



Aeroporti: Franchini, grazie a responsabilità personale SACAL in Calabria minori disagi rispetto al resto del Paese

Lamezia Terme, 12 luglio 2022 - Scioperi, ritardi, voli cancellati e personale ridotto a causa dei contagi da Covid 19 stanno caratterizzando un'estate di disagio per l'intero settore del trasporto aereo, nazionale e internazionale. Le società di gestione aeroportuale e le compagnie aeree stanno vivendo in uno stato di emergenza davvero logorante. L'incremento dei passeggeri dovuto, fortunatamente, alla voglia di ritornare a viaggiare e di mettere da parte i periodi più acuti della pandemia, ha inevitabilmente congestionato il sistema aeroportuale.

“A differenza delle enormi difficoltà riscontrate in altri scali – sostiene l'Amministratore Unico del Gruppo SACAL, Marco Franchini - le cui ripercussioni si riversano anche sugli aeroporti calabresi, desidero sottolineare il senso di responsabilità da parte del personale, che considero il patrimonio più importante della nostra Azienda.

1

In particolare, per quanto riguarda l'organico di SACAL dedicato alle prestazioni di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità (PRM), consta di 15 addetti full-time, assunti a tempo indeterminato, supportati da ulteriori 4 unità che provengono dall'Area *Passenger Experience*, numero superiore a quello impiegato nel 2019 quando l'aeroporto di Lamezia Terme operava a pieno regime registrando a fine anno 39.350 PRM movimentati a fronte di un dato di traffico pari a 2.971.126 passeggeri totali.

I lavoratori - continua l'Amministratore - pur nelle difficoltà dettate dalla recrudescenza del COVID-19 e nell'incertezza operativa derivante dai ritardi dei voli in arrivo, che purtroppo complicano le attività anche sullo scalo di Lamezia, continuano ad offrire un servizio puntuale e altamente professionale in favore dei PRM, categoria alla quale riserviamo la massima attenzione, al pari dell'atteggiamento che ho trovato nella stragrande maggioranza dei dipendenti del Gruppo SACAL.

È proprio grazie a un'oculata gestione della Cassa Integrazione Guadagni che SACAL ha saputo affrontare meglio di altri scali europei il robusto incremento di traffico registrato nelle ultime settimane.

L'aumento dei passeggeri ha creato disagi nell'uso dei servizi igienici il cui numero attualmente è di tredici blocchi di servizi più quattordici bagni per disabili distribuiti nelle varie zone dell'aerostazione. La gara d'appalto per incrementare di ulteriori due blocchi di servizi pari a 22 servizi suddivisi tra uomini e donne e altrettanti per i disabili, stante i tempi tecnici necessari, è stata aggiudicata e i lavori



di ristrutturazione e risanamento integrale, il cui costo si aggira sui 145 mila euro, avranno inizio nella prossima settimana.

Il nostro lavoro – conclude Franchini – continua senza sosta, abbiamo appena firmato il contratto per la nuova illuminazione e la riqualificazione esterna e interna dell'aerostazione per un costo complessivo di 394 mila euro, mentre con il costo di 290 mila euro stiamo provvedendo al potenziamento dei livelli di *safety*, migliorando la sicurezza aeroportuale, con la sostituzione delle torri faro sui piazzali di sosta aeromobili.”

Ketty Catrambone
Addetto Stampa SACAL SpA
Tel. 0968 414243