software* SISPA per ciclo passivo integrato nel SIA (Sistema Informatico Aeroportuale);
- attivazione caselle di posta cognomenome@sacalspa.com per invio busta paga elettronica, Cud e comunicazioni ufficio personale a tutti i dipendenti Sacal;
- attivazione della linea dati internet hdsl a 4mbit;
- progettazione e realizzazione sito web www.progettocalabriainvolo.it;
- realizzazione servizi fotografici in aerostazione per eventi collegati al progetto da inserire nel sito del progetto Calabria in Volo;
- realizzazione banner pubblicitari di vari formati per pubblicizzare App *Enjoy Calabria* su siti web;
- realizzazione pubblicità della nuova App georeferenziata da inserire su monitor video aerostazione.

AREA PERSONALE

All’inizio dell’anno 2012 Sacal ha esperito il “Progetto Esodo”, che ha coinvolto n.3 risorse a tempo indeterminato (1 Quadro e 2 operai). Tali dipendenti, in possesso dei requisiti pensionistici previsti dalla

normativa vigente, hanno cessato il proprio rapporto di lavoro a tempo indeterminato con SACAL in favore dell'inserimento nell'organico aziendale dei rispettivi figli con contratto a tempo indeterminato e regime orario *full time*.

L'organico ha registrato un lieve incremento, inoltre, attraverso l'assunzione a tempo indeterminato di n.2 risorse come addetti ai sistemi informativi, nonché, attraverso l'inserimento di n.1 risorsa, con la mansione di collaboratore dell'unità organizzativa aziendale sviluppo infrastrutture e sistemi.

Tutte le procedure di reclutamento sono state espletate in osservanza del Regolamento Selezione Personale SACAL.

All'avvio della stagionalità estiva si è proceduto con l'assunzione di personale stagionale, con decorrenza scaglionata da aprile, per mesi sei in regime di *part time* inquadrati nelle diverse aree aziendali per come di seguito specificato:

N. 4 unità addetti PRM

N. 2 unità operaio manutenzione

N. 5 unità addetti alle pulizie

N. 31 unità addetti di scalo

N. 48 unità operatori unici aeroportuali

Il personale stagionale inserito in organico per la stagionalità invernale è stato definito per come specificato di seguito:

N. 13 impiegati addetti di scalo - *part time*

N. 19 operatori unici aeroportuali - *part time*

N. 3 addette alle pulizie - *part time*

N. 2 addetti PRM - *part time*

N. 2 operai manutenzione - *part time*

Nel contempo, si è registrata la cessazione di n. 1 unità con la mansione di guardasala.

Per come sopra esposto, il personale SACAL a tempo indeterminato, a far data 31/12/2012, risulta essere di n. 253 unità totale, rispetto al numero di n. 274 unità registrate al 31/12/2011.

FORMAZIONE

In continuità con il piano formativo attuato nel corso dell'anno precedente si è assicurato il mantenimento delle abilitazioni e certificazioni obbligatorie tecnico-professionali del personale di scalo, attraverso la panificazione del *recurrent training*.

Il piano redatto per l'anno 2012 ha coinvolto il personale dello scalo, per un totale di teste formate, nelle seguenti azioni formative:

- Corso per Responsabile Nazionale Agente Regolamentato e addetti dell'Agente Regolamentato;
- Corso Rt *Dangerous Goods* cat 8/9/10;
- Corso base *Security* aeroportuale;
- Corso base *Weight & Balance*;
- Corso Rt *Operatore Mezzi Complessi*;
- Corso di formazione a una risorsa interna per garantire l'obbligatorietà della formazione per il personale inquadrato in area operazioni di scalo, ai sensi della Circolare Enac Gen 02, in materia di diritti delle persone con disabilità e delle persone a ridotta mobilità nel trasporto aereo. Reg. CE n. 1107/2006 del 05.07.2006;
- Corso *Operatore Unico Aeroportuale mezzi complessi* (OUA);
- Corso *Capo Squadra Rampa*;
- Corso di formazione personale interfaccia con il pubblico viaggiante ai sensi della circ. Enac del gennaio 2002;
- Corso di formazione in materia di sicurezza sul lavoro, ai sensi del D. Lgs. 81/08.

Si è concluso il progetto formazione base in materia di sistema di organizzazione e controllo ai sensi del D.Lgs. 231/01, nel rispetto del programma definito ed autorizzato attraverso l'individuazione di 4 *tutor* interni, preventivamente formati con seminari dedicati.

L'avvio dell'operatività estiva e la conseguente contrattualizzazione di personale stagionale, ha reso necessaria la pianificazione di formazione e *training on the job* interno, che ha coinvolto n. 91 unità impiegati con le seguenti sessioni formative:

- Azione formativa in aula condivise per tutte le unità
- Presentazione SACAL
- Illustrazione CCNL
- Procedimenti disciplinari
- *Evaluation System*
- *Privacy*
- Modello di organizzazione gestione e controllo ai sensi D.Lgs. 231/2001

Le azioni formative *on the job* sono state successivamente calibrate rispetto all'aree di inserimento del personale stagionale e secondo i dettami formativi precedentemente definiti nelle *job description* vigenti.

L'attività di *training* interno è stata rivolta alla ricezione, diffusione delle procedure operative specifiche dei Vettori operanti sullo scalo di Lamezia Terme.

Tale attività formativa destinata al personale in fase di riassunzione stagionale è stata erogata da *tutor* aziendali individuati tra il personale di maggiore esperienza e qualificazione professionale.

CONTABILITA' ANALITICA REGOLATORIA LEGGE 248/05 - CERTIFICAZIONE

Annualmente, le società di gestione, sono tenute a far pervenire all'ENAC, entro trenta giorni dall'approvazione del bilancio, i dati della contabilità analitica semplificata e regolatoria (legge 248/05 art.11 *nonies*), elaborati separatamente per centri di costo e di ricavo, relativi a ciascuno dei servizi regolamentati svolti nell'aeroporto affidato, costituenti autonomo centro di tariffazione; all'insieme dei servizi non regolamentati, se svolti o erogati nell'ambito del sedime aeroportuale a favore dell'utenza dello scalo; alle attività escluse in quanto non pertinenti la gestione caratteristica o erogate fuori dal sedime aeroportuale.

I dati della contabilità analitica semplificata e regolatoria devono essere certificati da società di revisione contabile che ne attesterà la rispondenza, oltre che ai dettami delle norme civilistiche e fiscali e ai principi contabili internazionali, ai criteri fissati dalla Direttiva e a quanto stabilito nelle linee guida.

Dalla mancata o ritardata presentazione all'ENAC dei dati e della relativa certificazione discende l'applicabilità della riduzione dei diritti aeroportuali ex legge 324/76 nella misura del 10%, prevista dalla legge 248/05 all'art.11- *decies*.

Sacal per ottemperare a quanto disposto dagli artt. 11 *nonies* e *decies* della legge 248/05 ha trasmesso, nel corso del 2012, a Enac la contabilità analitica semplificata e regolatoria relativamente all'anno 2011, certificata da Società di Revisione Contabile, che consente l'individuazione, per tutti i servizi offerti, dei ricavi e dei costi di competenza afferenti a ciascun singolo servizio.

INDICATORI DI PERFORMANCE

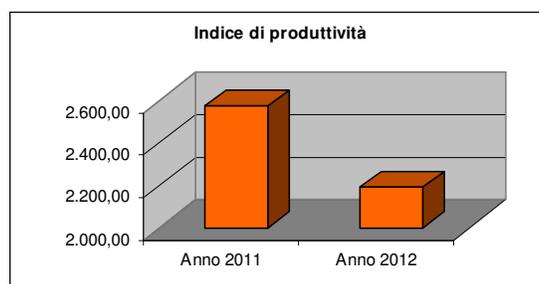
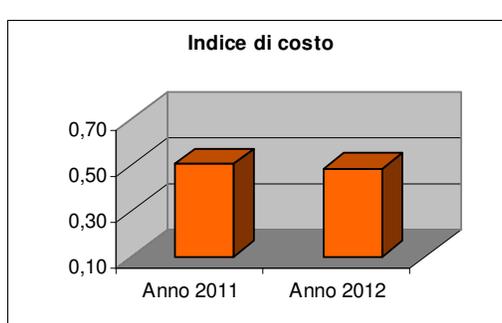
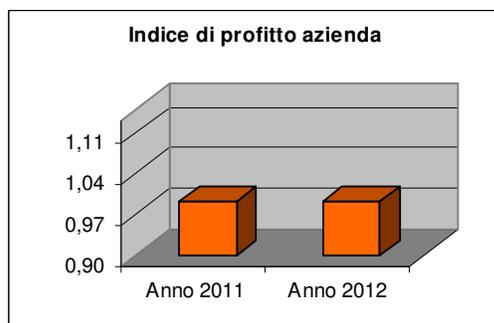
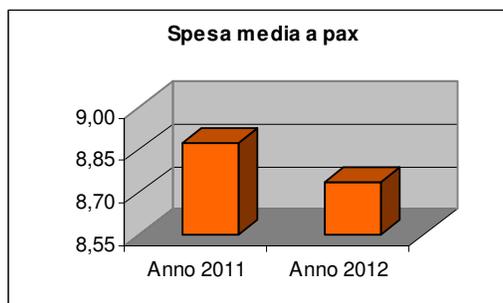
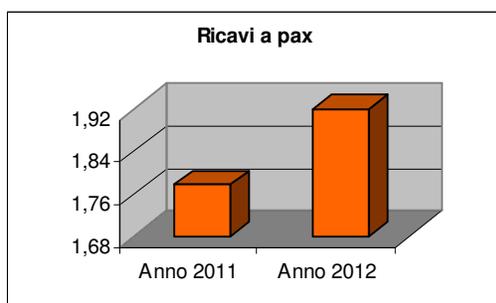
Gli indicatori riportati nella tabella sottostante rilevano l'andamento dell'attività di Sacal relativamente al biennio 2011-2012.

I ricavi a pax hanno registrato un incremento dell'8,64% in quanto i ricavi per attività commerciali si sono incrementati del 4,99% a fronte di un decremento dei pax totali, rispetto all'anno precedente, del 4,08%.

La spesa media a pax ha registrato un decremento dell'1,55%. Il decremento registrato nella spesa media a pax è stato determinato da una riduzione di fatturato delle attività commerciali del 5,53% a fronte di valori inferiori, rispetto all'anno precedente, del numero di passeggeri totali del 4,08%. L'indice di produttività invece, che esprime la capacità di raggiungere il massimo *output* con la dotazione dei mezzi disponibili, ha registrato una flessione (-14,86%), in quanto il valore complessivo delle tonnellate/toccate si è ridotto del

6,14% e il personale in forza, espresso in *full time* equivalente, ha registrato un incremento del 10,24% rispetto l'anno precedente.

	Anno 2011	Anno 2012	Var.%	Determinazione
Ricavi a pax	1,78	1,94	8,64%	Ricavi per attività commerciali/numero pax totali
	Anno 2011	Anno 2012		
Spesa media a pax	8,87	8,74	-1,55%	Fatturato attività commerciali/numero pax totali
	Anno 2011	Anno 2012		
Indice di profitto azienda	0,99	0,99	-0,07%	Fatturato/Costi
	Anno 2011	Anno 2012		
Indice di costo	0,50	0,48	-3,51%	Costo del Lavoro/Costi
	Anno 2011	Anno 2012		
Indice di produttività	2.575,39	2.192,70	-14,86%	Tons-toccate/FTE



EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Con riferimento alla perdita d'esercizio, si segnala che, ad eccezione dell'anno 2000 in cui ci furono degli accadimenti eccezionali, soltanto negli ultimi due anni 2011 e 2012 la SACAL ha chiuso in perdita in quanto

in tali anni la Società ha sostenuto quasi per intero il costo della “*contribuzione Ryanair*”, pari a circa sei milioni di euro l’anno. Già dal 1° aprile e fino a settembre dell’anno 2013, tale contribuzione è stata ridotta di circa il 50%, ed è impegno sia dei Soci sia del Consiglio di Amministrazione di non sostenere più tale contribuzione senza la totale copertura da parte degli enti locali interessati

Confermando un trend ormai consolidato, lo sviluppo del traffico, sia a livello nazionale, sia a livello del nostro scalo, è stato trainato dal segmento *low cost* mentre le componenti tradizionali della linea e del charter hanno subito una significativa contrazione.

L’andamento del traffico nei primi tre mesi del 2013 ha registrato una sensibile riduzione rispetto all’anno 2012 in termini di passeggeri (-5,50%), con un totale di numero voli pari a 1.556 (-9,96%).

Tale fenomeno è stato determinato principalmente dalle copiose cancellazioni del vettore Alitalia, ma anche dalla scelta del vettore Blu-express di non operare sullo scalo a far data dal 10 gennaio u.s. per motivi economici.

ALITALIA/AIRONE

Nei primi mesi dell’anno, a causa della avversa congiuntura economica, Alitalia ha ridotto, su alcune direttrici, il proprio operativo, attraverso utilizzo di AA/MM di capacità inferiore rispetto ai consueti Airbus 320/319.

Ciò ha consentito al Vettore di contenere le perdite, legate ai periodi storicamente di contrazione del traffico, e allo scalo di mantenere costanti i collegamenti sulle principali direttrici, elevando, proporzionalmente, il *Load Factor* medio.

RYANAIR

Il vettore irlandese si conferma anche per l’anno 2013 il secondo vettore più importante, presente sullo scalo, in termini di collegamenti e passeggeri. Pur rivedendo il *network*, con cancellazioni che hanno interessato le destinazioni a vocazione turistica, Ryanair ha tuttavia continuato ad implementare le frequenze sui voli domestici. Il rapporto contrattuale con il vettore è stato rinnovato per un ulteriore periodo di sette mesi (Iata Summer).

EASYJET

Anche per la stagione estiva 2013, il vettore inglese ha confermato la programmazione sul nostro scalo, collegando l’aeroporto con Milano Malpensa con due frequenze giornaliere. Nel corso della prossima stagione estiva il Vettore andrà ad arricchire la sua offerta sullo scalo lomentino confermando il collegamento con Parigi Orly.

VOLOTEA

Ha confermato l’operativo anche per l’anno in corso mantenendo un trend positivo in termini di volumi di traffico passeggeri.

VOLI CHARTER

L’attuale programmazione prevede una lieve flessione dell’attività in termini di voli e passeggeri.

Il fenomeno è da ricondurre principalmente al diffondersi dei Vettori *low cost* che hanno sottratto consistenti quote di mercato al tradizionale traffico di linea e charter.

Ad oggi sostanzialmente stabili risultano le presenze di turisti tedeschi e francesi. Si conferma anche il traffico legato al turismo religioso ed etnico, con i voli da e per Toronto.

La stagione estiva sarà interessata anche da una copiosa programmazione voli dalla Russia e dalla Rep. Ceca. Sul nostro scalo opereranno ben quattro Vettori Russi, Nordavia, Yakutia e Nordwind e Orenair con un operativo di circa 300 movimenti e l’utilizzo di aeromobili con capacità superiore ai 200 posti.

Interessante anche la programmazione del vettore Travelservice che opera i collegamenti da/per la Rep. Ceca e la Polonia, con un operativo di 158 frequenze nel corso della Summer 13, collegando il nostro scalo con Praga, Bratislava, Varsavia, Brno, Katowice.

Tale attività è da ritenersi frutto di un approccio di *marketing* proattivo nei confronti di nuovi Vettori, di Vettori strategici per il nostro scalo e di *marketing* territoriale per attrarre nuovi flussi di traffico.

ATTIVITÀ COMMERCIALI

E' continuata l'azione di *marketing* sulle attività commerciali, in particolare alla scadenza del bando di Gara per l'affidamento del servizio pubblicità previsto per il 4/2/2013, abbiamo constatato la mancanza di offerte. La società Nada nel mese di marzo 2013 ha formalizzato la richiesta di affidamento del servizio. Pertanto gli amministratori hanno deciso di avviare una nuova trattativa con la stessa Nada.

Al fine di rendere più fruibile il servizio bar è stato richiesto l'ammodernamento delle strutture dello stesso in concessione a Servair Air Chef. La stessa società si è dimostrata disponibile a intervenire sulle strutture del bar e ha proceduto a formalizzare un nuovo *layout* di tutta l'area interessata (bar e punto pizza).

Nel primo trimestre si è proceduto inoltre ad avviare nuove trattative per la prosecuzione contrattuale con Wine Bar Macchione, Maestri Calzolari in Luzzi proprietari del marchio "Cesare Firrao", Il Cantagalli (gelateria e conetteria).

Inoltre la Camiceria di Pier Paolo Larosa, per effetto della crisi che sta attanagliando il nostro paese, ha deciso di lasciare il locale in sub concessione, pertanto si sta procedendo alla definizione contrattuale con una nuova società.

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Intensa e costante sarà l'attività di *auditing* che riguarderà i principali *handler* che operano sullo scalo e le procedure del gestore in merito all'area di movimento.

Nel 2013 è previsto il riesame del sistema con l'istituzionalizzazione dei KPI (*Key Performance Indicator*).

Nell'ambito della *Safety Promotion* è prevista l'organizzazione di una riunione del Consiglio Direttivo dell'*Italian Flight Safety Committee* sullo scalo di Lamezia.

Prosegue, infine, l'attività di addestramento di *safety culture* rivolta agli operatori aeroportuali in generale;

SISTEMI INFORMATIVI

Il primo periodo dell'anno 2013 è stato caratterizzato dalle seguenti attività ad implementazione dell'intero sistema informativo:

1. attivazione rete fonia e dati per la nuova sala *check-in*;
2. attivazione di 5 postazioni informatiche (pc-stampanti) per la nuova sala *check-in*;
3. attivazione di 1 monitor fids 46" nella nuova sala *check-in* "E";
4. attivazione di 5 monitor fids 22" sui banchi *check-in* della sala "E";
5. attivazione del sistema wireless per gli uffici direzionali;
6. installazione e attivazione di 4 monitor fids da 47" posizionati sotto la pensilina esterna all'aerostazione;
7. installazione del sistema di accettazione iPort per il nuovo *handler* BGS;
8. saranno a breve sostituiti, negli armadi di rete dati posizionati nei CED aziendali, 4 apparati attivi *switch*, per migliorare le performance dell'infrastruttura di rete;
9. saranno a breve sostituiti i due server Arco ormai obsoleti con macchine più recenti e performanti;
10. saranno a breve installate 110 licenze antivirus per postazioni informatiche di scalo;
11. sarà a breve effettuato il *restyling* del sito SACAL.

AREA PERSONALE

Nei primi quattro mesi dell'anno 2013 la gestione delle risorse umane ha registrato il collocamento a riposo del Direttore Generale *Accountable Manager* Ing. Pasquale Clericò e con decorrenza dal 01/03/2013 l'assunzione dell'ing. Pierluigi Mancuso per le medesime funzioni.

Inoltre, si è proceduto all'assunzione di una risorsa, ai sensi della legge 68/99, inserita nell'area Manutenzione e Servizi con la qualifica di addetto alle pulizie.

E' stato, altresì, avviato un nuovo progetto di esodo indirizzato a quattro risorse (1 Responsabile di operazioni di scalo, 1 Capo Squadra Rampa, 2 Operatori Unico Aeroportuali). Secondo tale progetto non è

prevista l'erogazione di alcun *bonus* di agevolazione economica per i dipendenti che hanno manifestato la disponibilità ad aderire, ma l'assunzione dei rispettivi figli con contratto *part time* verticale.

Pur nella congiuntura attuale di flessione nell'operatività dei voli, all'avvio della stagionalità estiva, al fine del mantenimento degli standard di efficienza, produttività e sicurezza dell'attività di *handling*, SACAL ha proceduto alla pianificazione delle assunzioni dell'intero bacino delle risorse stagionali, pari a n.91 unità, che, in virtù dell'anzianità di contratti finora maturati, ha progressivamente maturato una crescente esperienza e qualificazione personale.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GESTIONE DEI RISCHI (art.2428 comma 3 punto 6-bis del Codice Civile)

La Società è esposta ai seguenti rischi derivanti dall'utilizzo di strumenti finanziari:

- rischio di credito;
- rischio di liquidità;
- rischio di mercato.

Di seguito vengono fornite informazioni relative all'esposizione della Società a ciascuno dei rischi elencati in precedenza, agli obiettivi, alle politiche e ai processi di gestione di tali rischi. La responsabilità complessiva per la creazione e la supervisione di un sistema di gestione dei rischi della Società è dell'organo amministrativo.

Le politiche di gestione dei rischi della Società hanno lo scopo di identificare e analizzare i rischi ai quali la Società è esposta, di stabilire appropriati limiti e controlli, di monitorare i rischi ed il rispetto di tali limiti. Queste politiche ed i relativi sistemi sono rivisti periodicamente al fine di riflettere eventuali variazioni delle condizioni del mercato e delle attività della Società. Tramite la formazione, gli standard e le procedure di gestione, la Società mira a creare un ambiente di controllo disciplinato e costruttivo nel quale i propri dipendenti siano consapevoli dei propri ruoli e responsabilità.

A. Rischio di credito

E' il rischio che un cliente o una delle controparti di un'attività strumento finanziario causi una perdita non adempiendo a un'obbligazione e deriva principalmente dai crediti commerciali vantati dalla Società.

Il rischio di credito connesso al normale svolgimento delle attività tipiche è monitorato dall'azione del management. I crediti commerciali sono rilevati in bilancio al netto della svalutazione calcolata sulla base del rischio di inadempienza della controparte, determinata considerando le informazioni disponibili sulla solvibilità del cliente e considerando i dati storici.

La Società ha posto in essere una serie di azioni volte al recupero delle posizioni creditorie, con particolare riferimento a quelle per le quali sono insiti dei rischi di inesigibilità. Il rischio di credito è mitigato dall'elevato numero di controparti.

B. Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità è il rischio che la Società abbia difficoltà ad adempiere alle obbligazioni associate a passività finanziarie.

Allo stato attuale, la Società non è esposta al rischio di liquidità in quanto ritiene di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare le prevedibili necessità finanziarie sia per le finalità di gestione operativa corrente che per il fabbisogno finanziario necessario all'esecuzione degli investimenti programmati e al rimborso dei finanziamenti ricevuti.

La Società non è esposta a rischi di cambio in quanto la totalità delle transazioni attive e passive avviene in Euro.

C. Rischio di mercato

Il monitoraggio del rischio di mercato è tra gli obiettivi del management attraverso un'attenta gestione commerciale. La Società, in considerazione delle specifiche dinamiche del mercato di riferimento non è esposta a significativi rischi di variazione dei prezzi dei servizi offerti.

La Società è parte in procedimenti civili e amministrativi e in azioni legali collegate al normale svolgimento delle sue attività. Sulla base delle informazioni attualmente a disposizione, e tenuto conto dei fondi rischi esistenti, gli amministratori ritengono che tali procedimenti e azioni non determineranno effetti negativi rilevanti sul proprio bilancio di esercizio, oltre a quelle che sono state oggetto di puntale informativa.

INFORMAZIONI SU AMBIENTE E PERSONALE

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti l'ambiente e al personale.

Ambiente

Nel corso dell'esercizio non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

Personale

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati infortuni gravi sul lavoro che hanno comportato lesioni gravi o gravissime al personale iscritto al libro matricola. Altresì, non si sono verificate morti sul lavoro del personale iscritto al libro matricola.

Infine, nel corso dell'esercizio non si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di *mobbing*, per cui la Società è stata dichiarata responsabile.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Anche per l'esercizio 2012 la Società, come per gli esercizi 2010 e 2011, confortata dal parere del proprio legale esterno incaricato, ha ritenuto di non contabilizzare il costo per il c.d. "Fondo Antincendio" previsto dal D.L. 29/11/2008 art. 4 c. 3 bis convertito con legge n. 2 del 28.01.2009, stante la sentenza della Commissione Tributaria di Roma n. 440/6310 che ha accolto il ricorso delle società di gestione aeroportuale, dichiarando le stesse non più obbligate, a partire dal 1° gennaio 2009, a corrispondere la prestazione patrimoniale; mentre si è ancora in attesa della sentenza relativa al ricorso pendente in sede civile, innanzi il Tribunale di Roma.

In data 20 marzo 2013, è stato notificato alla Società un decreto ingiuntivo per il pagamento di € 1.387.553 in favore delle Amministrazioni convenute in giudizio. Ritenendo tali somme non dovute, la Società ha immediatamente presentato ricorso avverso il suddetto decreto ingiuntivo sul cui accoglimento non si hanno ancora notizie alla data di predisposizione del presente bilancio.

Si segnala comunque, che la Società mantiene iscritta a debito la somma di € 943.036 relativa agli esercizi 2007 2008 e 2009.

Non si evidenziano altri fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

ALTRE INFORMAZIONI

In ordine alle ulteriori informazioni richieste dall'art. 2428 del Codice Civile si segnala che la Società:

- non possiede al 31/12/2012, né ha acquistato o alienato azioni proprie e/o quote di società controllanti, né direttamente né per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona;
- non ha sedi secondarie;
- non possiede strumenti finanziari derivati;
- non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile.

Si segnala che le uniche operazioni poste in essere con parti correlate afferiscono ai rapporti con la Regione Calabria e sono relativi all'erogazione dei contributi.

DOCUMENTO PROGRAMMATICO SULLA SICUREZZA

La Società ha provveduto a redigere il Documento Programmatico sulla Sicurezza nei termini stabiliti dal D.lgs. 196/2003, assolvendo in tal modo agli obblighi minimi di tutela della *privacy*.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

A conclusione della presente relazione, il Consiglio di Amministrazione propone all'Assemblea di riportare a nuovo la perdita d'esercizio e rinviare la copertura nei futuri esercizi.

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Dott. Massimo Colosimo

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ)88046 LAMEZIA TERME (CZ)88046 LAMEZIA TERME (CZ)End Capitale sociale Euro 7.755.000,00 i.v.

Nota integrativa al bilancio al 31/12/2012**Premessa**

Signori Soci/Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro 1.703.989.

Criteri di formazione

Il seguente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

Il presente bilancio è inoltre accompagnato dalla relazione sulla gestione predisposta dagli Amministratori ai sensi dell'art. 2428, quale documento integrativo dell'informativa al bilancio ed a cui si rinvia per quanto attiene i rapporti con le parti correlate, i fatti di rilievo avvenuti dopo la data di chiusura dell'esercizio, l'evoluzione prevedibile della gestione e le altre informazioni previste dall'art. 2428 del Codice Civile. E' stato inoltre predisposto il rendiconto finanziario che viene presentato in allegato alla presente nota integrativa unitamente alle tabelle di analisi della situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società.

Principi di redazione

Come previsto dall'art. 2423 5° comma del Codice Civile, lo stato patrimoniale, il conto economico e la nota integrativa sono redatti in unità di euro, senza cifre decimali, salvo dove diversamente esplicitato.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto e "arrotondamenti da Euro" alla voce "proventi ed oneri straordinari" di Conto Economico.

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo i principi ed i criteri di valutazione previsti dal Codice Civile interpretati ed integrati dai Principi Contabili statuiti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e dai documenti emessi dall'OIC stesso.

Lo stato patrimoniale ed il conto economico sono stati redatti secondo gli schemi previsti dagli artt. 2424 e 2425 del Codice Civile, osservando i principi di prudenza, di continuità, di competenza temporale ed economica e di prevalenza degli aspetti sostanziali su quelli formali.

Tutte le voci dello stato patrimoniale e del conto economico al 31 dicembre 2011 sono poste a confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente come previsto dall'art. 2423-ter 5° comma del Codice Civile. Ove necessario e per motivi di comparabilità sono state effettuate coerenti riclassifiche dei valori riguardanti l'esercizio precedente. Le variazioni intervenute, quando giudicato necessario per una migliore comprensione dei contenuti trovano dettaglio e commento nel presente documento.

Criteri di valutazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 1, C.c.)

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2012 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

Gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Nella redazione del bilancio di esercizio sono stati inoltre seguiti i seguenti postulati:

- prevalenza degli aspetti sostanziali su quelli formali;
- comprensibilità (chiarezza);
- neutralità (imparzialità rispetto sia alle norme fiscali sia alle valutazioni di un generico investitore);
- periodicità della misurazione del risultato economico e del patrimonio aziendale;
- comparabilità;
- omogeneità;
- significatività e rilevanza dei fatti economici ai fini della loro presentazione in bilancio;
- verificabilità dell'informazione.

Ove le informazioni richieste da specifiche disposizioni di legge siano insufficienti al fine di una rappresentazione veritiera e corretta, sono state fornite tutte le informazioni complementari necessarie allo scopo.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La valutazione tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato che esprime il principio della prevalenza della sostanza sulla forma - obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio - consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Deroghe

(Rif. art. 2423, quarto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 del Codice Civile.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti.

Immobilizzazioni

Immateriali

I costi delle immobilizzazioni immateriali sono stati iscritti al valore di acquisto o di produzione, comprensivo dei costi accessori. Il costo delle immobilizzazioni immateriali la cui utilizzazione è limitata nel tempo viene sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in relazione alla stimata residua possibilità di utilizzazione. Il costo delle immobilizzazioni è rettificato in caso di perdita durevole mentre lo stesso viene ripristinato, nei limiti del costo sostenuto, quando vengono meno i motivi che avevano determinato la svalutazione. Tali costi sono iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale ove necessario.

I costi di ricerca e sviluppo, con utilità pluriennale sono stati iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio sindacale e sono ammortizzati in un periodo di tre esercizi.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con in un periodo di cinque esercizi.

Le migliorie su beni di terzi sono ammortizzate al minore tra la vita economico tecnica delle stesse e la durata del contratto.

Sui costi storici non sono state operate rivalutazioni né svalutazioni, non essendoci perdite durevoli di valore, tanto nell'esercizio in esame quanto nei precedenti. I valori contabili delle immobilizzazioni immateriali sono eventualmente rettificati in caso di perdita durevole di valore mentre, lo stesso, viene ripristinato, nei limiti del costo sostenuto, quando vengono meno i motivi che avevano determinato la svalutazione.

Materiali

I valori contabili delle immobilizzazioni materiali sono iscritti al costo di acquisto o di produzione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione. Il costo delle immobilizzazioni materiali la cui utilizzazione è limitata nel tempo viene sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in relazione della stimata residua possibilità di utilizzo in rapporto all'utilità prospettica riconosciuta alle stesse fin dal momento dell'acquisizione.

Sui costi storici non sono state operate rivalutazioni né svalutazioni, non essendoci perdite durevoli di valore, tanto nell'esercizio in esame quanto nei precedenti. I valori contabili delle immobilizzazioni materiali sono eventualmente rettificati in caso di perdita durevole di valore mentre lo stesso viene ripristinato, nei limiti del costo sostenuto, quando vengono meno i motivi che avevano determinato la svalutazione.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione. La loro quantificazione è espressa dalle aliquote di volta in volta applicate.

Le aliquote applicate sono le seguenti:

- Impianti e macchinari: 10%
- Automezzi: 25%
- Arredi e mobili: 12%
- Attrezzatura varia: 10%
- Beni devolvibili: 8% (tale aliquota permette l'ammortamento in un periodo inferiore rispetto alla vita economica dei beni sui quali è effettuata la manutenzione);
- Macchine e attrezzature d'ufficio 20%;

Gli investimenti effettuati utilizzando contributi pubblici in conto impianti sono iscritti al netto dei contributi stessi.

I contributi vengono registrati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il loro riconoscimento siano soddisfatte e che gli stessi saranno erogati, di norma coincidente con l'adozione dei provvedimenti ufficiali e definitivi di concessione.

I beni che fino al 31 dicembre 2008 risultavano classificati tra le immobilizzazioni immateriali alla voce "manutenzione straordinaria su beni di terzi", nonché gli investimenti su beni devolvibili realizzati a far data dal recepimento del nuovo regime concessorio, sono stati, dal precedente esercizio, iscritti tra le Immobilizzazioni Materiali ed ammortizzati con un'aliquota pari all'8% (tale aliquota permette l'ammortamento in un periodo inferiore rispetto al periodo di durata residua della concessione e garantisce la costanza di applicazione dei medesimi criteri rispetto al precedente esercizio).

Sulla base delle informazioni al momento disponibili, la Società, sempre con riferimento ai beni in concessione, non ha ritenuto necessario costituire un fondo manutenzione e ripristino beni devolvibili, considerato che gli attuali piani di manutenzione e sostituzione dei predetti beni possono far escludere la necessità di sostenere oneri di importo significativo all'atto della restituzione dei beni in normale stato d'uso al termine della concessione, ciò peraltro, nella sola ipotesi, ad oggi non preventivabile, in cui non si verifichi un rinnovo della concessione al termine della stessa.

Nell'esercizio in cui il cespite viene acquisito, l'ammortamento viene ridotto del 50% al fine di rifletterne forfetariamente il minor utilizzo, qualora la quota di ammortamento così ottenuta non si discosti significativamente da quella calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile per l'uso.

Le immobilizzazioni di valore unitario pari o inferiore a € 516,46 sono interamente ammortizzate nell'esercizio in cui sono acquisite, tenendo conto del loro limitato ammontare individuale e cumulato.

Le immobilizzazioni in corso di realizzazione non sono state ammortizzate in quanto, non essendo ancora completate, non sono entrate in esercizio.

Operazioni di locazione finanziaria (leasing)

Le operazioni di locazione finanziaria sono rappresentate in bilancio secondo il metodo patrimoniale, contabilizzando a conto economico i canoni corrisposti secondo il principio di competenza. In apposita sezione della nota integrativa sono fornite le informazioni complementari previste dalla legge relative alla rappresentazione dei contratti di locazione finanziaria secondo il metodo finanziario.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, sono valutate al costo di acquisto o sottoscrizione opportunamente rettificato nel caso di perdite durevoli di valore, desunte dal patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio. Tali svalutazioni sono eliminate negli esercizi successivi ove vengono meno le motivazioni che le hanno determinate ed il valore, nei limiti del costo, viene, quindi, ripristinato.

Sono iscritti fra le immobilizzazioni finanziarie i crediti destinati a essere utilizzati durevolmente nell'esercizio dell'impresa. I crediti immobilizzati sono iscritti al valore nominale giudicato coincidente con il presumibile valore di realizzazione.

Crediti

Sono iscritti al valore nominale ed esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali di settore e anche il rischio paese.

I crediti originariamente incassabili entro l'anno e successivamente trasformati in crediti a lungo termine sono stati evidenziati nello stato patrimoniale tra le immobilizzazioni finanziarie.

Cassa e Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale coincidente con il valore di presumibile realizzo.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato per tenere conto di resi o di rettifiche di fatturazione.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

TFR

È costituito con le quote del "TFR" maturate in ciascun periodo amministrativo calcolate in base al disposto dell'art. 2120 del Codice civile e al Contratto Nazionale Collettivo di Lavoro vigente per le diverse categorie di dipendenti. Il debito iscritto in bilancio rappresenta l'effettivo debito maturato nei confronti dei dipendenti al

31 dicembre 2006 da riconoscere al momento della cessazione del rapporto di lavoro.

Gli accantonamenti maturati a far data dal 01.01.2007 rilevati nel conto economico tra i costi del personale, in ossequio alla riforma della previdenza complementare, vengono periodicamente versati all'INPS e ai fondi pensionistici complementari prescelti dal lavoratore dipendente dalla data della scelta; quelli maturati prima della scelta sono stati addebitati al TFR.

Conti d'ordine

Gli impegni e le garanzie prestate sono iscritti per un importo pari all'ammontare nominale dell'impegno o della garanzia prestata.

I beni di proprietà demaniale concessi in uso alla Sacal fino al termine della concessione non risultano valorizzati in quanto è ancora in corso la perizia tecnica all'uopo commissionata.

Imposte sul reddito

Le imposte a carico dell'esercizio, in ossequio al principio contabile n. 25, misurano il carico fiscale dell'anno 2012 determinato sulla base del principio della competenza economica.

Le imposte correnti dell'esercizio sono determinate sulla base di una realistica previsione del reddito imponibile, tenuto conto delle aliquote fiscali nonché delle eventuali agevolazioni spettanti.

Le imposte differite ed anticipate sono determinate sulle differenze di natura temporanea esistenti tra i valori economico-patrimoniali iscritti in bilancio ed i corrispondenti valori fiscalmente rilevanti; concorrono a formare le imposte anticipate anche le eventuali perdite fiscali riportabili a nuovo, nei limiti in cui si considerano recuperabili entro il quinquennio successivo al periodo d'imposta di formazione.

Le attività per imposte anticipate non vengono contabilizzate qualora non vi sia la ragionevole certezza del loro futuro recupero; analogamente le passività per imposte differite non vengono contabilizzate qualora esistano scarse probabilità che tale debito insorga.

Le imposte differite sono iscritte tra i fondi per rischi e oneri alla voce "fondi per imposte"; le imposte anticipate tra i crediti dell'attivo circolante alla voce "imposte anticipate".

Le imposte differite e anticipate sono determinate inizialmente applicando le aliquote in vigore nell'esercizio in cui si originano le differenze temporanee; negli esercizi successivi tale stanziamento è adeguato per tenere conto dell'aliquota in essere alla fine di ogni esercizio.

Riconoscimento di costi e ricavi

I ricavi e i costi sono iscritti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti, e al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi.

In particolare, la competenza è garantita dal riconoscimento dei ricavi e costi per prestazioni di servizi e di quelli aventi natura finanziaria, sulla base della maturazione temporale alla data di bilancio.

Contributi 296/2006

I contributi ottenuti per effetto delle agevolazioni previste dalla legge 296/2006 per l'acquisto di impianti e attrezzature, nel rispetto del principio della competenza, sono accreditati al conto economico in relazione agli ammortamenti dei beni agevolati. Nella voce "Risconti passivi" è iscritta la quota parte di ricavo non ancora maturata.

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
Dirigenti	4	4	-
Quadri	4	4	-
Impiegati	138	121	17
Operai	160	145	15
Altri			
	306	274	32

Il Contratto Nazionale di Lavoro applicato è quello del settore Assaeroporti.

Attività

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
224.787	120.295	104.492

Totale movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

Descrizione costi	Valore 31/12/2011	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Amm.to esercizio	Valore 31/12/2012
Ricerca, sviluppo e pubblicità		119.198		39.733	79.465
Concessioni, licenze, marchi	92.470	99.760		47.788	144.442
Altre	27.825			26.945	880
	120.295	218.958		114.466	224.787

Precedenti rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

Il costo storico all'inizio dell'anno è così composto.

Descrizione costi	Costo storico	Fondo amm.to	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto
Concessioni, licenze, marchi	92.470				92.470
Altre	27.825				27.825
	120.295				120.295

Composizione delle voci costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 3, C.c.)

L'incremento della voce "costi di pubblicità", pari a € 119.198 afferisce interamente ai costi sostenuti per la campagna promo-pubblicitaria del territorio calabrese sul mercato tedesco. Tali costi iscritti con il consenso

del Collegio sindacale, sono ragionevolmente correlati a un'utilità protratta in più esercizi e sono ammortizzati sistematicamente in tre esercizi.

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
11.542.717	12.590.267	(1.047.550)

Impianti e macchinario

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

Descrizione	Importo
Costo storico	6.471.894
Ammortamenti esercizi precedenti	(4.223.694)
Saldo al 31/12/2011	2.248.200
Acquisizione dell'esercizio	36.941
Ammortamenti dell'esercizio	(401.550)
Saldo al 31/12/2012	1.883.591

Attrezzature industriali e commerciali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

Descrizione	Importo
Costo storico	1.567.812
Ammortamenti esercizi precedenti	(735.424)
Saldo al 31/12/2011	832.388
Acquisizione dell'esercizio	111.273
Ammortamenti dell'esercizio	(145.852)
Saldo al 31/12/2012	797.809

Altri beni

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

Descrizione	Importo
Costo storico	13.029.092
Ammortamenti esercizi precedenti	(5.552.813)
Saldo al 31/12/2011	7.476.279
Acquisizione dell'esercizio	239.519
Ammortamenti dell'esercizio	(1.071.545)
Saldo al 31/12/2012	6.644.253

Immobilizzazioni in corso e acconti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

Descrizione	Importo
Saldo al 31/12/2011	2.033.400
Acquisizione dell'esercizio	183.664
Saldo al 31/12/2012	2.217.064

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
827.877	1.033.839	(205.962)

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.).

Partecipazioni

Descrizione	31/12/2011	Incremento	Decremento	31/12/2012
Altre imprese	37.299			37.299
	37.299			37.299

La voce accoglie le partecipazioni minoritarie nelle società: Sviluppo Area ex Sir S.c.p.a., Consorzio di sviluppo Catanzaro 2000, CEII Calabria Eurobic, Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Catanzaro.

Crediti

Descrizione	31/12/2011	Incremento	Decremento	31/12/2012
Altri	996.540		205.962	790.578
	996.540		205.962	790.578

Tra questi principalmente si evidenzia il credito verso l'Erario riguardante l'anticipazione dell'IRPEF sulle liquidazioni dei dipendenti in esecuzione dell'obbligo di cui alla legge 23.12.1996 art. 3 per € 23.984, il credito verso l'INPS e dipendenti inerenti il cambio di inquadramento previdenziale del personale ex CONSAER per € 611.981 e l'anticipo ai dipendenti a titolo di fondo di previdenza per € 132.444.

Riguardo alla ripartizione per aree geografiche, si informa che tutti i crediti afferiscono a transazioni avvenute nel territorio italiano.

C) Attivo circolante**II. Crediti**

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
15.035.322	14.111.174	924.148

Il saldo è così suddiviso secondo le scadenze (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	7.874.312	200.000		8.074.312
Per crediti tributari	419.699			419.699
Per imposte anticipate		1.281.967		1.281.967
Verso altri	1.411.632	3.847.712		5.259.344
	9.705.643	5.329.679		15.035.322

I "crediti verso clienti" di ammontare rilevante al 31/12/2012 sono così costituiti:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Ryanair Ltd	2.486.705
Alitalia Cai - Compagnia Aerea Italiana	1.602.518
Alitalia Linee Aeree Italiane Spa	1.026.677
Blue Panorama Airlines Spa	411.929
Volare Spa	304.836
Alisea Airlines Spa	200.000
Airone Spa	171.035
Nada Pubblicità S.P.A.	151.740
Società AEROFOTOM. CIAP. OVEST SAN SRL	142.670
EASY JET Airline Company Limited	125.965
Regione Calabria	123.909
TOTALE	6.747.984

Il credito oltre i 12 mesi di € 200.000 si riferisce alla società Alisea S.p.A. dichiarata fallita e con riferimento al quale la Società ha avviato le opportune procedure di recupero attraverso l'escussione della polizza fideiussoria rilasciata a garanzia dalla controparte.

Anche alla luce dei pareri dei legali incaricati, gli amministratori hanno proceduto ad accantonare a fondo svalutazione crediti la somma di € 170.000 ritenuta congrua a fronteggiare il rischio di inesigibilità di talune posizioni creditorie specifiche. A causa di fallimenti, pignoramenti negativi e transazioni, si è proceduto, inoltre, a stralciare crediti per € 64.308. Con riferimento al credito verso Alitalia Linee aeree S.p.A., società commissariata secondo c.d. legge Marzano, pari a € 1.026.677, si ricorda che lo stesso è il saldo residuale rimasto in bilancio dopo avere girocontato a perdita negli esercizi precedenti l'importo di € 897.888. Il credito viene mantenuto in bilancio sulla base dei pareri forniti dai legali che, ritengono ragionevolmente certo il recupero dello stesso per le ragioni di seguito esposte.

Il credito è così suddiviso:

- € 530.763 si riferisce al credito maturato nel periodo di commissariamento, che è formalmente escluso dallo stato passivo, ha natura di predeuzione con alta probabilità del recupero;
- € 495.914 si riferisce al periodo ante commissariamento e riguarda quasi esclusivamente diritti e tasse aeroportuali; per tale credito la Società è stata ammessa allo stato passivo della procedura per € 1.310.200 in via chirografia, tra l'altro la Società ha fatto ricorso poiché sono stati esclusi dall'insinuazione la parte dei crediti da ammettere in via privilegiata.

Tra gli "altri crediti" si evidenziano: il credito verso l'ENAC riguardante la cauzione ex art. 17 sui diritti aeroportuali pari a € 3.077.886, rettificato in parte con l'esposizione nel passivo dello stato patrimoniale di € 1.759.372 tra i risconti; su tale credito la Società ha fatto istanza di rimborso ai Ministeri competenti, per effetto della quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto all'ENAC il rilascio del necessario "nulla osta" per consentirgli la restituzione, il credito verso la Regione Calabria per contributi sui voli di vari operatori pari a € 1.671.393 (ai sensi della Legge regionale 7/2001). Ai sensi dell'art. 2 c.1-quater D.L. 201/2011 e il credito di imposta per investimenti ai sensi della legge 266/2006 pari ad € 223.522195.933.

Tra i "crediti tributari" si evidenzia il credito di € 412.929 verso l'Erario per il rimborso IRES scaturente dalla deduzione IRAP sul costo del lavoro per gli anni 2007-2008-2009-2010-2011.

Le imposte anticipate per Euro 1.281.967 sono relative a perdite fiscali riportabili.

Nel corso del 2012 sono state iscritte imposte anticipate per € 762.621, derivanti da perdite fiscali riportabili dell'esercizio e pari a € 2.268.836, sussistendo le condizioni richieste dai principi contabili per la contabilizzazione del beneficio fiscale futuro, in particolare la ragionevole certezza che nel futuro la società conseguirà imponibili fiscali tali da consentire l'assorbimento di tali perdite; giova a ciò, anche la nuova normativa sul riporto delle perdite (D.L. 6 luglio 2001 n. 98), che ha eliminato il limite quinquennale per la compensazione delle perdite con gli utili, pertanto non sussiste più la necessità di conseguire gli utili nel

limite dei cinque anni.

Il presupposto di utili futuri si basa, soprattutto, sul dato di fatto che, ad eccezione dell'anno 2000 in cui ci furono degli accadimenti eccezionali, soltanto negli ultimi due anni 2011 e 2012 la S.A.CAL. ha chiuso in perdita; anni in cui la Società ha sostenuto quasi per intero il costo della "contribuzione Ryanair", pari a circa sei milioni di euro l'anno. Anche per questo esercizio, se si escludono i costi legati al vettore "Ryanair" il bilancio è in utile. Già dal 1° aprile e fino a settembre dell'anno 2013, tale contribuzione è stata ridotta di circa il 50%, ed è impegno sia da parte dei Soci sia del Consiglio di Amministrazione a non sostenere più tale contribuzione senza la totale copertura degli enti locali interessati.

Come descritto nella relazione sulla gestione, il rischio di credito è costantemente monitorato dal management. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2011	9.327	20.000	29.327
Utilizzo nell'esercizio		(20.000)	
Accantonamento esercizio	150.000	20.000	170.000
Saldo al 31/12/2012	159.327	20.000	179.327

La ripartizione dei crediti al 31/12/2012 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Crediti per Area Geografica	V / clienti	V /Controllate	V / collegate	V / controllanti	V / altri	Totale
Italia	4.913.170				5.672.273	10.585.443
UE ed Extra UE	3.161.142					3.161.142
Totale	8.074.312				5.672.273	13.746.585

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
951.058	776.811	174.247

Descrizione	31/12/2012	31/12/2011
Depositi bancari e postali	922.429	714.317
Denaro e altri valori in cassa	28.629	62.494
	951.058	776.811

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

D) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
25.482		25.482

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31/12/2012, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Altri di ammontare non apprezzabile	25.482
	25.482

Passività**A) Patrimonio netto**

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
8.089.421	9.793.410	(1.703.989)

Descrizione	31/12/2011	Incrementi	Decrementi	31/12/2012
Capitale	7.755.000			7.755.000
Riserva legale	270.560			270.560
Riserva straordinaria o facoltativa	3.060.929		2.077.436	983.493
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro				
Varie altre riserve	784.357			784.357
13) Riserva vincolata ai sensi dell'art. 17 l.135/97	760.655			760.655
Altre	23.702			23.702
Utile (perdita) dell'esercizio	(2.077.436)	(1.703.989)	(2.077.436)	(1.703.989)
	9.793.410	(1.703.989)		8.089.421

Il capitale sociale è così composto (articolo 2427, primo comma, nn. 17 e 18, C.c.).

Azioni/Quote	Numero	Valore nominale in Euro
Azioni Ordinarie	15.000	517
Totale	15.000	7.755.000

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità utilizzo (*)	Quota disponibile	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. prec. Per copert. Perdite	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. prec. Per altre ragioni
Capitale	7.755.000	B			
Riserva legale	270.560				
Riserve statutarie		A, B			
Altre riserve	1.767.850	A, B, C			

(*) A: per aumento di capitale; B: per copertura perdite; C: per distribuzione ai soci

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
1.597.654	1.687.753	(90.099)

La variazione è così costituita.

Variazioni	31/12/2011	Incrementi	Decrementi	31/12/2012
TFR, movimenti del periodo	1.687.753	666.107	756.206	1.597.654

Il TFR accantonato rappresenta l'effettivo debito della Società al 31/12/2012 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Il TFR non ricomprende le indennità maturate dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

D) Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
16.561.778	14.673.268	1.888.510

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	304.219	156.194		460.413
Debiti verso altri finanziatori	1.141.253			1.141.253
Acconti	133.031			133.031
Debiti verso fornitori	6.610.520			6.610.520
Debiti tributari	321.308			321.308
Debiti verso istituti di previdenza	630.322	309.862		940.184
Altri debiti	6.799.909	155.160		6.955.069
	15.940.562	621.216		16.561.778

I debiti più rilevanti al 31/12/2012 risultano così costituiti:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Ams Airport Marketing Services	1.250.000
Ryanair Ltd	1.113.631
Ames Spa	657.726
Promuov Italia	351.379
Consorzio General Costruzioni	330.202

Tardito Costruzioni e Impianti Srl	259.846
Adr Engineering S.P.A.	178.196
Istituto Di Vigilanza Notturna	131.019
Pomilio Blumm Srl	128.132
Day Ristoservice Spa	112.706
Fti Touristik	108.789
TOTALE	4.621.627

Il saldo del "debito verso banche" al 31/12/2012, pari a Euro 460.696 si riferisce per € 459.696 al mutuo passivo residuo, contratto per la realizzazione del nuovo parcheggio a pagamento.

I "debiti verso altri finanziatori" si riferiscono per € 239.503 ai finanziamenti CIPE Regione Calabria, non ancora spesi alla data del 31 dicembre 2012 e, per € 901.750, al finanziamento sui lavori per prolungamento pista di volo. Il saldo di € 901.750 si è incrementato nell'esercizio per un importo pari ad € 1.168.178 relativo alle erogazioni ricevute dalla Regione Calabria e si è decrementato nell'anno, per un importo di € 1.061.276, relativo alla quota parte di lavori completati nell'esercizio, imputati a diretta riduzione del saldo iscritto tra le immobilizzazioni in corso.

I "debiti tributari" si riferiscono a ritenute alla fonte operate sulle retribuzioni e sui compensi erogati nel mese di dicembre 2012 pari ad € 170.956, al debito IVA di € 129.027 e altri debiti.

I "debiti verso Istituti di previdenza" pari a € 940.184 sono riferiti, per € 569.761, alle competenze di dicembre 2012, per € 60.561 ai ratei per 14 mensilità e, per € 309.862, ai debiti verso CPDEL a seguito dell'inquadramento contrattuale dei dipendenti ex Consaer.

Tra gli "altri debiti" pari a € 6.955.069, si segnalano quelli verso il personale dipendente per ferie non godute e 14° mensilità per € 962.462, verso il fondo di previdenza complementare Prevaer per € 162.568, verso l'Erario per addizionale comunale imbarco passeggeri per € 3.876.853, verso il Ministero dei Trasporti per canoni di concessione € 201.754, verso l'Erario per il servizio antincendio € 943.036 ai sensi dell'art. 1 c. 1328 legge finanziaria 2007 e verso le compagnie aeree per biglietteria pari ad € 277.521.

Si segnala che la Società ha un debito per ferie maturate e non godute verso il personale dipendente pari a € 519.006, formatosi nel corso degli anni precedenti. E' volontà dell'attuale management di ridurlo almeno del 50% nel corso dell'anno 2013.

La quota parte oltre i dodici mesi afferisce al debito verso dipendenti per inquadramento CPDEL per € 155.160.

Anche per l'anno 2012 non è stato effettuato l'accantonamento al fondo oneri per servizi antincendio, per i cui dettagli si rinvia al paragrafo relativo agli "Oneri diversi di gestione" e a quanto riportato nella relazione sulla gestione.

La voce "acconti" accoglie gli anticipi ricevuti dai clienti relativi a forniture di beni e servizi non ancora effettuate; tale voce è comprensiva degli acconti con o senza funzione di caparra, per operazioni di cessione di immobilizzazioni materiali, immateriali e finanziarie.

I "debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali; gli sconti cassa sono invece rilevati al momento del pagamento. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c., riguardo alla ripartizione per aree geografiche, si informa altresì che tutti i debiti sono compresi nel territorio dello Stato Italiano.

E) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
2.358.390	2.477.955	(119.565)

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. I criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera per tali poste sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2012, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Cauzione art. 17 L. 135/97	1.759.372
Contributi su investimenti legge 296/2006	599.018
	2.358.390

Conti d'ordine

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 9, C.c.)

Descrizione	31/12/2011	31/12/2010	Variazioni
Fideiussioni da clienti	990.272	1.430.852	(440.580)
Fondo previdenza conto dipendenti	1.115.448	1.294.385	(178.937)

La voce Fideiussioni da clienti si riferisce alle fideiussioni prestate per garantire i loro debiti verso la Società. La voce Fondo previdenza conto dipendenti è riferibile al conto corrente a favore dei dipendenti in ossequio al fondo previdenza previsto dal CCNL del settore aeroporti.

Conto economico**A) Valore della produzione**

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
24.725.468	24.135.906	589.562

Descrizione	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	22.432.660	23.440.908	(1.008.248)
Altri ricavi e proventi	2.292.808	694.998	1.597.810
	24.725.468	24.135.906	589.562

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

Categoria	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
Prestazioni verso Compagnie di linea	5.492.238	5.738.892	(246.654)
Prestazioni charter	1.822.351	2.437.779	(615.428)
Commerciali	1.823.068	1.713.724	109.344
Diritti e tasse	5.977.341	6.197.225	(219.884)
Tassa controllo stiva fissa e variabile	2.199.601	2.286.267	(86.666)
Tassa controllo sicurezza	2.000.679	2.079.469	(78.790)
Proventi pubblicitari	222.500	291.160	(68.660)
Proventi parcheggio	1.566.975	1.333.006	233.969
Servizio merci	155.750	153.599	2.151
Vari	77.493	95.362	(17.869)
Servizio PRM	663.194	689.625	(26.431)
Royalty su carburanti vettori	180.974	172.355	8.619
Provvigioni vendita biglietti	250.496	252.445	(1.949)
	22.432.660	23.440.908	(1.008.248)

La voce "altri ricavi" pari ad € 2.292.808 accoglie prevalentemente, per € 1.901.393, il contributo della Regione Calabria relativo al progetto "Calabria in volo" e, per € 119.564, la quota annua del credito di imposta L. 296/2006.

Ricavi per area geografica

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

La ripartizione dei ricavi per aree geografiche non è significativa.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
26.922.431	26.006.298	916.133

Descrizione	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	331.764	409.142	(77.378)
Servizi	11.968.134	11.573.776	394.358
Godimento di beni di terzi	656.098	666.781	(10.683)
Salari e stipendi	8.507.619	8.301.933	205.686
Oneri sociali	2.809.325	2.657.873	151.452
Trattamento di fine rapporto	666.107	625.746	40.361
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	114.466	55.573	58.893
Ammortamento immobilizzazioni materiali	1.618.947	1.635.639	(16.692)
Svalutazioni crediti attivo circolante	170.000	20.000	150.000
Oneri diversi di gestione	79.971	59.835	20.136
	26.922.431	26.006.298	916.133

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del conto economico.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Sul costo del personale grava per dodici/tredicesimi (€ 270.250) l'importo dell'esodo agevolato all'ex Direttore Generale, andato in pensione il 31 gennaio 2013, così come deliberato dal C.d.A. nel mese di settembre 2012.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

Come descritto in precedenza, gli amministratori hanno ritenuto opportuno procedere ad un accantonamento di € 170.000.

Oneri diversi di gestione

Anche per l'esercizio 2012 la Società, come per gli esercizi 2010 e 2011, confortata dal parere del proprio legale esterno incaricato, ha ritenuto di non contabilizzare il costo per il c.d. "Fondo Antincendio" previsto dal D.L. 29/11/2008 art. 4 c. 3 bis convertito con legge n. 2 del 28.01.2009, stante la sentenza della Commissione Tributaria di Roma n. 440/6310 che ha accolto il ricorso delle società di gestione aeroportuale, dichiarando le stesse non più obbligate, a partire dal 1° gennaio 2009, a corrispondere la prestazione patrimoniale; mentre si è ancora in attesa della sentenza relativa al ricorso pendente in sede civile, innanzi il Tribunale di Roma.

In data 20 marzo 2013, è stato notificato alla Società un decreto ingiuntivo per il pagamento di € 1.387.553 in favore delle Amministrazioni convenute in giudizio. Ritenendo tali somme non dovute, la Società ha immediatamente presentato ricorso avverso il suddetto decreto ingiuntivo sul cui accoglimento non si hanno ancora notizie alla data di predisposizione del presente bilancio.

Si segnala comunque, che la Società mantiene iscritta a debito la somma di € 943.036 relativa agli esercizi 2007 2008 e 2009.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
(1.543)	14.893	(16.436)

Descrizione	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	17.800	28.184	(10.384)
(Interessi e altri oneri finanziari)	(19.343)	(13.291)	(6.052)
	(1.543)	14.893	(16.436)

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllanti	Controllate	Collegate	Altre	Totale
Interessi attivi bancari				17.299	17.299
Interessi di mora				500	500
				17.800	17.800

Interessi e altri oneri finanziari

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

Descrizione	Controllanti	Controllate	Collegate	Altre	Totale
Interessi su mutui				14.291	14.291
Sconto cambiali				4.676	4.676
Interessi passivi bancari				375	375
				19.343	19.343

E) Proventi e oneri straordinari

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 13, C.c.)

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
220.663	(256.326)	476.989

Descrizione	31/12/2012	Anno precedente	31/12/2011
Plusvalenze da alienazioni	431	Plusvalenze da alienazioni	800
Varie	448.238	Varie	122.965
Totale proventi	448.669	Totale proventi	123.765
Minusvalenze		Minusvalenze	(490)
Varie	(228.006)	Varie	(379.601)
Totale oneri	(228.006)	Totale oneri	(380.091)
	220.663		(256.326)

Tra i "proventi straordinari" si segnala l'importo di € 412.929 verso l'Erario, relativo all'istanza di rimborso dell'Irap ai sensi dell'art. 2, del D.L. 201/2011, che riconosce il rimborso delle maggiori imposte sull'IRES versate, negli anni 2007-2008-2009-2010-2011, per effetto della mancata deduzione dell'Irap riguardante le spese per il personale dipendente e assimilato.

Tra gli "oneri straordinari" si segnala la somma di € 183.812 relativa agli oneri da riconoscere ai Vigili del Fuoco, per il servizio antincendi presente in aeroporto relativo agli anni 2008/2001 ai sensi della L.384/91, per effetto della convenzione di concessione quarantennale stipulata con ENAC.

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni	
(273.854)	(34.389)	(239.465)	
Imposte	Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2011	Variazioni
Imposte correnti:	488.767	484.957	3.810
IRES			
IRAP	488.767	484.957	3.810
Imposte sostitutive			
Imposte differite (anticipate)	(762.621)	(519.346)	(243.275)
IRES	(762.621)	(519.346)	(243.275)
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	(273.854)	(34.389)	(239.465)

Sono state iscritte le imposte di competenza dell'esercizio.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato prima delle imposte	(1.977.843)	
Onere fiscale teorico (%)	27,5	
Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi:		
Differenze che non si riversano negli esercizi successivi:		
Credito di imposta legge 296/2006		-119.564
Credito da istanza di rimborso IRAP		-412.929
Deduzioni IRES da IRAP		-484.957
Altre deduzioni		-19.375
Quota ammortamenti promiscui		10.865
Costi indeducibili		8.709
Quota costi auto		16.672
20% spese telefoniche		21.737
ICI		6.526
Interessi passivi indeducibili		1.733
Soprav. passive indeducibili		25.258
Svalutazione su crediti		150.000
Imponibile fiscale	(2.773.168)	
Imposte differite attive	762.621	

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore	Imposte
Differenza tra valore e costi della produzione	9.786.088	
Onere fiscale teorico (%)	5,27	515.727
Determinazione imponibile:		
Costi per lav.autonomo occ. e redd. assimilati lav. dip.	130.104	
Accantonamento svalutazione crediti	170.000	
Quote interessi canonici leasing	57.714	
Interessi passivi indeducibili	1.733	
ICI	6.526	
Plusvalenza cespiti	431	
Perdite su crediti	64.308	
INAIL	-107.777	
Retribuzione e contributi disabili	-715.046	
Crediti d'imposta	-119.564	
IMPONIBILE IRAP	9.274.517	
Onere fiscale (%)	5,27	
IRAP corrente per l'esercizio		488.767

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma n. 14, C.c. si evidenziano le informazioni richieste sulla fiscalità differita e anticipata:

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla Società

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 19, C.c.)

La società non ha emesso strumenti finanziari.

Informazioni relative al *fair value* degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-*bis*, primo comma, n. 1, C.c.)

La Società non possiede strumenti finanziari derivati.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-*bis*, C.c.)

Le uniche operazioni poste in essere con parti correlate afferiscono ai rapporti con la Regione Calabria e sono relativi all'erogazione dei contributi.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-*ter*, C.c.)

La Società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai compensi spettanti al revisore legale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-*bis*, C.c.)

Si informa, inoltre, che l'incarico di revisione legale dei conti è attribuito alla società di revisione KPMG, e che tale incarico ha comportato, nell'esercizio 2012, un compenso pari a € 23.294. I compensi per la revisione contabile dei prospetti di rendicontazione analitica e regolatoria sono pari a € 20.000.

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e all'organo di controllo (articolo 2427, primo comma, n. 16, C.c.).

Qualifica	Compenso
Amministratori	91.288
Collegio sindacale	44.397

Il presente bilancio, composto da stato patrimoniale, conto economico, nota integrativa e relazione sulla gestione, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Presidente del Consiglio di amministrazione
Massimo Colosimo

S.A.CAL.S.P.A.Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale Euro
7.755.000,00 i.v.**Bilancio al 31/12/2012****Stato patrimoniale attivo**

	31/12/2012	31/12/2011
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
(di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	79.465	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	144.442	92.470
7) Altre	880	27.825
	<u>224.787</u>	<u>120.295</u>
<i>II. Materiali</i>		
2) Impianti e macchinario	1.883.591	2.248.200
3) Attrezzature industriali e commerciali	797.809	832.388
4) Altri beni		
- Beni devolvibili	6.644.253	7.476.279
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	2.217.064	2.033.400
	<u>11.542.717</u>	<u>12.590.267</u>
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
d) altre imprese	37.299	37.299
	<u>37.299</u>	<u>37.299</u>
2) Crediti		
d) verso altri		
- entro 12 mesi	154.613	360.575
- oltre 12 mesi	635.965	635.965
	<u>790.578</u>	<u>996.540</u>
	827.877	1.033.839
Totale immobilizzazioni	12.595.381	13.744.401
C) Attivo circolante		
<i>II. Crediti</i>		
1) Verso clienti		
- entro 12 mesi	7.874.312	9.212.966

- oltre 12 mesi	200.000	8.074.312	200.000	9.412.966
4-bis) Per crediti tributari				
- entro 12 mesi	419.699	419.699	313.955	313.955
4-ter) Per imposte anticipate				
- entro 12 mesi	1.281.967	1.281.967	519.346	519.346
5) Verso altri				
- entro 12 mesi	1.824.561		402.535	
- oltre 12 mesi	3.434.783		3.462.372	
		5.259.344	3.864.907	
		15.035.322	14.111.174	
IV. Disponibilità liquide				
1) Depositi bancari e postali		922.429	714.317	
3) Denaro e valori in cassa		28.629	62.494	
		951.058	776.811	
Totale attivo circolante		15.986.380	14.887.985	
D) Ratei e risconti				
- disaggio su prestiti				
- vari	25.482	25.482		
Totale attivo		28.607.243	28.632.386	
Stato patrimoniale passivo		31/12/2012	31/12/2011	
A) Patrimonio netto				
I. Capitale		7.755.000	7.755.000	
IV. Riserva legale		270.560	270.560	
VII. Altre riserve				
Riserva straordinaria o facoltativa	983.493		3.060.929	
13) Riserva vincolata ai sensi dell'art .17 l.135/97	760.655		760.655	
Altre...	23.702		23.702	
		1.767.850	3.845.286	
IX. Perdita d'esercizio		(1.703.989)	(2.077.436)	
Totale patrimonio netto		8.089.421	9.793.410	
B) Fondi per rischi e oneri				
Totale fondi per rischi e oneri				
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		1.597.654	1.687.753	

D) Debiti

4) Debiti verso banche			
- entro 12 mesi	304.219		295.920
- oltre 12 mesi	156.194		459.696
		460.413	755.616
5) Debiti verso altri finanziatori			
- entro 12 mesi	1.141.253		1.034.352
		1.141.253	1.034.352
6) Acconti			
- entro 12 mesi	133.031		124.347
		133.031	124.347
7) Debiti verso fornitori			
- entro 12 mesi	6.610.520		6.331.210
		6.610.520	6.331.210
12) Debiti tributari			
- entro 12 mesi	321.308		243.417
		321.308	243.417
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- entro 12 mesi	630.322		525.789
- oltre 12 mesi	309.862		309.862
		940.184	835.651
14) Altri debiti			
- entro 12 mesi	6.799.909		5.193.515
- oltre 12 mesi	155.160		155.160
		6.955.069	5.348.675
Totale debiti		16.561.778	14.673.268

E) Ratei e risconti

- aggio sui prestiti			
- vari	2.358.390		2.477.955
		2.358.390	2.477.955
Totale passivo		28.607.243	28.632.386

Conti d'ordine

	31/12/2012	31/12/2011
Fideiussioni da clienti	990.272	1.430.852
Fondo previdenza conto dipendenti	1.115.448	1.294.385
Totale conti d'ordine	2.105.720	2.725.237

Conto economico	31/12/2012	31/12/2011
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	22.432.660	23.440.908
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) Altri ricavi e proventi:		
- vari	271.851	694.998
- contributi in conto esercizio	1.901.393	
- contributi in conto capitale (quote esercizio)	119.564	
	<u>2.292.808</u>	<u>694.998</u>
Totale valore della produzione	24.725.468	24.135.906
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	331.764	409.142
7) Per servizi	11.968.134	11.573.776
8) Per godimento di beni di terzi	656.098	666.781
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	8.507.619	8.301.933
b) Oneri sociali	2.809.325	2.657.873
c) Trattamento di fine rapporto	666.107	625.746
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi		
	<u>11.983.051</u>	<u>11.585.552</u>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	114.466	55.573
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.618.947	1.635.639
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	170.000	20.000
	<u>1.903.413</u>	<u>1.711.212</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi		
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	79.971	59.835
Totale costi della produzione	26.922.431	26.006.298

Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)	(2.196.963)	(1.870.392)
--	--------------------	--------------------

C) Proventi e oneri finanziari*15) Proventi da partecipazioni:*

- da imprese controllate
- da imprese collegate
- altri

	_____	_____
--	-------	-------

16) Altri proventi finanziari:

- a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni
 - da imprese controllate
 - da imprese collegate
 - da controllanti
 - altri
- b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni
- c) da titoli iscritti nell'attivo circolante
- d) proventi diversi dai precedenti:
 - da imprese controllate
 - da imprese collegate
 - da controllanti
 - altri

	17.800	28.184
--	--------	--------

	_____	28.184
--	-------	--------

	17.800	28.184
--	--------	--------

	_____	28.184
--	-------	--------

17) Interessi e altri oneri finanziari:

- da imprese controllate
- da imprese collegate
- da controllanti
- altri

	19.343	13.291
--	--------	--------

	_____	13.291
--	-------	--------

	19.343	13.291
--	--------	--------

17-bis) Utili e Perdite su cambi

Totale proventi e oneri finanziari	(1.543)	14.893
---	----------------	---------------

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie*18) Rivalutazioni:*

- a) di partecipazioni
- b) di immobilizzazioni finanziarie
- c) di titoli iscritti nell'attivo circolante

	_____	_____
--	-------	-------

19) Svalutazioni:

- a) di partecipazioni
- b) di immobilizzazioni finanziarie
- c) di titoli iscritti nell'attivo circolante

	_____	_____
--	-------	-------

Totale rettifiche di valore di attività finanziarie		
--	--	--

E) Proventi e oneri straordinari

<i>20) Proventi:</i>		
- plusvalenze da alienazioni	431	800
- varie	448.238	122.965
- Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	_____	_____
	448.669	123.765
<i>21) Oneri:</i>		
- minusvalenze da alienazioni		490
- imposte esercizi precedenti		
- varie	228.005	379.599
- Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	_____	_____
	228.006	380.091
<i>Totale delle partite straordinarie</i>	220.663	(256.326)
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)	(1.977.843)	(2.111.825)
<i>22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</i>		
a) Imposte correnti	488.767	484.957
c) Imposte anticipate	(762.621)	(519.346)
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	_____	_____
	(273.854)	(34.389)
23) Utile (Perdita) dell'esercizio	(1.703.989)	(2.077.436)

Presidente del Consiglio di amministrazione
Massimo Colosimo

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 7.755.000,00 i.v.

Relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli Azionisti della
S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2012. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 9 luglio 2012.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. al 31 dicembre 2012 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. per l'esercizio chiuso a tale data.
- 4 Si richiama l'attenzione sull'informativa fornita dagli amministratori nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione sui seguenti aspetti.
 - 4.1 Gli amministratori indicano in nota integrativa di non aver iscritto nel bilancio al 31 dicembre 2012 le quote di accantonamento al "Fondo antincendio" relative alle annualità 2010, 2011 e 2012, per le quali ricorre l'obbligo di contribuzione ai sensi dell'art. 4, comma 3 bis, del D.L. 185/2008 convertito con Legge 2/2009. La Società ha presentato ricorso, ancora in fase di giudizio, avverso la richiesta avanzata da Enac. Inoltre, gli amministratori informano che, con riferimento al contenzioso in parola, in data 20 marzo 2013 è stato notificato alla Società un decreto ingiuntivo, per le annualità in parola, per il

pagamento di €1.387 mila a fronte del quale gli amministratori stessi hanno presentato immediato ricorso. Relativamente ai succitati ricorsi i consulenti legali di fiducia della Società ritengono che è presumibile attendersi un esito positivo degli stessi stante la valenza e fondatezza delle argomentazioni addotte in sede giudiziale.

- 4.2 La Società chiude l'esercizio 2012 con un risultato negativo di €1.704 mila, dovuto, per il secondo anno consecutivo, all'incidenza dei costi di "contribuzione Ryanair". Gli amministratori dichiarano d'aver proceduto, nel corso del 2013, ad una riduzione pari al 50% di tali costi e che è precisa volontà sia degli Azionisti sia degli stessi amministratori di non sostenere in futuro tali costi senza la totale copertura finanziaria da parte degli enti locali interessati.
- 5 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori della S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.CAL. – Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. al 31 dicembre 2012.

Catania, 14 giugno 2013

KPMG S.p.A.

Giovanni Giuseppe Coci
Socio

S.A.CAL.S.P.A.

Sede in C/O AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) Capitale sociale
Euro 7.755.000,00 i.v.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL PROGETTO DI BILANCIO 31/12/2012.

Signori Azionisti,

abbiamo esaminato il progetto di bilancio della Società S.A.CAL. S.p.A. al 31.12.2012, redatto dal Consiglio di Amministrazione ai sensi di legge e dallo stesso consegnato a questo Collegio il 31.05.2013, unitamente alla nota integrativa e alla relazione degli amministratori sulla gestione, ai sensi dell'art. 2428 Cod. Civ..

La dilazione, rispetto al termine (30/04/2013) stabilito dall'art. 2364, c. 2, del Cod. Civ. è stata ritenuta necessaria dal Consiglio di Amministrazione e deliberata nella seduta del 12/03/2013, a causa del protrarsi della conclusione del procedimento di rendicontazione del progetto Calabria in volo. Tali ragioni non sono riportate nella Relazione degli Amministratori sebbene l'art. 2364, 2° comma, del cod. civ. lo preveda.

Si premette che il controllo legale dei conti non è esercitato da questo Collegio dei Sindaci ex art.2409 bis II comma c.c. ma da una Società di Revisione iscritta nell'apposito registro ex art. 2409 bis I comma c.c..

Il Collegio, in pari data, ha avuto un incontro con il Dott Giuseppe Truzzo, Manager della Società di Revisione KPMG SpA nominata ai sensi dell'art. 2409 bis del Cod. Civ., all'Assemblea ordinaria degli Azionisti della Società nella seduta del 24/06/2011.

Nel corso della riunione si ha avuto anche un confronto, telefonico, con il Dott. Giovanni Coci, socio della predetta KPMG.

In merito agli adempimenti preliminari connessi all'approvazione della Bozza del Bilancio Esercizio 2012, da parte dell'assemblea SACAL per il 30/Giugno/2013 in 1° convocazione ed in II° per il 1/Luglio 2013, sono stati trattati i seguenti argomenti:

- Credito verso ALITALIA di € 1.026.677: è confermata la linea contabile adottata dagli Amministratori sulla base del parere in data 30/Aprile/2013 dello Studio Legale Mormino;
- Contabilizzazione del costo del c.d. " Fondo antincendio" di cui all'art. 4 comma 3 bis D.L. 29/11/2008 conv. in L. n. 2 del 28.1.2009: è confermata la linea contabile adottata dagli Amministratori sulla base del citato parere legale sul punto specifico;
- Crediti/Debiti verso INPS personale ex CONSAER: è confermata la veridicità dei valori iscritti al conto INPS, con crediti superiori ai debiti;
- Conta di Cassa 30/31 dicembre/2012: le verifiche della conta fisica risultavano allineate al dato contabile al 31/12/2012;
- Esodo Agevolato del Direttore Generale Ing. Pasquale Clericò: è confermato il criterio adottato per l'imputazione del costo nella misura dei dodici/tredicesimi;

- Riconciliazione delle partite debitorie e creditorie: è confermato il dato contabile con la riconciliazione;
- All'attualità non sono emerse particolari criticità da affrontare.

A data odierna, non risulta depositata la relazione al Bilancio del 2012 da parte di detta Società di Revisione che ha peraltro assicurato la redazione del parere di competenza entro il 14 c.m.

Il Collegio dà atto che in data 18/04/2012 ha incontrato alcuni Membri dell'Organismo di Vigilanza, di cui è stato sostituito un Componente, come risulta da verbale del C.D.A. 11/02/2013.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31/12/2012, la nostra attività, che risulta anche verbalizzata in nove sedute, è stata ispirata alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Nel corso dell'anno 2012, si sono tenute undici adunanze del Consiglio di Amministrazione, con la partecipazione dei componenti del Collegio, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le quali possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono conformi alla legge e allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Si dà atto altresì delle dimissioni del Presidente Ing. Vincenzo Speziali verbalizzate nel C.D.A. del 27/09/2012 che ha affidato la Presidenza F.F. al Dott. Gianpaolo Bevilacqua, poi sostituito nell'attuale Presidenza con verbale del C.D.A. 11/02/2013.

Il capitale sociale di € 7.755.000,00, alla data odierna, risulta interamente sottoscritto e versato.

Va evidenziato che la perdita relativo all'esercizio chiuso al 31/12/2011 è stata interamente ripianata con l'utilizzo con il fondo di riserva straordinaria che da € 3.060.929 e' passato ad euro 983.493. Anche l'esercizio 2012 chiude in perdita per € 1.703.989.

Con riferimento ai "costi di pubblicità contabilizzati tra le immobilizzazioni immateriali per euro 119.198, il Collegio evidenzia di aver espresso il proprio parere positivo in merito.

Abbiamo ottenuto dagli Amministratori, durante le riunioni svolte secondo le modalità stabilite dall'atto costitutivo, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società.

I risultati del traffico, come indicati nella relazione degli Amministratori della Società, segnano un decremento del 3,83% con un calo di 87.965 passeggeri. Si è registrato nell'anno 2012, un differenziale negativo tra ricavi e costi di € 2.196.963 che, al netto delle partite straordinarie, indica un risultato negativo prima delle imposte di € 1.977.843 ed una perdita di esercizio pari ad € 1.703.989.

L'esercizio in argomento è il quarto che la Società S.A.CAL. ha gestito in regime di concessione quarantennale e, a tale riguardo, non abbiamo da porre in evidenza deliberazioni adottate dal Consiglio di Amministrazione in contrasto con gli obblighi posti a carico della Società concessionaria, come indicati all'art. 4 della relativa Convenzione e, tra i quali, risalta e costituisce scopo primario della concessione quello di garantire la piena funzionalità ed efficienza degli impianti e la complessiva sicurezza operativa.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante

l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato del controllo contabile e dall'esame dei documenti aziendali e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce, nel 2012 da parte di soci, ex art. 2408 cod. civ.. Si rappresenta, con riguardo alla richiesta del 6.3.2013 del Dott. De Rango, in nome e per conto del Socio UBI Banca Carime in relazione alla prospettata incerta legittimità di alcuni atti ed Ordini di Servizio della gestione Presidente F.F. Dott. Bevilacqua che, come risulta dal verbale della seduta del C.D.A. del 12/03/2013 e da quello del Collegio n.130 del 23.5.2013, gli atti adottati sono stati revocati con effetto "ex tunc" e che non risultano avviate azioni legali da parte dei dipendenti.

Non sono pervenute notizie da parte dei componenti il Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 2391 del cod. civ.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi.

Abbiamo esaminato il bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2012, in merito al quale riferiamo che, non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato dalle norme della legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, Cod. Civ..

Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni da riferire al riguardo.

La proposta del C.D.A. all'Assemblea per l'approvazione del bilancio d'esercizio della Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A., chiuso il 31/12/2012, evidenzia un risultato di esercizio negativo al lordo delle imposte per € 1.977.843 e una perdita di esercizio di €. 1.703.989 al netto delle imposte.

Il Collegio, tenuto conto che non si verte nell'ipotesi di cui all'art. 2446 c.c., prende atto della volontà del C.D.A. di proporre all'Assemblea il riporto all'Esercizio successivo della sopradistinta perdita avuta nell'esercizio 2012.

Lamezia Terme, 03 giugno 2013.

Il Collegio Sindacale

Firmato: Dott. Luigi D'Andrea - Presidente

Firmato: Dott. Giuseppe Pepe – Sindaco effettivo

Firmato: Dott. Angelo Zizza – Sindaco effettivo

Dott. Luigi D'Andrea

Dott. Giuseppe Pepe

Dott. Angelo Zizza